

43



भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
की
अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें

DETAILED

DEMANDS FOR GRANTS
OF
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
FOR
2021-2022

विषय सूची TABLE OF CONTENTS

	पृष्ठ Pages
मांग सं. 85 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	1-30
प्रतिष्ठानों और प्रावधानों की अनुमानित शक्ति के लिए	31-32
बाह्य सहायता प्राप्त परियोजनाओं पर व्यय के लिए परियोजना-वार प्रावधान	33
बजट अनुमान 2021-22 में रु.25 लाख और उससे ज्यादा के व्यय (केंद्र प्रायोजित और केन्द्र क्षेत्र योजनाओं को छोड़कर) प्रावधानों को विस्तार से दर्शाने वाला विवरण	34
गैर-सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए बजट अनुमान 2021-22 में की गई व्यवस्था का विवरण	35
सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण	36
पांच लाख रुपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों को वर्ष 2021-22 हस्तांतरण / उपहार सम्बन्धी सरकारी सम्पत्ति का विवरण	37
अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2021-22 के लिए प्रावधान का विवरण	38
31 मार्च 2020 तक केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और बकाया गारंटियों का विवरण	39
वर्ष 2019-20 में गैर-सरकारी संस्थाओं / संगठनों / व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपये (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपये (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों का विवरण	40
भारत की संचित निधि से प्रत्येक वर्ष 10 लाख रुपये से ज्यादा अनुदान प्राप्त करने वाली अनुदान इकाइयों के धन स्रोत का विवरण	41
'नई सेवा / सेवा की नई लिखतों' के लिए बजट अनुमान 2021-22 में की गई व्यवस्था का विवरण	42
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की आयोजन शीर्षवार विस्तृत प्रावधानों का संक्षिप्त विवरण	43
सकल आधार पर मासिक व्यय योजना 2021-22	44
शुद्ध आधार पर मासिक व्यय योजना 2021-22	45
निर्गम-परिणाम निगरानी ढांचा 2020-2022 (ओओएमएफ) 2021-22 की केंद्रीय क्षेत्र की योजनाएँ जिसमें परिच्यय 500 करोड़ रुपये से कम है।	46-57
निर्माण कार्य - अनुबन्ध	59 Onwards
Demand No. 85 - Ministry of Road Transport and Highways	
Estimated Strength of Establishments and Provisions therefor	
Project-wise provision for expenditure on externally aided projects	
Statement showing broad details of expenditure (Other than Centrally sponsored and Central Sector Schemes) provisions of Rs.25 lakhs and above in BE 2021-22	
Statement showing provisions included in BE 2021-22 for payments of Grants-in-aid to non-Government bodies	
Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertakings and Departmental Undertakings	
Statement showing transfer or gift of Government properties of value exceeding Rs.5 lakhs to non Government Bodies in 2021-22	
Statement showing contributions to International Bodies provided for in Budget Estimates 2021-22	
Statement showing the Guarantee given by the Central Government and outstanding as on 31st March, 2020	
Statement showing Grants-in-aid exceeding Rs.5 lakh (Recurring) or Rs.10 lakh (Non-Recurring) actually sanctioned to private Institutions / Organisations / Individuals during the year 2019-20	
Statement showing the source of funds for bodies receiving grants of over Rs.10 lakh per year from Consolidated Fund of India	
Statement showing the Particulars of "New Service / New Instrument of Service" for which provision is made in the Budget Estimates 2021-22	
Statement showing the detailed provision Object Head-wise of the Ministry of Road Transport and Highways	
Monthly Expenditure Plan on Gross Basis 2021-22	
Monthly Expenditure Plan on Net Basis 2021-22	
Output-outcome Monitoring Framework(OOMF) 2021-22 Central Sector Schemes with outlay less than Rs. 500 Crore	
Works Annexures	

मांग संख्या / DEMAND NO.85 सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS			
प्रभारित	राजस्व Revenue	पूंजी Capital	जोड़ Total
पारित	196680600	2078402900	2275083500
III. ब्यौरा इस प्रकार है- The details are as follows:-			
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET	REVISED	बजट प्राक्कलन
2019-2020	ESTIMATES	ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES
	2020-2021	2020-2021	2021-2022
राजस्व खंड			
सचिवालय आर्थिक सेवाएं			
(मुख्य शीर्ष)			
3451			
REVENUE SECTION			
Secretariat Economic Services			
(Major Head)			
00.090'			
Secretariat (Minor Head)			
11			
Ministry of Road Transport and Highways			
11.01			
Roads and Transport Wings			
915594	1100000	1100000	975200
0	2000	2000	2000
72	500	500	500
13818	18500	18500	18500
22918	47500	47500	42500
21974	30000	30000	25000
195205	200000	200000	235000
21686	47900	47900	103000
2888	15000	15000	15000
10696	30000	30000	23500
164478	125000	125000	50000
0	20000	20000	15000
8103	31000	31000	31000
0	100	100	100
0	200	200	200
1377432	1667700	1667700	1536500
जोड़ - मुख्य शीर्ष '3451'			
Total - Major Head '3451'			

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021		2021-2022
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष)	3054 Roads & Bridges (Major Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप-मुख्य शीर्ष)	01 National Highways (Sub-Major Head)
			सड़क निर्माण कार्य (लघु शीर्ष)	01.337 Road Works (Minor Head)
			रखरखाव	01 Maintenance
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष अनुरक्षण	01.02 Maintenance by Roads Wing Financed from Central Road and Infrastructure Fund
16158324	25200000	26539200	लघु निर्माण कार्य	01.02.27 Minor Works 26200000
16158324	25200000	26539200	जोड़ - रखरखाव	Total - Maintenance 26200000
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित स्वच्छता कार्य योजना	06 Swachhta Action Plan (SAP) financed from Central Road and Infrastructure Fund
			स्वच्छता कार्य योजना	06.96 Swachhta Action Plan (SAP)
569590	800000	800000	अन्य प्रभार	06.96.50 Other Charges 400000
16727914	26000000	27339200	जोड़- स्वच्छता कार्य योजना	Total - Swachhta Action Plan 26600000
16727914	26000000	27339200	जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग	Total-National Highways 26600000
			जिला एवं अन्य सड़कें (उप मुख्य-शीर्ष)	04 District and Other Roads (Sub Major Head)
			सड़क निर्माण कार्य (लघु शीर्ष)	04.337 Road Works (Minor Head)
			अंतरराष्ट्रीय सहयोग (लघु शीर्ष)	04.798 International Cooperation (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अंतरराष्ट्रीय सड़क कांग्रेस स्थायी संघ, पेरिस	02 Permanent International Association of Road Congress, Paris financed from Central Road and Infrastructure Fund
...	700	1500	अंशदान	02.00.32 Contribution 800
...	700	1500	जोड़- अंतरराष्ट्रीय सहयोग	Total International Cooperation 800
...	700	1500	जोड़- जिला एवं अन्य सड़कें	Total--District and Other Roads 800

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021		2021-2022
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054 Roads & Bridges (Major Head) - Contd.
			सामान्य (उप मुख्य-शीर्ष)	80 General (Sub-Major Head)
			शोध एवं विकास (लघु शीर्ष)	80.004 Research and Development (Minor Head)
			राजमार्ग अनुसंधान-केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01 Highway Research - funding from Central Road and Infrastructure Fund
			विकास और नियोजन	01.01 Development and Planning
...	40000	40000	सहायतानुदान- सामान्य	01.01.31 Grants-in-aid - General 40000
			अन्य प्रशिक्षण संगोष्ठियां	01.04 Other Training Seminar
...	40000	40000	अन्य प्रशासनिक व्यय	01.04.20 Other Administrative Expenses 40000
			व्यावसायिक संगठन	01.05 Professional Organisations
...	10000	10000	सहायतानुदान-सामान्य	01.05.31 Grants-in-aid - General 10000
			गुणता आश्वासन, शोध, विकास एवं प्रशिक्षण	01.07 Quality Assurance, Research, Development and Training
...	200000	200000	व्यावसायिक सेवाएं	01.07.28 Professional Services 99600
...	500000	500000	अन्य प्रभार	01.07.50 Other Charges 300000
...	790000	790000	जोड़- शोध और विकास केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	Total- Research and Development funding from Central Road and Infrastructure Fund 489600

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES		
2019-2020	2020-2021	2020-2021	2021-2022		
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054	Roads & Bridges (Major Head)- Contd.
			राजमार्ग अनुसंधान	03	Highway Research
			विकास और नियोजन	03.01	Development and Planning
33400	...	...	सहायतानुदान- सामान्य	03.01.31	Grants-in-aid - General
			अन्य प्रशिक्षण संगोष्ठियां	03.04	Other Training Seminar
20031	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	03.04.20	Other Administrative Expenses
			व्यावसायिक संगठन	03.05	Professional Organisations
1370	...	...	सहायतानुदान-सामान्य	03.05.31	Grants-in-aid - General
			गुणता आश्वासन, शोध, विकास एवं प्रशिक्षण	03.07	Quality Assurance, Research, Development and Training
53358	...	...	व्यावसायिक सेवाएं	03.07.28	Professional Services
187014	...	...	अन्य प्रभार	03.07.50	Other Charges
295173	790000	790000	जोड़- शोध और विकास	Total-Research and Development	489600

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054	Roads & Bridges (Major Head)- Contd.
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	80.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि में अंतरण	01	Transfers to National Highways Permanent Bridges Fees Fund
104600	183200	183200	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer 200700
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	02	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
21000700	26790700	28130700	अंतर लेखा अंतरण	02.00.63	Inter Account Transfer 27090400
21105300	26973900	28313900	जोड़-आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण		Total - Transfer to / from Reserve Fund / Deposit A/c 27291100
21400473	27763900	29103900	जोड़ - सामान्य		Total--General 27780700
38128387	53764600	56444600	जोड़ - मुख्य शीर्ष-3054		TOTAL MAJOR HEAD-3054 54381500

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES	
2019-2020	2020-2021	2020-2021	2021-2022	
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	3055 Road Transport (Major Head)
			शोध (लघु शीर्ष)	00.004 Research (Minor Head)
			सड़क सुरक्षा	20 Road Safety
			प्रचार उपाय और जागरूकता अभियान	20.02 Publicity measures and Awareness Campaigns
4178	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	20.02.20 Other Administrative Expenses
366880	...	...	विज्ञापन एवं प्रचार	20.02.26 Advertising and Publicity
			राष्ट्रीय राजमार्ग दुर्घटना राहत सेवा परियोजना	20.05 National Highways Accident Relief Service Project
2100	...	...	अन्य प्रभार	20.05.50 Other Charges
			असंगठित क्षेत्र के चालकों के लिए पुनश्चर्या प्रशिक्षण और मानव संसाधन विकास	20.06 Refresher Training of Drivers in unorganised Sector and Human Resource Development
51093	...	...	सहायता-अनुदान- सामान्य	20.06.31 Grants-in-aid - General
38420	...	...	पूँजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	20.06.35 Grants for Creation of Capital Assets
...			सड़क सुरक्षा और पूटूषण नियंत्रण उपस्कर और कार्यक्रम कार्यान्वयन	20.07 Road Safety and Pollution Testing Equipments and Programme Implementation
...	...	...	अन्य प्रभार	20.07.50 Other Charges
462671	...	...	जोड़ - सड़क सुरक्षा	Total - Road Safety
			राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क	21 National Data Base Network
			कंप्यूटर प्रणाली और राष्ट्रीय डेटा बेस	21.01 Computer System and National Data Base
769332	...	...	व्यावसायिक संगठन	21.01.28 Professional Services
			डेटा संग्रहण, अनुसंधान और विकास तथा परिवहन अध्ययन	21.02 Data Collection, Research & Development and Transportation Studies
5139	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	21.02.20 Other Administrative Expenses
774471	...	...	जोड़ - राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क	Total - National Data Base Network

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3055	Road Transport (Major Head) --Contd.
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र	24	Inspection and Maintenance Centre
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	24.01	Setting up of Inspection and Maintenance Centres
5416	...	...	सहायता अनुदान-सामान्य	24.01.31	Grants-in-aid - General ...
145450	...	...	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	24.01.35	Grants for Creation of Capital Assets ...
150866	...	...	जोड़ - निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र		Total - Inspection and Maintenance Centre ...
			सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढीकरण एवं सुधार	25	Improving and Strengthening of Public Transport System
			राज्य सड़क परिवहन निगम को सहायता	25.01	Assistance to State Road Transport Corporations
...	...	...	सहायता अनुदान-सामान्य	25.01.31	Grants-in-aid - General ...
			राज्यों/संघराज्य क्षेत्रों में विशाल बसपत्तनों/टर्मिनलों का विकास	25.02	Development of large Bus Ports / Terminals in States / UTs
14000	...	...	सहायता अनुदान- सामान्य	25.02.31	Grants-in-aid - General ...
14000	...	...	जोड़ - सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढीकरण एवं सुधार		Total-Improving and Strengthening of Public Transport System ...
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड	26	National Road Safety Board
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड के गठन के लिए सहायता	26.01	Assistance for creation of National Road Safety Board
...	...	...	सहायता अनुदान-सामान्य	26.01.31	Grants-in-aid - General ...
...	...	...	जोड़ - राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड	26	Total -National Road Safety Board ...
1402008	...	...	जोड़ - शोध		Total - Research ...

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES	
2019-2020	2020-2021	2020-2021	2021-2022	
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3055
			सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिलाओं की सुरक्षा के लिए योजना	27
			निर्भया फंड से वित्तपोषित	27.01
664240	1743600	1400000	सहायता अनुदान-सामान्य	27.01.31
				1000000
664240	1743600	1400000	जोड़ -सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिलाओं की सुरक्षा	Total - Safety of Women on Public Road Transport
				1000000
			सड़क सुरक्षा केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	28
			प्रचार उपाय और जागरूकता अभियान	28.01
				Road Safety financed from Central Road and Infrastructure Fund
...	50000	50000	अन्य प्रशासनिक व्यय	28.01.20
...	750000	750000	विज्ञापन एवं प्रचार	28.01.26
			राष्ट्रीय राजमार्ग दुर्घटना राहत सेवा परियोजना	28.02
...	50000	15000	अन्य प्रभार	28.02.50
			असंगठित क्षेत्र के चालकों के लिए पुनश्चर्या प्रशिक्षण और मानव संसाधन विकास	28.03
...	100000	100000	सहायता-अनुदान- सामान्य	28.03.31
...	750000	220000	पूँजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	28.03.35
				Grants-in-aid - General
				Grants for Creation of Capital Assets
				220000
			सड़क सुरक्षा और प्रदूषण नियंत्रण उपस्कर और कार्यक्रम कार्यान्वयन	28.04
...	10000	10000	अन्य प्रभार	28.04.50
				Road Safety and Pollution Testing Equipments and Programme Implementation
...	1710000	1145000	जोड़ - सड़क सुरक्षा	Total - Road Safety
				1090000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES	
2019-2020	2020-2021	2020-2021	2021-2022	
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3055 Road Transport (Major Head) --Contd.
			राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	29 National Data Base Network financed from Central Road and Infrastructure Fund
			कंप्यूटर प्रणाली और राष्ट्रीय डेटा बेस	29.01 Computer System and National Data Base
...	400000	500000	व्यावसायिक सेवाएं	29.01.28 Professional Services 500000
			डेटा संग्रहण, अनुसंधान और विकास तथा परिवहन अध्ययन	29.02 Data Collection, Research & Development and Transportation Studies
...	50000	50000	अन्य प्रशासनिक व्यय	29.02.20 Other Administrative Expenses 50000
...	450000	550000	जोड़ - राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क	Total - National Data Base Network 550000
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	30 Inspection and Maintenance Centre financed from Central Road and Infrastructure Fund
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	30.01 Setting up of Inspection and Maintenance Centres
...	40000	22000	सहायता अनुदान-सामान्य	30.01.31 Grants-in-aid - General 40000
...	250000	143000	पूंजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	30.01.35 Grants for Creation of Capital Assets 250000
...	290000	165000	जोड़ - निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र	Total - Inspection and Maintenance Centre 290000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3055	Road Transport (Major Head) --Contd.
			सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढीकरण एवं सुधार केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	31	Improving and Strengthening of Public Transport System financed from Central Road Infrastructure Fund
			राज्य सड़क परिवहन निगम को सहायता	31.01	Assistance to State Road Transport Corporations
...	150000	250000	सहायता अनुदान-सामान्य	31.01.31	Grants-in-aid - General 700000
			राज्यों/संघराज्य क्षेत्रों में विशाल बसपत्तनों/टर्मिनलों का विकास	31.02	Development of large Bus Ports / Terminals in States / UTs
...	740000	90000	सहायता अनुदान- सामान्य	31.02.31	Grants-in-aid - General 330000
...	890000	340000	जोड़ - सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढीकरण एवं सुधार		Total-Improving and Strengthening of Public Transport System 1030000
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	32	National Road Safety Board financed from Central Road and Infrastructure Fund
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड के गठन के लिए सहायता	32.01	Assistance for creation of National Road Safety Board
...	250000	50000	सहायता अनुदान-सामान्य	32.01.31	Grants-in-aid - General 200000
	3590000	2250000	जोड़ - सड़क सुरक्षा केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित		Total - Road Safety financed from Central Road and Infrastructure Fund 3160000
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	00.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
...	3590000	2250000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer 3160000
2066248	8923600	5900000	जोड़- मुख्य शीर्ष-3055		Total - MAJOR HEAD-3055 7320000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3601	Grants-in-aid to State Governments (Major Head)
			अन्य अंतरण / राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfer / Grants to States (Sub- Major Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)	08.108	Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			राज्य सड़कों के लिए अनुदान	01	Grants for State Roads
68038670	63400000	64097600	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	01.00.35	Grants for Creation of Capital Assets 65350000
68038670	63400000	64097600	जोड़-राज्य सरकारों को सहायता अनुदान		Total - Grants to States Governments 65350000
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	08.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
70663300	63400000	64097600	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer 65350000
138701970	126800000	128195200	जोड़- मुख्य शीर्ष-3601		TOTAL - MAJOR HEAD-3601 130700000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3602	Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislatures (Major Head)
			अन्य अंतरण / विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfer / Grants to Union Territory Governments with Legislatures (Sub- Major Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)	08.105	Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			दिल्ली में सड़कें	01	Roads in Delhi
...	666500	341500	पूंजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	01.00.35	Grants for Creation of Capital Assets 341500
			पुदुच्चेरी में सड़कें	02	Roads in Puducherry
40000	133500	84700	पूंजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	02.00.35	Grants for Creation of Capital Assets 84700
			जम्मू और कश्मीर में सड़कें	04	Roads in Jammu and Kashmir
494800	2053500	945100	पूंजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	04.00.35	Grants for Creation of Capital Assets 945100
534800	2853500	1371300	जोड़-विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान		Total - Grants to Union Territory Governments with Legislatures 1371300
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	08.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
2178500	2853500	1371300	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer 1371300
2713300	5707000	2742600	जोड़-मुख्य शीर्ष-3602		TOTAL MAJOR HEAD - 3602 2742600
182987337	196862900	194950100	जोड़- राजस्व खंड		TOTAL- REVENUE SECTION 196680600

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021		2021-2022
पूँजी खंड			CAPITAL SECTION	
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों का पूँजीगत परियोजना (मुख्य शीर्ष)	4552 Capital Outlay on North East Areas (Major Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग (सड़कें और पुल) - सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	00.127 National Highways (Roads & Bridges) - Road Works (Minor Head)
			सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य	01 Road Development Works under Roads Wing and BRDB
			सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य	01.02 Works under Roads Wing
...	...	4600000	मुख्य कार्य	01.02.53 Major Works 13000000
...	...	4600000	जोड़-सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य	Total-Road Development Works under Roads Wing and BRDB 13000000
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	02 Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas
...	...	45100000	मुख्य कार्य	02.00.53 Major Works 7900000
...	...	45100000	जोड़- पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	Total-Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas 7900000
...	...	49700000	जोड़- जी.बी.एस. से वित्तपोषित योजनाएँ	Total - Schemes financed from G.B.S. 20900000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों का पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	4552	Capital Outlay on North East Areas (Major Head) -Contd
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य	03	Road Development Works under Roads Wing and Border Road Development Board financed from National Investment Fund
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	03.01	Works under Border Road Development Board
...	500000	300000	मुख्य कार्य	03.01.53	Major Works 300000
			सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य	03.02	Works under Roads Wing
...	31300000	29600000	मुख्य कार्य	03.02.53	Major Works 35000000
	31800000	29900000	जोड़-सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य		Total - Road Development Works under Roads Wing and Border Road Development Board 35300000
			राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	04	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas financed from National Investment Fund
...	100000	100000	अन्य प्रशासनिक व्यय	04.00.20	Other Administrative Expenses 100000
...	35900000	...	मुख्य कार्य	04.00.53	Major Works 39600000
...	36000000	100000	जोड़-पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम		Total - Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas 39700000
...	67800000	30000000	जोड़- राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित योजनाएँ		Total - Schemes financed from National Investment Fund 75000000
...	67800000	79700000	जोड़-मुख्य शीर्ष 4552		Total - Major Head 4552 95900000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्य शीर्ष)	01	National Highways (Sub-Major Head)
			स्थायी पुल (लघु शीर्ष)	01.101	Permanent Bridges (Minor Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित कार्य	02	Work Financed from National Highways Pmt. Bridges Fees Fund
32046	183200	183200	मुख्य कार्य	02.00.53	Major Works 200700
			सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उपक्रमों में निवेश(लघु शीर्ष)	01.190`	Investment in Public Sector & Other Undertakings (Minor Head)
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	`01	National Highways Authority of India
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01.01	Financed from Central Road and Infrastructure Fund
157328370	207500000	272500000	निवेश	01.01.54	Investment 345000000
			स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित	01.02	Financed from Permanent Bridges Fees Fund
106000000	115000000	115000000	निवेश	01.02.54	Investment 126500000
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रिकरण से वित्तपोषित	01.05	Financed from Monetization of National Highways Fund
50000000	102500000	102500000	निवेश	01.05.54	Investment 100000000
			भारतमाला परियोजना - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित - रोड विंग / राज्य पीडब्ल्यूडी / एनएचआईडीसीएल / बीआरओ	01.06	Bharatmala Priyोजना - financed from Central Road and Infrastructure Fund - works under Road Wing/ State PWDs/ NHIDCL/ BRO
...	...	500000	निवेश	01.06.54	Investment 2000000
313328370	425000000	490500000	जोड़ - भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण		Total - National Highways Authority of India 573500000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपय हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	01.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
160910000	207500000	273000000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer 347000000
			सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	01.337	Road Works (Minor Head)
			सड़क पक्ष के अधीन कार्य	01	Works under Roads Wing
			अन्य योजनाएं	01.02	Other Schemes
...	2861300	2861300	मुख्य कार्य	01.02.53	Major Works 376000000
...	100000	100000	प्रभारित		CHARGED 100000
...	2761300	2761300	पारित		VOTED 375000000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- विश्व बैंक, राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संबंधिता सुधार कार्यक्रम	01.11	Externally Aided Schemes-World Bank, National Highway Inter-connectivity Improvement Programme (NHIIP)
2342985	11500000	2450000	मुख्य कार्य	01.11.53	Major Works 3500000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं-एशियाई विकास बैंक	01.12	Externally Aided Schemes-Asian Development Bank
2485655	5500000	2650000	मुख्य कार्य	01.12.53	Major Works 2000000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- जापान अंतर्राष्ट्रीय सहयोग एजेंसी	01.13	Externally Aided Schemes-Japan International Cooperation Agency
6629368	15000000	14500000	मुख्य कार्य	01.13.53	Major Works 14000000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना	01.17	Externally Aided Schemes-World Bank, Green National Highways Corridor Project (GNHCP)
...	...	500000	मुख्य कार्य	01.17.53	Major Works 4000000
11458008	32000000	20100000	जोड़- बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं		Total- Externally Aided Schemes 235000000
11458008	34861300	22961300	जोड़- सड़क पक्ष के अधीन कार्य		Total- Works under Roads Wing 611000000
	100000	100000	प्रभारित		CHARGED 100000
11458008	34761300	22861300	पारित		VOTED 610000000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			पूर्वात्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	02	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas
...	...	...	मुख्य कार्य	02.00.53	Major Works ...
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्य	02.01	Works executed by National Highways Authority of India
...	...	...	मुख्य कार्य	02.01.53	Major Works ...
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	02.02	Works under BRDB
...	...	...	मुख्य कार्य	02.02.53	Major Works ...
			सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	02.03	Works under Roads Wing / State PWDs
...	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	02.03.20	Other Administrative Expenses ...
...	...	...	मुख्य कार्य	02.03.53	Major Works ...
...	...	...	जोड़- जी.बी.एस. से वित्तपोषित योजनाएँ		Total - Schemes financed from G.B.S. ...
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	03	National Highways Original Works
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य -सामान्य - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	03.01	National Highways Original Works -General - Financed from Central Road and Infrastructure Fund
247719655	241579300	277444300	मुख्य कार्य	03.01.53	Major Works 289710000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-जनजातीय उप-योजना- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	03.03	National Highways Original Works-Tribal Sub-Plan-Financed from Central Road and Infrastructure Fund
21737645	26000000	...	मुख्य कार्य	03.03.53	Major Works ...
269457300	267579300	277444300	जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य		Total-National Highways Original Works 289710000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं	04	Other Highways related schemes financed from Central Road and Infrastructure Fund
			राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण	04.01	Supervision of National Highway Works
22997	40000	20000	घरेलू यात्रा व्यय	04.01.11	Domestic Travel Expenses 20000
			वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	04.02	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremist Affected Areas
1351316	1000000	1300000	मुख्य कार्य	04.02.53	Major Works 800000
			विजयवाड़ा-रांची रोड का विकास	04.03	Development of Vijayawada - Ranchi Road
540917	50000	50000	मुख्य कार्य	04.03.53	Major Works 20000
			अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए	04.06	Roads of Inter-State or Economic Importance
3999880	4000000	3500000	मुख्य कार्य	04.06.53	Major Works 3000000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-विश्वबैंक, राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संबंधिता सुधार कार्यक्रम	04.07	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - World Bank, National Highways Interconnectivity Improvement Programme (NHIIP)
2168468	9500000	3000000	मुख्य कार्य	04.07.53	Major Works 3000000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि--एशियाई विकास बैंक	04.08	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Asian Development Bank
3718294	1500000	1500000	मुख्य कार्य	04.08.53	Major Works 1000000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि- जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी	04.09	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Japan International Cooperation Agency
2054079	3000000	2500000	मुख्य कार्य	04.09.53	Major Works 6000000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-विश्वबैंक - हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना	04.10	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - World Bank - Green National Highways Corridor Project (GNHCP)
...	...	900000	मुख्य कार्य	04.10.53	Major Works 4000000
7940841	14000000	7900000	जोड़- बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि		Total- Counterpart Fund for Externally Aided Schemes 14000000
			सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99	Development of Information Technology
57316	70000	70000	कार्यालय व्यय	04.99.13	Office Expenses 70000
13913267	19160000	12840000	जोड़- अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं		Total- Other Highways related schemes 17910000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES		
2019-2020	2020-2021	2020-2021	2021-2022		
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	05	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas financed from National Investment Fund
35440433	...	...	मुख्य कार्य	05.00.53	Major Works
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्य	05.01	Works executed by National Highways Authority of India
...	...	...	मुख्य कार्य	05.01.53	Major Works
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	05.02	Works under Border Road Development Board
508863	...	...	मुख्य कार्य	05.02.53	Major Works
			सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	05.03	Works under Roads Wing / State PWDs
10132	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	05.03.20	Other Administrative Expenses
23899662	...	...	मुख्य कार्य	05.03.53	Major Works
59859090	...	...	जोड़- राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित योजनाएँ		Total - Schemes financed from National Investment Fund

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES		
2019-2020	2020-2021	2020-2021	2021-2022		
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्रों को केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	06	Union Territory Governments without legislatures financed from Central Road and Infrastructure Fund
			अंडमान और निकोबार प्रशासन की सड़कें	06.01	Roads in Andaman & Nicobar Administration
67400	243200	151200	मुख्य कार्य	06.01.53	Major Works 151200
			चंडीगढ़ में सड़कें	06.02	Roads in Chandigarh
...	67900	61600	मुख्य कार्य	06.02.53	Major Works 61600
			दादरा नगर हवेली और दमन व दीव में सड़कें	06.03	Roads in Dadra Nagar Haveli and Daman and Diu
45700	88900	56100	मुख्य कार्य	06.03.53	Major Works 56100
			लद्दाख में सड़कें	06.06	Roads in Ladakh
...	1546500	2462200	मुख्य कार्य	06.06.53	Major Works 2462200
113100	1946500	2731100	जोड़-विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र	Total- U.T. Govts. without legislatures 2731100	

