



**No. RO/MUM/Laying Utility/MAH/2020-21/P-41/3753.**

**Office of the Chief Engineer  
Government of India,  
Ministry of Road Transport & Highways  
(Regional Office, Maharashtra, Goa)**

Room No. 508 & 509, Konkan Bhavan, 5th Floor, Sector-6, C.B.D, Belapur, Navi Mumbai- 400614  
Tel:- 022-27562370, 27562369, Email:- [romum-morth@gov.in](mailto:romum-morth@gov.in); [romorthmumbai@gmail.com](mailto:romorthmumbai@gmail.com)

**Date:25.05.2022.**

**INVITATION OF PUBLIC COMMENTS**

**Subject:** - Proposal for permission to laying Steel Gas Pipeline along NH-65 Pune - Solapur Road from Balaji CNG sation Km, 10/100 to Shivaji Service station Manjari Km, 10/750 in LHS Taluka Haveli Dist; Pune, in the state of Maharashtra. Applicant: M/s GA, Maharashtra Natural Gas Ltd, A-Block, Plot No.27, Narveer Tanajiwadi, PMPML Commercial Building Shivajinagar Pune-411005. - reg.


Please refer to Superintending Engineer NHC, Pune, vide letter No. SENHC /Pune / DB/1049/2021. dated.09.05.2022. has submitted proposal for permission to laying Steel Gas Pipeline along NH-65 Pune - Solapur Road from Balaji CNG sation Km, 10/100 to Shivaji Service station Manjari Km, 10/750 in LHS Taluka Haveli Dist; Pune, in the state of Maharashtra sought NOC.

2. As per guideline issued by Ministry vide letter no. RW/NH-33044/29/2015/S&R(R), dated 22.11.2016 according to which for cases, Highway Administrator will make in Ministry website the complete application for public comments and comments will be invited within 30 days from the day of uploading.

3. In view of above, the comments of the public on the above proposal is invited to this office. The detailed proposal submitted by applicant is online available at [www.morth.nic.in](http://www.morth.nic.in).

Yours faithfully,

Encl: As above.

  
(Prakash S. Ambhore)  
Sr, Technical Assistant  
For CE- RO, MoRTH, Mumbai.  
25.05.2022.

**Copy to:**

- 1) Senior Technical Director, NIC Transport Bhawan MoRTH, New Delhi - For uploading on Ministry's website.
- 2) The Superintending Engineer (NH) Circle, Pune - for information.



Government of Maharashtra  
**National Highway Circle, Pune.**

Phone No. 020-26331313/14.  
E mail : [nhpune.se@mahapwd.com](mailto:nhpune.se@mahapwd.com)

Superintending Engineer National Highway  
Circle, Pune 3rd Floor, Arsenal Flat  
Compound, Opp. Hotel Sagar Plaza, Camp,  
Pune - 411 001.

No. SE/NHC/Pune/DB / 1049 /2021

Date- 09/05/2022

✓ **Chief Engineer & Regional Officer**  
**Ministry of Road Transport and Highways,**  
**Kokan Bavan, Navi Mumbai-400614**

**Sub:-** Permission to lay **Steel Gas Pipeline** along NH-65 Pune-Solapur road from Balaji CNG station km.10/100 to Shivaji service station Manjari km.10/750 in LHS Tal-Haveli Dist-Pune in the state of Maharashtra.  
**(Total Length- 650M)**

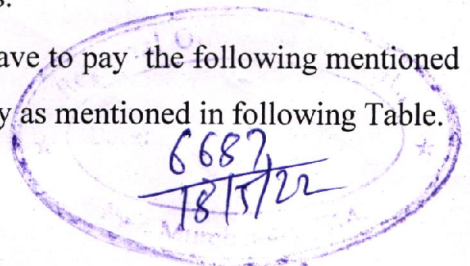
**Ref:-** 1. MoRT&H Letter No. RW/NH-33044/29/2015/S& R(R) Dated 22.11.2016.  
2. Secretary, N.H.Public Works Department, Kokan Bhavan Navi Mumbai letter No Sec (NH)P-5/704/2021 Date 25.02.2021  
3. DGM P&P Maharashtra Natural Gas Pune letter Dt-22.03.2022.  
4. Executive Engineer, NH Division, Pune letter no.845/2022 dated 18.04.2022.

Sir,

The Proposal for laying Steel Gas Pipeline of **M/s. Maharashtra Natural Gas Ltd, Pune** on Pune - Solapur road NH-65 from Balaji CNG station km.10/100 to Shivaji service station Manjari km.10/750 in LHS Total Length- 650mtr Tal-Haveli Dist-Pune in the state of Maharashtra has been submitted by Executive Engineer, NH Division, Pune vide letter under reference. The same has been examined as per guidelines issued by MoRT&H vide is letter No. RW/NH-33044/29/2015/S& R(R) Dated 22.11.2016. In this regard Executive Engineer, NH Division, Pune has proposed following various charges for approval of laying of Steel Gas Pipeline . The Proposal may be approved subjected to the following conditions.

2. **M/s. Maharashtra Natural Gas Ltd, Pune** have to pay the following mentioned charges by way of D.D./ Cash to the respective Agency as mentioned in following Table.