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) - जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना (लघु शीर्ष)	01.796	Tribal Area Sub Plan (Minor Head)
			वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	01	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremist Affected Areas
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01.01	Financed from Central Road and Infrastructure Fund
2198079	3200000	2900000	मुख्य कार्य	01.01.53	Major Works 2500000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-जनजातीय उप-योजना- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	02	National Highways Original Works - Tribal Sub Plan - financed from Central Road and Infrastructure Fund
...	...	31400000	मुख्य कार्य	02.00.53	Major Works 27000000
			भारतमाला परियोजना - जनजातीय उप-योजना - रोड विंग / राज्य पीडब्ल्यूडी / एनएचआईडीसीएल / बीआरओ - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	03	Bharatmala Priyोजना - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/ State PWDs/ NHIDCL / BRO- financed from Central Road and Infrastructure Fund
...	...	...	मुख्य कार्य	03.00.53	Major Works 7450000
2198079	3200000	34300000	जोड़-जनजातीय क्षेत्र उप योजना-- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित		Total - Tribal Area Sub Plan financed from CRIF 36950000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-जनजातीय उप-योजना	04	National Highways Original Works - Tribal Sub Plan
...	...	...	मुख्य कार्य	04.00.53	Major Works 4300000
2198079	3200000	34300000	जोड़-जनजातीय क्षेत्र उप योजना		Total - Tribal Area Sub Plan 41250000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES		
2019-2020	2020-2021	2020-2021	2021-2022		
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			सामान्य (उप मुख्य शीर्ष)	80	General (Sub-Major Head)
			आरक्षित निधि/जमा खाते में/को अंतर (लघु शीर्ष)	80.797	Transfer to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतर 01		Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
290554000	291885800	327315400	अन्तर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer 347301100
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि में अंतरण	02	Transfer to National Highways Permanent Bridges Fees Fund
106000000	115000000	115000000	अंतर लेखा अंतरण	02.00.63	Inter Account Transfer 126500000
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रिकरण में अंतरण	03	Transfer to Monetization of National Highways Fund
50000000	102500000	102500000	अंतर लेखा अंतरण	03.00.63	Inter Account Transfer 100000000
			राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण	06	Transfer to National Investment Fund
60700000	67800000	30000000	अंतर लेखा अंतरण	06.00.63	Inter Account Transfer 75000000
1338523260	1536616100	1688775300	जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग		TOTAL - NATIONAL HIGHWAYS 1982202900
1338523260	1536616100	1688775300	जोड़- मुख्य शीर्ष -5054		TOTAL - MAJOR HEAD - 5054 1982202900
0	100000	100000	प्रभारित		CHARGED 100000
1338523260	1536516100	1688675300	पारित		VOTED 1982102900

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET	REVISED			
2019-2020	ESTIMATES	ESTIMATES			
	2020-2021	2020-2021			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2021-2022
			सड़क पक्ष पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5055	Capital Outlay on Road Transport (Major Head)
			कर्मशाला सुविधाएं (लघु शीर्ष)	00.103	Workshop Facilities (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	02	Inspection and Maintenance Centre financed from Central Road and Infrastructure Fund
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	02.01	Setting up of Inspection and Maintenance Centres
22949	200000	55000	मशीनरी और उपकरण	02.01.52	Machinery and Equipment
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	00.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit Account (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
80000	200000	55000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer
102949	400000	110000	जोड़- मुख्य शीर्ष-5055		TOTAL MAJOR HEAD - 5055
1338626209	1604816100	1768585300	जोड़-पूंजी खंड		TOTAL - CAPITAL SECTION
0	100000	100000	प्रभारित		CHARGED
1338626209	1604716100	1768485300	पारित		VOTED
1521613546	1801679000	1963535400	जोड़- मांग संख्या-85		TOTAL - DEMAND NO. 85
0	100000	100000	प्रभारित		CHARGED
1521613546	1801579000	1963435400	पारित		VOTED

वास्तविक ACTUALS 2019-2020	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2020-2021	संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2020-2021	(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2021-2022	
			व्यय घटाने के लिए लेखाओं में समायोजित वसूलियों का विवरण:	
			राजस्व खंड	
			सचिवालय- आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष)	
			सचिवालय-आर्थिक सेवाएं	
			घटाएं- अति-भुगतान की वसूली (लघु शीर्ष)	
-2394	...	...	घटाएं- वसूलियां	
-2394	...	...	जोड़- मुख्य शीर्ष-3451-वसूलियां	
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्यशीर्ष)	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण	
-14995033	-26000700	-27340700	घटाएं- वसूलियां	
			सामान्य (उप मुख्यशीर्ष)	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि(लघु शीर्ष)	
			राजमार्ग अनुसंधान- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषण	
...	-790000	-790000	घटाएं- वसूली	
-14995033	-26790700	-28130700	जोड़- मुख्य शीर्ष-3054-वसूलियां	
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्यशीर्ष)	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण	
			घटाएं- वसूलियां	
			सामान्य (उप मुख्यशीर्ष)	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि(लघु शीर्ष)	
			राजमार्ग अनुसंधान- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषण	
			घटाएं- वसूली	
-14995033	-26790700	-28130700	जोड़- मुख्य शीर्ष-3054-वसूलियां	

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES	
2019-2020	2020-2021	2020-2021	2021-2022	
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	3055 Road Transport (Major Head)
			घटाएं- निर्भया फंड निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	00.902 Deduct amount met from Nirbhaya Fund (Minor Head)
			सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिला सुरक्षा 01	Women Safety on Public Road Transport
-664240	-1743600	-1400000	घटाएं- वसूली	01.00.70 Deduct Recoveries -1000000
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	00.903 Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			अनुसंधान, प्रशिक्षण, अध्ययन और अन्य सड़क सुरक्षा योजनाएं	01 Research, Training, Studies and Other Road Safety Schemes
0	-3590000	-2250000	घटाएं वसूलियां	01.00.70 Deduct Recoveries -3160000
-664240	-5333600	-3650000	जोड़- मुख्य शीर्ष-3055 -वसूलियां	Total - Major Head - 3055 - Recoveries -4160000
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्यशीर्ष)	3601 Grants-in-aid to State Governments (Major Head)
			अन्य अंतरण / राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08 Other Transfer / Grants to States (Sub- Major Head)
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	08.903 Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			राज्यीय सड़कों के अनुदान	01 Grants for State Roads
-68038670	-63400000	-64097600	घटाएं वसूलियां	01.00.70 Deduct Recoveries -65350000
-68038670	-63400000	-64097600	जोड़- मुख्य शीर्ष-3601 -वसूलियां	Total - Major Head - 3601 - Recoveries -65350000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES		
2019-2020	2020-2021	2020-2021	2021-2022		
			विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3602	Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislatures (Major Head)
			अन्य अंतरण /विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfer / Grants to Union Territory Governments with Legislatures (Sub- Major Head)
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	08.903	Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			संघराज्यक्षेत्रों की सड़कों के लिए अनुदान	01	Grants for Roads in Union Territories
-534800	-2853500	-1371300	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries
-534800	-2853500	-1371300	जोड़- मुख्य शीर्ष-3602-वसूलियां		Total - Major Head - 3602 - Recoveries
-84235137	-98377800	-97249600	जोड़- राजस्व खंड		Total - Revenue Section
98752200	98485100	97700500	जोड़- निवल राजस्व खंड		Total - Net Revenue Section
					98708900

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021	2021-2022
पूँजी खंड			Capital Section
पुलों और सड़कों का पूँजीगत परिव्यय (मुख्यशीर्ष)			5054 Capital Outlay on Roads and Bridges (Major Head)
			01 National Highways (Sub Major Head)
			01.902 Deduct Amount met from National Highways Permanent Bridge Fee Fund (Minor Head)
			01 Works Financed from National Highways Permanent Bridges Fees Fund
-6123	-183200	-183200	01.00.70 Deduct Recoveries -200700
			02 Works executed by National Highways Authority of India financed from Permanent Bridges Fees Fund
-106000000	-115000000	-115000000	02.00.70 Deduct Recoveries -126500000
			01.903 Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			01 National Highways Authority of India
-157328370	-207500000	-273000000	01.00.70 Deduct Recoveries -347000000
			03 National Highways Original Works
-244160993	-241579300	-277444300	03.00.70 Deduct Recoveries -289710000
			04 Other Highways related schemes financed from Central Road and Infrastructure Fund
			04.01 Supervision of National Highway Works
-22997	-40000	-20000	04.01.70 Deduct Recoveries -20000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	04.02	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremist Affected Areas
-1351316	-1000000	-1300000	घटाएं- वसूलियां	04.02.70	Deduct Recoveries -800000
			विजयवाड़ा-रांची रोड का विकास	04.03	Development of Vijayawada - Ranchi Road
-540917	-50000	-50000	घटाएं- वसूलियां	04.03.70	Deduct Recoveries -20000
			सड़क पक्ष के बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि	04.04	Counterpart fund for externally aided Schemes of Road Wing
-7940841	-14000000	-7900000	घटाएं- वसूलियां	04.04.70	Deduct Recoveries -14000000
			अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए	04.07	Roads of Inter-State or Economic Importance
-3999880	-4000000	-3500000	घटाएं- वसूलियां	04.07.70	Deduct Recoveries -3000000
			सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99	Development of Information Technology
-57316	-70000	-70000	घटाएं- वसूलियां	04.99.70	Deduct Recoveries -70000
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना - वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	06	Tribal Area Sub Plan - Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremist Affected Areas
-2198079	-3200000	-2900000	घटाएं- वसूलियां	06.00.70	Deduct Recoveries -2500000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य - जनजातीय उप योजना	07	National Highways Original Works-Tribal Sub-Plan
-21468724	-26000000	-31400000	घटाएं- वसूलियां	07.00.70	Deduct Recoveries -27000000
			विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र	08	Union Territory Governments without legislatures
-113100	-1946500	-2731100	घटाएं- वसूलियां	08.00.70	Deduct Recoveries -2731100
			भारतमाला परियोजना - जनजातीय उप-योजना - रोड विंग / राज्य पीडब्ल्यूडी / एनएचआईडीसीएल / बीआरओ	09	Bharatmala Priyोजना - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/ State PWDs/ NHIDCL/ BRO
...	...	...	घटाएं- वसूलियां	09.00.70	Deduct Recoveries -7450000

वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES
2019-2020	2020-2021	2020-2021			2021-2022
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			घटाएं- राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.904	Deduct Amount met from National Investment Fund (Minor Head)
			पूर्वात्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	01	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas
-59349755	-67800000	-30000000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -75000000
			घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.905	Deduct Amount met from Monitization of National Highways Fund (Minor Head)
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्यों को राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित किया जाता है	01	Works executed by National Highways Authority of India financed from Monitization of National Highways Fund
-50000000	-102500000	-102500000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -100000000
			घटाएं- अतिभुगतान की वसूलियां (लघुशीर्ष)	01.911	Deduct recoveries of overpayments (Minor Head)
-329809	...	...	घटाएं- वसूलियां	00.00.70	Deduct Recoveries ...
-654868220	-784869000	-847998600	जोड़- मुख्य शीर्ष -5054 - वसूलियां		Total - Major Head - 5054- Recoveries -996001800
			सड़क पक्ष पर पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5055	Capital Outlay on Road Transport (Major Head)
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	00.903	Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	01	Inspection and Maintenance Centre
-22949	-200000	-55000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -200000
-22949	-200000	-55000	जोड़ वसूलियां - मुख्य शीर्ष -5055		Total Recoveries - Major Head - 5055 -200000
-654891169	-785069000	-848053600	जोड़ वसूलियां - पूंजी खंड		Total Recoveries- Capital Section -996201800
683735040	819747100	920531700	जोड़- निवल पूंजी खंड		Total - Net Capital Section 1082301100
-739126306	-883446800	-945303200	जोड़ वसूलियां		Total Recoveries -1094173500
782487240	918232200	1018232200	जोड़ - शुद्ध		Total - Net 1181010000

APPENDIX - XXXI
(See paragraph 15.5 (i))

Demand No.85

पदों की अनुमानित संख्या और इस संबंध में प्रावधान

Estimated strength of Establishment and provisions therefore.

पहली मार्च को पदों की अनुमानित संख्या

Strength as on 1st March

Rupees in crore

2020						2021	2022		Actuals	Budget	Revised	Budget
Pay Band / Grade Pay	Status of Post	Regular/ Temp / Adhoc	Group of Posts	Total No. of Posts	No. of Emp. In position	Estimates Sanctioned strength	Estimates Sanctioned strength	Description	2019-2020	2020-2021	2020-2021	2021-2022
	Gaz./ Non Gaz.		Gp .A Gp. B Gp. C Gp. D									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LEVEL- 17- 22500 (Fixed)	Gaz..	Regular	A	2	2	2	2					
LEVEL- 16 - 205400 - 224400	Gaz..	Regular	A	0	0	0	0					
LEVEL- 15 - 182200 - 224100	Gaz..	Regular	A	9	7	9	9					
LEVEL- 14 - 144200 - 218200	Gaz..	Regular	A	31	28	38	38					
LEVEL- 13 - 118500 - 214100	Gaz..	Regular	A	77	51	90	90					
LEVEL- 12 - 78800 - 209200	Gaz..	Regular	A	80	62	92	92					
LEVEL- 11 - 67700 - 208700	Gaz..	Regular	A	54	43	54	54					
LEVEL- 10 - 56100 - 177500	Gaz..	Regular	A	82	76	108	108					
LEVEL- 8 - 47600 - 151100	Gaz..	Regular	A	42	30	42	42					
LEVEL- 10 - 56100 - 177500	Gaz..	Regular	B	16	16	16	16					
LEVEL- 9 - 53100 - 167800	Gaz..	Regular	B	14	14	14	14					
LEVEL- 8 - 47600 - 151100	Gaz..	Regular	B	43	29	43	43					
LEVEL- 6 - 35400 - 112400	Gaz..	Regular	B	4	2	4	4					
Total A + B Gazetted Officers				454	360	512	512					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LEVEL- 9 - 53100 - 167800	Non Gaz.	Regular	B	0	0	0	0					
LEVEL- 8 - 47600 - 151100	Non Gaz.	Regular	B	0	14	0	0					
LEVEL- 7 - 44900 - 142400	Non Gaz.	Regular	B	81	76	81	81					
LEVEL- 6 - 35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	B	91	45	91	91					
LEVEL- 5 - 29200 - 92300	Non Gaz.	Regular	B	16	14	16	16					
LEVEL- 7 - 44900 - 142400	Non Gaz.	Regular	C	0	1	0	0					
LEVEL- 6 - 35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	C	14	5	14	14					
LEVEL- 5 - 29200 - 92300	Non Gaz.	Regular	C	8	6	8	8					
LEVEL- 4 - 25500 - 81100	Non Gaz.	Regular	C	60	42	60	60					
LEVEL- 3 - 21700 - 69100	Non Gaz.	Regular	C	6	6	6	6					
LEVEL- 2 - 19900 - 63200	Non Gaz.	Regular	C	59	38	59	59					
LEVEL- 1 - 18000 - 56900	Non Gaz.	Regular	C	187	119	187	187					
Total B +C Officers and Staff				522	366	522	522	Total (B)+(C)Staff	256366	308000	308000	273056
				976	726	1034	1034	Salary	640916	770000	770000	682640
								2.Allowances (other than OTA and T.A.	274678	330000	330000	292560
								3. Wages	0	2000	2000	2000
								4.Overtime Allowances	72	500	500	500
								5.Domestic Travel Exp.	44683	87900	67900	62500
								6. Foreign Travel Exp.	21974	30000	30000	25000
								Total	982323	1220400	1200400	1065200

बाह्य सहायता प्राप्त परियोजनाओं पर व्यय के लिए परियोजना-वार प्रावधान

Project-wise provision for expenditure on externally-aided projects

		(रुपये हजार में) (In thousand of Rupees)					
मुख्य शीर्ष	परियोजना का नाम	वास्तविक 2019-20		संशोधित अनुमान 2020-21		बजट अनुमान 2021-22	
Major Head	Name of the Project	<u>Actuals 2019-20</u>		<u>Revised Estimate 2020-21</u>		<u>Budget Estimate 2021-22</u>	
		बाहरी	बाहरी	बाहरी	बाहरी	बाहरी	बाहरी
		बजट सहायता	सहायता	बजट सहायता	सहायता	बजट सहायता	सहायता
		Budget	बजट द्वारा	Budget	बजट द्वारा	Budget Support	बजट द्वारा
		Support	Of which	Support	Of which		Of which
			external		external aid		external
			aid through		through		aid through
			Budget		Budget		Budget
1	2	3	4	5	6	7	8
5054	Capital Outlay on Roads and Beidges	1319132409	19390800	1660775300	28000000	1944702900	37500000

परिशिष्ट- 31
APPENDIX - XXXI

बजट अनुमान 2021-22 में ₹० 25 लाख और उससे ज्यादा के व्यय (केंद्र प्रायोजित और केन्द्र क्षेत्र योजनाओं को छोड़कर) प्रावधानों को विस्तार से दर्शाने वाला ब्यौरा)
Statement showing broad details of expenditure (Other than Centrally Sponsored and Central Sector Schemes) provisions costing Rs.25 lakh and above in BE 2021-22

(रुपये हजार में)/ (In thousand of Rupees)						
क्र.सं.	मांग सं० और उप-शीर्ष	योजना का संक्षिप्त विवरण	Sl. No.	Demand No. and Sub-Head	Brief particulars of the scheme	Provision in BE 2020-21
1	2	3	1	2	3	4
1	85-	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	1	85 - Ministry of Road Transport and Highways		
		वेतन			Salaries	975200
		चिकित्सा उपचार			Medical Treatment	18500
		घरेलू यात्रा व्यय			Domestic Travel Expenses	42500
		विदेश यात्रा व्यय			Foreign Travel Expenses	25000
		कार्यालय व्यय			Office Expenses	235000
		किराया, पौर-कर और कर			Rent, Rates and Taxes	103000
		प्रकाशन			Publications	15000
		अन्य प्रशासनिक व्यय			Other Administrative Expens	23500
		विज्ञापन और प्रचार व्यय			Advertising and Publicity	50000
		लघु निर्माण कार्य			Minor Works	15000
		व्यवसायिक सेवाएं			Professional Services	31000

परिशिष्ट- 32
APPENDIX - XXXII

गैर सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए बजट अनुमान 2021-22 में की गई व्यवस्था का व्यौरा

Details of provisions included in BE 2021-22 for payments of Grants-in-aid to Non-Government Bodies

(रुपये हजार में)							
(In thousand of Rupees)							
अनुदान सं.	क्र.सं.	सहायता प्राप्त करने वाले संगठन	सहायता का स्थूल अनावर्ती उद्देश्य	आवर्ती अथवा अनावर्ती	योजनागत अथवा गैर-योजनागत	बजट अनुमान 2021-22 प्रावधान	टिप्पणी / बकाया यू.सी.
Grant No.	Sl. No.	Organisations receiving assistance	Broad prupose of assistance	Whether Recurring / Non-Recurring	Whetehr Plan / Non-Plan	Provision BE 2021-22	Remarks / Outstanding U.C.
1	2	3	4	5	6	7	8

शून्य
NIL

परिशिष्ट- 34

APPENDIX - XXXIV

सरकारी उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण

Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertakings and Departmental Undertakings

(क) सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम

(A) PUBLIC SECTOR UNDERTAKINGS

(रुपये करोड़ में)

(In crores of Rupees)

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		लागत Cost	वर्ष Year	लागत Cost	वर्ष Year	
1	2	3	4	5	6	7
		शून्य -				
		NIL -				

(ब) विभागीय क्षेत्र उपक्रम

(B) DEPARTMENTAL UNDERTAKINGS

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		लागत Cost	वर्ष Year	लागत Cost	वर्ष Year	
1	2	3	4	5	6	7
		शून्य -				
		NIL -				

RTH - B

सरकारी सम्पत्ति जो पांच लाख रुपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों को वर्ष 2021-22 हस्तांतरण / उपहार सम्बन्धी व्यौरा

Particulars of Government property of value exceeding Rupees Five lakhs proposed to be transferred/gifted to Non-Government Bodies in 2021.22

(रुपये करोड़ में)

(In crores of Rupees)

क्र. सं.	हस्तांतरित उपहार में दी जाने वाली प्रस्तावित संपत्ति का व्यौरा	अंकित मूल्य	किसको हस्तांतरित उपहार दी जानी है	हस्तांतरित अथवा उपहार में देनेका उद्देश्य	टिप्पणी
Sl. No.	Details of property proposed to be transferred or gifted	Book Value	To whom proposed to be transferred or gifted	Purpose of transfer or gift	Remarks
1	2	3	4	5	6

शून्य
NIL

RTH - B

परिशिष्ट- 36
APPENDIX - XXXVI

अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2021-22के लिए प्रावधान का विवरण

Statement showing contributions to International Bodies provided for in the Budget Estimates for 2021-22

				(रुपये करोड़ में) (In crores of Rupees)			
संगठन का नाम	अंशदान का उद्देश्य और देय	Name of the Organisation	Nature and purpose of Contribution	वास्तविक Actuals 2019-20	बजट अनुमान Budget Estimates 2020-21	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
1	2	1	2	3	4	5	6
रोड कांग्रेस का स्थायी अंतरराष्ट्रीय संघ, पेरिस	वार्षिक सदस्यता	Permanent International Association of Road Congress, Paris	Annual Membership fee	0.00	0.07	0.15	0.08
कुल:		Total :		0.00	0.07	0.15	0.08

RTH - B

परिशिष्ट- 37

APPENDIX - XXXVII

31 मार्च 2020 तक केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और बकाया गारंटियों का विवरण

Statement showing Guarantees given by the Central Government and outstanding as on 31st March 2020

(रुपये करोड़ में)

(In Crore of Rupees)

क्र.सं.	संस्था का नाम है जिनके लिए गारंटी दी गई है	प्रकृति और गारंटी अगर कोई (नए आइटम के मामले में नंबर और मंजूरी की तारीख के साथ)	शामिल व्याज की दर, यदि कोई हो (प्रतिवर्ष प्रतिशत)	जो सरकार के लिए समझौता किया है गारंटी की अधिकतम राशि	31.03.2020 को रकम गारंटी और बकाया	क्या किसी भी प्रतिभूतियों गारंटी के खिलाफ एक सेट-ऑफ के रूप में सरकार का वादा कर रहे हैं	भुगतान, यदि कोई, गारंटी के अनुसरण में सरकार द्वारा गई	टिप्पणी
Sl. No.	Name of the Institution for whom guarantee has been given	Nature and extent if guarantee (with No. and date of the sanction in the case of new items)	Rate of interest involved, if any (percent per annum)	Maximum amount of guarantee for which Governemnt have entered into agreement	Sums guaranteed and outstanding as on 31.03.2020	Whether any securities are pledged to Government as a set-off against the guarantee	Payments, if any, made by Government in pursuance of the guarantee	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	National Highways Authority of India under Ministry of Road Transport and Highways	Surat-Manor Tollway Projectn(No.5/8/98-ADB, MOF dated 17-11-2000)	-	149.75 MU\$\$	USD 72.51 Millions equivalent to (INR 550.69 crores (Note 1)	-	INR 1.37 crores (Note 2)	

Note 1 : The conversion rate as on 31.3.2020 is 1 US\$ = Rs.75.9450

Note 2 : Guarantee Commision or Fee has been paid by NHAI on outstanding loan as on 31.03.2020

परिशिष्ट- 38

APPENDIX - XXXVIII

वर्ष 2019-20 में गैर-सरकारी संस्थाओं / संगठनों / व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपये (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपये (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों का विवरण

Statement showing Grants-in-aid exceeding Rupees 5 lakh (Recurring) or Rupees 10 lakhs (Non-Recurring) sanctioned to private Institutions/Organisations/Individuals during the year 2019-20

(रूपये हजार में)

(In thousands of Rupees)

संस्था/संगठन/व्यक्ति का नाम	अनुदान देने वाले मंत्रालय / विभाग	आवर्ती	अनावर्ती	अनुदान का उद्देश्य	टिप्पणी / बकाया यू.सी.
Name of the Institution/ Organisation/Individual	Ministry/Department giving the grant	Recurring	Non-Recurring	Purpose of the grant	Remarks / Outstanding U.C.
1	2	3	4	5	6

शून्य
NIL

RTH - B

परिशिष्ट- 39

APPENDIX - XXXIX

भारत की संचित निधि से प्रत्येक वर्ष 10 लाख रुपये से ज्यादा अनुदान प्राप्त करने वाली अनुदान इकाइयों के धन स्रोत का विवरण

Statement showing the source of funds for grantee bodies receiving grants of over Rs.10 lakh per year from Consolidated Fund of India

(रुपये हजार में)

(In thousands of Rupees)

क्र. सं.	संस्थान/संगठन/व्यक्ति का नाम	अनुदान देने वाला मंत्रालय/विभाग		भारत की संचित निधि से 2019-20 के दौरान रिलीज की वास्तविक	बजट अनुमान 2020-21 के अनुसार भारत की संचित निधि से अनुदान	बजट अनुमान 2019-20 के अनुसार भारत की संचित निधि के अनुदान	अन्य स्रोतों से प्राप्त अनुदान 2019-20		टिप्पणी / बकाया यू.सी.
Sl. No.	Name of the Institution/Organisation/Individual	Ministry/Department giving the grant		Actuals of releases during 2019-20 from the Consolidated Fund of India	Grants from the Consolidated Fund of India as per BE 2020-21	Grants from the Consolidated Fund of India as per BE 2019-20	Grants received from Other Sources 2019-20		Remarks / Outstanding U.C.
		सार्वजनिक Public	निजी Private				घरेलू Domestic	बाह्य / विदेशी External / Foreign	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

शून्य
NIL

RTH - B

परिशिष्ट- 40

APPENDIX - XL

'नई सेवा / सेवा की नई लिखतों' का विवरण जिसके लिए बजट अनुमान 2021-22 में व्यवस्था की गई है

Particulars of "New Service / New Instrument of Service" for which provision is made in the Budget Estimates 2021-22

(रुपये हजार में)

(In thousands of Rupees)

क्र.सं.	अनुदान सं. और मुख्य शीर्ष / उप-शीर्ष	बजट अनुमान 2021-22 में प्रावधान	टिप्पणी
Sl. No.	Demand No. and Major Head/Sub-Head	Provision in Budget Estimates 2020-21	Remarks
1	2	3	4

शून्य
NIL

RTH - B

मांग संख्या /DEMAND NO. 85

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के विशेष-शोष कोड के अनुसार विस्तृत प्रावधान का विवरण

Statement showing the detailed provision object head-wise of the Ministry of Road Transport and Highways

			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)		
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES		
2019-2020	2020-2021	2020-2021	2021-2022		
915594	1100000	1100000	वेतन	01 Salaries	975200
0	2000	2000	मजदूरी	02 Wages	2000
72	500	500	समयोपरि भत्ता	03 Overtime Allowance	500
13818	18500	18500	चिकित्सा उपचार	06 Medical Treatment	18500
45915	87500	67500	घरेलू यात्रा व्यय	11 Domestic Travel Expenses	62500
21974	30000	30000	विदेशी यात्रा व्यय	12 Foreign Travel Expenses	25000
252521	270000	270000	कार्यालय व्यय	13 Office Expenses	305000
21686	47900	47900	किराया, पौर-कर और कर	14 Rent, Rates and Taxes	103000
2888	15000	15000	प्रकाशन	16 Publication	15000
50176	270000	270000	अन्य प्रशासनिक व्यय	20 Other Administrative Expenses	263500
531358	875000	875000	विज्ञापन और प्रचार	26 Advertising & Publicity	750000
16158324	25220000	26559200	लघु निर्माण कार्य	27 Minor Works	26215000
830793	631000	731000	व्यावसायिक सेवाएं	28 Professional Services	630600
769519	3073700	1962100	सहायतानुदान-सामान्य	31 Grants-in-aid - General	2420100
0	700	1500	अंशदान	32 Contributions	800
68757340	67253500	65831900	पूंजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	35 Grants for Creation of Capital Assets	67191300
758704	1360200	1325200	अन्य प्रभार	50 Other Charges	720200
22949	200000	55000	मशीनरी और उपकरण	52 Machinery & Equipment	200000
356940445	394520300	429969900	मुख्य कार्य	53 Major Works	508611800
313328370	425000000	490500000	निवेश	54 Investment	573500000
762191100	881703200	943903200	अंतर लेखा अंतरण	63 Inter Account Transfer	1093173500
1521613546	1801679000	1963535400	कुल योग	Gross Total	2275183500
-739126306	-883446800	-945303200	घटाए वसूलियां	70 Deduct Recoveries	-1094173500
782487240	918232200	1018232200	शुद्ध जोड़	Net Total	1181010000

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का सकल आधार पर मासिक व्यय योजना - वित्त वर्ष 2021-22

Monthly Expenditure Plan on Gross basis in respect of Ministry of Road Transport and Highways - Financial Year 2021-22

(रुपये करोड़ में)
(In crores of Rupees)

मास Month	योग Total	संचयी योग Commulative Total
1	2	3
अप्रैल / April, 2021	41647.50	41647.50
मई / May, 2021	5931.00	47578.50
जून / June, 2021	31045.00	78623.50
जुलाई / July, 2021	3944.50	82568.00
अगस्त / August, 2021	4195.00	86763.00
सितम्बर / September, 2021	40575.00	127338.00
अक्तूबर/ October, 2021	5745.50	133083.50
नवम्बर/ November, 2021	6395.50	139479.00
दिसम्बर/ December, 2021	51966.85	191445.85
जनवरी / January, 2022	15792.00	207237.85
फरवरी / February, 2022	12869.50	220107.35
मार्च / March, 2022	7411.00	227518.35
कुल Total :	227518.35	

RTH - B

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का शुद्ध आधार पर मासिक व्यय योजना - वित्त वर्ष 2021-22

Monthly Expenditure Plan on Net basis in respect of Ministry of Road Transport and Highways - Financial Year 2021-22

(रुपये करोड़ में)

(In crores of Rupees)

मास Month	योग Total	संचयी योग Commulative Total
1	2	3
अप्रैल / April, 2021	25041.50	25041.50
मई / May, 2021	212.00	25253.50
जून / June, 2021	19949.00	45202.50
जुलाई / July, 2021	412.00	45614.50
अगस्त / August, 2021	412.50	46027.00
सितम्बर / September, 2021	25242.50	71269.50
अक्टूबर/ October, 2021	713.00	71982.50
नवम्बर/ November, 2021	363.00	72345.50
दिसम्बर/ December, 2021	30191.85	102537.35
जनवरी / January, 2022	4683.50	107220.85
फरवरी / February, 2022	8291.00	115511.85
मार्च / March, 2022	2589.15	118101.00
कुल Total :	118101.00	