Received  
Proposed  
date: 18.05.22  
18.05.22





Sr.No.	Particulars	Amount (Rs. )	By way of	In favour of
1.	Restoration Charges	1,62,500/-	Bank Guarantee	EE, NHD Pune
2.	Reinstate Charges	Nil/-	Demand Draft	EE, NHD Pune
3.	One Time License Fee (for 5 Years )	33,27,270/-	Demand Draft	Bharat Kosh
4.	G.S.T. Charges (18%)	5,98,909/-	Cash or D.D.	GST Dept.

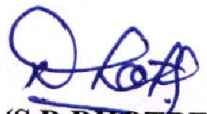
3. The Steel Gas Pipeline shall be laid at the extreme edge of ROW, as shown in the Route map. The ROW for the proposed four lane / six lane carriageway shall be got confirmed from Executive Engineer, National Highway Division, Pune.
4. This proposal would be valid for only 5 years at a time , which can thereafter will considered for renewal on payment of additional fee at the time of renewal.
5. The depth of trench for laying Steel Gas Pipeline shall be at least 1.20m from the ground level and Steel Gas Pipeline route-markers shall be installed above the trench after the work completion to identify to avoid accident in the future.
6. The permission is granted on the condition that the applicant shall ensure safety of any other utility services of any other Authority.
7. Executive Engineer, should ensure that, if the conditions of the agreement are violated, the action as per Ministry Circular for revoking the permission should be taken.
8. The applicant shall indemnify the damages, if any, caused on account of proposed Steel Gas Pipeline laying, to the road project.
9. All the instructions contained in MoRT&H letter No.RW/NH-33044/29/ 2015/ S& R(R) Dated 22.11.2016 should be scrupulously followed.
10. A register of records of the permissions accorded has to be maintained by the Executive Engineer in the prescribed Performa (copy enclosed) issued vide MORT&H letter No.RW/NH-33044/29/2015/S& R(R) Dated 22.11.2016.
11. If the Steel Gas Pipeline is to be laid over the structure, it should be laid on the outer face of the kerb with special clamping arrangement and ceasing fixed to the RCC parapet of the structure.
12. The permission is granted on the condition that the applicant shall ensure safety of any other utility services of any other Authority.



13. The rights to lay the Steel Gas Pipeline along the subjected route have been granted by the D I T no. But DIT is not available
14. Executive Engineer should ensure that, if any conditions of the agreement are violated the action as per Ministry's circular for working the permission should be taken immediately.
15. The Executive Engineer National Highway Division, Pune shall execute on behalf of Secretary (National Highways) an agreement for laying of Steel Gas Pipeline of M/s. Maharashtra Natural Gas Ltd, Pune in incorporating the condition mentioned above.
16. Executive Engineer should ensure that, if any conditions of the agreement are violated then action as per/ Ministry's circular for revoking the permission should be taken immediately.
17. If the Executive Engineer National Highway Division, Pune considers it necessary in future to move the Steel Gas Pipeline for any works of improvement or repairs to the road, it will be carried out as desired by the Highway Authority at the cost of the agency owning+ the cable line/ Steel Gas Pipeline within reasonable time.
18. A Steel Gas Pipeline shall not be brought into use by the M/s. Maharashtra Natural Gas Ltd, Pune Agency unless completion certificate to the effect that the laying of Steel Gas Pipeline has been laid in accordance with the approved specification and drawings and the trenches have been made good to the satisfaction of the Executive Engineer.
19. The crossing by Horizontal Drilling Method shall be strictly as per the guidelines given in the MoRT&H circular dated 19.11.1976 without disturbing the ROW.
20. NHAI, Pune letter in mentioned terms and conditions are binding on the applicant. (Ref-3)
21. Utility services shall be made operational by the Licensee only after completion certification is issued by Executive Engineer National Highway Division, Pune that the laying of Steel Gas Pipeline has been carried out in compliance to the provisions approved by the Ministry and submission of built-in drawing.

Submitted for approval please.

D.A.- As Above

  
(S.D.DHOTRE)  
Superintending Engineer  
National Highway Circle  
Pune

Copy to: Executive Engineer, N.H .Division , Pune for Information & necessary action.



कार्यकारी अभियंता यांचे कार्यालय,  
राष्ट्रीय महामार्ग विभाग पुणे ,  
महाराष्ट्र शासन, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, बांधकाम भवन, कॅम्प, पुणे- १.

दूरध्वनी क्र.-०२०-२६३६१३२७

जा.क्र. रामवि(पुणे/ रेशा ./ 845 /२०२२

वेबसाईट : www.mahapwd.com

दिनांक:- 18 / ०४/२०२२

ई-मेल : nhpune.ee@mahapwd.com

प्रति,

मा.अधीक्षक अभियंता,

राष्ट्रीय महामार्ग मंडळ

18 APR 2022

अ. अ. राष्ट्रीय महामार्ग मंडळ, पुणे-०१	
अ.अ.	
सहा.अ.अ.	
अधीक्षक	
प्रति.	
आवक क्रमांक	1914
दिनांक	18/04/22
वर्गीकरण	H.D.M

विषय :- Permission to Lay Steel Gass Pipe Line along NH -६५  
Pune Solapur road From Balaji CNG Station ( CH Km. १०/१००) to Shivaji Service Station, Manjari ( CH- Km. १०/७५०) in LHS, Taluka- Haveli, District- Pune in the State of Maharashtra ( Total Length ०.६५० Km. approx)

संदर्भ - १. DGM - P & P, महाराष्ट्र नॅचरल गॅस लि', पुणे यांचा दि. १२.८.२०२१ रोजीचा अर्ज  
२. उप अभियंता, राष्ट्रीय महामार्ग उपविभाग, पुणे यांचे पत्र जा.क्र.३८/२०२२ दि. २७.०१/२०२२  
३. DGM - P & P, महाराष्ट्र नॅचरल गॅस लि', पुणे यांचेकडील दिनांक २२.०३.२०२२

उपरोक्त विषयान्वये व संदर्भित पत्र क्र.१ व २ यास अनुसरून, पुणे सोलापूर रस्ता राष्ट्रीय महामार्ग क्र.६५ कि.मी. १०/१०० ते १०/७५० मधील बालाजी सीएनजी सर्व्हिस स्टेशन ते शिवाजी सर्व्हिस स्टेशन मांजरी या ठिकाणी MORT&H,IAHE शासन परिपत्रक क्र.RW/NH-३३०४४/२९/२०१५/S&R(R) दि.२२/११/२०१६ नुसार प्रस्ताव तयार करण्यात आला आहे.

त्याअनुषंगाने DGM - P & P, महाराष्ट्र नॅचरल गॅस लि', पुणे यांनी दि.२२.०३.२०२२ रोजी वन टाईम लायसन्स फी, रु. ३३२७२७०/- इतकी रक्कम Bharatkosh. gov. in पोर्टलवर भरणा केले आहे. व दि. १७.०३.२०२२ रोजी सुरक्षा अनामत बँक गॅरंटी रु. १६२५००/- एक वर्ष मुदतीचे व जीएसटी फी रु. ५९८९०९/- विभागीय कार्यालयात संदर्भित पत्र क्र. ३ अन्वये जमा करण्यात आले आहे. त्याअनुषंगाने सदर पाईप लाईन टाकण्यास खालील अटीवर शिफारस करण्यात येते आहे.

अटी व शर्ती

- विषयांकित प्रस्तावित भूमिगत गॅस पाईपलाईन हि रस्त्याच्या कडेने(Along) रस्त्याच्या मध्यरेषेपासून १७ मी. अंतरावर रस्त्याचे हद्दीत किंवा जेथे प्रत्यक्ष रस्त्याची शासकीय हद्द कमी अस्तित्वात आहे त्या ठिकाणी रस्त्याचे हद्दीत रस्ता हद्दीला खेदून, त्या ठिकाणी रस्त्याच्या पृष्ठभागापासून (Ground Level) १.२० मी.पेक्षा जास्त खोलीवर टाकणेत यावी. प्रस्तावित गॅस पाईपलाईन ही अस्तित्वातील रस्त्यावरील मोन्या, लहान पूल व मोठे पूल यांचेवरून किंवा त्यांचे लगत टाकू नये. तसेच आवश्यक त्या ठिकाणी याकरीता पूर्व परवानगी घेणे बंधनकारक आहे.