RTH - B

APPENDIX - XLVIII

D.No.85 - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

Output-Outcome Framework for Schemes 2021-22

FINANCIAL OUTLAY (Rs in Cr)	OUTPUTS 2021-22						OUTCOME 2021-22		
	Output	Indicators	(Q1) Target	(Q2) Target	(Q3) Target	(Q4) Target	Outcome	Indicators	Target
Roads Wing									
1,17,612	1. Development of the NH road network across the country in all schemes including Bharatmala Pariyojana	1.1 Total road length (NHs) constructed during the year (in Km)	3,000	4,000	7,000	12,000	1.Road Density	1.1 Road length (Lane km / 1,000 sq.km.	88.00
		1.2 Total Construction of new roads during the year (in Lane-km)	9,000	12,000	21,000	36,000		1.2 Road Per capita (Lane km/1,00,000 population)	24
		1.3 Total road length (NHs) awarded during the year (in Km)	2,500	5,000	7,500	10,000		1.3 % Reduction in SL / IL NHs (%)	8.00%
		1.4 New Expressways constructed during the year (in Km)	75	100	175	300		1.4 % increase in 4 lanes highways	9.00%
		1.5 New Economic Corridors constructed during the year (in Km)	288	383	671	1,150			
		1.6 New Inter and feeder corridors constructed during the year (in Km)	156	208	365	625			
		1.7 New Border and international connectivity roads during the year (in Km)	20	27	47	80			
		1.8 New Coastal and port connectivity roads during the year (in Km)	38	50	88	150			
		1.9 National Corridors efficiency during the year (in Km)	131	175	306	525			

FINANCIAL OUTLAY (Rs in Cr)	OUTPUTS 2021-22						OUTCOME 2021-22		
FY 2021-22	Output	Indicators	(Q1) Target	(Q2) Target	(Q3) Target	(Q4) Target	Outcome	Indicators	Target
	2. SARDP-NE including Arunachal Pradesh package	2.1 Total road length (NHs) constructed during the year (in Km)	150	200	300	600			
		2.2 Total road length (NHs) awarded during the year (in Km)	100	200	250	285			
	3. NH Development in Aspirational Districts	3.1 No. of District connected (No.) All districts connected by NHs	0	0	0	0	2 Road density in Aspirational district	2.1 Developed Road length density (km / 1,000 sq.km.)	1.45
		3.2 Road Length Constructed during the year (km)	100	125	200	300		2.2 Developed Road length density (km/1,00,000 population)	0.46
		3.3 Road Length Awarded during the year (km)	0	0	100	300			
	4. Improved quality and maintenance of road network	4.1 Improved quality and maintenance of road network-Technology usage (Network survey vehicle) for completed road network (km)	7,000	10,000	15,000	25,000	3. Improved connectivity and mobility	3.1 Cumulative length of developed / completed stretches of NHs maintained during last 3 years and current year including PR/IRQP length done during the same period on other NHs	85,000
		4.2 Road network undergoing maintenance (Periodical Renewal/IRQP) (in km.)	500	600	1,000	2,000			
								3.2 Percentage length of 3.1 w.r.t total NHs network length	62

FINANCIAL OUTLAY (Rs in Cr)	OUTPUTS 2021-22						OUTCOME 2021-22		
FY 2021-22	Output	Indicators	(Q1) Target	(Q2) Target	(Q3) Target	(Q4) Target	Outcome	Indicators	Target
	5. Enabling electronic toll collection	5.1 RFID Tags issued (in Lakh).	250	300	350	400	4.ETC Penetration	4.1 Percentage of toll collected through ETC	80
								4.2 Percentage of commercial vehicles using ETC at toll	90
	6. Road safety	6.1 Total number of black spots rectified during the year (No.)	200	300	500	1,000	5. Improved road safety through reduction in black spots	5.1 Percentage decrease in accident on NHs compared to previous year	5
		6.2 Road Safety Audit (km)	1,500	2,000	4,000	7,500			
	7. Construction of Bridge and ROBs	7.1 No. of bridges built/upgraded (No.)	45	60	90	180			
		7.2 No. of ROBs constructed (No.)	3	4	6	10			
	8. Public Private Partnership (PPP) Amount of money invested by Concessionaires in NH development under PPP projects	8.1 PPP: Amount of money invested by Concessionaires in NH development under all PPP projects (in Rs Crore)	5,000	6,000	10,000	22,700	6. % of projects awarded under PPP	6.1 BOT contracts awarded (% of total km awarded)	8
		8.2 PPP: Amount of money invested by Concessionaires in NH development under PPP projects BOT(Toll) Projects (in Rs Crores)	1,250	1,500	2,500	5,000		6.2 HAM contracts awarded (% of total km awarded)	50
		8.3 PPP: Amount of money invested by Concessionaires in NH development under PPP projects BOT (Annuity) projects (in Rs Crore)	4,000	5,000	9,000	17,100			

FINANCIAL OUTLAY (Rs in Cr)	OUTPUTS 2021-22						OUTCOME 2021-22		
FY 2021-22	Output	Indicators	(Q1) Target	(Q2) Target	(Q3) Target	(Q4) Target	Outcome	Indicators	Target
	9. Monetization of developed NH stretches	9.1 Amount of money raised from monetization of developed NH stretches through TOT mode (in Rs Crore)	0	4,000	4,000	6,000			
		9.2 Amount of money raised from monetization of developed NH stretches by InvIT (in Rs Crore)	0	0	0	4,000			
	10. Internal and Extra Budgetary resources	10.1 Amount of money raised through IEBR (in Rs Crore)	6,000	17,000	28,000	65,000	7. Debt-service coverage ratio (DSCR)	7.1 Debt-service coverage ratio (DSCR)	1.1
		10.2 Amount of money raised through SPV (in Rs Crore)	0	0	5,000	15,000			
	11. Incident management System (IMS) - i.e. providing Ambulances, Cranes, etc., for Bharatmala & NHDP Stretches - Length of 4 or more lane roads having IMS (km)	11.1 IMS operation during the year (km)	800	1,200	2,000	3,000			

FINANCIAL OUTLAY (Rs in Cr)	OUTPUTS 2021-22						OUTCOME 2021-22		
	Output	Indicators	(Q1) Target	(Q2) Target	(Q3) Target	(Q4) Target	Outcome	Indicators	Target
Transport Wing									
316.00	1. Create road safety awareness among the general public through various publicity measures.	1.1 Number of events/seminars/exhibitions etc. relating to Road Safety organized at public places including School, colleges etc.	5	10	15	25	1.Publicity on road safety among the citizen and to create behavioural changes towards road safety	1.1 Percentage of reduced road accidents per lakh population	Data not available
								1.2 Percentage of reduced road accidents per 10,000 vehicles	Data not available
								1.3 Percentage of Total road deaths per lakh population	Data not available
								1.4 Percentage of total road deaths per 10,000 vehicles	Data not available
	2. Setting up and operation of vehicle inspection centre and Authorised vehicle scrapping facility	1.2 Number of NGOs to be partnered with to create awareness on road safety	0	0	0	300	2 Creation of eco system for environmentally friendly vehicles and economic benefits for the country		
		2.1 No. of I&C Centres to be operationalized	0	0	2	6		2.1 Percentage of vehicles passed the inspection test	Yet to be ascertained
		2.2 No. of Authorised vehicle scrapping facility to be operationalized	0	0	0	0			
		2.3 No. of Vehicles scrapped (HMT)	0	0	0	0			
		2.4 No. of Vehicles scrapped (LMV)	0	0	0	0			
	3.Physical and financial performance of STRU's	3.1 Fleet strength (No.)	1,50,000	1,50,000	1,50,000	1,50,000	3. Improved performance of the fleet by deployment of IT services and Intelligent transport system	3.1 No. of CNG Vehicles increased	Data not available
		3.2 fleet operated (No.)	1,25,000	1,25,000	1,25,000	1,25,000		3.2 No. of electric vehicles increased	Data not available
		3.3 fleet utilisation (%)	83%	83%	83%	83%			

FINANCIAL OUTLAY (Rs in Cr)	OUTPUTS 2021-22						OUTCOME 2021-22		
	Output	Indicators	(Q1) Target	(Q2) Target	(Q3) Target	(Q4) Target	Outcome	Indicators	Target
		3.4 Occupancy ratio (%)	65%	65%	65%	65%		3.3 Percentage increase in Number of vehicles with GPS tracking	Data not available
		3.5 Profit/Loss percentage (%)	16,000 cr (Loss)	16,000 cr (Loss)	16,000 cr (Loss)	16,000 cr (Loss)			
		3.6 Percentage of public service vehicles where Panic Button has been installed in regards with women safety concern (from 1st Jan 2019.)	Data not available	Data not available	Data not available	Data not available			
	4. Setting up of Driving Training Institutes	4.1 Number of Institute of driving training and research (IDTR) setup	0	1	2	3	4. To provide quality training to commercial vehicle drivers to improve road and environment safety.	4.1 No. of Trainees trained for LMV driving for public.	Yet to be ascertained
		4.2 Number of Regional driving training centre (RDTC) setup	0	0	1	2		4.2 No. of trainees trained for HMTV driving for public.	Yet to be ascertained
		4.3 No. of small driving centre setup	0	0	0	0		4.3 No of trainees for refresher driving course	Yet to be ascertained

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के आउटपुट परिणाम मॉनिटरिंग फ्रेमवर्क संकेतक

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2021-22						परिणाम 2021-22		
2021-22	आउटपुट	संकेतक	ति0 1 लक्ष्य	ति0 2 लक्ष्य	ति0 3 लक्ष्य	ति0 4 लक्ष्य	परिणाम	संकेतक	लक्ष्य
सड़क विंग									
1,17,612	1. भारतमाला परियोजना सहित सभी योजनाओं में देश भर में राष्ट्रीय राजमार्ग सड़क नेटवर्क का विकास	1.1 वर्ष के दौरान निर्मित सड़कों (रारा) की कुल लंबाई (किलोमीटर में)	3,000	4,000	7,000	12,000	1. सड़क घनत्व	1.1 सड़क की लंबाई (लेन किलोमीटर / 1,000 वर्ग किलोमीटर)	88.00
		1.2 वर्ष के दौरान नई सड़कों का कुल निर्माण (लेन-किलोमीटर में)	9,000	12,000	21,000	36,000		1.2 प्रति व्यक्ति रोड (लेन किलोमीटर / 1,00,000 जनसंख्या)	24
		1.3 वर्ष के दौरान कुल सौंपे गये सड़क की लंबाई (रारा) (किलोमीटर में)	2,500	5,000	7,500	10,000		1.3 एसएल/आयएल एनएच में % कमी (%)	8.00%
		1.4 वर्ष के दौरान नए एक्सप्रेसवे का निर्माण (किलोमीटर में)	75	100	175	300		1.4 4 लेन राजमार्गों में % की वृद्धि (%)	9.00%
		1.5 वर्ष के दौरान नए आर्थिक गलियारों का निर्माण (किलोमीटर में)	288	383	671	1,150			
		1.6 वर्ष के दौरान नए इंटर और फीडर गलियारों का निर्माण (किलोमीटर में)	156	208	365	625			
		1.7 वर्ष के दौरान नई सीमा और अंतर्राष्ट्रीय संपर्क सड़कें (किलोमीटर में)	20	27	47	80			
		1.8 वर्ष के दौरान नई तटीय और बंदरगाह संपर्क सड़कें (किलोमीटर में)	38	50	88	150			
		1.9 वर्ष के दौरान राष्ट्रीय गलियारों की दक्षता (किलोमीटर में)	131	175	306	525			

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2021-22						परिणाम 2021-22		
2021-22	आउटपुट	संकेतक	ति0 1 लक्ष्य	ति0 2 लक्ष्य	ति0 3 लक्ष्य	ति0 4 लक्ष्य	परिणाम	संकेतक	लक्ष्य
	2. अरुणाचल प्रदेश पैकेज सहित एसएआरडीपी-एनई	2.1 वर्ष के दौरान निर्मित रारा सड़कों की कुल लंबाई (किलोमीटर में)	150	200	300	600			
		2.2 वर्ष के दौरान कुल सौंपे गये (रारा) सड़क की लंबाई (किलोमीटर में)	100	200	250	285			
	3. आकांक्षी जिलों में राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास	3.1 संपर्क जिलों की संख्या (सभी जिले रारा से जुड़े हुए हैं)	0	0	0	0	2 आकांक्षी जिले में सड़क घनत्व	2.1 विकसित सड़क की लंबाई घनत्व (किलोमीटर / 1,000 वर्ग किलोमीटर)	1.45
		3.2 वर्ष के दौरान निर्मित सड़क की लंबाई (किलोमीटर)	100	125	200	300		2.2 विकसित सड़क की लंबाई घनत्व (किलोमीटर / 1,00,000 जनसंख्या)	0.46
		3.3 वर्ष के दौरान कुल सौंपे गये सड़क की लंबाई (किलोमीटर में)	0	0	100	300			
	4. सड़क नेटवर्क के गुणवत्ता और रखरखाव में सुधार	4.1 सड़क नेटवर्क प्रौद्योगिकी उपयोग की गुणवत्ता और रखरखाव में सुधार (नेटवर्क सर्वेक्षण वाहन) पूर्ण सड़क नेटवर्क के लिए (किलोमीटर)	7,000	10,000	15,000	25,000	3. बेहतर संपर्कता और गतिशीलता	3.1 पिछले 3 वर्षों के दौरान विकसित / पूर्ण किए गए रारा के हिस्सों की संचयी लंबाई और चालू वर्ष में उसी अवधि के दौरान रारा पर पीआर /आयआरक्यूपी लंबाई ।	85,000
		4.2 सड़क नेटवर्क रखरखाव के तहत (आवधिक नवीकरण/आइआरक्यूपी) (किलोमीटर में)	500	600	1,000	2,000		3.2 कुल रारा नेटवर्क की लंबाई का 3.1 प्रतिशत	62
	5. इलेक्ट्रॉनिक टोल संग्रह को सक्षम करना	5.1 आरएफआईडी टैग जारी किया गया (लाख में)।	250	300	350	400	4. ईटीसी पेनेट्रेशन	4.1 ईटीसी के माध्यम से एकत्र किए गए टोल का प्रतिशत	80
								4.2 टोल पर ईटीसी का उपयोग करके वाणिज्यिक वाहनों का प्रतिशत	90

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2021-22						परिणाम 2021-22		
2021-22	आउटपुट	संकेतक	ति0 1 लक्ष्य	ति0 2 लक्ष्य	ति0 3 लक्ष्य	ति0 4 लक्ष्य	परिणाम	संकेतक	लक्ष्य
	6. सड़क सुरक्षा	6.1 वर्ष के दौरान सुधारे गए ब्लैक स्पाँट की कुल संख्या (सं.)	200	300	500	1,000	5. ब्लैक स्पाँट में कमी के माध्यम से बेहतर सड़क सुरक्षा	5.1 पिछले वर्ष की तुलना में रारा पर दुर्घटना में कमी (%)	5
		6.2 सड़क सुरक्षा लेखा परीक्षा (किलोमीटर)	1,500	2,000	4,000	7,500			
	7. पुल और आरओबी का निर्माण	7.1 पुलों का निर्माण / उन्नयन (सं.)	45	60	90	180			
		7.2 आरओबी का निर्माण (सं.)	3	4	6	10			
	8. पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) पीपीपी परियोजना के तहत रारा विकास में रियायतकर्ताओं द्वारा निवेश की गई राशि	8.1 पीपीपी: सभी पीपीपी परियोजनाओं के तहत एनएच विकास में रियायतकर्ताओं द्वारा निवेश की गई राशि (करोड़ रुपये में)	5,000	6,000	10,000	22,700	6. पीपीपी के तहत सौंपी गई परियोजनाओं का%	6.1 सौंपे गए बीओटी अनुबंध (सौंपे गए कुल किमी का %)	8
		8.2 पीपीपी: पीपीपी परियोजनाओं बीओटी (टोल) परियोजनाओं के तहत रारा विकास में रियायतग्राहियों द्वारा निवेश की गई राशि (करोड़ रुपये में)	1,250	1,500	2,500	5,000		6.2 सौंपा गया एचएएम अनुबंध (सौंपे गए कुल किमी का %)	50
		8.3 पीपीपी: पीपीपी परियोजनाओं बीओटी (वार्षिकी) परियोजनाओं के तहत एनएच विकास में रियायतग्राहियों द्वारा निवेश की गई राशि (करोड़ में)	4,000	5,000	9,000	17,100			
	9. विकसित राष्ट्रीय राजमार्ग खंडों का मुद्रीकरण	9.1 टीओटी मोड के माध्यम से विकसित रारा के मुद्रीकरण से उदग्रहित किए गए कुल धनराशि (करोड़ रुपये में)	0	4,000	4,000	6,000			

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2021-22						परिणाम 2021-22		
2021-22	आउटपुट	संकेतक	ति0 1 लक्ष्य	ति0 2 लक्ष्य	ति0 3 लक्ष्य	ति0 4 लक्ष्य	परिणाम	संकेतक	लक्ष्य
		9.2 InvIT द्वारा विकसित रारा खंडों के मुद्राकरण से उदग्रहित किए गए धनराशि (करोड़ रु. में)	0	0	0	4,000			
	10. आंतरिक और वाह्य बजटीय संसाधन	10.1 आईईबीआर के माध्यम से उदग्रहित की गई राशि (करोड़ रुपये में)	6,000	17,000	28,000	65,000	7. ऋण- सेवा कवरेज अनुपात (डीएससीआर)	7.1 ऋण-सेवा कवरेज अनुपात (डीएससीआर)	1.1
		10.2 एसपीवी के माध्यम से जुटाई गई राशि(करोड़ रुपये में)	0	0	5,000	15,000			
	11. दुर्घटना प्रबंधन प्रणाली (आईएमएस) - यानी भारतमाला और एनएचडीपी खंडों के लिए एम्बुलेंस, क्रेन आदि प्रदान करना - आईएमएस (किमी) वाले 4 या अधिक लेन सड़कों की लंबाई (किमी)	11.1 वर्ष के दौरान आईएमएस ऑपरेशन (किमी)	800	1,200	2,000	3,000			

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2021-22						परिणाम 2021-22		
	आउटपुट	संकेतक	ति0 1 लक्ष्य	ति0 2 लक्ष्य	ति0 3 लक्ष्य	ति0 4 लक्ष्य	परिणाम	संकेतक	लक्ष्य
परिवहन विंग									
316.00	1. विभिन्न प्रचार उपायों के माध्यम से आम जनता के बीच सड़क सुरक्षा जागरूकता पैदा करना।	1.1 स्कूल, कॉलेजों आदि सहित सार्वजनिक स्थानों पर आयोजित सड़क सुरक्षा से संबंधित कार्यक्रमों / सेमिनारों / प्रदर्शनों आदि की संख्या।	5	10	15	25	1. नागरिक के बीच सड़क सुरक्षा पर प्रचार और सड़क सुरक्षा के प्रति व्यवहार परिवर्तन	1.1 प्रति लाख आबादी पर घटी हुई सड़क दुर्घटनाओं का प्रतिशत	डेटा उपलब्ध नहीं
		1.2 सड़क सुरक्षा पर जागरूकता पैदा करने के लिए गैर-सरकारी संगठनों की संख्या के साथ भागीदारी की जाएगी।	0	0	0	300		1.2 प्रति 10,000 वाहनों पर घटी हुई सड़क दुर्घटनाओं का प्रतिशत	डेटा उपलब्ध नहीं
								1.3 प्रति लाख जनसंख्या पर कुल सड़क मौतों का प्रतिशत	डेटा उपलब्ध नहीं
								1.4 प्रति 10,000 वाहनों पर कुल सड़क मौतों का प्रतिशत	डेटा उपलब्ध नहीं
	2. वाहन निरीक्षण केंद्र और अधिकृत वाहन स्कैपिंग सुविधा की स्थापना और संचालन	2.1 संचालित किए जाने वाले आईएंडसी केंद्रों की सं.	0	0	2	6	2. पर्यावरण के अनुकूल वाहनों के लिए इको सिस्टम का निर्माण और देश के लिए आर्थिक लाभ	2.1 निरीक्षण परीक्षण में पास करने वाले वाहनों का प्रतिशत	निर्धारित होना शेष है
		2.2 संचालित किए जाने वाले अधिकृत वाहन स्कैपिंग सुविधा केंद्रों की सं.	0	0	0	0			
		2.3 स्कैपड वाहनों की संख्या (एचएमवी)	0	0	0	0			
		2.4 वाहनों की संख्या (एलएमवी)	0	0	0	0			

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2021-22						परिणाम 2021-22		
2021-22	आउटपुट	संकेतक	ति0 1 लक्ष्य	ति0 2 लक्ष्य	ति0 3 लक्ष्य	ति0 4 लक्ष्य	परिणाम	संकेतक	लक्ष्य
3. एसटीआरयू की वास्तविक और वित्तीय प्रदर्शन		3.1 बेड़े की ताकत (सं.)	1,50,000	1,50,000	1,50,000	1,50,000	3. आईटी सेवाओं और इंटेलिजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम की तैनाती से बेड़े का बेहतर प्रदर्शन	3.1 सीएनजी वाहनों की संख्या में वृद्धि	डेटा उपलब्ध नहीं
		3.2 बेड़ा संचालित (सं.)	1,25,000	1,25,000	1,25,000	1,25,000		3.2 इलेक्ट्रिक वाहनों की संख्या में वृद्धि	डेटा उपलब्ध नहीं
		3.3 बेड़े का उपयोग (%)	83%	83%	83%	83%		3.3 जीपीएस ट्रैकिंग वाले वाहनों की संख्या में प्रतिशत वृद्धि	डेटा उपलब्ध नहीं
		3.4 व्यवसाय अनुपात (%)	65%	65%	65%	65%			
		3.5 लाभ हानि प्रतिशत / (%)	16,000 करोड़ (नुकसान)	16,000 करोड़ (नुकसान)	16,000 करोड़ (नुकसान)	16,000 करोड़ (नुकसान)			
		3.6 सार्वजनिक सेवा वाहनों का प्रतिशत जहां महिला सुरक्षा संबंधी चिंता के संबंध में पैनिक बटन लगाया गया है (1 जनवरी, 2019 से)	डेटा उपलब्ध नहीं	डेटा उपलब्ध नहीं	डेटा उपलब्ध नहीं	डेटा उपलब्ध नहीं			
4. ड्राइविंग प्रशिक्षण संस्थानों की स्थापना		4.1 ड्राइविंग प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान (आईडीटीआर) सेटअप की संख्या	0	1	2	3	4. सड़क और पर्यावरण सुरक्षा में सुधार के लिए वाणिज्यिक वाहन चालकों को गुणवत्ता प्रशिक्षण प्रदान करना।	4.1 जनता हेतु एलएमवी ड्राइविंग के लिए प्रशिक्षित प्रशिक्षुओं की संख्या।	निर्धारित होना शेष है
		4.2 क्षेत्रीय ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्र (आरडीटीसी) सेटअप की संख्या	0	0	1	2		4.2 जनता हेतु एचएमवी ड्राइविंग के लिए प्रशिक्षित प्रशिक्षुओं की संख्या।	निर्धारित होना शेष है
		4.3 छोटे ड्राइविंग सेंटर सेटअप की सं.	0	0	0	0		4.3 रीफ्रेशर ड्राइविंग कोर्स के लिए प्रशिक्षुओं की संख्या	निर्धारित होना शेष है

वर्ष 2021-22 के लिए अनुदान के लिए निर्माण कार्य – अनुबन्ध

WORKS ANNEXURES OF THE DEMANDS FOR GRANTS FOR THE YEAR 2021 - 22

वर्ष 2021 - 22केलिएब्यौरे - वारअनुदान - मांगें
Detailed Demands for Grants for 2021 - 2022
National Highways (Original)

(हजाररुपयेमें) (in Thousands Rupees)

1	2	3	4	5	6	
कार्यकाविवरण Particulars of work	कार्यकीअनुमानितलागत (मूल / संशो.) औरसंस्वीकृति कीतारीखEstimated Cost (Original / Revised of the works & date of Sanction	3 / 2020केअंतत कवास्तविक व्ययActual Exp. To the end of 3 / 2020	वर्ष 2020-21 केदौरानव्ययEx penditure During 2020 - 21	कॉलम 3 और 4 काजोड़ Total of col. 3 & 4	वर्ष 2021 - 22केलिएमांग Demand for 2021 - 22	
आंध्रप्रदेश ANDHRA PRADESH						
5 करोड़रु. औरउससेअधिकप्रत्येककीलागतकेचालूकार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 के किमी 58 / 600 से 140 / 680 तक (पालमोनर से कृष्णागिरी सीमा खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. 219 एपी/2015 631 दिनांकित 31.03.2015)	Rehabilitation and Upgradation of NH - 219 from km.58 / 600 to 140 / 680 (Palamaneru to Krishnagiri Border Section) to two lane with paved shoulders in the State of AP under Corridor Approach on EPC mode [Job No. 219 AP 2015 : 631 dt.31.03.2015]	2714500 31-03-2015	1592816	1025992	2618809	95691
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में विजयवाड़ा शहरी सीमाओं में भवानीपुरम से कनकाघुधम्मा वर्धी जंक्शन तक 6 - लेन के उत्थापित फ्लाईओवर सहित रारा 91 (1.40 किमी) को रारा 5 (3.60 किमी) से जोड़ते हुए रारा 9 (नये रारा 65) के किमी 269.900 से (डिजाईन चैनेज 0.0) किमी 275 / 622 तक (डिजाईन चैनेज 5.122) तक के 5.122 किमी को 4 लेन बनाना। (जॉब सं. 009 (नया रारा 65) और 005 एपी/2015-16 633 दिनांकित 07.10.2015)	Four laning of 5.122 .km of NH9(New NH 65) from km 269.900(Design ch0.0) to km 275 / 622(Design Ch 5.122) i.e, connecting NH9(1.40km) with NH5(3.60km) including 6 lane elevated Flyover from Bhavanipuram to Kanakaghudhamma Vardhi Junction in Vijayawada City limits in the State of AP on EPC mode (Vijayawada Division) [Job No 009(New NH65)&005 - AP - 2015 - 16 633 dt 07 - 10 - 2015.]	3558900 07-10-2015	2889367	611104	3500471	58429
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 (नया रारा 42) के किमी 244.930 से 299.775 तक (मदानापल्ली - पंगानूरु - पलमानेरू सड़क	Rehabilitation and upgradation of NH - 219(New NH42) from km 244.930 to 299.775 (Madanapalli - Punganuru -	3726800 28 - 09 - 2016	1852341	654796	2507137	600000

1	2	3	4	5	6
खंड) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 219 (नया रारा 42) एपी /2016-17 648 दिनांकित 28.09.2016)	Palamaneru road section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. 219(New NH - 42) - AP - 2016 - 17 648 dt 28 - 09 - 2016.				
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 67 के किमी424.650 से 487.693 तक गूटी - तडीपत्री खंड को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं.67-एपी-2016-17-649दिनांकित 05.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of NH67 from km 424.650 to 487.693 of Gooty - Tadipatri section to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.67 - AP - 2016 - 17 649 dt 05 - 11 - 2016.	3782400 05 - 11 - 2016	3088040	631783	3719823 62577
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में मौजूदा रारा 167 के किमी 14.900 से किमी 70.00 तक (डिजाइन चैनेज 14.900 से 69.700 तक) (चिंताकुंटा से अडोनी खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. 167 - एपी -2016-17 650 दिनांकित 02.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of existing NH-167 from km 14.900 to km 70.00 (Design Ch.14.900 to 69.700) (Chintakunta to Adoni Section) to two lane with paved shoulders EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.167 - AP - 2016 - 17 650 dt 02 - 11 - 2016.	2901500 02-11-2016	731131	673624	1404755 500000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत रारा 340 के किमी 0 / 0 से किमी 60 / 380 तक (किमी 55.600 से किमी 57.650 तक (2.050 किमी) छोड़कर डिजाइन चैनेज 0 / 000 से 60 / 025 तक)(रायाछोटी से अंगल्लू खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं.रारा 340-एपी -2016-17 656 दिनांकित 18/20-01-2017)	Rehabilitation & up - gradation of NH - 340 from km 0 / 0 to km 60 / 380 (Design Ch. 0 / 000 to 60 / 025 excluding Km 55.600 to 57.650 (2.050Km)) (Rayachoty to Angallu section) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17.NH - 340 - AP - 2016 - 17 - 656 dt 18 / 20 - 01 - 2017	3192800 18/ 20 - 01 - 2017	1110665	1172702	2283367 500000
रारा 234 (नया रारा 75)के मंगलौर - तिरुनामलाई सड़क के 552 / 950 किमी से 577 / 545 किमी तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण । (जॉब सं.रारा 75(पुराना रारा - 234)-एपी-2016-17-657दिनांकित 15.02.2017)	Strengthening & Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 552 / 950 to Km 577 / 545 of Mangalore - Tiruvanamalai road of NH - 234 (New NH - 75).Job NoNH - 75(old NH - 234) - AP - 2016 - 17 - 657 dt 15 - 02 - 2017	1476600 15 - 02 - 2017	445172	584973	1030144 446456
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) 2016 - 17 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 43 (नया रारा 26) पर 537 / 6 से 552 / 0 तक (रायपुर - विजयनगरम खंड) विजयनगरम कस्बे तक 4 - लेन बाइपास का निर्माण। (जॉब सं.रारा 43 (नया रारा 26) एपी -	Construction of 4 - lane bypass to Vijayanagaram Town on NH 43 (New NH 26) from 537 / 6 to 552 / 0 (Raipur - Vijayanagaram section) to 4 - Lane on EPC mode under NH(O) 2016 - 17 in	4294300 15 - 02 - 2017	2341672	1162225	3503896 400000