२. गॅस पाईपलाईन खोदाई चे काम टप्प्याटप्प्याने पुर्ण करण्यात यावे. ५०० मीटर अंतरापर्यंत खोदाई पुर्ण झाल्यावर गॅस पाईपलाईन टाकून व खोदाई बुजवून त्यावर दबाई करून रस्ता पुर्ववत करावा. सदरील काम करताना वाहतूक सुरक्षिततेच्या दृष्टीने खोदाई सुरू करण्यापुर्वी पुर्ण ५०० मीटर लांबीत बॅरिकेड्स व सुचना फलक उभारण्यात यावेत व या लांबीतील काम पूर्ण झाल्यानंतर ते उचलून पुढील लांबीत उभारून मग पुढील लांबीतील काम सुरू करण्यात यावे
३. प्रस्तावित काम सुरू करणेपूर्वी या कार्यालयास व उप अभियंता, रा.म. उपविभाग, पुणे यांना लेखी कळविणेत यावे तसेच त्यांचे मार्गदर्शनाखाली,देखरेखीखाली व सुचनांनुसार विषयाधीन प्रस्तावित गॅस पाईपलाईन टाकण्यात यावी. कंपनीस परस्पर रस्ता खोदाई सुरू करता येणार नाही.
४. खोदकाम करतांना जमिनीवरील तसेच भूमीगत अस्तित्वात असलेल्या इलेक्ट्रीक केबल्स/टेलीफोन केबल्स/ओएफसी केबल्स, पाण्याच्या पाईप लाईन्स, ड्रेनेज लाईन्स इत्यादी सुविधांना कोणत्याही प्रकारची इजा/हानी होऊ नये याची दक्षता घेणेत यावी. तसे झाल्यास त्याची सर्व जबाबदारी अनुज्ञप्ती धारक कंपनीवर राहिल.
५. खोदकाम चालु असतांना शासकीय मालमत्ता, रस्त्याची गटर्स व वृक्षांचे कोणत्याही प्रकारचे नुकसान होऊ नये. तसेच अपघात होऊ नयेत याची दक्षता घेणेत यावी. तसे घडल्यास त्यांची सर्व जबाबदारी अनुज्ञप्तीधारक कंपनीची राहिल. शासकीय मालमत्तेचे नुकसान झाल्यास त्याची नुकसानभरपाई प्रस्तावधारक कंपनीने शासनास देणे बंधनकारक राहिल.
६. विषयाधीन भूमिगत गॅस पाईपलाईन पुर्णपणे सुरक्षित असावी, जेणेकरून भविष्य काळात जीवीत व वित्तहानी होऊ नये. त्याची संपुर्ण जबाबदारी अनुज्ञप्तीधारक कंपनी वर राहिल. विषयाधीन भूमिगत गॅस पाईपलाईन मुळे अपघात झाल्यास त्याची जबाबदारी प्रस्तावधारक कंपनीवर राहिल. तसेच भूमिगत गॅस पाईपलाईनची देखभाल व दुरुस्तीची जबाबदारी अनुज्ञप्तीधारक कंपनीची राहिल तसेच सदर नियमित देखभाल व दुरुस्ती त्यांनी स्वखर्चाने करणे बंधनकारक आहे.
७. रस्ता रुंदीकरणाच्या वेळी रुंदीकरणाच्या वाढीव हद्दीपलिकडे या विभागाने दिलेल्या सूचनांप्रमाणे कंपनीस गॅस पाईपलाईन स्वखर्चाने हलवावी लागेल. आगाऊ तीस दिवसांची नोटीस दिली जाईल. नोटीस दिल्यानंतर तीस दिवसांच्या आत ही गॅस पाईपलाईन काढून न टाकल्यास या कार्यालयाकडून गॅस पाईपलाईन काढून टाकण्यात येईल. अथवा रस्ता रुंदीकरणाचे काम सुरू करण्यात येईल. अनुज्ञप्ती धारक कंपनीस नविन पाईपलाईन रस्त्याच्या वाढीव हद्दीपलिकडे या विभागाची पूर्व परवानगीने स्वखर्चाने टाकावी लागेल. याबाबत कोणतीही नुकसान भरपाई वरिलपैकी कोणत्याही अभिकरणाकडून मागता येणार नाही अथवा सदर बाबत कोणत्याही प्रकारचा दावा न्यायालयात दाखल करता येणार नाही.
८. उपरोक्त अट क्र.७ मध्ये नमूद एक महिन्याच्या नोटीसीचा कालावधी संपताच अर्जदारांनी पाईप लाईन न काढल्यास कार्यकारी अभियंता, रा.म. विभाग यांना सदरची प्रस्तावित भूमिगत गॅस पाईपलाईन काढून टाकण्याचा अधिकार राहिल आणि त्या कामाकरीता येणारा खर्च, संबंधीत प्रस्तावधारक कंपनीने सार्वजनिक बांधकाम खात्यास दयावा लागेल.
९. गॅस पाईप लाईन रस्ता ओलांडून टाकताना (Road Crossing) रस्त्याच्या मध्यापासून कमीत कमी १७.०० मीटर अंतरापासून रस्त्याच्या डांबरी पृष्ठभागाखालून कमीत कमी १.२० मीटर खोलीवर बोअर घेऊन (HDD पद्धतीने) २०० मि.मी. व्यासाच्या गॅस पाईप लाईनसाठी ६०० मि.मी. व्यासाचा केसिंग पाईप टाकून त्यातून गॅस पाईपलाईन नेण्यात यावी. केसिंग पाईपचा Top रस्त्याच्या पृष्ठभागापासून (R.T.L) कमीत कमी १.२० मीटर खोलीवर येईल



या प्रमाणे खोदाई करावी. परंतू ज्या ठिकाणी Horizontal Drilling शक्य नाही अशा ठिकाणी खोदाई करून प्रथम केसिंग पाईप टाकून त्यामधून गॅस पाईपलाईन टाकण्यात यावी.