1	2	3	4	5	6
2016-17 658 दिनांकित 15.02.2017)	Andhra Pradesh.Job No.NH - 43(New NH No - 26) AP 2016 - 17 658 dt 15 - 02 - 2017				
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 67 के हुबली - कृष्णापटनम सड़क के किमी 563 / 0 से किमी 572 / 0 तक (प्रोद्दतुर बाइपास रोड) के 2 - लेन को 4 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। (जॉब सं.रारा 67 -एपी-2017-18 663 दिनांकित 31.01.2018)	Widening & Strenthening of 2 lane with paved shoulders road to 4 lane road from km 563 / 0 to km 572 / 0 of (Proddatur Bye Pass Road) Hubli - Krishnapatnam Road of NH - 67 on EPC mode in AP. Job No.NH - 67 - AP - 2017 - 18 - 663 dt 31 - 01 - 2018	530800 31 -01- 2018	378677	121762	500439 30361
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 326ए के किमी 0 / 0 से 41 / 979 तक (किमी 2 / 255 से किमी 3 / 372 और किमी 36 / 820 से 38 / 275 तक छोड़कर) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 326ए-एपी -2017-18-664 दिनांकित 13.03.18)	Rehabilitation and upgradation of NH 326A from km 0 / 0 to 41 / 979 (excluding km 2 / 255 to 3 / 372 and km 36 / 820 to 38 / 275) to two lane with paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC Mode Job No.NH326A - AP - 2017 - 18 - 664 dt 13.03.18	2283200 13 - 03 - 2018	548126	656932	1205058 500000
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 42 के किमी 76 / 000 से 102 / 130 तक (किमी 77.300 से किमी 78.350 तक छोड़कर डिजाइन चैनेज 76 / 000 से 99.971 तक) (रफ्ताडू से बथालापल्ली खंड) को 4 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 42 -एपी -2017-18-665दिनांकित 13.03.2018	Rehabilitation and upgradation of NH - 42 from 76 / 000 to Km.102 / 130 (Design Ch. 76 / 000 to 99.971 excluding Km 77.300 to 78.350) (Raphthadu to Bathalapalli section) to four lane in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach through EPC Basis. Job No.NH 42 - AP - 2017 - 18 - 665 dt 13.03.18	2449500 13 - 03 - 2018	1465041	439271	1904312 545188
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा -544डीडी के कल्याणदुर्ग - मोलाकलमुरू खंड के डिजाइन चैनेज किमी 56.00 से 102.20 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 -लेन बनाकर उसका उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544डीडी -एपी -2017-18-666 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and upgradation of new NH- 544DD from design Chainage Km 56.00 to 102.20 of Kalyandurg - Molakalmuru section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode.Job No. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 666 Dt 20 - 03 - 2018	2896700 20 - 03 - 2018	1093902	497027	1590929 600000
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544डीडी (पुराना रारा - 30) के अनंतपुर - कल्याणदुर्ग - खंड के डिजाइन	Rehabilitation and upgradation of new NH -544DD (Old SH - 30) from design Chainage Km 0.000 to 56.000 (Ex. Km 0.460 to Ex. Km 58.344) of	2941200 20 - 03 - 2018	2179805	-43232	2136573 150000

1	2	3	4	5	6	
चैनेज किमी 0.000 से 56.000 तक (0.460 किमी से 58.344 किमी तक छोड़कर) पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544 डीडी - एपी - 2017-18 -667 दिनांकित 20.03.2018	Ananthapuramu – Kalyandurg section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 667 Dt 20 - 03 - 2018					
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544ई के कोडीकोंडा -मदकासिरा खंड के 0.000 किमी से किमी 56.803 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 -लेन बनाकर उसका उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544ई -एपी-2017-18-668 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and Upgradation of New NH - 544E from Km 0.000 to Km 56.803 of Kodikonda – Madakasira Section to Two Lane with Paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode.Job No.NH544E - AP - 2017 - 18 - 668 Dt 20 - 03 - 2018	5041900 20 - 03 - 2018	2576039	1149583	3725622	600000
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 124ई / एसपीएल 3 @किमी 1.800 के स्थान पर नई चैनेज किमी 77.805 पर पर 4लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गोंका निर्माण। (जॉब सं. रारा -205/एपी(2) /15-16-007-एस एंड आर(बी) दिनांकित 14.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.124E / SPL 3@ Km 1.800(New Chainage km 77.805 on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(2) / 15 - 16 - 007 - S&R(B) dt 14 - 03 - 2016	985500 14-03-2016 / 27.03.2017	119701	363710	483411	502089
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 18 पर पर मौजूदा समपार सं. 23 / एसपीएल क्लास @किमी 3.600के स्थान पर 4 - लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गोंका निर्माण। (जॉब सं.रारा -18/एपी(6)/15-16-008-एस एंड आर(बी) दिनांकित 28.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.23 / SPL class @ Km 3.600 of NH 18 in the State of A.P. Job No. NH - 18 / AP(6) / 15 - 16 - 008 - S&R(B) dt 28 - 03 - 2016	1090300 28-03-2016 / 28-03-2017	625012	91602	716614	373686
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 के किमी मौजूदा समपार सं. 102 / 3ई @ किमी 281.200 के स्थान पर 4 - लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गोंका निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 /एपी(8) /15-16 - 010 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 31.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No. 102 / 3E @ Km 281.200 of NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(8) / 15 - 16 - 010 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2016	1384400 31-03-2016/ 27 - 03 - 2017.	615601	342915	958516	425884
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 48ई / सी @ किमी 96.80(रेलवे चैनेज 74.431) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गोंका निर्माण। (जॉब सं.रारा - 205 / एपी(39) / 16 - 17 -012-एस एंड आर(बी) दिनांकित 22.03.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No. 48E / C @ Km 96.80(Railway Chainage 74.431) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(39) / 16 - 17 - 012 - S&R(B) dt 22 - 03 - 2017	688300 22 - 03 - 2017	21508	232996	254504	433796
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा	Construction of Proposed 4 - Lane ROB and its approaches in lien of	637900 24 - 03 - 2017	50685	182897	233582	404318

1	2	3	4	5	6	
समपार सं. 67 @ किमी 133.20 (रेलवे चैनैज 109 / 3 - 4) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गोंका निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205/एपी(38) /16-17-013-एस एंड आर(बी) दिनांकित 24.03.2017	existing level crossing No. 67 @ Km 133.20(Railway Chainage 109 / 3 - 4) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(38) / 16 - 17 - 013 - S&R(B) dt 24 - 03 - 2017					
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 30ई /@ किमी 64.800 (रेलवे चैनैज 42.858) पर के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गोंका निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 / एपी(1) / 16 - 17 -016- एस एंड आर(बी) दिनांकित 31.03.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 30 / E @ Km 64.800(Railway Chainage 42.858) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(1) / 16 - 17 - 016 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2017	563400 31 - 03 - 2017	146203	199789	345993	217407
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 95 / एसपीएल @ किमी 272.600 (रेलवे चैनैज 93 / 17 - 19) पर के स्थान पर प्रस्तावित 4- लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गोंका निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(36)/17 - 07-एस एंड आर(बी)017 दिनांकित 07.07.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 95 / SPL @ Km 272.600(Railway Chainage 93 / 17 - 19) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(36) / 17 - S&R(B)018 dt 07 - 07 - 2017	876600 07 - 07 - 2017	534770	255112	789881	86719
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 45 / सी @ किमी 93.40 (रेलवे चैनैज 70 / 903) पर के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गोंका निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(3) / 17 - एस एंड आर(बी)019 दिनांकित 07.07.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 45 C @ Km 93.40(Railway Chainage 70 / 903) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(3) / 17 - S&R(B)019 dt 07 - 07 - 2017	603800 07 - 07 - 2017	22512	100521	123033	480767
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 75 @ किमी 145.200 (रेलवे चैनैज 121 / 470) पर के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गोंका निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(4) /17- एस एंड आर(बी)020 दिनांकित 07.07.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 75 @ Km 145.200(Railway Chainage 121 / 470) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(4) / 17 - S&R(B)020 dt 07 - 07 - 2017	684800 07 - 07 - 2017	340209	187181	527391	157409
ईपीसीमोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 326ए के मौजूदा समपार सं. 31@ किमी 2.100 (रेलवे चैनैज 33 / 900 - 1000) पर के स्थान पर 2 - लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गोंका निर्माण। (जॉब सं. रारा - 326ए / एपी / 17-18 -	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No. 31 @Km 2.100 (Railway chainage 33 / 900 - 1000) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P.Job No. NH - 326 A - AP - 17 - 18 - 670 dt 28 - 03	543800 28 - 03 - 2018	0	270000	270000	273800

1	2	3	4	5	6
0670दिनांकित 28.03.2018	- 2018.				
ईपीसीमोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 326ए पर मौजूदा समपार सं. 414@ किमी 33.100 (रेलवे चैनेज 730 / 11 - 13) के स्थान पर 2 - लेनआरओबी और इसके पहुंच मार्गोंका निर्माण। (जॉब सं. रारा - 326ए / एपी / 17-18 - 0671 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No.414 @Km33.100 (Railway chainage 730 / 11 - 13) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 326A - AP17 - 18 - 671 dt 28 - 03 - 2018.	547100 28 - 03 - 2018	1878	144082	145961 401139
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 18 पर किमी 12/4पर पुतलापट्टू और आरवीएस नगर के बीच किमी 44/679 पर ए2@ रेलवे चैनेज) पर 4-लेनआरओबी का निर्माण। (जॉब सं. रारा 18ई - एपी-2018 -19 - 676 दिनांकित 16.01.2019	Construction of 4-Lane ROB a2 @ railway chainage km 44/679 between Putalapattu and RVS Nagar station of Katpadi- Pakala section at km 12/4 on NH-18 EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 18 - AP 18 - 19 - 676 dt 16 - 01 - 2019.	664600 16-01-2019	43901	138957	182859 481741
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 340 के किमी 56 / 100 पर करबलाकोटा और मदनापल्ली के बीच रेलवे किमी 136 / 5 - 6) पर मौजूदा समपार सं. . 88के स्थान पर4-लेनआरओबी और सबवेका निर्माण। (जॉब सं. रारा 340ई - एपी - 2017 - 18 - 669 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 2 - Lane ROB and subway in lien of level crossing No. 88 at Railway km 136 / 5 - 6 between Kurbalakota & Madanapalli Section on Dharmavaram - Pakala Section at km 56 / 100of NH - 340 on EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 340 - AP17 - 18 - 669 dt 28 - 03 - 2018.	356200 28 - 03 - 2018	32460	172967	205427 150773
आंध्र प्रदेश राज्यमेंगुंटूरनगरपालिकासीमाओंमें रारा -544डी (अनंतपुर-गुंटूर सड़क) किमी414.00 किमीसे 417.00 तक (अर्थात्चुतुगुंटाजंक्शनसेरारा-16 जंक्शनतक) चौड़ीकरणसहित सुधार । (जॉब सं. रारा 544डीई - एपी - 2018 - 19 - 677 दिनांकित 05.03.2019.	Improvement to NH-544D (Ananthapur-Guntur Road) from km 414.00 to km 417.00(i.e. from Chuttugunta Junction to Nh-16 Junction) including widening in Guntur Municipal Limits in the State of AP. Job No. 544D-AP-2018-19 - 677 dt 05-03-2019.	140800 05-03-2019.	0	102253	102253 38547
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 67 के किमी 563/200 पर नंदयाल - येरगुंटला खंड पर मजलामागुडु और प्रोद्दाटोर के बीच मौजूदा समपार सं. 17@ किमी 108/1-2केस्थान पर 4-लेन आरओबी और सबवेका निर्माण।(जॉब सं. रारा 67 ई - एपी -2017-18-672 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 4-Lane ROB and subway in lien of level crossing No. 17 @ Km 108/1-2 between Jamalamagudu &Proddator Station on Nandyal-Yerraguntla Section at km 563/200 of NH-67 EPC mode in the State of A.P. Job No. NH-67 -AP-17-18 -672 dt 28-03-2018.	514400 28-03-2018	87546	14191	101737 412663
रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर कारीडो पहुंच के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-18 (नया रारा - 40) के चित्तूर-कुरनूल सड़क के किमी4/14से किमी 18/34	Rehabilitation and upgradation of Chittoor-Kurnool Road NH-18 (New NH-40) from 2 Lane to 4-Lane from Km 4/14 to 18/34 (excluding 2.94 Km ROB	845500 07-03-2019	43	321099	321142 524358

1	2	3	4	5	6
(मौजूदा2.94 किमीआरओबीभागकोछोड़कर) मुरकुम्बटू जंक्शन से रंगमपेटा क्रॉसिंग तक पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 18 ई - एपी-2018-19 -678 दिनांकित 07.03.2019.	Portion) from Murkumbattu Junction to Rangampeta cross in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach through EPC mode under NH(O). Job No. NH-18 New NH-40) - AP-2018-19 -678 dt 07-03-2019.				
EPC मोड जॉब नं.-544D-AP-2019-20-691 दिनांक 19.03.2020 पर आंध्र प्रदेश राज्य में अनंतपुर-गुंटूर रोड के किमी 0.000 से m5.400 तक दो लेन से पुनर्वास और उन्नयन एनएच 544 डी।	Rehabilitation and Upgradationof NH 544D from two lane to Four lane from km 0.000 to m5.400 of Ananthapur-Guntur Road in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode Job No.NH-544D-AP-2019-20-691 dated 19.03.2020.	966300 19-03-2020	0	163182	163182 803118
पुनर्वसन और सुदृढ़ीकरण एनएच 516 डी की दूरी 0.000 से 20.000 देवरापल्ली - जीलुगिल्ली रोड। जॉब सं. -516D-AP-2019-20-691 दिनांक 17.02.2019।	Rehabilitation and Strengthening of NH 516 D from Km 0.000 to 20.000 Devarapalli - Jeelugumilli road. Job No.NH-516D-AP-2019-20-691 dated 17.02.2019.	955100 17-12-2019	0	150000	150000 805100
एनएच १६ रेनिगुन्टा - कडप्पा - मुडनूर सड़क मार्ग का सुदृढ़ीकरण १५३ / ६ से १६ 168/१००० और १7१/०16 से १11/16 तक। जॉब सं. -716-AP-2019-20-687 दिनांक 13.02.2020	Strengthening of NH716 Renigunta - Kadapa - Muddanur road from Km153/6 to 168/100 & 171/0 to 187/7. Job No.NH-716-AP-2019-20-687 dated 13.02.2020	351200 13-02-2020	0	152016	152016 199184
किमी 20/0 से 23/0 तक; 33/400 - 34/850; 49/2 - 50/0; 51/0 - 57/0; 58/0 - 61/0; 71/6 - 74/0; 79/0 - 91/0; 93/0 - 94/600; 94/600 - 98/0; और ARP 19-20 के तहत अनुमोदित लंबाई को छोड़कर, Km.107 / 0 से 128/0 तक चयनित पहुंचता है। जॉब सं..-340-AP-2019-20-686। दिनांक 13.02.20।	Strengthening of Kurnool - Dornala road from Km 20/0 to 23/0; 33/400 - 34/850; 49/2 - 50/0; 51/0 - 57/0; 58/0 - 61/0; 71/6 - 74/0; 79/0 - 91/0; 93/0 - 94/600; 94/600 - 98/0; and selected reaches from Km.107/0 to 128/0 excluding length approved under ARP 19-20. Job No.NH-340C-AP-2019-20-686. Dated 13.02.20.	277500 13-02-2020	0	97714	97714 179786
KM58 / 9 - 66/960 से NH 165 का सुदृढ़ीकरण; 74/0 - 75/780; 104/96 - 107/760 (पमारू - दिगरामरू रोड)। जॉब नंबरएनएच-165-एपी-2019-20-684 दिनांक 13.02.2020।	Strengthening of NH 165 from KM58/9 - 66/960; 74/0 - 75/780; 104/96 - 107/760 (Pamaru - Digamaru Road). Job No.NH-165-AP-2019-20-684 dated 13.02.2020.	99700 13-02-2020	0	40000	40000 59700
एनएच 365 बीबी को 60.700 से 64.515 और 65.650 से 86.700 तक मजबूत करना। जॉब	Strengthening of NH 365BB from Km 60.700 to 64.515 & 65.650 to 86.700. Job No.NH-365BB-AP-2019-20-689	141900 21-02-2020	0	70000	70000 71900

1	2	3	4	5	6
सं.-365 बीबी-एपी-2019-20-689 दिनांक 21.02.2020।	dated 21.02.2020.				
किमी 405.600 से 414.000 अनंतपुर तक NH544D को मजबूत करना - गुंटूर रोड। जॉब सं.-544D-AP-2019-20-685 दिनांक 13.02.2020।	Strengthening of NH544D from KM 405.600 to 414.000 Anantapur - Guntur road. Job No.NH-544D-AP-2019-20-685 dated 13.02.2020.	161300 13-02-2020	0	122737	122737 38563
हैदराबाद का सुदृढीकरण - श्रीसैलम- दोरनाला - राष्ट्रीय राजमार्ग 765 का तोकापल्ली रोड 206 किमी / 0-207 / 0, 213 / 0-219 / 0, 232 / 0-246 / 0,। जॉब सं.-765-AP-2019-20-690 दिनांक 21.02.2020।	Strengthening of Hyderabad - Srisaillam- Dornala - Tokapalli road of NH 765 from Km 206/0-207/0, 213/0-219/0, 232/0-246/0,. Job No.NH-765-AP-2019-20-690 dated 21.02.2020.	120300 21-02-2020	0	90000	90000 30300
वार्षिक योजना 2019-20 एनएच 167 एपी-2019 2019 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 167 ए पर एनएच 167 ए की वोडारेवु-नरसरावपेट-पिदुगुरला रोड के लिए एपी / टीएस सीमा के किमी 8.310 से 69.000 तक मजबूत। -20 - 694 dt 30-03-2020	Strengthening from km 8.310 to 69.000 of AP/TS border to Vodarevu-Narasaraopet-Piduguralla road of NH 167A in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode under Annual Plan 2019-20on EPC Mode under Annual Plan 2019-20 NH 167A -AP-2019-20 - 694 dt 30-03-2020	440000 30-02-2020	0	150000	150000 290000
L.C.NO.104E / SPL3 पर KM.97 / 06-07 के 2 LAN ROB और APPROACHES का निर्माण गुडिवाडा पर बीते दिनों चेरुवुवाडा और यूएनडीआई रेल्वे स्टेशन - एनएच .214 पर BHHAVARAM रेल्वे सेक्शन एन। नौकरी No.IPRCL-25022/20/2018-IPRCL दिनांक 08.03.2019	CONSTRUCTION OF 2 LANE ROB & APPROACHES IN LIEU OF L.C.NO.104E/SPL3 AT KM.97/06-07 BETWEEN CHERUKUWADA AND UNDI RAILWAY STATIONS ON GUDIVADA - BHIMAVARAM RAILWAY SECTION AT N.H. KM.170+400 ON N.H.214 (NEW NH-165) IN WEST GODAVARI DISTRICT. Job No.IPRCL-25022/20/2018-IPRCL dated 08.03.2019	909900 08-03-2019	0	250000	250000 659900
राजमहेंद्रवरम से मधुरपुड़ी हवाई अड्डे तक 5/6 से 16/0, किमी 18.4 से 20.000 और किमी 27.400 से 49.350 तक एनएच 516 ई को मजबूत करना	Strengthening of NH 516E from Rajamahendravaram to Madhurapudi airport from Km 5/6 to 16/0, km18.4 to 20.000 and km 27.400 to 49.350 Job No. NH-516E-AP-2019-20-683 Dt: 13.02.2020	313200 13.02.2020	0	100000	100000 213200
वार्षिक योजना 2019-20 के अंतर्गत ईपीसी मोडर पर आंध्र प्रदेश राज्य में NH-43 (नया NH-26) के रायपुर-विशाखापत्तनम सेक्शन से Km.486 / 831 से Km.491 / 420 तक बाईपास का निर्माण। NH-43 (नया NH-26) -AP-2019-20-680 डीटी: 2019/12/16	Construction of Bypass to Salur Town from Km.486/831 to Km.491/420 of Raipur-Visakhapatnam section of NH-43 (New NH-26) in the State of Andhra Pradesh on EPC moder under Annual Plan 2019-20 Job No. NH-43 (New NH-26)-AP-2019-20-680	468100 16.12.2019	0	100000	100000 368100

1		2	3	4	5	6
	Dt:16.12.2019					
ईपीसी मोड में आंध्र प्रदेश राज्य में नेल्लोर जिले में एनएच 67 के मुथुकुर रोड जंक्शन पर 742/600 (पुराना किलोमीटर 746/000) पर 4-लेन फ्लाई-ओवर का निर्माण। जॉब नंबर NH-67-AP-2019-20-693 Dt: 2020/03/30	Construction of 4-Lane Fly-Over at Km 742/600 (Old Km 746/000) of NH 67 (at Muthukur Road Junction) in Nellore District in the State of Andhra Pradesh in EPC mode. Job No. NH-67-AP-2019-20-693 Dt. 30.03.2020	418800 30.03.2020	0	60000	60000	358800
राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -५१५ / २०० (नया राष्ट्रीय राजमार्ग २६) पर कोमाटिपल्ली और गजपतिनगर स्टेशन के बीच LC.4o.RV ३२४ के स्थान पर मौजूदा २-लेन आरओबी के लिए एप्रोच का निर्माण। आंध्र प्रदेश में एनपीसी (ओ) के तहत ईपीसी मोड के माध्यम से। जॉब नंबर NH-43 (नया NH-26) -AP-2019-20-679 डीटी: 12 / 2019/12/13	Construction of approaches to the existing 2-Lane ROB in lieu of L.C.No.RV 324 at Km.436/12-13 between Komatipalli and Gajapathinagaram station on NH Km.515/200 of NH-43 (new NH 26) in the State of Andhra Pradesh through EPC mode under NH(O). Job No. NH-43 (New NH-26)-AP-2019-20-679 Dt:12/13.12.2019	372200 13.12.2019	0	100000	100000	272200
एनएच -26 से 537/600 किलोमीटर एनएच -26 तक स्ट्रेच को मजबूत करना	Strengthening the stretches from Km 525/200 to 537/600 of NH-26	197300 30.03.2020	0	80000	80000	117300
57/700 से 103/200 (मदकसिरा से A.P / कर्नाटक कर्नाटक) तक पक्के कंधों वाले दो लेन का चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulders from Km 57/700 to 103/200 (Madakasira to A.P/Karnataka Border)	2077900 31.03.2020	0	200000	200000	1000000
LC NO के LIEU में 4 LANE ROB और APPROACHES का निर्माण। 93 ई / एसपीएल 3 एटी केएम। 84 / 04-05 बीटा एकेवेडु	CONSTRUCTION OF 4 LANE ROB & APPROACHES IN LIEU OF LC NO. 93E/SPL3 AT KM. 84/04-05 BETWEEN AKIVEEDU AND PALLEVADA STATIONS ON GUDIVADA - BHIMAVARAM RAILWAY SECTION AT NH KM. 183+700 ON NH 214 (NEW NH-165) IN KRISHNA DISTRICT, IN THE STATE OF ANDHRA PRADESH.	880300 31.05.2019	0	100000	100000	780300

1		2	3	4	5	6
वार्षिक योजना 2020-21 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में NH-26 के रायपुर-विशाखापत्तनम अनुभाग के रायपुर-विशाखापत्तनम खंड के लिए 491/000 से Km 525/200 किमी के लिए ज्यामितीय सुधार सहित पक्के कंधों के साथ दो लेन को चौड़ा और मजबूत करना	Widening and strengthening to two lane with paved shoulders including geometric improvements from Km 491/000 to Km 525/200 of Raipur-Visakhapatnam section of NH-26 in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2020-21 Job No. NH 26-AP-2020-21-697 dated 19.06.2020	2214000 19.06.2020	0	150000	150000	1000000
डिजाइन च से कादिरी शहर के लिए बाईपास का गठन। 0/000 से 11/078 और 0/000 से 1/500 (मौजूदा Ch. 159/250 से Ch.186/450) एनएच 42 पर दो लेन की सड़क के साथ आंध्र प्रदेश राज्य में EPC मोड पर पक्की कंधे वाली सड़क	Formation of Bypass to Kadiri town from Design Ch. 0/000 to 11/078 and 0/000 to 1/500 (existing Ch. 159/250 to Ch. 186/450) on NH 42 of two lane with paved shoulder road in the State of Andhra Pradesh on EPC mode Job No:- NH 42-AP-2020-21-698 dated 29.06.2020	2206600 29.06.2020	0	100000	100000	1000000
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में प्रशस्त कंधों के साथ NH-165 का पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-165 from Km 0.000 to Km 64.020 (Pamaru to Akiveedu section) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20 Job No. NH 166-AP-2019 - 20-695 dated 31.03.2020	5295400 31.03.2020	0	400000	400000	2000000
उप योग - I	Sub Total - I		24934823	15134463	40069288	20701249
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore			-		-
III अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned			-		1300000
रारा (मूल) के तहत 2021 - 22 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2021 - 22 under NH(O) (I+II+III)			15134463		22001249
अरुणाचल प्रदेश ARUNACHAL PRADESH						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पैकेज-ए पर वार्षिक योजना 2016-	4-lanning of NH-415 from design	3418300	2450100	400000	2850100	568200

1	2	3	4	5	6
17के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में रारा-415 के डिजाइन चैनेज 29/500 से 40/400 (इटानगर - बांदरदेवा खंड) को 4-लेन का बनाना	chainage 29/500 to 40/400 (Itanagar-Bandardewa section) in the State of Ar. Pradesh under Annual Plan 2016-17 on EPC Mode Package-A	30.11.2016			
ईपीसी मोड पर अरुणाचल प्रदेश राज्य में रारा-415 के होलोंगी - इटानगर खंड पर किमी 11.800 पर होलोंगी नदी पर छोटे पुल का निर्माण	Construction of Minor Bridge over Holongi River at Km 11.800 on Holongi - Itanagar section of NH-415 in the state of Arunachal Pradesh on EPC Mode	68100 26-02-2019	1100	40000	41100 21600
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-315 ए के हुकंजुरी से खोंसा खंड पर पेवड शोल्डर सहित डिजाइन चैनेज किमी 0.00 से 9.00 पैकेज-ए के तहत मौजूदा सड़क का चौड़ीकरण और दो लेन का बनाना	Widening of existing road to 2 lane with paved shoulder from Hukanjuri to Khonsa section of NH-315A from design chainage Km 0.00 to 9.00 (Package-A) in the State of Arunachal Pradesh on EPC mode.	984500 15-01-2020	0	49225	49225 467638
ईपीसी मोड पर अरुणाचल प्रदेश राज्य में रारा-315 के हुकनजुरी से खोंसा खंड के डिजाइन चैनेज किमी 9.00 से 12.24 (पैकेज-बी) के मौजूदा सड़क को पेवड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing road to 2 lane with paved shoulder from Hukanjuri to Khonsa section of NH-315A from design chainage Km 9.00 to 12.24 (Package-B) in the State of Arunachal Pradesh on EPC mode.	414100 24-10-2019	0	20705	20705 314716
ईपीसी मोड पर अरुणाचल प्रदेश राज्य में रारा-315ए के हुकनजुरी से खोंसा खंड के डिजाइन चैनेज किमी 26.30 से 27.474 (पैकेज-डी) के मौजूदा सड़क को पेवड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing road to 2 lane with paved shoulder from Hukanjuri to Khonsa section of NH-315A from design chainage Km 26.30 to 27.474 (Package-D) in the State of Arunachal Pradesh on EPC mode.	165500 24-10-2019	0	8275	8275 125780
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 713 ए की 28.750 किलोमीटर पर डिक्रोंग नदी पर पहुंच सहित प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of major bridge including approaches over Dikrong river at Km 28.750 of NH-713A on EPC mode in the State of Arunachal Pradesh.	418600 03-01-2020	0	20930	20930 198835
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर लालपुल मनमाओ - चांगलांग रोड (रारा-215) को दो लेन का बनाना	2-laning of Lalpul - Manmao - Changlang road (NH-215) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh.	5880900 29-01-2020	1400	40000	41400 1459875
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर लॉगडिंग- तिस्सा- खोंसा रोड (रारा-215) को दो लेन का बनाना	2-laning of Longding- Tissa- Khonsa road (NH-215) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh.	3582600 30-01-2020	0	20000	20000 890650

1	2	3	4	5	6
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 40 + 430 किमी से 51 + 735 (पैकेज-बी) तक एनएच 415 के इटानगर के बंदरदेव खंड को 4 लेन का बनाना ।	4-Laning of Itanagar to Bandardewa section of NH-415 from km 40+430 to km 51+735 (Package-B) on EPC Mode in the state of Arunachal Pradesh.	4964700 24-06-2020	0	90000	90000 1218675
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 51 + 700 (पैकेज-सी) किमी से 59+199 तक एनएच 415 के इटानगर के बंदरदेव खंड को 4 लेन का बनाना	4-Laning of Itanagar to Bandardewa section of NH-415 from km 51+700 to km 59+199 (Package-C) on EPC Mode in the state of Arunachal Pradesh.	4376000 24-06-2020	0	90000	90000 1071500
अरुणाचल प्रदेश राज्य में रारा-415 के इटानगर - बांदरदेवा खंड पर किमी 52.00 और किमी 53.000 के बीच चैनेज किमी 52.100, किमी 52.280, किमी 52.450 और किमी 52.710 पर करसिंगा सिंकिंग जोन का विशेष मरम्मत और अनुरक्षण	Special Repair and Maintenance of Karsingsa Sinking Zone in between Km 52.00 and Km 53.000 at Chainage 52.100Km, 52.280 Km, 52.450 Km & 52.710 Km on Itanagar – Bandardewa section of NH-415 (Old NH-52A) under NH(O) Annual Plan 2018-19.	157100 05-03-2019	36000	84000	120000 1855
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 13 (ओल्ड एनएच -52) के पासिघाट - मीबो - दाम्बुक - बोमजीर सेक्शन पर किमी 561.200 पर सिकु ब्रिज का पुनर्निर्माण।	Rehabilitation of Siku Bridge at Km 561.200 on Pasighat – Mebo – Dambuk - Bomjir section of NH-13 (Old NH-52) on EPC Mode in the State of Arunachal Pradesh.	150500 14-02-2020	0	70000	70000 64400
उप योग - I	Sub Total - I	24580900	2488600	933135	3421735 6403724
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II.Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	64200	0	51360	51360 642
III अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	I. Collective for all New Works yet to be sanctioned	4000000	0	0	0 200000
रारा (मूल) के तहत 2021 - 22 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2021 - 22 under NH(O) (I+II+III)				6604366
असम ASSAM					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
एनएच -37 पर किमी 134/00 से किमी 146/300, (एल = 9.422 किमी) पर लम्बवत नालियों का निर्माण फ्लाईओवर की पेंटिंग और गुवाहाटी एनएच डिवीजन के तहत एनएच -37 में किमी -135 पर फ्लाईओवर के पास सड़क सुरक्षा अपीलों का प्रावधान। असम राज्य। (जॉब नंबर	Construction of longitudinal drains at stretches from km 134/00 to km146/300 on NH-37, (L=9.422Km) painting of Flyover and provision of road safety appurtenances near the Flyover at km135 on NH-37 under Guwahati NH Division in the State of Assam. (Job	317500	51700	124300	176000 141500