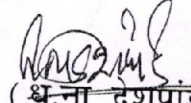
१०. खोदकाम चालू असताना रस्त्याच्या कडेची झाडे तोडणे अनिवार्य असल्यास अनुज्ञप्ती धारक कंपनीने संबंधित सक्षम प्राधिकरण (वन परिक्षेत्र अधिकारी, वन अधिकारी, स्थानिक प्राधिकरण ) यांची पूर्व परवानगी मिळवावी. तसेच संबंधित वन अधिकारी व वनपरिक्षेत्र अधिकारी यांचेकडून तोडल्या जाणा-या झाडांचे मूल्यांकन करून झाडांचे मूल्य शासनाकडे जमा करावे, व संबंधित प्राधिकरणाच्या सुचनेनुसार पर्यावरणाचा समातोल राखण्यासाठी तोडाव्या लागणा-या झाडांच्या संख्येनुसार नवीन वृक्षांची लागवड व संगोपन करावे. तसेच वन जमिनीतून रस्ता जात असल्यास गॅस पाईपलाईन खोदाईसाठी वन विभागाची परवानगी घेतल्याशिवाय खोदाईस सुरुवात करू नये.
११. महाराष्ट्र सरकार व केंद्रीय जल भुतल परिवहन मंत्रालयाने नविन नियम, अटी व शर्ती प्रस्तुत केल्यास त्या अभिकर्ता कंपनीस बंधनकारक राहतील.
१२. रस्त्याखालून गॅस पाईपलाईन टाकण्याचे कामास सुरुवात करणेपूर्वी कामाच्या ठिकाणापासून दोन्ही दिशेला १०० मीटर अंतरावर सावधानतेच्या इशा-याचे फलक रिफ्लेक्टिव स्ट्रीपचा वापर करून लावण्यात यावेत. तसेच रात्रीच्या वेळी काम सुरू अथवा अपूर्ण राहिल्यास माहितगार तंत्रज्ञांसह रात्रभर तेवत राहणारा लाल प्रकाश झोताचा दिवा लावण्याची वा तत्सम व्यवस्था कंपनीने करावी.
१३. रस्त्याचा पृष्ठभाग गॅस पाईपलाईन टाकणेसाठी खोदला असता मोकळा होऊन पोकळी निर्माण झालेल्या ठिकाणी गॅस पाईपलाईन व्यतिरिक्त इतर सर्व भागामध्ये संबंधित कंपनीने स्वखर्चाने सिमेंट क्रॉक्रीट अथवा तत्सम समांतर पातळीने बांधकाम साहित्याने भराव करून रस्त्याच्या पृष्ठभागाची Rigidity कायम ठेवायची आहे. तसेच गॅस पाईपलाईन टाकणेचे काम पूर्ण झाल्यानंतर कामाच्या ठिकाणी रा.म. खात्याच्या मालकीच्या जागेत संबंधित कंपनीच्या मालकीचे किंवा त्यांच्या संबंधित ठेकेदारांच्या मालकीचे कोणतेही अतिरिक्त साहित्य, मशिनरी, राडारोडा अथवा शेड राहणार नाही याची दक्षता सदर कंपनीने घ्यावी. या बाबत कार्यकारी अभियंता, रा.म. विभाग किंवा त्यांचे प्रतिनिधी यांचे संपूर्णतः समाधान होईल अशाप्रकारे पुर्ववत दुरुस्ती करून रस्ता पुर्ववत करून द्यावा लागेल.
१४. प्रस्तावात नमूद केलेल्या लांबीव्यतिरिक्त इतर काही वाढीव काम करावयाचे झाल्यास या विभागाची पुर्व परवानगी घेणे कंपनीस बंधनकारक आहे. प्रस्तावासोबतचे नकाशात दाखविलेले मार्गानुसारच काम करावे.
१५. कंपनीच्या मालमत्तेचे हानीपासून संरक्षण करण्याची हमी शासन देत नाही.
१६. सदर काम चालू करण्यापूर्वी संबंधित कंपनीने रस्त्याचा काटछेद नकाशा रस्त्याचा पृष्ठभाग खोदण्यासाठी वापरात येणारी मशिनरी व तिची पद्धत तसेच खोदाईच्या कामासाठी व प्रत्यक्ष काम पूर्ण होण्यासाठी लागणारा कालावधी इत्यादीबाबतचा सविस्तर आराखडा या खात्याच्या सक्षम अधिकारी यांना द्यावा.
१७. करारातील कोणत्याही शर्तीचे संबंधित कंपनीने पालन न केल्यास तीन महिने आगाऊ दिलेल्या नोटीसची मुदत संपल्यावर जमीनीखालील गॅस पाईपलाईन काढून टाकण्याची कार्यकारी अभियंता सा.बां.म.विभाग यांना मोकळीक असेल, आणि कार्यकारी अभियंता यांचेद्वारे करण्यात आलेल्या खर्चास संबंधित कंपनी जबाबदार असेल. तो खर्च प्रस्तावधारक/कंपनीने शासनास देणे बंधनकारक राहिल.
१८. सदर रस्त्याच्या लांबीमध्ये शेतकरी, संस्था, व इतर खाजगी कंपनी अथवा इतर खात्याची अथवा इतर कोणाच्या हक्कांची जमीन येत असल्यास गॅस पाईपलाईन टाकण्याकरिता त्यांची स्वतंत्र परवानगी घेणे आवश्यक आहे व त्याच्या सहमतीने गॅस पाईपलाईन टाकण्याचे काम करण्यात यावे. अन्यथा काही तक्रारी उदभवलेस हे कार्यालय जबाबदार राहणार नाही.



१९. सदर गॅस पाईपलाईन प्रकरणीचे प्रस्तावांतर्गत संबंधितांनी पुरविलेले कागदपत्रे खोटे अगर दिशाभूल करणारी आढळून आल्यास देण्यात येणारी परवानगी तात्काळ रद्द करण्यात येईल. तसेच प्रस्ताव धारक कार्यवाहीस पात्र राहील.
२०. पाईप लाईन टाकण्याच्या रस्ते लांबी मधील सर्व मो-या कॉजवे/ पूल यांच्या संरक्षक कठड्याच्या बाहेरून पाईप लाईन टाकणे हे संबंधितांवर बंधनकारक राहील. रस्त्याची बाजूपट्टी कव्ह अथवा गटर वरून खोदाई करून पाईप लाईन टाकणेची नाही. सदर पाईपलाईन प्रत्यक्ष रस्त्यांची शासकीय हद्द अस्तित्वात आहे त्या ठिकाणी रस्त्याचे हद्दी लागत रस्ता हद्दीला खेटून पाईप लाईन टाकण्यात यावे.
२१. अर्जदाराने स्वखर्चाने पाईप लाईनची दुरुस्ती करून सुस्थितीत ठेवावी. जेणेकरून जमिनीच्या पृष्ठभागाचे व शासनाच्या मालमत्तेचे कोणतेही नुकसान होणार नाही याची खबरदारी घ्यावी.
२२. अर्जदाराने रस्त्याच्या हद्दीच्या कडेने वर निर्देश केल्याप्रमाणे पाईप लाईन टाकणेसाठी खोदाई करण्यापूर्वी सदर काम संबंधित उपअभियंता व शाखा अभियंता यांचे मार्गदर्शनाखाली करावे.
२३. वरील सर्व अटी मान्य असल्याबाबतचे रु. ५००/- (रु. पाचशे फक्त) चे स्टॅम्प पेपरवर अंडरटेकींग नोटरीकडे नोंदणी करून या कार्यालयास सादर करावी.
- वरील पैकी कोणत्याही अटीचा भंग झाल्याचे आढळून आल्यास सदरची परवानगी रद्द समजण्यात येईल.
- वरील प्रमाणे प्रस्ताव ३ संचामध्ये आपले माहिती व पुढील योग्य त्या कार्यवाहीसाठी सोबत सविनय सादर.