1	2	3	4	5	6	
.037 / एस / 2015-16 / 145) (गुवाहाटी एनएच डिवीजन)	No.037/AS/2015-16/145)(Guwahati NH Division)					
किमी 30/0 से किमी 46/0, किमी 54/0 से किमी 61/0, किमी 69/0 से किमी 80/0 और किमी 80/0 से किमी 96/0 से किमी 96 तक किमी के लिए पेवड शोल्डर के साथ मजबूत करना वर्ष 2015-16 में असम राज्य में ईपीसी मोड के तहत गोलाघाट एनएच डिवीजन के तहत टोल प्लाजा शामिल है। (जॉब नंबर .039-एस-2016-17-153) (गोलघर एनएच डिवीजन)	Strengthening with paved shoulder from km 30/0 to km 46/0, km 54/0 to km 61/0, km 69/0 to km 80/0 and km 80/0 to km 96/0 of NH-39 for the year 2015-16 including toll plaza under Golagahat NH Division under EPC Mode in the State of Assam. (Job No.039-AS-2016-17-153)(GOLAGHAT NH DIVISION)	1455300	480	450000	450480	1004820
असिमगंज और पटखंडी शहर क्षेत्र में मौजूदा सड़क के अलग-अलग ढाँचों को 252.528 से किमी 259.525 से किमी 259.525 किमी (लंबाई = 7.00 किमी) तक एनपीसी (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर 2019-20 के तहत सुदृढ़ीकरण और पुनर्निर्माण। असम (जॉब नंबर 044 / एस / 2019-20 / 187) (करीमगंज एनएच प्रभाग)	Strengthening and reconstruction including raising of isolated structures of the existing road at Asimganj and Patherkandi town area from km 252.528 to km 259.525 of NH-44(Length=7.00 km) on EPC mode under NH (O) during 2019-20 in the state of Assam (Job no. 044/AS/2019-20/187) (KARIMGANJ NH DIVISION)	199800	0	0	0	199800
असम राज्य में जोरहाट एनएच डिवीजन के तहत रारा (मूल) के तहत वर्ष 2019-20 के लिए ईपीसी मोड पर 239.959 से किलोमीटर 257.469 तक एनएच -61 की स्टेज सुदृढ़ीकरण, (जॉब नंबर061/AS/2019-20/191 जोरहाट डिवीजन	Stage Strengthening of NH-61 from Km 239.959 to Km 257.469 on EPC Mode for the year 2019-20 under jorhat Nh Division in the state of Assam,Job no. 061/AS/2019-20/191 (JORHAT NH DIVISION)	122600	0	86000	86000	36600
ईपीसी मोड के तहत असम राज्य में NH-37 (नया NH-17) पर कृष्णा नदी (Br.No.34 / 1) पर नए पुल का निर्माण जॉब सं 017 (नया) / एस / 2019-20 / 193 (गुवाहाटी एनएच डिवीजन)	Construction of new Bridge over River Krishnai (Br.No.34/1) on NH-37 (New NH-17) in the State of Assam under EPC Mode Job no. 017(New)/AS/2019-20/193 (GUWAHATI NH DIVISION)	346200	0	140000	140000	206200
असम राज्य में ईपीसी मोड पर वर्ष 2019-2020 के लिए वार्षिक योजना के तहत स्टेज सुदृढ़ीकरण,	Stage Strengthening under Annual Plan for the year 2019-2020 from Km	132900	0	113000	113000	19900

1	2	3	4	5	6	
किलोमीटर 316/ 00 से किलोमीटर 330/00 और किलोमीटर 345/00 से किलोमीटर 350/00 से (टी = 19.00 किलोमीटर) नागांव एनएच डिवीजन के तहत एनएच -15, की, जॉब नं। 015 / AS / 2019-20 / 194 (नागांव एनएच डिवीजन)	316/00 to Km 330/00 and from Km 345/00 to Km 350/00(T=19.00 Km) of Nh-15 under Nagaon NH Division in the state of Assam on EPC Mode ,Job no. 015/AS/2019-20/194 (NAGAON NH DIVISION)					
असम राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 0/00 से किमी 30/00 (एल = 30.00 किमी) गोलाघाट एनएच डिवीजन में एनपीसी -39 (पुराना) को सुदृढ़ बनाना जॉब नं। 015 / AS / 2019-20 / 198 (गोलाघाट एनएच डिवीजन)	Stage Strengthening to NH-39(old) from km 0/00 to km 30/00(L=30.00km) Golaghat NH Division in the state of Assam on EPC Mode , Job no. 015/AS/2019-20/198 (GOLAGHAT NH DIVISION)	191100	0	80000	80000	111100
असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच -151 पर किलोमीटर 0/00 से किलोमीटर 14/064 तक का सुदृढ़ीकरण कार्य (एल = 14.064 किमी) नया (पुराना एनएच -31), जॉब सं। 0151 / एस / 2019-20 / 200	Stage Strengthening work on NH-151 from Km 0/00 to Km 14/064(L=14.064 km) New(old NH-31)Assam on EPC Mode ,Job no. 0151/AS/2019-20/200	148450	0	74225	74225	74225
असम राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच -37 किमी 672.00 से किमी 686.608 किलोमीटर तक स्टेज सुदृढ़ीकरण कार्य, जॉब सं। 037 / AS / 2019-20 / 201 (डिब्रूगढ़ रारा डीवीजन)	Stage strengthening work from Km 672.00 to km 686.608 of NH-37 Assam on EPC Mode ,Job no. 037/AS/2019-20/201 (DIBRUGATH NH DIVISION)	111071	0	110700	110700	371
ईपीसी मोड के तहत असम राज्य में वर्ष 2019-20 के लिए वार्षिक योजना के तहत एनएच -15 (ओल्ड एनएच -52) पर धनसिरी (Br.No.82 / 1) नदी पर नए पुल का निर्माण जॉब सं 015 / AS / 2019-20 / 202 (रंगिया रारा डीवीजन)	Construction of new Bridge over River Dhansiri (Br.No.82/1) on NH-15 (Old NH-52) under Annual Plan for the year 2019-20 in the state of Assam under EPC Mode Job no. 015/AS/2019-20/202(RANGIA NH DIVISION)	404709	0	200000	200000	204709
असम राज्य में पीडब्लूडी नागांव एनएच डिवीजन के तहत वर्ष 2019-20 के लिए वार्षिक योजना के तहत एनएच -52 (न्यू एनएच नंबर 15) पर पुल नंबर -427 / 1 के नदी प्रशिक्षण कार्यो सहित पुनर्वास। जॉब सं 015 / एस / 2019-20 / 205	Rehabilitation including river training works of Bridge No.427/1 on NH-52 (New NH no.15) over River Gai under Annual Plan for the year 2019-20 under PWD Nagaon NH Division in the state of Assam. Job no. 015/AS/2019-20/205	252400	0	63100	63100	189300

1	2	3	4	5	6	
असम राज्य में नगांव एनएच डिवीजन के तहत NH-15 पर रंगनाडी नदी पर ब्रिज नंबर 338/1 पर नदी बुंदानी और के पुल के सुपरस्ट्रक्चर के निर्माण के लिए गाइड बंड और पुल सुरक्षा कार्यों का निर्माण। असम। जॉब सं 015 / AS / 2019-20 / 208 (NAGAON NH DIVISION)	Construction of Guide Bund and Bridge protection works of Bridge No.338/1 over river Ranganadi and Re-construction of superstructure of Bridge over river Haijan (Br. No.342/1) on NH-15 under Nagaon NH Division in the state of Assam. Job no. 015/AS/2019-20/208(NAGAON NH DIVISION)	191908	0	95000	95000	96908
असम राज्य में रंगिया रारा डिवीजन, रंगिया के अंतर्गत रारा-427 के किमी 0.00 से किमी 12.00 (L = 12.00किमी) तक पेवड शोल्डरके साथ मजबूत करना। जॉब सं 427 / एस / 2019-20 / 209	Strengthening with paved shoulder from km 0.00 to km 12.00(L=12.00km) of NH-427 under Rangia NH Division ,Rangia ,in the state of Assam. Job no. 427/AS/2019-20/209	439600	0	219800	219800	219800
असम राज्य में ईपीसी मोड पर वर्ष 2019-20 के तहत रारा-52 (नई रारा 15) के किमी 411.00 से 419.900 और 420 /00 किलोमीटर से 437 .00 किमी तक की दूरी का सुदृढ़ीकरण चरण जॉब नं। 052 / एस / 2020-21 / 210	Stage Strengthening from km 411.000 to 419.900 and from Km 420.000 to Km 437.000 of Nh-52(New Nh-15) under Annual Plan for the Year 2019-20 on EPC mode in the satate of Assam Job no. 052/AS/2020-21/210	188100	0	94050	94050	94050
कुमटिया नदी पर नए पुल का निर्माण (एनएच -52 (न्यू एनएच नंबर 15) पर मेट्रो पुल और एप्रोच सहित ब्रिज नंबर 397/1) जॉब नंबर -015 / एस / 2020-21 / 211	Construction of new Bridge over River Kumatia (Bridge No.397/1) including subway bridge and approaches on NH-52 (New NH No.15) Job No.015/AS/2020-21/211	435500	0	283075	283075	152425
असम में रारा-52 बी (विस्तार) के कानुबारी से बोगीबील पुल के अप्रोच के आरंभिक स्थान को दो लेन का बनाना 052 / Ar.Pkg / 2010-11 / 023 (जोरहाट रारा डीवीजन)	2 laning from Kanubari to start of Bogibeel bridge approaches of NH-52B(Extn) in Assam 052/Ar.Pkg/2010-11/023 (JORHAT NH DIVISION)	2680800	2661500	250000	2911500	250000
असम राज्य में EPC मोड पर एनएच -44 के मौजूदा सिंगल इंटरमीडिएट लेन सड़क के 230 किमी से किमी 247/000, किमी 261.504 (Ex.ch.260.109) से किमी 263.191 (पूर्व) के लिए 2 लेन सड़क के साथ 2-लेन	Balance work for "Improvement of existing single intermediate lane road of NH-44 to be 2-lane road with paved shoulder from km 230/200 to km 247/000, km 261.504 (Ex.ch.260.109) to km 263.191 (Ex.ch.261.761 & Km	1669400	0	1168580	1168580	500820

1	2	3	4	5	6	
वाली ch.261.761 & Km 272.241 (Ex.ch.271.00 to km.284.053 (Ex.ch.284.053 (कुल लंबाई = 30.28km का NH-44)। सड़क सुधार का शेष कार्य। जॉब नं .182	272.241 (Ex.ch.271.00 to km.284.053 (Ex.ch.284.053 (Total Length=30.28km of NH-44 in the state of Assam on EPC mode". Job no.182					
उप योग - I	I. Sub Total-I	22399219	9858260.00	9519125	19377385	3502528
॥ 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than Rs 5.00 Crore.	41800	10200	31600	41800.00	0.00
III अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	6652600	0.00	1330520	1330520.00	5322080.00
रारा (मूल) के तहत 2021 - 22 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2021-22 under NH(O)(I+II+III)	29093619	9868460	10881245	20749705	8824608

**बिहार
BIHAR**

5 करोड़रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य
On - going works each costing Rs. 5 crores and above

रारा-327ई के किमी 11 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-327ई/बिहार(4)/15- 16/016-एस ऐंड आर(बी))	Construction of 4-lane ROB of km 11 of NH-327E (Job no. NH- 327E/Bihar(4)/15-16/016-S&R(B))	824300 16.03.2016	474400.00	150000	624400.00	150000
रारा-30 के किमी 119 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-30/बिहार(6)/15-16/017- एस ऐंड आर(बी))	Construction of 4-lane ROB of km 119 of NH-30 (Job no. NH-30/Bihar (6)/15- 16/017-S&R(B))	964900 16.03.2016	487700.00	200000	687700.00	50000
रारा-81 के किमी 31 (मनिया) के लेवल क्रॉसिंग सं. केके-4ए के स्थान पर 4-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. 2014-15-16-007-एस ऐंड आर(बी) (3*37मी.)	Construction of 2-lane ROB in lieu of level crossing No-KK-4A of km 31 (Mania)of NH-81 Job no. 2014-15-007 S&R (B) (3*37m)	537809 31/3/2015	24000.00	150000	174000.00	250000
रारा-81 के किमी 48 (प्राणपुर) के लेवल क्रॉसिंग सं. केके-12 के स्थान पर संयुक्त 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. 2014-15-16-008-एस ऐंड आर(बी) (4*36मी.)	Construction of 2-lane combined ROB in lieu of level crossing No-KK-12 of km 48 (Pranpur) of NH-81 Job no. 2014-15-008 S&R (B) (4*36 m)	495470 31/3/2015	212900.00	200000	412900.00	80000
रारा-131ए (कटिहार) के किमी 46 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा- 131ए/बिहार(1)/15-16/015-एस ऐंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 46 of NH-131A (Katihar) [Job no.NH- 131A/Bihar(1)/15-16/015-S&R(B)]	444800 16.03.2016	83100.00	200000	283100.00	250000

1	2	3	4	5	6	
रारा-327ई के किमी 100 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-327ई/बिहार(2)/15-16/014-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 100 of NH-327E (Job no. NH-327E/Bihar(2)/15-16/014-S&R(B))	878600 16.03.2016	0.00	150000	150000.00	250000
रारा-101 के किमी 1.10 और किमी 1.11 पर संयुक्त 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. 2014-15/005-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane combined ROB in km 1.10 & km 1.11 of NH-101.Job no. 2014-15-005 S&R (B)	619900 31-03-2015	0.00	150000	150000.00	250000
रारा-19 के किमी 132 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-19/बिहार(16)/2015-16/013-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 132 of NH-19 (Job no. NH-19-Bihar(16)-2015-16-013-S&R(B))	773800 23.12.2015	0.00	150000	150000.00	250000
रारा-19 के किमी 135 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-19/बिहार(17)/2015-16/012-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 135 of NH-19 (Job no. NH-19-Bihar(17)-2015-16-012-S&R(B))	558900 11.12.2015	0.00	150000	150000.00	250000
रारा-103 के किमी 12 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-103/बिहार(5)/15-16/019-एस एंड आर(बी))	Construction of 4-lane ROB of km 12 of NH-103 (Job no. NH-103/Bihar (5)/15-16/019-S&R(B))	1464600 23.03.2016	0.00	200000	200000.00	250000
	HL RCC Minor Bridge (2x21m) in km 24 of NH-333 job no. TA333-BR-2016-17/903	27.01.2017 51600.00	20500.00	20000	40500.00	10000
	Construction of High level New RCC Bridge (5x11eff) in replacement of existing old narrow and damaged bridge no. 135/1 in km 135 of NH-327E (job-327E-BR-2017-18/919)	15.03.2018 73800.00	0.00	65000	65000.00	50000
ईपीसी मोड पर पटना में रारा-19 पर गंगा नदी के ऊपर 5.575 किमी लंबे 4-लेन एमजी सेतु के किमी 212.72 से किमी 218.95 तक क्षतिग्रस्त प्रीस्ट्रेस्ड कैंटीलीवर आर्म सुपर स्ट्रक्चर को हटाकर और इसके उपरांत स्टील ट्रस द्वारा सुसज्जित करना (जॉब सं. रारा-19/बिहार (2) /15-16/021-एस एंड आर (बी))	Rehabilitation of 4-lane 5.575 km long, 4-lane MG Setu over Ganga River on NH-19 from km 212.72 to km 218.95 by dismantling the damaged pre stressed cantilever arms Superstructure and subsequent redecking by steel truss in Patna on EPC mode.(job no. NH-19/Bihar (2) /15-15-021S&R(B))	17420100 24.08.2016	8027200.00	4500000	12527200.00	2000000
रारा-82 (एच. एल. आरसीसी पुल किमी 38) पर तुंगी नदी पुल के क्षतिग्रस्त पुल का पुनर्निर्माण	Reconstruction of damaged Bridge over river Tungi Bridge on NH-82 (H.L. RCC Bridge Km 38)	252000 05.12.2016	104400.00	50000	154400.00	70000

1	2	3	4	5	6
	Reconstruction of damaged Bridge over river Falgu at km 38 near Bandhuganj on NH-110	29.12.2016 121500.00	38200.00	50000	88200.00 30000
बिहार में रासा-80 के किमी 94 में मनी नदी के ऊपर 3 X 18मी (प्रभावी स्पान) उच्च स्तरीय पुल का निर्माण (जॉब सं. 80-बीआर-2010-824) (घोरघाट पुल)	Construction of 3 X 18m (eff. Span) High Level RCC Bridge across river Mani in km 94 of NH-80 in Bihar. (Job No.080-BR-2010- 824) (Ghorghat Bridge)	163300 31.03.2010 /04.09.2015	53900	30000	83900.00 30000
	Construction of High level New RCC Bridge at km 81.00 of NH-327E on EPC Mode in the State of Bihar. (Job no. NH-327E-BR-2018-19/4)	30.01.2019 128900.00	0	20000	20000.00 80000
रासा-333ए के किमी 179.00 से 198.93 तक चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. 333ए-बीआर-2017-18/916) (बांका - बीआर/झार. सीमा)	Widening/ strenthening from km 179.00 to 198.93 of NH-333A (Job NO.333A-BR-2017-18/916) (Banka-BR/JHR border)	524000 05.02.2018	362100.00	50000	412100.00 100000
रासा-80 के किमी 143 में 1 छोटे पुल के प्रतिस्थापन सहित 136 से 166 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from 136 to 166 including replacement of 1 Minor Bridge in km 143 of NH-80	560200 14.03.2017	311600.00	70000	381600.00 300000
रासा-101 के किमी 0.00 से 14.50 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कार्य	W & S work in km 0.00 to 14.50 of NH-101.	684800 20.09.2017	40100.00	300000	340100.00 300000
रासा-101 के किमी 31.00 से 45.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कार्य (जॉब सं. 101-बीआर-2017-18/911)	W & S work in km 31.00 to 45.00 of NH-101. Job no. 101-BR-2017-18/911	821800 26.09.2017	149500.00	300000	449500.00 250000
बिहार राज्य में रासा-557ए के पोखरौनी चौक से जहानाबाद (किमी 0.00 से 28.00) के निकट रासा-57 के जंक्शन के साथ मौजूदा सड़क को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. 527ए-बीआर-2015-16/893)	Widening and strengthening of existing road into 2 lane with paved shoulder from Pokhrauni Chowk to Junction with NH-57 near Jhanjharpur (km 0.00 o 28.00) of NH-527A in the State of Bihar.(Job no. 527A-BR-2015-16-893)	988400 18-03-2016	241800.00	400000	641800.00 200000
रासा-327ई के 194.01 से 227.11 का सुदृढ़ीकरण	Strenthtening from 194.01 to 227.11 of NH-327E	346900 03.10.2017	180700.00	50000	230700.00 100000
रासा-333 के किमी 115.00 (टोला कुरवा) से 141.050 (बिशनपुर) तक चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. 333-बीआर-2017-18/917)	Widening/ strenthening from km 115.00 (Tola Kurwa) to 141.050 (Bishunpur) of NH-333 (Job NO.333-BR-2017-18/917)	957700 28.02.2018	141100.00	250000	391100.00 200000
रासा-327ई के किमी 112.00 से 136.440 (गीतावास-रानीगंज जेवीसी कैनाल) तक पेव्ड	Strengthening and widening to 2 lane with paved shoulder from km 112.00 to	1004400 27.03.2018	288700.00	350000	638700.00 100000

1	2	3	4	5	6
शोल्टर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	136.440 (Gitawas-Raniganj JVC Canal) of NH-327E				
रारा-120 के किमी 142.050 से 167.465 (गोह-दौदनगर) तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब सं. 120-बीआर-2017-18/913)	Strengthening & Widening from km 142.050 to 167.465 (Goh-Daudnagar) of NH-120. Job no. 120-BR-2017-18/913	1151000 28.12.2017	26800.00	350000	376800.00 400000
रारा-327 के किमी 0.00 से 25.010 तक मौजूदा पेव्ड शोल्टर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण कार्य	Strengthening & Widening work of existing 2-lane to two lane with paved shoulder from 0.00 to 25.010 of NH-327A (888)	842970 31/03/2015	544600.00	50000	594600.00 40000
रारा-28 के किमी 64.00 से 97.00 तक मौजूदा पेव्ड शोल्टर और ज्यामितीय सुधार सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण कार्य (889)	Strengthening & Widening work of existing 2-lane to two lane with paved shoulder and geometric improvement from km 64.00 to 97.00 of NH-28B. (889)	2431000 31/03/2015	994300.00	1000000	1994300.00 200000
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड ठेका के तहत रारा-104 के किमी 0.00 से 40 तक मौजूदा एकल लेन को दोहरे लेन कैरिजवे में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण (जॉब सं. 104-बीआर-2013-865)	W&S of existing Single lane to Double lane carriageway in Km 0 to 40 of NH-104 in Bihar under EPC mode contract under NH(O) (Job No- 0104-BR-2013-865)	1999800 26-02-13/ 21-05-14	999600	200000	1199600.00 200000
रारा-81 के किमी 0.00 से 19.40 तक पेव्ड शोल्टर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण (जॉब सं. 81-बीआर-2016-17/895)	widening and strengthening to 2 lane with paved shoulder in km 0.00 to 19.40 of NH-81 (job no. NH-81-BR-2016-17/895)	1113000 19.08.2016	534000.00	200000	734000.00 50000
रारा-219 के किमी 0.00 से 10.80 तक सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening & Widening from km 0.00 to 10.80 of NH-219	671300 03-01-2018	13400.00	250000	263400.00 250000
रारा-120 के किमी 103.865 से 142.050 (गया - गोह) तक पेव्ड शोल्टर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening and widening to 2 lane with paved shoulder from km 103.865 to 142.050 (Gaya-Goh) of NH-120	1532400 22.03.2018	106800.00	300000	406800.00 250000
रारा-120 के किमी 181.465 से 201.665 तक पेव्ड शोल्टर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण (जॉब सं. 120-बीआर-2017-18/922)	Strengthening and widening to 2 lane with paved shoulder from km 181.465 to 201.665 of NH-120 (job-120-BR-2017-18/922)	953000 29.03.2018	0.00	10000	10000.00 250000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-19 (छपरा - मांझी खंड) के किमी 29 से 135 और किमी 139 से 143 तक सुदृढीकरण और उत्थापन	Strengthening and Raising of NH-19 (Chapra-Manjhi section) from km 129 to 135 & from km 139 to 143 in the State of Bihar on EPC Mode.	163400 28.01.2019	0.00	100000	100000.00 50000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-219 के किमी 19.860 से 38.060 (लंबाई- 18.200) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulder and strenthening from km 19.860 to 38.060 (Length- 18.200) of NH-219 on EPC Mode in the State of Bihar.	958700 04.02.2019	0.00	300000	300000.00 450000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-101 (नया रारा-331) के किमी 45.00 से 65.00 (डिजाइन लंबाई - 18.990) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulder and strenthening from km 45.00 to 65.00 (design length- 18.990) of NH-101 (New NH-331) on EPC Mode in the State of Bihar.	884200 01.02.2019	0.00	500000	500000.00 330000
	Strenthening and including improvement of geometrics work from km 97 to km 104.20 of NH-28B (New NH-727) in the State of Bihar on EPC mode.	15.02.2019	97200.00	0.00	80000 80000.00
रारा-333 के किमी 02, किमी 14, किमी 40 और किमी 43 में आरसीसी छोटे पुल का निर्माण (जॉब सं. 333-बीआर-2017-18/915)	Construction of RCC Minor bridge in km 02, km 14, km 40 and km 43 of NH-333 (Job-333-BR-2017-18/915)	235000 15.02.2018	0.00	20000	20000.00 100000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-327ई के किमी 86.936 पर भंगिया नदी पर छोटे पुल और इसके पड़चमार्गों का निर्माण	Construction of Major bridge over Bhangia River at km 86.936 of NH-327E & its approaches on EPC mode in the State of Bihar.	156900 30.01.2019	0	20000	20000.00 100000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-110 के किमी 61/247, 61/650 और किमी 64 पर आरसीसी पुल का निर्माण	Construction of RCC Bridge at km 61/247, 61/650 & km 64 of NH-110 on EPC mode in the State of Bihar.	152200 31.01.2019	0	20000	20000.00 100000
किमी 73 पर सहरसा आरओबी	Saharsa ROB km 73	786600 18.01.2017	0.00	10000	10000.00 100000
रारा-28बी के किमी 91 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. 28बी/बीआर(7)/15-16-020 - एस एंड आर (बी))	Construction of 2-lane ROB of km 91 of NH-28B (job no. NH-28B/Bihar(7)/15-16-020-S&R(B))	624799 29.03.2016	0.00	50000	50000.00 200000
रारा-28बी के किमी 94 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. 28बी/बीआर(8)/15-16-018 - एस एंड आर (बी))	Construction of 2-lane ROB of km 94 of NH-28B (job no. NH-28B/Bihar(8)/15-16-018-S&R(B))	684900 23.03.2016	0.00	50000	50000.00 200000
गोशाला पर रारा-131ए के किमी 49 पर आरओबी का निर्माण (जॉब सं. 131ए/बीआर(16)/17- एस एंड आर (बी))	Construction of ROB in km 49 of NH 131A at Gaushala (Job No NH 131A-Bihar (16)/17-S&R(B)-027	619700 06-07.2017	0.00	100000	100000.00 200000
रारा-327ई के किमी 194 (एलसी सं. 53बी/टी-2) पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB in km 194 (LC no. 53B/T-2) of NH 327E	770700 06.02.2019	0.00	50000	50000.00 250000

1	2	3	4	5	6
रारा-327ए के किमी 24 (एलसी सं. 77ए) पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB in km 24 (LC no. 77A) of NH 327A	505900 08.02.2019	0.00	50000	50000.00 200000
बिहार राज्य में रारा-106 के किमी 106 से किमी 136 तक मौजूदा बीरपुर - बिहपुर खंड के पुनर्स्थापन और उन्नयन सहित फुलौत पर कोसी नदी पर 4 लेन नए बड़े पुल का निर्माण	construction of a new 4 lane Major Bridge across River Kosi at Phulaut including Rhabilitation and upgradation of existing Birpur-Bihpur Section of NH-106 from km 106 to 136 to 2- Lane Paved shoulder in the state of Bihar	14784000 06.09.2018	0	1000000	1000000.00 3000000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-333 के किमी 112 पर आरसीसी पुल का निर्माण	Construction of RCC Bridge at km 112 of NH-333 on EPC mode in the State of Bihar.	244700 14.02.2019	0	10000	10000.00 100000
बिहार राज्य में पटना में गंगा नदी पर रारा-19 के किमी 0.00 से किमी 14.500 तक 4 लेन नए (मौजूदा एमजी सेतु के समानांतर) पुल का निर्माण	Construction of a new 4 lane (Parrelel to existing MG Setu) with its appoaces from km 0.00 to km 14.500 across river Ganga on NH-19 at Patna in the state of Bihar.	29464200 12.02.2019	0	1250000	1250000.00 4000000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-28बी (नया रारा-727) के किमी 97 से किमी 104.20 तक ज्यामितीय सुधार कार्यों सहित सुदृढीकरण	Strenthening and including improvement of geometrics work from km 97 to km 104.20 of NH-28B (New NH-727) in the State of Bihar on EPC mode.	165900.00 15.02.2019	0.00	140000	140000.00 10000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-227ए (भाग) के चकिया (रारा-28) से लाला छपरा चौक वाया केसरिया किमी 118.040 से किमी 142.756 तक सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work of NH 227A (Part) from Chakia (NH-28) to Lalachhapra chowk via Kesariya from km 118.040 to km 142.756 on EPC mode in state of Bihar	251100 06.12.2019	0.00	0	0.00 200000
वर्ष 2019-20 के लिए ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-333 के किमी 91.00 से 115.00 तक सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of Road from km 91.00 to 115.00 of NH-333 on EPC mode in State of Bihar for the year 2019-20	327200 19.12.2019	0.00	250000	250000.00 50000
वर्ष 2019-20 के लिए ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-103 (नई सं. 322) के किमी 0.00 (पासवान चौक) से 58.450 (मुशरीघरारी) तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work from Km 0.00 (Paswan chowk) to 58.450 (Mushrigharari) of NH-103 (New no-322) on EPC Mode in state of Bihar for the year 2019-20.	755200 06.12.2019	0.00	200000	200000.00 450000
वर्ष 2019-20 के लिए रारा-33 (पुराना रारा-110) के किमी 53.00 से 89.00 तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in Km 53.00 to 89.00 of NH-33(old NH-110) for the year 2019-20	348800 16.12.2019	0.00	200000	200000.00 120000

1	2	3	4	5	6
वर्ष 2019-20 के लिए रारा-333 के किमी 75.25 से 91.00 तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in Km 75.25 to 91.00 of NH-333 for the year 2019-20	271600 06.12.2019	0.00	250000	250000.00 20000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-227ए के किमी 0.00 से किमी 36.50 (मेहरौना उ. प्र. सीमा से सिवान) तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work from km 0.00 to km 36.50 (Mehrauna UP Border to Siwan) of NH-227A on EPC mode in state of Bihar.	425100 19.12.2019	0.00	350000	350000.00 50000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-333ए के किमी 0.00 से किमी 34.00 तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in Km 0.00 to 34.00 of NH-333A on EPC Mode in the state of Bihar	352700 19.12.2019	0.00	200000	200000.00 120000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-333ए के किमी 35.00 से 64(पी) तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in Km 35.00 to 64(P) of NH-333A on EPC mode in the state of Bihar	304800 19.12.2019	0.00	200000	200000.00 90000
वर्ष 2019-20 के लिए ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-333ए के किमी 123.00 से 142.00 तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in km 123.00 to 142.00 of NH-333A on EPC Mode in the State of Bihar for the year 2019-20.	198600 19.12.2019	0.00	180000	180000.00 10000
ईपीसी के तहत NH-110 के किमी 68 से किमी 89 में कार्य का सुदृढीकरण	Strengthening of work in km 68 to km 89 of NH-110 under EPC	18.08.2020 358200	0	50000	50000.00 250000
NH20-131B के किमी 8.9 किमी से 13.375 के बीच मौजूदा विक्रमशिला सेतु के समानांतर नए 4-लेन पुल का निर्माण	Construction of new 4-lane bridge parallel to existing Vikramshila setu from km 8.920 to km 13.375 of NH-131B	17.07.2020 11102300	0	500000	500000.00 2000000
चानन नदी पर एनएच 333 ए के किमी 178 में पुराने सबमर्सिबल क्षतिग्रस्त पुल के स्थान पर नए उच्च स्तरीय आरसीसी 13x31 मीटर प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of new high level RCC major bridge 13x31m in place of old submersable damaged bridge in km 178 of NH 333A across river chanan	06.08.2020 587800	0	50000	50000.00 150000
एनएच 227 ए के किमी 100.40 से किमी 107.8 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening of km 100.40 to km 107.8 of NH 227A	18.08.2020 252700	0	50000	50000.00 180000
उप योग - I	Sub Total - I		9336200	12405000	21741200 20680000
॥ 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0
॥ अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	Collective for all New Works yet to be sanctioned				2171000
रारा (मूल) के तहत 2021 - 22 के	Total Budget demand for 2021-22				22851000

1	2	3	4	5	6
लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	under NH(O) (I+II+III)				
छत्तीसगढ़ CHHATTISGARH 5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
ईपीसी मोड पर आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में कॉरीडोर पद्धति के तहत रारा -43 (पुराने रारा -78) के किमी 331.00 से 363.00 तक सड़क के मौजूदा कटनी गुमला रोड के मौजूदा 2 लेन से पीएसके साथ 2 लेन तक का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. 43 - छत्तीसगढ़ - 2014-15 -321)	Rehabilitation and up gradation from existing 2 lane to 2 lane with ps of Katni Gumla road of NH - 43 (old NH - 78) from km 331.00 to 363.00 under corridor approach in the State of CG on EPC mode basis. (Job No. 43. CG - 2014 - 15 - 321)	1562160 31.03.15	1370100.00	88200.00	1458300.00 50000
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 353 (पुराना रारा - 217) पर किमी 31.800 से 46.200 तक मौजूदा 2 लेन के पेव्ड शोल्डर का सुदृढीकरण। (जॉब सं. 353 - छत्तीसगढ़ -2016 - 17 - 342)	Strengthening of existing 2 lane paved shoulder from km 31.800 to 46.200 on NH - 353 (Old NH - 217) in the State of Chhattisgarh. (Job No. 353 - CG - 2016 - 17 - 342)	627200 07.12.16	624000.00	0.00	624000.00 90000
ईपीसी आधार पर कॉरीडोर पद्धति से छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 43 (पुराना रारा - 78) के (पुराने चैनेज 245.000 से 331.000 किमी तक नए चैनेज 245.000 से 323.100 किमी तक) (एमपी सीमा / सीजी सीमा से सूरजपुर खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन का बनाकर उसका पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. 43 - छत्तीसगढ़ - 2016 - 17 - 343)	Rehabilitation and upgradation of NH - 43 (Old NH - 78) from (Old CH 245.000 to 331.000 km New Ch 245.000 to 323.100 km) (MP border / CG border to Surajpur section) to two lane with paved shoulder in the State of Chhattisgarh under corridor approach thought EPC basis . (Job No. 43 - CG - 2016 - 17 - 343)	3791600 07.02.17	2017100.00	400000.00	2417100.00 1000000
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 353 के किमी .000 से 7.000 तक, 13.000 से 15.200 तक और किमी 21.200 से 23.300 तक मौजूदा 2 लेन पेव्ड शोल्डर का सुदृढीकरण और 7.000 से 13.000 तक (महासमुंद नगर भाग) को 4 - लेन बनाना। (जॉब सं. 353 - छत्तीसगढ़ -	Strengthening of existing 2 lane paved shoulder from km 0.000 to 7.000, 13.000 to 15.200 & km 21.200 to 23.300 and 4 - lane widening in km 7.000 to 13.00 (Mahasamund town portion) of NH - 353 in the State of Chhattisgarh. (Job No. 353 - CG - 2017 - 18 - 347)	578200 06.10.17	309300.00	38450.00	347750.00 50000

1	2	3	4	5	6
2017 - 18 - 347)					
ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 130 के किमी 7.75 से 26.542 तक और किमी 32.096 से 45.786 तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन का बनाकर उसका पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. 130 - छत्तीसगढ़ - 2017 - 18 - 348) (तखतपुर बाइपास को छोड़कर)	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 7.75 to 26.542 & 32.096 to 45.786 of NH130 on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. 130 - CG - 2017 - 18 - 348) (excluding Takhtapur bypass)	1888000 08.11.2017	281000.00	450000	731000 700000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 63 (पुराना रारा - 16) पर भोपालपट्टनम से जगदलपुर रोड तक किमी 372.050 (बर्डेला नाला), किमी 374.200 (जांगला नाला), किमी 404.150 (मारी नदी), किमी 414.350 (तुमनेर नदी) किमी 337.200 (सिंगार बहार नदी) और 331.800 (चिन्तन वागू नदी) पर उच्च स्तरीय पुलों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 63 (पुराना रारा - 16) - 2017 - 18 - 55)	Construction of High Level Bridges across at Km 372.050 (Bardela Nala), Km 374.200 (Jangla Nala), Km 404.150 (Mari River), Km 414.350 (Tumnar River), Km 337.200 (Singar Bahar River) & Km 331.800 (Chinta Vagu River) on NH - 63 (Old NH - 16) Bhopalpattnam to Jagdalpur Road on EPC mode in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH - 63 (Old NH - 16) - 2017 - 18 - 55	717500 13.03.18	56800.00	70000.00	126800.00 450000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 53 पुराना रारा - 06) के रायपुर - दुर्ग 4 - लेन के बीच किमी 281.000 से 307.600 तक (किमी 286.400 कुम्हारी, किमी 299.000 ट्रांसपोर्ट नगर, किमी 302.000 पावर हाउस, किमी 304.000 चंद्र मोरा चौक से किमी 305.00 सुपेला तक) के बीच 4 ग्रेड विभाजकों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 53 (पुराना रारा - 06) छत्तीसगढ़ - 2017 - 18 - 56)	Construction of 4 Nos Grade Separator between Km 281.000 to Km, 307.600 (Km 286.400 Kumhari, Km 299.000 Transport Nagar, Km 302.000 Power House, Km 304.000 Chandra Moura Chowk to Km 305.00 Supela) of NH - 53 Old NH - 06) Raipur - Durg 4 Lane on EPC mode in the State of Chhattisgarh. Job No. NH - 53 (Old NH - 06) CG - 2017 - 18 - 56	3490300	252900.00	900000.00	1152900 1600000
छत्तीसगढ़ राज्य में रार - 343 (अंबिकापुर - रामानुजगंज - गरवा रोड) पर किमी 27 / 6, किमी 28 / 10 और किमी 30 / 8 पर एच.एल. पुलों के निर्माण का कार्य। (जॉब सं. रारा - 343 - छत्तीसगढ़ - 2015 - 16 - 335)	Work of construction of H.L. Bridges at km 27 / 6, km 28 / 10 and km 30 / 8 on NH 343 (Ambikapur - Ramanujganj - Garwa Road) in the State of Chhattisgarh. (Job No. 343 - CG - 2015 - 16 - 335)	141300 31.06.16	21900.00	0.00	21900.00 50000
छत्तीसगढ़ राज्य में (ईपीसी) मोडपर किलोमीटर	Up-gradation of NH-930 Sherpar to	2789700	0	50000	50000 1800000

1	2	3	4	5	6
67+880 किमी 114+860 को पेवड शोल्डर सहित दो लेन का उन्नयन।	Kohka from Km. 67+880 to Km 114+860 to two lane with paved shoulder in the State of Chhattisgarh configuration under Engineer Procurement & Construction (EPC) mode.	12.03.20			
छत्तीसगढ़ राज्य में NH-00-53 (पुराना NH-06) के किमी 281.00 से 307.600 में रायपुर-दुर्ग 4-लेन (जंक्शन के सुधार सहित) के ऊपरी परत का सुधार व सुदृढीकरण जॉब सं NH-53 (Old NH-06)-CG-2019-20-80	Improvement of Crust & Strengthening work of Raipur-Durg 4- Lane (including improvement of Junction) in km. 281.00 to 307.600 of NH-53 (Old NH-06) in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-53 (Old NH-06)-CG-2019-20-80	495800 20.03.20	0	15000	15000 300000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर 99.800 से कि.मी. 168.800 यानी एनएच नंबर 130 सी के धवलपुर से मदनमुडा खंड का सुदृढीकरण (जॉब नंबर एनएच -130 सी -सीजी-2019-20-81	Strengthening of km. 99.800 to Km. 168.800 i.e. Dhavalpur to Madangmuda section of NH No. 130 C on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-130C -CG-2019-20-81	400200 20.03.20	0	20000	20000 300000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर अंबिकापुर रामानुजगंज गरवा रोड NH -343 पर 58/8, से 59/8 और 61/6 से 65/10 (इंटरमीडिएट लेन = 5.80 किमी और किमी से। 59/10 से 61/4 और किमी। 66/2 से 81/6 (2-लेन) = 17.20। किमी, कुल लंबाई = 23.00 किमी किमी को मजबूत करना। (जॉब नं। NH-343 -CG-2019-20-82)	Strengthening of Ambikapur Ramanujanj Garwa road NH -343 from km. 58/8, to 59/8 & 61/6 to 65/10 (Intermediate lane = 5.80 km & from km. 59/10 to 61/4 & Km. 66/2 to 81/6 (2-Lane) = 17.20 km., total length=23.00 km on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-343 -CG-2019-20-82)	193000 20.03.20	0	15000	15000 178 000
जगदलपुर-सुकमा-कोंटा रोड की किमी में 25.530 से 31.540 = 6.010 एनएच -30 (पुराना एनएच -221) चौड़ीकरण और सुदृढीकरण कार्य (जॉब नंबर 30 (221) -सीजी-2019-20-84)	Widening & Strengthening work in Km. 25.530 to 31.540 = 6.010 of NH-30 (Old NH-221) of Jagdalpur-Sukma -Konta Road (Job No. 30 (221) -CG-2019-20-84)	159900 30.03.20	0	20000	20000 139900
छत्तीसगढ़ राज्य में किलोमीटर NH-63 (पुराना NH-16) का 400.00 से 430.00 तक का पुनर्निर्माण और मजबूती का काम।। (जॉब नंबर -	Reconstruction & Strengthening work from Km. 400.00 to 430.00 of NH-63 (Old NH-16) in the State of	503400 30.03.20	0	15000	15000 488400

1	2	3	4	5	6
एनएच -63 (पुराना एनएच -16) -सीजी-2019-20-85)	Chhattisgarh. (Job No. -NH-63 (Old NH-16) -CG-2019-20-85)				
छत्तीसगढ़ राज्य में मस्तूरी बाईपास किमी 10.400 से 11.250 = 0.850, किमी 14.200 से 16.900 = 2.700 किमी, किमी 18.042 से किलोमीटर 25.206 = 7.164 किमी और किमी 25.206 से 51.756 = 26.55 किमी में सड़क का एकबारगी सुधार और 16.900 से 18.042 (लंबाई=1.142 किमी तक इसे ऊपर उठाना।	One Time Improvement of road in Masturi Bypass km. 10.400 to 11.250= 0.850 , km 14.200 to 16.900= 2.700km, km 18.042 to Km 25.206 = 7.164 km & km 25.206 to 51.756 = 26.55 km (Total length= 37.264 km) & Raising from km 16.900 to 18.042 (length= 1.142 km) on NH-49 in the State of Chhattisgarh.	237200 19.06.20	0	50000	50000 187200
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच -63 (ओल्ड एनएच -43) जगदलपुर- विशाखापट्टनम रोड पर किमी 299.130 में गोरियाबहार नाला नदी के पार उच्च स्तरीय पुल के निर्माण का अनुमान।	Estimate for Construction of High Level Bridge across Goriyabaha Nalla river in km 299.130 on NH -63 (Old NH-43) Jagdalpur- Vishakhapatnam Road in the State of Chhattisgarh.	171000 12.06.20	0	15000	15000 156000
छत्तीसगढ़ राज्य में किमी 126.360 से 127.500 तक (भटगांव पुनरसंरचित हिस्सा 135.600 से 142.400 (खरसिया बाईपास भाग) और किमी। 150.800 से 180.400 (रायगढ़ शहर बाईपास हिस्सा) कुल लंबाई = 37.45 किमी सड़क का एकबारगी सुधार।	One time improvement road from km. 126.360 to 127.500 (Bhatagaon realigned portion. Km. 135.600 to 142.400 (Kharsia bypassed portion) and km. 150.800 to 180.400 (raigarh town bypassed portion) total length= 37.54 km of NH 49 (old NH-200) in the State of Chhattisgarh.	373200 16.12.20	0	10000	10000 363200
EPC मोड पर छत्तीसगढ़ राज्य में NH-930 झलमला से शेरपुर NH 30 का उन्नयन और से 600 + 600 से किमी 67 + 800 को पेवड शोल्डर के साथ 2/4 लेन का बनाना जॉब नंबर NH-930 / CG-2020-21-07	Upgradation of NH-930 Jhalmala to Sherpar from NH km 30+600 to km 67+800 to two/four lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh on EPC mode. Job No. NH-930/CG-2020-21-07	2228600 29.12.20	0	50000	50000 1500000
छत्तीसगढ़ राज्य में EPC मोड पर एनएच -130 सी अभनपुर से पौंड से एन के किमी 0 + 000 से 40.380 को पेवड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन करना। जॉब नंबर NH -130 C	Up-gradation of NH -130 C Abhanpur to Paund from NK km 0+000 to Km. 40.380 to two lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh on EPC. Job No. NH -130 C	1931600 22.12.20	50000	50000	1200000
उप योग - I	Sub Total - I	22279860	4933100	2256650	7189750 10602700
II 5 करोड़ रू. से कम लागत के सभी	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than	73900	0	2000	2000 71900

1		2	3	4	5	6
चालू कार्यों के लिए संचयी योग		₹ 5 Crore				
III अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग		III Collective for all new works yet to be sanctioned	6926100	0	0	3895000
रारा (मूल) के तहत 2021 - 22 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)		Total Budget demand for 2021-22 under NH(O) (I+II+III)	29279860	4933100	2258650	7191750
						14569600
GOA गोआ						
5 करोड़रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
गोवा राज्य में (पैकेज - I) ईपीसी विधि से विद्यमान रारा - 17 पर पंजिम - मंगलौर खंड में नए जुआरी पुल को जोड़ने वाले किमी 522 / 615 (जीएमसी के पास) से किमी 530 / 850 का 4 / 6 / 8 लेन में चौड़ीकरण - (जॉब सं. रारा - 17 - गोवा - 2015 - 16 - 170)		Widening to 4 / 6 / 8 lanes of existing NH - 17 from Km. 522 / 615 (near GMC) to Km. 530 / 850 joining new Zuari bridge in Panajim Mangalore section in the State of goa (Package - I) on EPC mode (Job No. NH - 17 - Goa - 2015 - 16 - 170)	8199500 31.12.2015	1934100	900111	2834211
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा - 17 (नया रारा - 66) के पंजिम - मंगलौर खंड (पैकेज - II, चैनेज 530 / 850 से चैनेज 531 / 934) पर जुआरी नदी के आर - पार पहुंच मार्गों सहित पुल का निर्माण (जॉब सं. रारा - 17 - गोवा - 2014 - 15 - 169)		Construction of bridge including approaches across river Zuari on NH - 17 (NH - 66) on Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package II: CH 530 / 850 to Ch. 531 / 934 on EPC mode.) Job No. NH - 17 - Goa - 2015 - 16 - 169	9364000 21.10.2015	2626700	576303	3203003
गोवा राज्य में (पैकेज - III) ईपीसी विधि से विद्यमान रारा - 17 पंजिम - मंगलौर खंड में किमी 531 / 934 (जुआरी पुल से आगे) से किमी 536 / 250 जंक्शन को वेरना औद्योगिक जोन से जोड़ने के लिए 4 / 6 लेन में चौड़ीकरण। (जॉब सं. रारा - 17 - गोवा - 2015 - 16 - 171)		Widening to 4 / 6 lanes of existing NH - 17 from Km. 531 / 934 (after Zuari Br.) to Km. 536 / 250 Jn. With verna Industrial zone in Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package - III) on EPC mode (Job No. NH - 17 - Goa - 2015 - 16 - 171)	7739790 31.12.2015	2596100	887194	3483294
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा - 17 (नया रारा - 66) के किमी 68 / 00 (चैनेज 00 / 00) से किमी 85 / 740 (चैनेज 7 / 740) (पणजी - मंगलौर		Const. of Canacona Bypass from Km.68 / 00 (ch.00 / 00) to km. 85 / 740 (ch. 7 / 740 on Panaji - Mangalore section) of NH - 17 (new NH - 66) in the state of Goa on EPC mode. (Job	2801600 31.03.2015	2193200	33532	2226732
						574868

1	2	3	4	5	6
खंड) पर कनकोना बाइपास का निर्माण (जॉब सं. रारा - 17 - गोवा - 2014 - 15 - 168)	No. NH - 17 - Goa - 2014 - 15 - 168)				
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा - 17 (नया रारा - 66) के किमी 26 / 200 (चैनेज 00 / 00) से किमी 38 / 100 (चैनेज 11 / 900) (पी.एम. खंड) के लिए मरगांव पश्चिमी बाइपास का निर्माण (जॉब सं. रारा - 17 - गोवा - 2014 - 15 - 166)	Construction of Margoa Western Bypass for NH - 17 (New NH - 66) from Km. 26 / 200 (Chainage 00 / 00) to Km. 38 / 100 (chainage 11 / 900) (P.M. Section) in the state of Goa on EPC mode. (Job No. NH - 17 - Goa - 2014 - 15 - 166)	3540000 31.03.2015	1605000	284665	1889665 1650335
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा - 17बी के किमी 14 / 020 से किमी 15 / 520 के बीच विद्यमान दो लेन सड़क का चार लेन में चौड़ीकरण और किमी 11 / 680 से किमी 14 / 020 तक के मिसिंग लिंक का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 17बी - गोवा - 2014 - 15 - 167)	Const. of Missing link between km. 11 / 680 to km. 14 / 020 and widening of existing two lane road to four lane road between km. 14 / 020 to km. 15 / 520 of NH - 17B on EPC mode. (Job No. NH17B - Goa - 2014 - 15 - 167)	1840500 31.03.2015	623300	52499	675799 1164701
गोवा राज्य में मद दर संविदा विधि से किमी 118 / 800 पर चार लेन के उच्च स्तर नए खांडेपार पुल के निर्माण सहित किमी 118 / 00 से किमी 125 / 00 के बीच रारा - 4ए (रारा - 748) को चार लेन का बनाया जाना। (जॉब सं. रारा - 4ए - गोवा - 2014 - 15 - 162)	Four Lanning of NH - 4A (NH 748) between Km. 118 / 00 to km. 125 / 00 including construction of high level four lane new Khandepar bridge at km. 118 / 800 in the state of Goa on Item Rate contract. (Job No. NH - 4A - 0Goa - 2014 - 15 - 162)	3180000 27.03.2015	0	37715	37715 3142285
गोवा राज्य में पंजिम - मैंगलोर खंड पर पुराना रारा - 17 (66) पर नदी जुरी के आर पार पहुंच मार्गों सहित पुल के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण, आरएंडआर और उपयोगिताओं का स्थानांतरण। (जॉब सं. रारा - 17 - गोवा - 2015 - 16 - 172)	Land acquisiton, R&R and utilities shifting for construction of bridge including apporaches across river zuari on Old NH - 17(66) on Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Job No. NH - 17 - Goa - 2015 - 16 - 172)	1707380 24.02.2016	837800	32664	870464 711378
गोवा राज्य में अंडर पास और उपलग्नक के तहत वाहन प्रदान करके रारा - 4ए (नया 748) पर रायबंदर बाइपास के साथ -साथ चैनेज किमी 144 / 080 पर पुराने गोवा - कर्मली जंक्शन के सुधार से संबंधित कार्य के लिए मूल्य आकलन। (जॉब सं. रारा - 4ए -	Estimate for the work relating to improvement of old Goa - Karmali Junction at Ch Km 144 / 080 along Raibander Bypass on NH 4A (New 748) by providing vehicular under pass and appurtances in the State of Goa Job NO. NH 4A Goa 2016 17 - 178	478500 15.12.2016	83100	111678	194778 226978

1	2	3	4	5	6
गोवा - 2016 -17 -178)					
गोवा राज्य में रारा 17बी पर किमी 3 / 500 पर वाहनों के लिए अंडर - पास (वीयूपी) के प्रस्तावित निर्माण के लिए काम का मूल्य आकलन। जॉब सं. रारा - 17बी - गोवा - 2016 - 17 - 177	Estimate for the work for proposed construction of vehicular under pass (VUP) at Km 3 / 500 on NH17B in the State of Goa Job No. NH 17B - Goa - 2016 - 17 - 177	133300 15.12.2016	14200	26116	40316 93984
गोवा राज्य में रारा - 4ए पर रिबंदर बाइपास के किमी 146 / 00 पर वीयूपी प्रदान करने के कार्य के लिए मूल्य आकलन।	Estimate for the work of providing VUP at km 146 / 00 of Ribander bypass on NH - 4A in the State of Goa.	323700 16.03.2017	52300	8094	60394 263306
गोवा राज्य में सड़क सुरक्षा के उपायों और वाहन ओवर पास का निर्माण, रारा - 4 ए के लिए रिनैडर बाइपास के लिए पेव्ड शोल्डर।	Paved shoulders for Rinander bypass for NH - 4A, Const. of Vehicular over pass (VOP) & Road safety measures in the State of Goa.	638700 23.03.2017	371400	129952	501352 137348
गोवा राज्य में रारा - 4ए पर कोरलीम के निकट किमी 143 / 00 पर आरओबी के लिए भूमि अधिग्रहण। (जॉब सं. रारा - 4ए - गोवा - 2014 - 15 - 164)	Land acquisition for ROB at corlim near Km 143 / 00 on NH - 4A in the State of Goa (Job No. NH - 4A - Goa - 2014 - 15 - 164)	317100 31.03.2015	0	0	0 253680
गोवा राज्य में रारा - 4ए (रारा - 748) पर किमी 137 / 000 से किमी 139 / 200 और किमी 139 / 500 से किमी 142 / 600 के बीच सड़क के चौड़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण। (जॉब सं. रारा - 4ए - गोवा - 2014 - 15 - 165)	Land Acquisition for widening of road between km 137 / 000 to km 139 / 200 & km 139 / 500 to km 142 / 600 on NH 4A (NH - 748) in the state of (Job No. NH - 4A - Goa - 2014 - 15 - 165)	1340400 31.03.2015	0	0	0 1072320
गोवा राज्य में 4ए (748) पर 126 / 200 से किमी 128 / 00 और 119 / 500, किमी 114 / 00 से किमी 114 / 400 के बीच भूमि अधिग्रहण। (जॉब सं. रारा - 4ए - गोवा - 2014 - 15 - 160)	Land acquisition between km 126 / 200 to km 128 / 00 & 119 / 500, km114 / 00 to km 114 / 400 on 4A (748) in the State of Goa (Job No. NH - 4A - Goa - 2014 - 15 - 160)	301300 25.03.2015	0	0	0 0
पुंडलिकनगर जंक्शन (पोरवोरिम) और मर्सेस के बीच रारा 17 पर पहुंच मार्गों के साथ पणजी में मांडोवी नदी पर पुल का डिजाइन और निर्माण, गोवा -लागत साझाकरण	Design and Construction of Bridge across river Mandovi at Panaji including Approaches on NH 17 between Pundaliknagar junction and Mercedes, Goa - Cost sharing	2900500	2900500	0	2900500 0

1	2	3	4	5	6
Dadra nagar Haveli and Daman and Diu					
5करोड़रू . औरउससेअधिकप्रत्येककीलागतकेचालूकार्य					
On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
दमन में रारा-848- बी के किमी 8/180 से 11/960 और किमी 14/100 से किमी 20/230 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण का कार्य	Widening and Strengthening between Km. 8/180 to Km. 11/960 & Km. 14/100 to Km. 20/230 of NH-848-B in Daman	322008 (09.06.2020)	0	30000	30000 292008
दमन में रारा - 848 बी पर पातालिया कॉजवे (कोलाक नदी) पर उच्च-स्तरीय पुल का निर्माण	Construction of High-Level Bridge on Kolak River at Pataliya Causeway on NH 848 B in UT of Daman	122254 (10.02.2020)	0	86104	86104 21526
दमन में रारा-251 के किमी 11/00 से किमी 17/800 और किमी 21/500 से किमी 22/500 (घोघला चेक पोस्ट - मलाला -जंक्शन- बुचेरवाड़ा फाटक - ताड़ पुल सेक्शन) तक चौड़ीकरण कार्य	Work of widening 11/00 to 17/800 & 21/500 to 22/500 (Ghoghla check post - Malala -junction- Bucharwada Fatak - Tad Bridge section) of NH- 251 in UT of Diu	254287 (07.10.2020)	0	20000	20000 234287
दादरा और नगर हवेली में नए घोषित रारा-848ए के संरक्षण में आने वाले दादरा से तिघरा (किमी 4/8 किमी 7/2 किमी) और समरवर्णी से राखोली पुल (चै. किमी 14/8 से किमी 19/50) तक सड़क खंड के लिए उन्नयन और सुदृढ़ीकरण का कार्य	Upgradation & Strengthening for the Road stretch from Dadara to Tighra (Ch. Km.4/8 to 7/2km) and Samarvarni to Rakholi bridge (ch. Km. 14/8 to Km. 19/50 coming in the alignment of newly declared NH-848 A in UT of Dadra & Nagar Haveli..	185200 (18.12.2018)	0	185200	185200 0
दादरा और नगर हवेली में नए घोषित रारा-848ए के संरक्षण में आने वाले रिंगरोड / बाइपास पर प्रस्तावित तीन प्रमुख 4- आर्म जंक्शन (03 स्थानों पर (रिंग रोड जंक्शन, ए, बी और जी) (चै. 10/3, 12/3 और 14/6 किमी) पर फ्लाईओवर (ब्रिज) का निर्माण	Construction of fly over (Bridge) proposal at three major 4-arm junction (at 03 places (Ring road junctions, A,b & G) (ch. 10/3, 12/3 & 14/6 km.) on Ring road / bypass (DNH) coming in the alignment of newly declared NH-848A in UT of Dadra & Nagar Haveli	857029 (26.06.2019)	27800	300000	327800 529229
5 करोड़ रू. करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	1740778	27800	621304	649104 1077050
5 करोड़ रू. करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0 0

1	2	3	4	5	6
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2021 - 22 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III) 1077050 2020 - 21 Total Budget demand for 2021 - 22 under NH(O) (I+II+III)					
गुजरात GUJARAT					
5 करोड़रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में द्वारका और बे द्वारका के बीच सिग्नेचर ब्रिज व इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of Signature Bridge between Dwarka & bey Dwarka and its approaches in the State of Gujarat on EPC Mode [NH-51/Gujarat(02) 17-20-S & R (B)]	9624300 (21.08.2017)	1158295	3000000	4158295 3541145
गुजरात राज्य के बनासकांठा जिले में धानेरा के निकट रारा-168ए के थराद- देसा सड़क के किमी 39.885 पर लेवल क्रॉसिंग सं. 149ए पर मौजूदा पुराने संकरे आरओबी के प्रतिस्थापन में प्रस्तावित 4-लेन आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण।	Construction of proposed 4-lane ROB and its approaches in replacement of existing old narrow ROB at Level crossing No. 149A at Km 39.885 on Tharad- Deesa road of NH-168A near Dhanerain District Banaskantha of State of Gujarat [NH-168A/GJ/2017-18/606]	426600 (25.10.2019)	95169	254831	350000 0
गुजरात राज्य में चिलोदा - गांधीनगर - सरखेज राजमार्ग रारा-147 (पुराना रारा-8सी) के किमी 00/0 से 44/042 तक का विकास	Development of Chiloda - Gandhinagar- Sarkhej highway NH-147 (old NH-8C) from km 00/0 to 44/042 in the state of Gujarat	8696535 (13.04.2018)	2399779	2250000	4649779 2600000
गुजरात राज्य के रारा-56 के किमी 567/0 से 572/200 तक और मांडवी बाइपास तथा रारा-56 पर तरसाडा टाउन के मौजूदा रूट के प्रतिस्थापन में तापी नदी पर बड़े पुल का निर्माण।	Construction of major bridge over river and Tapi and Mandvi Bypass and Tarsada Town on N.H. 56 replacement of existing route at Km.567/0 to 572/200 of N.H. 56 in the State of Gujarat.	562225 (01.06.2018)	213820	179738	393558 168667
गुजरात राज्य में नए घोषित रारा-341 के किमी 65.478 से किमी 162.209 (भुज हवाई अड्डा जंक्शन - खावड़ा - इंडिया पुल से धर्मशाला खंड) के बीच पेव्ड शोल्डर संरक्षण के साथ दो	Up gradation of newly declared NH-341 to two-lane with Paved shoulder configuration between Km. 65.478 to Km 162.209 (Bhuj Airport Jn - Khavda -	3515400 (19.03.2018)	129751	1181684	1311435 1602865