सोबत — प्रस्ताव ३ प्रतीत

प्रस्ताव - ३ प्रतीत  
१८/०८/१६

  
(ध.ना. देशपांडे)  
कार्यकारी अभियंता,  
राष्ट्रीय महामार्ग विभाग, पुणे-१

प्रत - उप अभियंता, राष्ट्रीय महामार्ग उपविभाग, पुणे यांना माहितीसाठी व कार्यवाहीसाठी रवाना.

२/- द्वे-पत्र म्हणजे अंतीम परवानगी नाही याची नोंद घ्यावी.

प्रत - DGM - P & P, महाराष्ट्र नॅचरल गॅस लि. पुणे यांना माहितीसाठी.

२/- हे पत्र म्हणजे अंतीम परवानगी नाही याची नोंद घ्यावी.

३/- वरील विषयाबाबत रीतसर परवानगी मिळाल्यानंतर पुढील कार्यवाही करणेत यावी.



महाराष्ट्र नॅचरल गॅस लिमिटेड

गेल (इंडिया) लिमिटेड आणि बि.पी.सी.एल. चा संयुक्त उपक्रम



MAHARASHTRA NATURAL GAS LIMITED

A JOINT VENTURE OF GAIL (India) Ltd. & BPCL

MNGL/P&P/PRMSN/NH-65/Pune -Solapur/01

Date: 12.10.2021

To,  
The Executive Engineer,  
PWD office National Highways Division,  
Pune-411001

**Sub: Permission to lay Steel Gas Pipeline along NH 65 Pune Solapur road From Balaji CNG Station (CH:Km 10/100) to Shivaji Service Station, Manjari (CH:Km 10/750 in LHS), Taluka:Haveli Dist:Pune in the state of Maharashtra. (Total length=0.650Km approx.)**

Dear Sir,

We thank you for the support extended to us in the noble mission of making Pune pollution free from time to time.

MNGL is expanding its City Gas Network in Pune city to provide CNG and PNG to cater the increasing demand. As a part of this expansion, we would like to apply for permission to lay Steel Gas Pipeline along NH – 65 Pune-Solapur Road Balaji CNG Station to Shivaji Service Station, Manjari. Taluka:Haveli, Dist:Pune in the state of Maharashtra

In view of the above, we kindly request you to grant us the subject permission at the earliest, enabling MNGL to lay Steel Gas Pipeline along as indicated in the drawing enclosed for your kind information.

Thanking you,

Yours Truly

S.K. Singh  
(CGM – P&P)

Encl: a/a

SHATRUNJAY KUMAR SINGH  
CGM - P & P  
MAHARASHTRA NATURAL GAS LTD.  
PUNE

जिस्टर्ड ऑफिस: प्लॉट क २७, अ-ब्लॉक, नरवीर तानाजीवाडी,  
पी.एम.टी. बस डेपो, व्यापारीसंकुल, पहिला मजला, शिवाजीनगर,  
पुणे - ४११००५. महाराष्ट्र इंडिया.  
फोन : ०२० - २५६१ १००० फॅक्स : ०२० २५५१ २५२२

Registered Office : Plot No. 27, A-Block, 1st Floor, Narveer Tanajiwadi,  
P.M.T. Bus Depot, Commercial Bldg., First Floor, Shivaji Nagar,  
Pune - 411 005, Maharashtra, INDIA.  
Tel.: 020 - 2561 1000. Fax: 020 - 2551 1522

Website : www.mngl.in; Email ID : info@mngl.in; CIN No.: U11102PN2006PLC021839

**Subject :** Laying Steel Gas Pipeline along NH-65. Pune - Solapur road

2

**Name of work :** Permission to lay Steel Gas Pipeline along NH-65 Pune-Solapur road from Balaji CNG Station to Shivaji Service Station, Manjari. (CH:KM 10/100 to CH:KM 10/750 in LHS) Tal-Haveli, Dist-Pune .(Approx. 650m)

**Check list for getting approval for laying Underground Steel Gas Pipeline on NH lands.**

S.N.	Item	Replied by Applicant	Replied by D.E.
1	Name & address of Applicant	M/s Maharashtra Natural Gas Ltd, Plot No. 27, 'A' Block, 1st Floor, PMPML Commercial Building, Near PMT Bus Depot, Narveer Tanajiwadi, Shivajinagar, Pune-411005, MH	M/s Maharashtra Natural Gas Ltd, Plot No. 27, 'A' Block, 1st Floor, PMPML Commercial Building, Near PMT Bus Depot, Narveer Tanajiwadi, Shivajinagar, Pune-411005, MH
2	Name of the Road	Permission to lay Steel Gas Pipeline along NH-65 Pune-Solapur road from Balaji CNG Station to Shivaji Service Station, Manjari. (CH:KM 10/100 to CH:KM 10/750 in LHS ) Tal-Haveli, Dist-Pune.(Approx. 650m)	Permission to lay Steel Gas Pipeline along NH-65 Pune-Solapur road from Balaji CNG Station to Shivaji Service Station, Manjari. (CH:KM 10/100 to CH:KM 10/750 in LHS ) Tal-Haveli, Dist-Pune.(Approx. 650m)
3	Category of the Road	NH65	NH65
	Width of the Roadway(ROW)	34.00m	34.00m
5	Width of the Road	34.00m	34.00m
6	Is the road is in cutting or in embankment	In embankment	In embankment
7	Category of utility to be laid	For Under Ground Steel Pipeline.	For Under Ground Steel Pipeline.
8	Is the utility to be taken along or across road.	Along the Road km10/100to km10/750	Along the Road km10/100to km10/750
9	Chainage and length in which the utility is to be taken along the road? Give further details of LHS / RHS	along NH-65 Pune-Solapur road from Balaji CNG Station to Shivaji Service Station, Manjari. (CH:KM 10/100 to CH:KM 10/750 in LHS ) Tal-Haveli, Dist-Pune.(Approx. 650m)	along NH-65 Pune-Solapur road from Balaji CNG Station to Shivaji Service Station, Manjari. (CH:KM 10/100 to CH:KM 10/750 in LHS ) Tal-Haveli, Dist-Pune.(Approx. 650m)
10	If the utility is crossing the road, the Kilometrage of the road at crossing.	NO	NO
11	What is the Depth at which Utility is proposed to be laid. 1) Along the Road	Depth of steel Gas Pipeline at along is proposed to laid at 1.50 M 1.5 M below G.L	Depth of steel Gas Pipeline at along is proposed to laid at 1.50 M 1.5 M below G.L
12	Is it proposed to lay Utility across the road through casing pipe.	NO	NO
13	If yes, the Depth of the Diameter and type of casing pipe and Depth at which casing pipe is to be	NA	NA
14	Are the inspection Chamber from centre of carriageway and size of chamber.	At 17.00m from road centre For Steel (2m width x 1.5m depth) For MDPE (1m width x 1m depth)	At 17.00m from road centre For Steel (2m width x 1.5m depth) For MDPE (1m width x 1m depth)
15	If yes, Location of Inspection chamber from centre of carriageway and size of chamber.	At 17.00m from road centre For Steel (2m width x1.5m depth) For MDPE (1m width x 1m depth)	At 17.00m from road centre For Steel (2m width x1.5m depth) For MDPE (1m width x 1m depth)
16	Is the utility maintenance free or it requires maintenance annually	Maintenance free (or As & when required but rarely)	Maintenance free (or As & when required but rarely)

SHATRONJAY KUMAR SINGH  
CGM - P & P  
MAHARASHTRA NATURAL GAS LTD.

PUNE



17	What will be the distance of Utility from the centre line of the nearest carriageway.	at 17.00m from road existing road center(median, center)	at 17.00m from road existing road center(median, center) ③
18	Does it fulfil the requirement of PWD.	Yes.	Yes.
19	If not what concessions are required to be given? Spell them out	N.A	N.A
20	Is any express permission required from Chief Engg. Before granting permission to the agency by field officer?	N.A	N.A
21			
22	What are the charges to be paid by the agency towards the restoration of the road.	As per Demand Note.	As per Demand Note.
23	Is agency prepared to pay the charges in advance?	Yes.	Yes.
24	Name & Designation of the officer who has carried out field inspection.		Smt.S.P Naik. AE1 National Highway Subdivision Pune
25	His/Her observation along with the signature.		<i>S.P Naik</i>
26	Name, Designation and signature of the person in EESD Office who has scrutinized the proposal.		Shri D.N Deshapande Executive Engineer National Highway Division Pune

*SHATRUJAY KUMAR SINGH*  
CGM - P & P  
MAHARASHTRA NATURAL GAS LTD.  
PUNE

Recommendations by DE

*S.P Naik*  
Assistant Engineer Grade I  
National Highway Sub-Division, Pune.

Recommendations by EE

*D.N Deshapande*  
Executive Engineer  
National Highway Division, Pune.

Recommendations by SE

Superintending Engineer  
National Highway Circle, Bandra

Comments of ACE

Assistant Chief Engineer  
National Highway, Konkan Bhavan  
Navi Mumbai.

Chief Engineer  
National Highway, Konkan Bhavan  
Navi Mumbai.



**National Highway Circle, Pune**

(4)

**National Highway Division, Pune****National Highway Sub-Division, Pune****Subject :**

Road Digging / Steel Gas Pipeline Laying along NH-65 Pune- Solapur Road

**Name Of Work :**

Permission to lay Steel Gas Pipeline along NH -65 Pune-Solapur road from Balaji CNG Station to Shivaji Service Station, Manjari. (CH:KM 10/100 to CH:KM 10/750 in LHS ).Tal-Haveli Dist-pune (Approx. 650m)

**Name Of Applicant :**

M/s Maharashtra Natural Gas Ltd , Plot No . 27, 'A' Block, 1st Floor , PMPML Commercial Building, Near PMT Bus Depot , Narveer Tanajiwadi, Shivajinagar, Pune-411005

**Year 2021-2022**  
**SHATRUNJAY KUMAR SINGH**  
CGM - P & P  
MAHARASHTRA NATURAL GAS LTD.  
PUNE



## INSPECTION REPORT


**Name of work-** Permission to lay Steel Gas Pipeline along NH-65 Pune Solapur road From Balaji CNG Station (CH:km 10/100) to Shivaji Service Station, Manjari (CH:km 10/750) in LHS, Taluka- Haveli, District - Pune in the State of Maharashtra. (Total Length 0.650km)

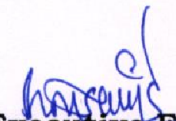
The Maharashtra Natural gas Corporation Ltd. Pune has submitted the proposal of permission for Permission to lay Steel Gas Pipeline along NH-65 Pune Solapur road From Balaji CNG Station (CH:km 10/100) to Shivaji Service Station, Manjari (CH:km 10/750) in LHS, Taluka- Haveli, District - Pune in the State of Maharashtra. (Total Length 0.650km) vide letter no. MNGL/ P&P/PRMSN/ NH-65/ Pune-Solapur/ 09, Dtd: 12/08/2021 (received to Division office on dt: 20.10.2021).