1		2	3	4	5	6
लेन में उन्नयन		India Bridge to Dharmshala section) in the State of Gujarat.				
गुजरात राज्य में (नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 754के) भारत - पाकिस्तान सीमा के साथ-साथ लखपत - गादुली - हाजीपीर - ओडमा - खावडा - धोलावीरा - मौवाना - गडकाबेट - संतालपुर सड़क के मिसिंग लिंक (एकल लेन) निर्माण का कार्य		Upgradation of new National Highway No. 168 to two lane with paved side shoulder configuration between Km 0/0 to 41/300 & Km 43/250 to 68/174 (Tharad - Dhanera- Panthawada section) including improvement of section of existing road (@ Chainage 41/300 to 42/420) in the State of Gujarat.	4640700 (28.03.2018)	1888674	1303326	3192000 798000
गुजरात राज्य में (नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 754के) भारत - पाकिस्तान सीमा के साथ-साथ लखपत - गादुली - हाजीपीर - ओडमा - खावडा - धोलावीरा - मौवाना - गडकाबेट - संतालपुर सड़क के मिसिंग लिंक (एकल लेन) निर्माण का कार्य		Construction of Missing links (single lane) in Lakhsat- Gaduli-Hajipir-Odma-Khavda-Dholavira-Mauvana-Gadkabet-Santalpur road along the Indo-Pakistan Boarder in the State of Gujarat (Newly declared National Highway No. 754K)	4007600 (18.10.2018)	645177	1285773	1930950 1930950
ईपीसी आधार पर गुजरात राज्य में रारा-64 के किमी 63/770 से 71/200 खंड (दभान - नादियाड सिटी - डीडीआईटी सड़क) के बीच आबाद - दांडी का सुदृढीकरण		Strengthening to A'bad-Dandi between Km 63/770 to 71/200 section (Dabhan-Nadiad city-DDIT Road) on NH-64 in the state of Gujarat on EPC basis.	167497 (01.07.2019)	59308	74689	133997 33500
गुजरात राज्य में रारा-56 के किमी 460/20 और किमी 472/862 पर मेन और सामरखाड़ी नदी के ऊपर बड़े पुल का निर्माण		Construction of major Bridges across river men and Samrkhadi at km 460/20 and at Km 472/862 of NH-56 in the state of Gujarat	439880 (20.02.2019)	31700	166246	197946 241934
रारा-64 के 7मी/10मी/4-लेन तक, किमी 127/740 से 386/020 तक, किमी 252/2 से 271/300 और 280/4 से 284/300 को छोड़कर (कनकपुरा - करेली - जांबुसार - डिगास पटिया - बोरभाटा - अंकलेश्वर सिटी - संधियेर - वसवारी - सूरत - डिंडोली - पोपडा गांव -		DPR for Widening & Strengthening up to 7m/10m/4-lane, from Km.127/740 to 386/020, Except km 252/2 to 271/300 & 280/4 to 284/300 of N.H. 64 (Kankapura-Kareli-Jambusar- Digas patia- Borbhata- Ankleshwar city- Sandhiyer-Vasvari-Surat- Dindoli-Popada Vill- Navsri- Aeru-Dandi	90119 (14.07.2017)	10605	45060	55665 45059

1	2	3	4	5	6	
नवसारी - ऐरू - दांडी खंडी) के चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण के लिए डीपीआर का कार्य	Section)					
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर रा रा संख्या 8 E (Extn) पर किमी 155/200 से किमी 115/400 तक लायज़ा गांव के पास बड़े पुल का निर्माण का कार्य	Construction of Major Bridge on N.H. 8 A (Extn.) between Km.115/2 to Km.115/4 near Village Layaja in the State of Gujarat on EPC mode	88080 (01.02.2019)	0	13212	13212	74868
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा-64 के किमी 307/650 से 312/900 तक मौजूदा इंटरमीडिएट लेन (5.5 mt) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण कार्य	Widenning existing 1 lane (5.5) to 2 lane with paved shoulder & strengthening from km.307/650 to km 312/900 of NH-64 in the state of Gujarat	140898 (02.01.2020)	0	63404	63404	77494
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा-56 के किमी 483/500 से किमी 507/300 (राजपिपला - खमर-बोरिडा- गडित-मोवी सेक्शन) तक का सुदृढ़ीकरण कार्य	Workof strengthening between km.483/500 to km.507/300 (Rajpipla - khamar-Boridra -Gadit -Movi section) of NH-56 in the state of Gujarat	271488 (08.01.2020)	0	190000	190000	81488
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा-953 के किमी 94/600 से किमी 105/00 (शामगहाण-मालेगाव- सापुतारा सेक्शन) तक का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening between km.94/600 to km 105/00 (Shamgahan -Malegaon - Saputara section) of NH-953 in the state of Gujarat	107700 (08.01.2020)	0	53850	53850	53850
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा-56 के किमी 617/800 से किमी 629/400 (बेडचित-ऊनई सेक्शन) तक का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening between km.617/800 to km 629/400 (Bedchit-Unai section) of NH-56 in the state of Gujarat	91962 (04.02.2020)	0	45981	45981	45981
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा-56 के किमी 418/305 से किमी 421/205, किमी 429/405 से किमी 441/00, किमी 443/00 से किमी 444/00, किमी 445/00 से किमी 449/00, किमी 452/00 से किमी 454/405, किमी 483/500 से किमी 507/300 (बोडेली - नसवाडी सेक्शन) तक का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening between km. 418/305 to km.421/205, km. 429/405 to km. 441/00, km.443/00 to km. 444/00, km. 445/00 to 449/00 and km. 452/00 to km 454/405 (Bodeli -Naswadi section) of NH-56 in the state of Gujarat	171676(04.02.2020)	0	85838	85838	85838
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा-58 के	Widening from existing 2 lane to 4 lane including geometric improvemnet and	192554	0	67394	67394	125160

1	2	3	4	5	6	
किमी 56/620 से 61/520 तक मौजूदा 2 लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण कार्य	reconstruction of existing between km.56/620 to km . 61/520 on NH- 58 in the state of Gujarat	(08.01.2020)				
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा-58 के किमी 84/225 से 84/675 तक का (खोखरा गुजरात बॉर्डर - विजयनगर -माथुआ सुर- धोरी- सतलासना-खेरालु- पालनपुर सेक्शन) मरम्मत कार्य	Work of restoration of road at km.84/225 to km. 84/675 downstream side of Dharoi Dam of NH-58 (Khokhara Gujarat border -Vijaynagar- Mathuasur Dhoori -Satlasana -Kheralu- Palanpur road in the state of Gujarat	103291 (23.12.2019)	0	30988	30988	72303
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा-64 के किमी 88/565 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 3-X पर ROB और उसके पहुँच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of Proposed ROB and its approaches in replacement of existing LC. No 3 X at km 88.565 of NH -64 District -Anand in the state of Gujarat	709634 (19.03.2020)	0	141927	141927	7354817
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा-64 के किमी 113 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 88 पर ROB और उसके पहुँच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of Proposed ROB and its approaches in replacement of existing Level Crossing No.88at Km 113. (Railways ch.56/522) of NH -64(old NH-228) in in the state of Gujarat	214079 (19.03.2020)	0	42816	42816	107040
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा-56 के किमी 174/00 से किमी 182/00 (जम्बूसर- अमोद सेक्शन) तक का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening between km 174/00 to 182/00 (Jambusar-Amod Section) of NH-64	72110 (16.06.2020)	0	36055	36055	36055
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	34334328	6632278	10512812	17145090	19077014
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	574233	32522	61692	94214	101965
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	4651700	0	0	0	1577510
रारा (मूल) के अंतर्गत 2020 - 21 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2020 - 21 under NH(O) (I+II+III)	39560261	0	0	0	20756489

1	2	3	4	5	6
हरियाणा HARYANA					
5 करोड़रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
जींद जिले में किमी 123.78 पर दिल्ली - भटिंडा रेलवे लाइन के जींद पर समपार सं. 111 पर रारा आरडी 300.50 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 300.50 on level X - ing no. 111 at Jind of Delhi - Bhatinda Rly line Km. 123.78 in Jind distt.	380100	116500	59700	176200 203900
रेवाड़ी जिले में किमी 16 / 5 - 16 / 6 पर रेवाड़ी - फुलेरा रेलवे लाइन के पाली पर समपार सं. 13 पर रारा आरडी 25.190 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण	Constn. of 4 lane ROB at NH RD 25.190 on level X - ing no. 13 at Pali of Rewari - Phulera Rly line Km. 16 / 5 - 16 / 6 in Rewari distt.	748300	8100	44700	52800 695500
झज्जर जिले में किमी 45 / 5 - 45 / 6 पर रोहतक रेवाड़ी रेलवे लाइन के झज्जर पर समपार सं. सी25 पर रारा आरडी 132.850 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 132.850 on level X - ing no. C25 at Jhajjar of Rohtak Rewari Rly line Km. 45 / 5 - 45 / 6 in Jhajjar distt.	352700	204700	600	205300 147400
अंबाला जिले में अंबाला - लुधियाना रेलवे लाइन पर अंबाला पर मौजूदा 2 - लेन आरओबी के समानांतर रारा आरडी 1.800 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.800 parallel to existing 2 - lane ROB at Ambala of Ambala - Ludhiana Rly line in Ambala distt.	195100	26200	100	26300 168800
पंचकुला जिले में अंबाला -कालका रेलवे लाइन पर पिंजोर पर लेवल क्रॉसिंग सं. 138बी पर रारा आरडी 1.460 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.460 on level X-ing no. 138 B at Pinjore of Ambala-Kalka Rly line Km. 204/6-204/7 in Panchkula distt.	345200	5900	57100	63000 282200
ईपीसी मोड पर किमी 0.00 से 7.70 तक चार लेन पिंजोर बाइपास का निर्माण।	Ccnstruction of four lane Pinjore Bye pass from Km. 0.00 to 7.70 on EPC Mode.	1408400	387100	204300	591400 817000
ईपीसी मोड पर रारा - 148बी पैकेज IV के किमी 69.00 से 100.00 तक डिजाइन आरडी 94.600 से 125.920 तक 4 लेन का निर्माण।	Constn. of 4 laning in km. 69.00 to 100.00 of NH - 148B design RD 94.600 to 125.920 package IV on EPC Mode.	2610200	2013900	459900	2013900 606200
ईपीसी मोड पर रारा - 709 (वि.) के किमी 99.00 से 114.375 और रारा - 148बी पैकेज - V के भिवानी बाइपास के किमी 125.920 से 135.141 तक 4 लेन का निर्माण।	Constn. of 4 laning in Km99.00 to 114.375 of NH - 709 (Extn.) and Bhiwani bye Km125.920 to 135.141 of NH - 148B package - V on EPC Mode	2472500	1440000	268100	1708100 764400
ठेके के ईपीसी मोड के अंतर्गत हरियाणा राज्य में	Construction of ROB and its	512700	70	4400	4470 508230

1	2	3	4	5	6
लोहारू पर रारा-709वि. पर किमी 181 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग एलसी-सी 124 के स्थान पर आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	approaches in lieu of existing level crossing LC-C124 at km. 181 on NH-709Extn. at Loharu in the State of Haryana under EPC mode of contract.				
हरियाणा राज्य के भिवानी जिले में रारा-709वि. पर किमी 161.00 से 184.550 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulder on NH-709-Extn. From km. 161.00 to 184.550 in Bhiwani Distt. In the State of haryana.	476500	0	97800	378700
ईपीसी मोड पर हरियाणा राज्य के सिरसा जिले में रारा-703 (नए घोषित रारा) पंजाब सीमा तक सिरसा से सर्दुलगढ़ सड़क के किमी 21.50 से 25.13 तक का उन्नयन	Upgradation of NH-703 (newly declared NH) Sirsa to Sardulgarh road upto Punjab border from km. 21.50 to 25.13 on EPC mode in Sirsa Distt. Haryana.	69300	69300	0	7700
हरियाणा राज्य में ईपीसी मोड पर भिवानी-दादरी रोड से भिवानी-लोहारू रोड NH-709E तक भिवानी शहर के लिए 4 लेन बाईपास का निर्माण।	Construction of 4 lane bypass for Bhiwani town from Bhiwani-Dadri road to Bhiwani-Loharu road NH-709E on EPC mode in the state of Haryana.	164200	0		164200
हरियाणा राज्य में ईपीसी मोड पर सोहना पहाड़ी हिस्से में किमी 47.100 से 49.300 तक रेवाड़ी सोहना पलवल रोड NH-919 (ओल्ड NH 71B) के सोहना पुनर्संरक्षण का काम।	Work of Sohna Realignment of Rewari Sohna Palwal road NH-919 (Old NH 71B) from km 47.100 to 49.350 in Sohna Hilly Portion on EPC mode in the state of Haryana.	366600	0		219960
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	10101800	4202470	1204400	4946970
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	956300	0	0	400000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2021-22 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III+IV)	Total Budget demand for 2021-22 under NH(O) (I+II+III+IV)	11623600	3889270	1005400	4894670
हिमाचल प्रदेश Himachal Pradesh					
5 करोड़रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 72 पर किमी 96 / 600 पर बत्ता पुल का पुनः निर्माण।	Re - construction of Batta bridge at Km. 96 / 600 on NH - 72 in the state of	269600 21 - 03 - 2013	196500	53200	249700
					19900

1	2	3	4	5	6
	Himachal Pradesh.				
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 20 पर किमी 45.370 पर देहरी खड्ड के पहुँच मार्गों सहित उच्च स्तरीय पुल के शेष कार्य का निर्माण।	Construction of balance work of High Level Bridge i / c approaches of Dehri khad at km 45.370 on NH - 20 in the State of Himachal Pradesh.	111200 22.08.2014	52100	10000	62100 49100
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 20 के किमी 75.275 पर मौजूदा पुराने संकरे पुल के स्थान पर मांझी खड्ड पर पुल का निर्माण।	Construction of bridge over Manjhi Khad in replacement of existing old narrow bridge at km 75.275 of NH - 20 in the State of Himachal Pradesh.	119200 11.11.2014	93000	10000	103000 16200
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 88 (नया रारा - 103) के किमी 95 / 0 (कंदौर पुल के पास) से किमी 140 (हमीरपुर के पास) (नई आरडी 85 / 900 से 129 / 235) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण, सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार। (किमी 85 / 900 से किमी 96 / 500 नई चैनेज खंड - I)।	Widening to two lane with paved shoulders, strengthening and geometrics improvement of NH - 88 (new NH - 103) from km 95 / 0 (near Kandrou Bridge) to km 140 / 0 (near Hamirpur) (New RD 85 / 900 to 129 / 235) in the State of Himachal Pradesh (km 85 / 900 to km 96 / 500 new chainage - Section - I).	790500 30.03.2015	605800	30000	635800 154700
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 88 (नया रारा - 103) के किमी 95 / 0 (कंदौर पुल के पास) से किमी 140 (हमीरपुर के पास) (नई आरडी 85 / 900 से 129 / 235) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण, सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार। (किमी 96 / 500 से किमी 113 / 100 तक नई चैनेज खंड - II)।	Widening to two lane with paved shoulders, strengthening and geometrics improvement of NH - 88 (new NH - 103) from km 95 / 0 (near Kandrou Bridge) to km 140 / 0 (near Hamirpur) (New RD 85 / 900 to 129 / 235) in the State of Himachal Pradesh (km 96 / 500 to km 113 / 100 new chainage - Section - II).	838500 30.03.2015	599900	238600	838500 0
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 88 (नया रारा - 103) के किमी 95 / 0 (कंदौर पुल के पास) से किमी 140 (हमीरपुर के पास) (नई आरडी 85 / 900 से 129 / 235) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण, सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार। (किमी 113 / 100 से किमी 129 / 135 नई चैनेज खंड - III)।	Widening to two lane with paved shoulders, strengthening and geometrics improvement of NH - 88 (new NH - 103) from km 95 / 0 (near Kandrou Bridge) to km 140 / 0 (near Hamirpur) (New RD 85 / 900 to 129 / 235) in the State of Himachal Pradesh (km 113 / 100 to km 129 / 235 new chainage - Section - III).	803400 30.03.2015	602700	200700	803400 0
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 70 पर किमी 72.244 पर जंगोली खड्ड पर पुल का निर्माण	Construction of Bridge over Jangoli Khad at km 72.244 on NH - 70 in the State of Himachal Pradesh	570000 30.06.2016	34800	22200	57000 0

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 322.00 से किमी 329.00 तक दो लेन में/ बिना ज्यामितीय सुधार के साथ चौड़ीकरण	Widening to two lanes with / without geometrical improvement from km 322.00 to km 329.00 on NH - 22(New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.	299500 02.01.2017	134900	22400	157300 142200
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 20ए (नया रारा - 303) पर किमी 5 / 0 से 18 / 0 (नगरोटा - बगवान - रानीताल - मुबारिकपुर रोड) तक ज्यामितीय सुधार सहित दो लेन का पुनर्निर्माण।	Reconstruction to two lanes including geometrical improvement from km 5 / 0 to 18 / 0 (Nagrota - Bagwan - Ranital - Mubarikpur Road) on NH - 20A (New NH - 303) in the State of Himachal Pradesh.	614800 04.01.2017	181900	19000	200900 413900
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 286.00 से किमी 300.00 तक दो लेन में/ बिना ज्यामितीय सुधार के साथ चौड़ीकरण	Widening to two lanes with / without geometrical improvement from km 286.00 to km 300.00 on NH - 22(New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.	459200 06.01.2017	378600	48000	426600 32600
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 174.00 से किमी 176.400 (देवघाट से प्रेमघाट) तक थियोग बाइपास का निर्माण।	Construction of Theog Bypass from km 174.00 to km 176.400 (Devrighat to Premghat) on NH - 22 (New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.	628500 06.01.2017	201300	64700	266000 362500
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 154ए पर किमी 106.00 से किमी 130.00 (चौकी - बनीखेत - चंबा - भरमौर सड़क) का चौड़ीकरण / सुदृढ़ीकरण।	Widening / strengthening from km 106.00 to km 130.00 (Chakki - Banikhet - Chamba - Bharmour road) on NH - 154A in the State of Himachal Pradesh.	490000 06.01.2017	78800	112000	190800 299200
हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विभिन्न हिस्सों पर क्रैश बैरियर की स्थापना।	Installation of crash barriers on various stretches of National Highways in the State of Himachal Pradesh.	391600 30.01.2017	0	40000	40000 351600
हिमाचल प्रदेश राज्य में काला-अंब-पांवटा साहिब देहरादून मार्ग पर NH-72 के किमी 73/075 पर बोहलियन पुल का पुनः निर्माण	Re-construction of Bohlion bridge at km 73/075 of NH-72 on Kala-Amb-Paonta Sahib Dehradun road in the State of Himachal Pradesh.	30400 01.04.2017	12600	17800	30400 0
हिमाचल प्रदेश राज्य में NH-21A (न्यू NH-105) पर किमी 37/877 पर पिंजौर बद्दी नालागढ़ स्वारघाट रोड पर चिकनी ब्रिज नंबर V का पुनः निर्माण।	Re-construction of Chikni Bridge No. V on Pinjore Baddi Nalagarh Swarghat road at km 37/877 on NH-21A (New NH-105) in the State of Himachal Pradesh.	35700 23.03.2018	4800	14400	19200 16500

1	2	3	4	5	6	
NH-707 का पुनर्वास और उन्नयन (OLD 72-B)	Rehabilitation and upgradation to 2-lane/ 2lane with paved shoulders/ 4-lane configuration from km 0 to 97 on NH-707 (OLD 72-B) - Estimate for pre-construction activities	706280 24.09.2019	0	200000	200000	506280
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 356.455 से 360.890 तक में किमी में 2 - लेन (नाली और रिटेनिंग दीवार सहित 7.0 मीटर की चौड़ाई और कुल मिलाकर 10.0 मी की चौड़ाई वाले कैरिज वे) को दो लेन बनाकर उसका चौड़ाकरण।	Widening to 2 - lane (carriage way width of 7.0 m & overall width of 10.0m including drain & retaining wall) in km 356.455 to km. 360.890 on NH - 22 (New NH - 05) in the state of Himachal Pradesh.	130000 26.12.17	41800	88200	130000	0
हिमाचल प्रदेश राज्य में NH-154A के किमी 65.00 से किमी 76.00 तक 2 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening and Strengthening to 2 lane from km 65.00 to km 76.00 of NH-154A in the State of Himachal Pradesh.	579900 29.0.2018	240900	339000	579900	0
किलोमीटर से एनएच -72 (नया एनएच नंबर 7) पर 2 लेन से 4 लेन तक चौड़ीकरण - किलोमीटर-ए-पांवटा साहिब-देहरादून सड़क पर। हिमाचल प्रदेश राज्य में 96.00 से 103.00 तक।	Widening from 2 lane to 4 lane on NH-72 (New NH No. 7) on Kala-Amb-Paonta Sahib-Dehradun road from kms. 96.00 to 103.00 in the State of Himachal Pradesh.	300000 07.02.2019	1200	45700	46900	253100
दीवारों को बनाए रखने का निर्माण, किमी के बीच दुर्घटना अवरोधों की स्थापना। हिमाचल प्रदेश राज्य में NH 305 सैज लुहरी अन्नी जलोरी बंजार ऑट रोड पर 53/000 से 94/000	Construction of retaining walls, installation of crash barriers between Km. 53/000 to 94/000 on NH 305 Sainj Luhri Annii Jalori Banjar Aut road in the State of Himachal Pradesh	162300 11.02.2019	0	10000	0	162300
ऊना-बसोली-बरसार-भोटा सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। 20/000 से 35.750 कि.मी. हिमाचल प्रदेश राज्य में NH-503A (धारा: ऊना से भैरो)।	Widening and Strengthening of Una-Basoli-Barsar-Bhota road to Two lane from Km. 20/000 to Km. 35.750 on NH-503A (Section: Una to Bhiroo) in the State of Himachal Pradesh.	510900 06.02.2019	0	125700	125700	385200
चौड़ीकरण और स्ट्रट टू लेन / इंटर। मुबारिकपुर पर लेन- देहरा-रानीताल-कांगड़ा-मातापुर-धर्मशाला-मैकलोडगंज रोड किमी 0/0 से 23/105, हिमाचल प्रदेश राज्य में NH-503।	Widening & Str to two lane/ int. lane on Mubarikpur- Dehra-Ranital-Kangra-Mataur-Dharamshala-Mcleodganj road km 0/0 to 23/105, NH-503 in the state of Himachal Pradesh.	461200 15.02.2019	0	59500	59500	401700

1	2	3	4	5	6
किमी में माशे खड्ड पर पुल का निर्माण। हिमाचल प्रदेश राज्य में NH-70 पर 107.548	Construction of bridge over Masheh khad at km. 107.548 on NH-70 in the State of Himachal Pradesh	214400 29.03.2018	45100	68700	113800 100600
हिमाचलप्रदेशराज्यमेंरारा - 505एपरकिमी 0.00 से 17.00 मेंपुश्ते, ब्रैश्टवालऔरनालोंआदिकार्योंसहितमौजूदाकैरिजवे कासुदृढ़ीकरणऔरचौड़ीकरण।	Strengthening @ Widening of existing carriageway including safety works of retaining wall, breast wall and drains etc. works in km 0.00 to km 17.00 on NH - 505A in the State of Himachal Pradesh.	280000 09.03.2018	120900	63100	184000 96000
व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्श सेवाएं और 12 नगों के प्रतिस्थापन में नए पुल के पुनः निर्माण के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट। राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या १.५४ ए पर मौजूदा पुराने और संकरे पुल में से, २१ ए (न्यू एनएच -१०५) और bridge २ हिमाचल प्रदेश राज्य में है।	Consultancy services for carrying out feasibility study and detailed project report for re-construction of new bridge in replacement of 12 nos. Of existing old and narrow bridge on National Highway no.154A ,21A(New NH -105) and 72 in the state of Himachal Pradesh.	10400 23.01.2019	0	2000	2000 8400
रिटैनिंग वॉल का निर्माण, हिमाचल प्रदेश राज्य में नई NH-305 सैज लुहरी अन्नी जलोरी ऑट रोड पर क्रेश बैरियर बिट्टीन किमी 0/000 से 53/000 तक का इंसुलेशन।	Construction of retaining wall,Insallation of cresh barriers between km 0/000 to 53/000 on new NH-305 Sainj luhri Annii jalori Aut road in the state of Himachal Pradesh.	128400 11.02.2019	0	30000	30000 98400
आरडी 104/291 ओ पांवटा राजबन-शिलाई-meenus -hatkoti सड़क किमी 0/00 से 161/715 पर NH 72B (न्यू NH 707) पर हिमाचल प्रदेश राज्य में फेडिज़ पुल का निर्माण।	Construction of Fediz bridge at RD 104/291 o paonta rajban -shilai-meenus -hatkoti road km 0/00 to 161/715 on NH 72B (New NH 707) in the state of himachal pradesh .	340000 22.03.2019	0	30000	30000 310000
आरडी 104/291 ओ पांवटा राजबन-शिलाई-meenus -hatkoti सड़क किमी 0/00 से 161/715 पर NH 72B (न्यू NH 707) पर हिमाचल प्रदेश राज्य में फेडिज़ पुल का निर्माण।	Construction of Fediz bridge at RD 104/291 o paonta rajban -shilai-meenus -hatkoti road km 0/00 to 161/715 on NH 72B (New NH 707) in the state of himachal pradesh .	141800 22.03.2019	0	32900	32900 108900
हिमाचल प्रदेश राज्य में NH -503 पर किलोमीटर 65/010 पर 225 मीटर लंबे दो लेन के ढलियारा पुल का निर्माण	Construction of 225 m long two lane dhaliara bridge at Km 65/010 on NH - 503 in the state of Himachal Pradesh.	183500 20.11.2019	0	11100	11100 172400

1	2	3	4	5	6
आर वॉल के निर्माण से सड़क सुरक्षा में सुधार सहित मजबूत बनाना, चयनित दीवार पर बी वाल एज वाल बर्मेट पैरापेट्स डबल डब्ल्यू बीम क्रैश बैरियर सिंगल साइड यू और वी शेप ड्रेन और ट्यूबलर टाइप रेट्रो-रिफ्लेक्टिव साइनेज की फिक्सिंग प्रदान करना	Strengthening Including Improvement Of Road Safety By Construction Of R Wall, B Wall Edge Wall Berms Parapets At Selected Reaches Double W Beam Crash Barrier Single Side U and V Shape Drain And Providing Fixing Of Tubular Type Retro-Reflective Signages km 0 to 15.300	290900 27.02.2020	0	5000	5000 285900
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-22 नई रारा सं 05 पर शिमला वांगटू सड़क के चयनित खंडों पर सड़क सुरक्षा रिटेनिंग वाल्स, ब्रेस्ट वाल्स और क्रैश बैरियर सहित किमी 177 से 200 तक का सुदृढीकरण	Strengthening on Km177 to Km200 including road safety C O Retaining walls Breast Walls and Crash Barriers etc at selected reaches on stretch of Shimla Wangtoo Road on NH 22 New NH No 05in the State of Himachal Pradesh.	368700 27.2.2020	0	20000	20000 348700
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 22 न्यू एनएच 05 पर किमी 337 से किमी 356 .455 और किमी 360. 890 से 368 किमी में सड़क सुरक्षा एसएच सीओ रिवाल पैरापेट्स डब्ल्यू बीम क्रैश बैरियर और एज दीवारों के रोड सिग्नल में सुधार सहित मजबूती।	Strengthening including Improvement of road Safety SH CO Rwall Parapets W beam Crash barriers and edge walls road signages in km 337 to km 356 .455 and km 360. 890 to 368 on NH 22 New NH 05 in the State of Himachal Pradesh	286200 27.02.2020	0	0	0 286200
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच -21 A NEW NH 105 UNDER ANNUAL PLAN 2019 20 पर एनएच 49-से 66 एन 275 एसएच कोर वॉल पैरापेट्स डब्ल्यू बीम क्रैश बैरियर और एज वॉल रोड सिग्नल पर सड़क सुरक्षा में सुधार सहित स्ट्रेथिंग।	Strengtheing including improvement of road safety on Km 49.00 to 66. 275 SH COR Wall parapets W beam crash barriers and edge wall road signals on NH -21 A NEW NH 105 UNDER ANNUAL PLAN 2019 20 in the state of Himachal Pradesh	479100 16.03.2020	0	10000	10000 469100
एनएच -705 पर केएम 0-69 से थेओग कोटखाई हटकोटी रोड पर पुल क्रॉस ड्रेनेज संरचना का संतुलन कार्य।	Balance work of bridge cross drainage structure on Theog kotkhai Hatkoti Road on NH-705 from KM 0-69.	393400 13.03.2020	0	20000	20000 373400
0-69 किलोमीटर से NH-705 पर थेओग कोटखाई-हटकोटी रोड पर सड़क के काम, पुलिया, सुरक्षा कार्य और अतिरिक्त सड़क सुरक्षा कार्यों के शेष कार्य।	Balance works of Roads work,culverts,protection works and addition road safety works on Theog Kotkhai-Hatkoti Road on NH-705 from	444300 13.03.2020	0	20000	20000 424300