The proposal is inspected on site on dt: 15/11/2021 and the report is submitted as under-

1. The proposal is for laying Gas pipe line of 1) one - 125mm diameter MDPE Pipe and 2) one- 150 mm diameter Steel Pipe for conveying Gas.
2. It is a trenching method proposal with 500mm width and 1.60m depth as indicated in typical cross section.
3. The applicant has submitted the methodology and the cross section for this proposal and the execution shall be in accordance with the same.
4. The use of this service is for Petrol pump / Gas Pump serviced supply.
5. The ROW available at this site is 34.0m and the proposed pipe line is to be laid below the existing Foot path of width 1.50m, hence excavation width will be 1.50m wide. The applicant shall require to rebuilt/ restore the Concrete Footpath at its own cost.
6. The proposal generally fulfill the requirement of Ministry's circular no. RW/NH-33044/29/2015/S&R, Dtd: 22/11/2016.

In view of the above the proposal is submitted for further process.

  
**Assistant Engineer Gr-I**  
**National Highway Subdivision**  
**Pune**

  
**Executive Engineer**  
**National Highway Division**  
**Pune**



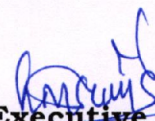
**CERTIFICATE**

**Name of work-**      **Permission to lay Steel Gas Pipeline along NH-65 Pune Solapur road From Balaji CNG Station (CH:km 10/100) to Shivaji Service Station, Manjari (CH:km 10/750) in LHS, Taluka- Haveli, District - Pune in the State of Maharashtra. (Total Length 0.650km).**

This is to certify that, the proposal generally fulfills the requirements of MoRT&H (Ministry's) circular no. RW/NH-33044/29/2015/S&R (R), Dtd: 22<sup>nd</sup> November 2016 for obtaining Permission to lay Steel Gas Pipeline along NH-65 Pune Solapur road From Balaji CNG Station (CH:km 10/100) to Shivaji Service Station, Manjari (CH:km 10/750) in LHS, Taluka- Haveli, District - Pune in the State of Maharashtra. (Total Length 0.650km) for Maharashtra Natural Gas Ltd. Pune.



**Assistant Engineer Gr-I  
National Highway Subdivision  
Pune**



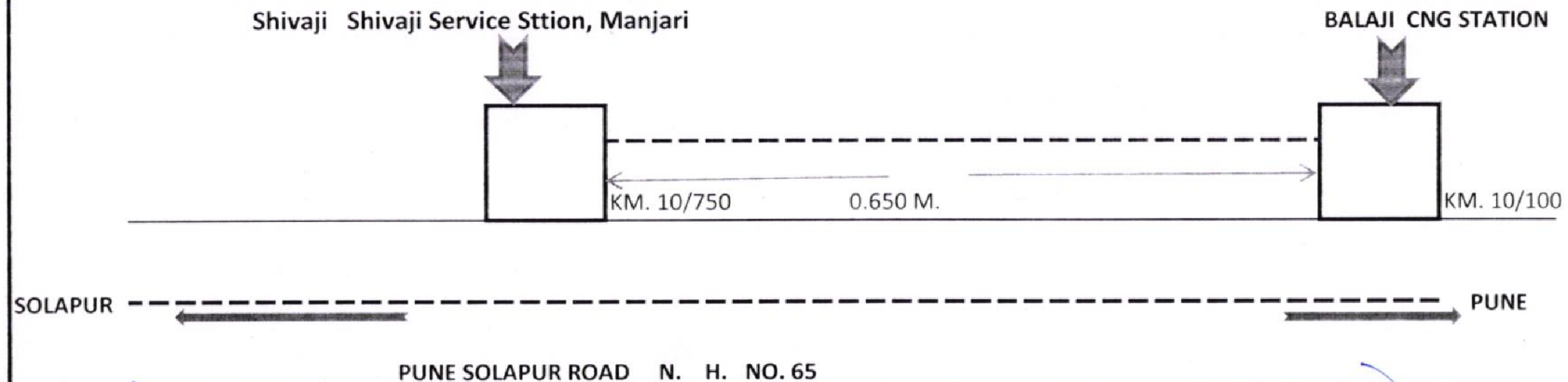
**Executive Engineer  
National Highway Division  
Pune**



Name of Work :-

Permission to Lay Steel Gass Pipe Line along NH -65 Pune Solapur road From Balaji CNG Station ( CH Km. 10/100) to Shivaji Service Sttion, Manjari ( CH- Km. 10/750) in LHS, Taluka- Haveli, District- Pune in the State of Maharashtra ( Total Length 0.650 Km. approx)

### SITE - MAP



*Lat*  
**Assistant Engineer Gr-1**  
National Highway Sub Division  
Pune-1