1	2	3	4	5	6
	Km 0-69.				
हिमाचल प्रदेश राज्य में दीवार, स्तन की दीवार और नालियों आदि की सुरक्षा कार्यो सहित NH-22 (न्यू NH-05) पर किमी 300.00 से किमी 322.00 तक चौड़ीकरण।	Widening in km 300.00 to km 322.00 on NH-22 (New NH-05) including safety works of retaining wall, breast wall and drains etc. in the State of Himachal Pradesh	480000 28.03.2018	132900	95000	227900 252100
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में सैद्धांतिक रूप में स्वीकृत सड़क शिमला - धल्ली - तत्तापानी - चूरग - रोहंदा - सुंदेनगर सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Shimla - Dhalli - Tattapani - Churag - Rohanda - Sundernagar road approved as 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.	54900 18.07.17	8022	0	8022 46878
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) साल्हेच - चंडोल - हाबोन - राजगढ़ बड़ड़ साहिब - बगथान - बानेठी सड़क और (ii) सनोरा - राजगढ़ - नौराधार - हरिपुरधार - रौनत - जमाली सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Salhech-Chandol-Habbon-Rajgarh - Baddu Sahib - Bagthan - Banethi road & (ii) Sanaura-Rajgarh-Nauradhar-Haripurdhara-Raunhat-Jamali road approved 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.	128500 18.07.17	13000	0	13000 115500
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) रारा 103 पर भोटा - रारा 1154 पर जाहू -लखाल - नर चौक और (ii) रारा 20 (नया रारा - 03) पर धरमपुर - मड्डी - संधोल - से गड्डीधर से तिहरा से अवाहदेवी के लिए परियोजना रिपोर्ट तैयार करना और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & prepration of detailed project report for(i) Bhota on NH103 - Jahu - Kalkhal - Ner Chowk on NH1154& (ii) Dharampur - Maddi - Sandhol - to Gaddidhar to tihra to awahdevi on NH20(NewNH - 03)road apporoved 'in - principle' as in the state of Himachal Pradesh.	85500 6.10.2017	8500	0	8500 77000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में	Consultancy for conducting feasibility	51900	5200	0	5200 46700

1	2	3	4	5	6
'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) मैनपुल - गौना - बसराल - भानेता - टिप्पर - फाहल - गलोर - बुधवानी चौक - नाल्टी - हमीरपुर (हमीरपुर बाइपास का जंक्शन) और (ii) हमीरपुर (मटन सिद्ध) दोसरका - लंबलू तारकवाडी - भूमज - जाहू सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	study & preparation of detailed project report for (i) Manpul - Gauna - Basaral - Bhaneta - Tipper - Fahal - Galore Budhwani Chowk - Nalti - Hamirpur (Junction of Hamirpur by - pas) & (ii) Hamirpur (Mattan Sidh) Dosarka - LamblooTarakwadi - Bhornaj - Jaahoo road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	19.12.17			
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) नागनी - पुडवा - पंहार - खुंडिया - ज्वालामुखी सड़क (ii) बानर खड्ड पर पुल सहित 0.00 से 53.500 तक वाया गुथार - त्रिपल - भट्टर - बस्सा - लुंसु - धार सड़क रानीताल से मसरूर - लंज - 32 मील तक और (iii) कलौहा - प्रागपुर - ढलियारा - ददैबा - संसारपुर टेरेस संसारपुर टेरेस रोड मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Nagni - Pudwa - Panhar - Khundiya - Jwalamukhi road (ii) Ranital to Masroor - Lunj - 32 Meel via Kuthar - Tripal - Bhater - Bassa - Lunsu - Dhar road Km. 0.00 to 53.500 including bridge over Baner Khad & (iii) Kaloha - Pragpur - Dhaliara - Dadaiba - Sansarpur Terrace Sansarpur Terrace road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh	66700 19.12.17	6700	0	6700 60000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) भागा पाठा - बर्थिन घोरीढाबिरी - महारल - बिजुरी - सलोनी - गलोर - कंगु जलारी (भाठा) और (ii) डिडविन टिक्कर - महल - भोरंज - चन्द्रुही - टाटाघर (सरकाघाट) सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Bhager Patha - Berthin Ghoridhabiri - Maharal - Bijhari - Saloni - Galore - Kangu Jalari (Bhatha) & (ii) Didwin Tikkar - Mahal - Bhoranj - Chandruhi - Tatahar (Sarkaghat) road approved 'inprinciple' as in the State of Himachal Pradesh.	59400 19.12.17	5900	0	5900 53500
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदितसड़क (i) हमीरपुर - सुजानपुर - आलमपुर - पालमपुर (60) (ii) ज्वालामुखी - देहरा - ज्वाली - राजा का तालाब - जसूर रोड मेंरारा - 303 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और	Consultancy for conducting feasibility study & Prepration of detailed project report for (i) Hamirpur - Sujanpur - Alampur - Palampur(60) (ii) Junction with NH - 303 at Jawalamukhi - Dehra - Jwali - Raja Ka Talab - Jasure road	50500 26.12.17	0	0	0 50500

1	2	3	4	5	6
विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	approved 'in - principle'as in the state of Himachal Pradesh				
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) सोलन से ओघाट तक (ii) सोलन - सबथू - कांची मोड़ (iii) कुनिहार - डोमर - पिपलूघाटभुंडन - भरारीघाट (iv) एनएच - 21 ए पर नालागढ़ - एनएच - 21 ए पर डभोटा - टिब्बी - दुगरी - पीत नवागर्म अंदरोला - उपरला - काश्मीपुरम - बरुना - बाघेरी - खत्रीवाला - मोरा; (v) दारला मोड़ (नवगांव) - बेरई मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Solan to Ochghat; (ii) Solan - Sabathu - Kanchi More; (iii) Kunihar - Domehar - PiplughatBhundun - Bhararighat; (iv) Nalagarh on NH - 21A - Dabhota - Tibbi - Dugri - Pated nawagarmAndrola - Uperla - Kashmipuram - Baruna - Bagheri - Khatriwala_Maura on NH - 21A; (v) Darla More (Navgon) - Beri road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	67200 22.12.17	0	0	0 67200
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) बायीं ओर सुन्नी - लुहरी (ii) हरिपुरधार - कुपवी - ताराहन - सरहन - चोपाल; (iii) कफोटेलाखाना - जोंग - तुनिया - हरिपुर सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Sunni - Luhri on left Bank; (ii) Haripurdhar - Kupvi - Tarahan - Sarhan - Chopal; (ii) KafotaLakhana - Jong - Tunia - Haripur road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	73300 22.12.17	0	0	0 73300
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) सतौन (रारा - 707) - रेणुका - ददाहू - जामता - दोसारका (रारा - 907) (ii) हरिपुरधार - संगराह - रेणुका - त्रिमूर्ति - बयाल्या - भोलकुआन; (iii) कंडाघाट - साधुपुल - चैल - कुफरी सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & Prepration of detailed project report for (i) Sataun(NH - 707) - Renuka - Dadahu - Jamta - Dosarka(NH - 907); (ii) Haripurdhar - Sangarah - Renuka - Trimti - Bailya - Bholakuan;(iii) Kandaghat - Sadhupul - Chail - Kufri road approved 'in - principle'as in the state of Himachal Pradesh	7600 22.12.17	0	0	0 7600

1	2	3	4	5	6	
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 356.455 से 360.890 तक में किमी में 2 - लेन (नाली और रिटेनिंग दीवार सहित 7.0 मीटर की चौड़ाई और कुल मिलाकर 10.0 मी की चौड़ाई वाले कैरिज वे) को दो लेन बनाकर उसका चौड़ाकरण।	Widening to 2 - lane (carriage way width of 7.0 m & overall width of 10.0m including drain & retaining wall) in km 356.455 to km. 360.890 on NH - 22 (New NH - 05) in the state of Himachal Pradesh.	127800 26.12.17	0	0	0	127800
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क ड्रामन - सिहुता - चौरी - जोती - चंबा - कोटि - तीसा - त्रैलाबैरागढ़ - किल्लर सड़क पर रारा - 154 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Junction with NH - 154 at Dramman - Sihunta - Chowari - Jot - Chamba - Koti - Tissa - TrailaBairagarh - Killar road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	66600 26.12.17	0	0	0	66600
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) दादौर - चैलचौक - जंजीहली - छत्री - रणबाग - नागान सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Dadour - Chailchowk - Janjehli - Chhatri - Ranbag - Nagan road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	52300 26.12.17	0	0	0	52300
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क रारा - 154 के साथनादौन - तीथरा - सुजानपुर - संडहोल - जोगिन्दर नगर जंक्शन सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & prepration of Detailed project report for Nadaun - Tithara - Sujanpur - Sandhole - Kandapattan - Joginder Nager Junction with NH - 154 road approved "in - principle" NH in the state of Himachal Pradesh.	59200 05.01.18	0	0	0	59200
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) सुंदर नगर - चाय - डोहरा - त्रफलाघाट - पालासी, (ii) बांये किनारे पर सलापड़ - हरमोडा से कसोल से तातापानी तक के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Sunder Nagar - Chai - Dohara - Traflaghat - Paslasi, (ii) Salapad - Harmonda to Kasol to Tatapani on left bank road approved "in - principle" NH in the state of Hiamchal Pradesh.	50800 05.01.2018	0	0	0	50800

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) रारा - 503 ए पर बसोली से रारा - 3 पर बीरु थाना कलां - बंगाणा - नादौन (ii) भरवाई - चितपूर्णी - जोर्बर - पक्का तियाला - संसारपुर टैरेस के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Basoli on NH - 503A to Biru Thana Kalan - Bangana - Nadaun on NH - 3; (ii) Bharwain - Chintpurni - Jorbar - Pucca Tiala - Sansarpur Terrace raod approved 'in - principle' NH in the state of Himachal Pradesh.	5200 05.01.2018	0	0	5200
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) संतोकगढ़ - तहलीवाल - पोलीयन - जजोन - हरोली - सलोह - इसपुर - गगरेट दौलतपुर - मुबारकपुर - मारवाड़ी (पंजाब सीमा) सड़क (ii) अजौली संतोकगढ़ ऊना लोवरलालसिंगी से स्वान पुल तक; (iii) शांताला - तूतरी - पीर - सलूही - चामुखा - कालेश्वर महादेव से होते हुए बंगाना से ज्वालाजी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Santokgarh - Tahliwal - Polian - Jajon - Haroli - Saloh - Ispur - Gagret Daulatpur - Mubarkpur - Marwari (Punjab border) road (ii) Ajouli Santokgarh Una Lowere lalsingi up to Swan bridge; (iii)Bangana to Jwalaji via Shantla - Tutroo - Peer - Saluhi - Chamukha - Kaleshwar Mahadev road approved 'in - principle' / NH in the state of Himachal Pradesh.	80600 05.01.2018	0	0	80600
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) देवीगढ़, मसोगल, ख्यालपुरी रोड = 81 किमी से होते हुए पांडोह से बरखरोट, और (ii) मोविसेरी से रोहंगालू सड़क = 35 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for carrying out feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Pandoh to Barkhrot via Devigarh, Masogal, Khyalpuri road=81kms & (ii) Moviseri to Rohangalu road= 35km in the State of Himachal Pradesh.	68200 30.03.2018	0	0	68200
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) दधोल से स्वारा से मुहाना से लंजता मटियाल से कुथेरा रोड (16.00 किमी) (ii) बिजारी - देओतसिद्ध - रेल्ली - जाजरी - बल्लू पुल - बुर्थिन - सुनहनी - घुमारविन (51.80 किमी) (iii) बंगाना - धनेटा - कंगु - रंगस - बलसुहाक - जिहान	Consultancy Services for carrying out feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Dadhol to Swara to Muhana to Lanjta Matiyal to Kuthera road (16.00 km) (ii) Bijari - Deotsidh - Railly - Jajri - Ballu Bridge - Berthin - Sunhani - Ghumarwin	55000 31.03.2018	0	0	55000

1	2	3	4	5	6
रोड (वाया बंगाना - धनेटा सुरंग) (27.80 किमी) (कुल लंबाई = 95.60 किमी) के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी सेवाएं।	(51.80 km) (iii) Bangana - Dhaneta - Kangu - Rangas - Balsuhak - Jihan Road (Via Bangana - Dhaneta Tunnel) 27.80km (Total length= 95.60 kms) in the State of Himachal Pradesh.				
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) घाटसनी - शिल्हा - बधानी - भुभु जोत - कुल्लू रोड (52.40 किमी) (ii) बैजनाथ - बलदा - कनपट्टन - धर्मपुर 40.50 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्श।	Consultancy for carrying out feasibility study & prepration of Detailed project report for (i) Ghatsani - Shilha - Badhani - Bhubhu Jot - Kullu road (52.40 km) (ii) Baijnath - Balada - Kanapattan - Dharampur 40.50 km in the State of Himachal Pradesh.	54500 31.03.2018	5500	0	5500 49000
हिमाचल प्रदेश राज्य में विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्श। पैकेज 1: (i) रारा - 705 पर छैल्ला - रारा - 907 एसडक पर सैंज - ओचघाट - सराहन (108.000 किमी); पैकेज: 2 (i) रोहरो - चिरगाँव - टिक्करी - लारोट - चशाल - डोडरा कवर (96.00 किमी); पैकेज: 3 (i) यशवंत नगर - गौरा - डबलू - जनेदघट्ट (38 किमी) (ii) पटसरी - मंडोल - ताहू - थरोलिया - कोटखाई (61.500) (iii) छलंदा - जंगा - मेहली (28.000 किमी)।	Consultancy for carrying out feasibility study & prepration of Detailed project report in the State of Himachal Pradesh. Package 1 : (i) Chailla on NH - 705 - Sainj - Ochghat - Sarahan on NH - 907 A road (108.000 km) ; Package :2 (i)Rohroo - Chiurgaon - Tikkari - Larrot - Chashal - Dodra Kavar (96.00 Km) ; Package : 3 (i) Yashwant Nagar - Gaura - Dubloo - Janedghatt (38 Kam) (ii) Patsari - Mandhol - Tahu - Throlia - Kotkhai (61.500) (iii) Chalanda - Junga - Mehli. (28.000 kms)	128300 07.04.2018	0	0	0 128300
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	14224780	3795922	2178900	5974822 8242558
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	78900	17400	33300	50700 47300
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0 367000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2021-22 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2021-22 under NH(O) (I+II+III)	14303680	3813322	2212200	6025522 8656858
संघराज्यक्षेत्रजम्मूऔरकश्मीर Union Territory of JAMMU & KASHMIR					

1	2	3	4	5	6
5 करोड़रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
जम्मू और कश्मीर राज्य में रा. 444 (श्रीनगर - शूपियान - काजीगुंड) पर किमी 88+455 पर बड़े पुल (2 लेन) ब्रेज़लो पुल का निर्माण।	Construction of major bridge (2 lane) at km. 88+455 on National Highway 444 (Srinagar - shupiyan - Qazigund) Brazalo Bridge in the state of Jammu & Kashmir.	343290	0	0	2500
जम्मू और कश्मीर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 444 (श्रीनगर - शूपियान - काजीगुंड) पर किमी 35.350 पर बड़े पुल (2 लेन) का निर्माण। (जॉब सं. रा. - 444 - जम्मू और कश्मीर - 2017 - 18 - 62)	Construction of major bridge (2 lane) at km. 35.350 on National Highway 444 (Srinagar - shupiyan - Qazigund) Guddura Bridge in the state of Jammu & Kashmir. (jon No. NH - 444 - J&K - 2017 - 18 / 62)	253300	47000	5800	120000
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रा. 444 के किमी 0.00 से किमी 32.00 तक (किमी 15.750 से किमी 16.750 को छोड़कर) मौजूदा सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of existing road from Km. 0.00 to Km. 32.00 (excluding Km. 15.750 to Km. 16.750) on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	360700	167070	70000	237070
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रा. 444 के किमी 53.00 से किमी 85.720 तक मौजूदा सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of existing road from Km. 53.00 to Km. 85.720 on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	406100	104760	80000	184760
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रा. 444 के किमी 32.00 से किमी 53.00 तक मौजूदा सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of existing road stretch from Km. 32.00 to Km. 53.00 on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	332200	138400	50000	188400
ईपीसी द्वारा जम्मू और कश्मीर के यूटी -1 सी (न्यू एनएच -144) की चयनित पहुंच में एनएच -1 सी (न्यू एनएच -144) की सड़क, किमी / घंटा 24.00 (डोमेल से भामला) तक सड़क का सुदृढ़ीकरण और रिटेनिंग वॉल, बी / वॉल, साइनेज और क्रैश बैरियर प्रदान करना। मोड।	Strengthening of road from km 0.00 to km 24.00 (Domail to Bhamla) and providing retaining wall, B/Wall, Signages and crash barriers in the selected reaches of NH-1C (New NH-144) in the Ut of Jammu and Kashmir on EPC mode.	651835	0	80000	250000
I 5 करोड़ रुपये से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore				0
II 5.00 करोड़ रुपये से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore				0

1	2	3	4	5	6
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned				0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2021-22 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2021-22 under NH(O) (I+II+III)				499500
झारखंड JHARKHAND					
I. 5 करोड़ रुपए और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य I. On - going works each costing ₹5.00 crores and above					
रारा-75 के किमी 108वें पर दुरंगी नाला के ऊपर नए पुल का निर्माण	Construction of new bridge over Durangi Nala in 108th km of NH-75	61136 01.03.2018	45392	0	45392 5000
रारा-99 के किमी 31 से किमी 61 (60.50) में सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening of Road in Km. 31 to 61 (60.50) of NH-99	(O)985300 28.02.2014 (R)1090700 16.11.2016	216625	278153	604778 400000
झारखंड राज्य में पुलों की दशा के सर्वेक्षण कार्य का प्राक्कलन (पैकेज-8)	Estimate for work of condition Survey of Bridges in the State of Jharkhand (Package-8)	233619 26/05/2015	185277	0	185277 0
रारा-133 के किमी 94.00 से 131.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	W/S to 2-lane with paved shoulder from km 94.00 to 131.00 of NH-133	1837180 31.03.2015	1574123	33574	1617697 100000
रारा-114ए के किमी 216.00 से किमी 244.482 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	W/S to 2-lane with paved shoulder from km 216.00 to 244.482 of NH-114-A	1664360 31.03.2015	1187133	43046	1300179 100000
रारा-75 विस्तार पर चक्रधरपुर में किमी 116.70 पर आरई वॉल के साथ वायडक्ट और पहुंचमार्गों सहित आरओबी का निर्माण	Construction of ROB including viaduct & approaches with RE wall at km 116.70 in Chakradharpur on NH-75 Ext.	(O)192752 04.02.2014 (R)352251 23.10.2015	338435	0	338435 13816
रारा-78 और रारा-23 को जोड़ते हुए गुमला शहर के आस-पास बाइपास का निर्माण	Construction of bypass around Gumla town connecting NH-78 & NH-23 (R-G)	835500 06.01.2014	336132	65974	552106 200000
रारा-143ए के किमी 44.00 से 71.00 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 44.00 to km 71.00 of NH-143A	243718 22.02.2019	52291	123601	191555 10000
रारा-78 के किमी 10.00 से 23.215 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 10.00 to km 23.215 of NH-78	105700 21.02.2019	0	20176	74335 20000
रारा-75 विस्तार के किमी 176.000 से किमी 202.900 तक हाटगमहरिया सड़क का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work of Hatgamharia-Jaintgarah road from km 176.000 to 202.900 of NH-75Ext.	275600 21.02.2019	0	182597	209100 10000
रारा-333 के किमी 144 से किमी 163 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Widening to 2-lane with paved shoulders & improvement in Km 144 to 163 of NH-333	868200 14.09.2016	867980	0	867980 220

1	2	3	4	5	6
चौड़ीकरण और सुधार					
रारा-80 के किमी 244 से 260 तक सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work in km 244 to 260 of NH-80	143400 27.07.2016	136348	2876	141724 1676
रारा-333ए विस्तार के किमी 0.00 से किमी 12.80 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening in Km.0.00 to 12.80 of NH-333A.	638600 24.01.2017	490823	23299	539122 60000
रारा-220 के किमी 41.00 से किमी 54.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane with paved shoulders & improvement in Km 41.00 to 54.00 of NH-220	559900 08.09.2017	195245	41372	306617 180000
रारा-114ए के किमी 251.40 से किमी 290.30 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane with paved shoulders & improvement in Km 251.40 to 290.30 of NH-114A	964700 20.09.2017	826106	18506	844612 10000
रारा-114ए के किमी 141 से किमी 184 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Widening to two lane with paved shoulder & Geometry Improvements from Km 141 to 184 on NH-114A	1960000 27.12.2016	40720	318779	569499 1000000
रारा-114ए के किमी 184 से किमी 216 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Widening to two lane with paved shoulder & Geometry Improvements from Km 184 to 216 on NH-114A	1023900 24.03.2017	236320	328403	642500 50000
रारा-98 के किमी 29.50 से किमी 48.05 और किमी 52.03 से किमी 57.00 तक सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work in Km 29.50 to 48.05 & km 52.03 to 57.00 of NH-98	408700 15.02.2018	326011	23969	349980 20000
रारा-100 के किमी 73.00 से किमी 119.175 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening of road from km 73.00 to 119.175 of NH-100	479800 30.11.2018	0	38881	238881 170000
रारा-133ए के किमी 0.00 से किमी 41.80 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening of road from km 0.00 to km 41.80 of NH-133A	513800 21.02.2019	0	251307	401307 70000
रारा-100 के किमी 48.00 से किमी 62.65 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 48.00 to km 62.65 of NH-100	220708 30.12.2019	0	0	100000 70000
रारा-22 (ओल्ड एनएच -99) से किलोमीटर - 11.200 से किलोमीटर -30 किलोमीटर के लिए पावर्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, पक्की हुई कंधे वाली सड़क और जियोमेट्री को सुधारना	Widening and Strengthening /Reconstruction of Existing road to 2-lane with Paved Shoulder and improvement of Geometry including Replacement of Culverts and Bridges, for NH-22 (Old NH-99) from Km-11.200	497770 08.01.2020			120000 200000

1		2	3	4	5	6
	to Km-30 Km					
रारा-23 के कलवर्ट्स के पुनः निर्माण सहित सड़क 137 से किमी 172.00 तक (यानी कोलेबिरा से सिमडेगा तक) सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 137.00 to km 172.00 (i.e. from Kalebira to Simdega) including re-construction of Culverts of NH-23	380900 07.01.2020			100000	230000
रारा-133 के किमी 25.00 से किमी 62.00 (37.00 किमी) तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 25.00 to km 62.00 (37.00 Km) of NH-133	352422 22.01.2020			50000	240000
रारा-23 के कलवर्ट्स के पुनः निर्माण सहित किमी 173.00 से किमी 211.20 (यानी सिमडेगा से बसजोर तक) की सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 173.00 to km 211.20 (i.e. from Simdega to Basjore) including re-construction of Culverts of NH-23	392506 23.01.2020			100000	230000
रारा-143A में किमी 0.00 से किमी 44.00 (कुरु से घाघरा) तक पक्की सड़क के साथ टू लेन को चौड़ा करना	Widening to Two Lane with Paved Shoulder including Replacement of Culverts and Bridges, from km 0.00 to km 44.00 (Kuru to Ghaghra) in NH-143A.	1530100 14.02.2020			0	600000
रारा-99 के किमी 79.0 से किमी 117.2 तक गल्लस के रिप्लेसमेंट सहित ज्यामितीय सुधार के साथ पावर्ड शोल्डर के साथ 2-लेन को मजबूत बनाना	Widening & Strengthening to 2-Lane with Paved Shoulder along with geometric improvement including Replacement of Culverts from km 79.0 to km 117.2 of NH-99	1142200 14.02.2020			50000	400000
रारा-343 के एन -343 किलोमीटर, एनराज घाट पर घटता और सुरक्षा यातायात को मापने के उपायों में सुधार	Improvement of Curves and Safety Traffic Calming Measures at Annraj Ghati, Ch-146.0 Km of NH-343	164757 20.03.2020			0	60000
पथरिया में NH-114A के किमी 204 पर आरओबी का निर्माण (LC नंबर 4SPL / E	Construction of ROB at km 204 of NH-114A at Patharia (LC no. 4SPL/E	522600 10.07.2020			0	250000
साफा में NH-114A के किमी 198 पर आरओबी का निर्माण (LC नंबर 20SPL / E)	Construction of ROB at km 198 of NH-114A at Sapha (LC no. 20SPL/E)	523600 29.06.2020			0	250000
चंदवा में एनएच -99 (न्यू एनएच -22) के किमी 116 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 12 ए / टी)	Construction of ROB at km 116 of NH-99 (New NH-22) at Chandwa (LC no. 12A/T)	428400 29.06.2020			0	220000

1	2	3	4	5	6
रारा-218 के किमी 10 से 54 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण और पुनर्निर्माण	Strengthening and reconstruction of road from km 10 to km 54 of NH-218	852800 15.09.2020			20000 600000
रारा-118 ए के किमी 65.50 से 87.53 तक पक्के कंधे और ज्यामितीय सुधार के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening to 2-lane with paved shoulder and geometric improvement from km 65.50 to km 87.53 of NH-114A	1482400 13.11.2020			0 600000
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I		7054961	1794513	10561076 6370712
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	131300	21270	205	28475 60000
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned		0	0	0 1000000
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2021-22 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2021-22 under NH(O) (I+II+III)		7076231	1794718	10589551 7430712
कर्नाटक KARNATAKA					
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य I. ON GOING WORKS EACH COSTING Rs. 5.00 CRORE OR MORE					
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में रारा-218 के बीजापुर हुबली खंड के किमी 153/00 से किमी 193/35 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण के लिए प्राक्कलन (रारा-218-केएनटी-2014-15-735)	Estimate for Strengthening and widening with paved shoulder from Km 153/00 to 193/35 of Bijapur Hubli Section of NH 218 in the State of Karnataka on EPC mode. (NH-218-KNT-2014-15-735)	1109000 Revised Cost 1176400	866400	310000	1176400 13100
रारा-218 के किमी 56.00 से किमी 106.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (218-केएनटी-2014-15-775) ईपीसी	Widening Two Lane with Paved Shoulders from Km.56.00 to 106.00 of NH-218 (218-KNT-2014-15-775) EPC	1591200	1129150	462050	1591200 19800
रारा-218 के किमी 106.00 से किमी 153.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (218-केएनटी-2014-15-776) ईपीसी	Widening Two Lane with Paved Shoulders from Km.106.00 to 153.00 of NH-218 (218-KNT-2014-15-776)EPC	1656700	947410	709290	1656700 20600

1	2	3	4	5	6	
रारा-218 और रारा-63 के हुबली सिटी को जोड़ने वाले बाइपास का निर्माण (रारा-218 और 63-केएनटी-2015-16-790)	Construction of bypass to Hubli city connecting NH 218 &NH63 (NH-218 &63 -KNT-2015-16-790)	681000 Revised cost 1137800	875873	261927	1137800	0
धारवाड़ शहर की सीमाओं में जुबली सर्किल (रारा-4 के किमी 433.300) से नरेंद्र बाइपास (रारा-4 के किमी 438.92) (एसएच-73 के किमी 229.220 से किमी 223.600 तक) सड़क के सुधार के लिए प्राक्कलन (004-केएनटी-2016-17-831)	Estimate for improvements to road from Jubli circle (Km 433.300 of NH-4) to Narendra bypass (Km 438.92 on old NH-4) (SH-73 from Km 229.220 to 223.600) in Dharwad city limits (004-KNT-16-17-831)	710900	376101	334799	710900	0
हुबली शहर की सीमाओं में चेन्नम्मा सर्किल (रारा-4 के किमी 407.700) से बांकापुर चौक (पुराना रारा-4 पर किमी 405.200) (एसएच-73 के किमी 249.00 से किमी 251.00 तक) सड़क के सुधार के लिए प्राक्कलन (064-केएनटी-2016-17-830)	Estimate for improvements to road from chennamma circle (km 407.700 of NH4) to Bankapur chowk (km 405.200 on old NH4) (SH 73 from km 249.00 to km 251.00) in Hubballi city limits(064-KNT-16-17-830)	390800	203804	186996	390800	0
कलघातागी शहर की सीमाओं में रारा-63 के अंकोला गुटी खंड के किमी 106 से किमी 110 तक दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण के लिए प्राक्कलन (063-केएनटी-2016-17-832)	Estimate of widening from two lane to four lane from km 106 to 110 of NH 63 Ankola Gooty section passing through Kalghatagi city limits(063-KNT-16-17-832)	502400	273664	228736	502400	0
कर्नाटक राज्य में रारा-367 के किमी 13.00 और किमी 33.16 तक बनापुर से बागलकोटे खंड पर पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण (जॉब सं. रारा-367-केएनटी-2017-18-869)	Construction of 2L+PS from Km 13.00 to Km 33.16 of NH-367 from Banapur to Bagalkote section in the State of Karnataka.(Job no: NH367:KNT-2017-18-869)	968800	490451	478349	968800	0
सड़क के लिए पक्के कंधों के साथ दो लेन को चौड़ा करने के लिए व्यवहार्यता अध्ययन, व्यवहार्यता अध्ययन, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, सर्वेक्षण और भूमि योजना तैयार करना नरगुंड-बेलाबानिकी - गजेन्द्रगढ़ - कुस्तागी - तावरगेरे - सिंधानुर (रारा-150ए) जॉब सं. रारा-केएनटी -2017-867	Consultancy services for, feasibility study, detailed project report, survey and preparation of land plan for widening to two lane with paved shoulders for the road Naragund-Belavanaki-Gajendragad-Kushtagi-Tavargere-Sindhanur on NH-150A in the State of Karnataka EPC Mode (Job No.NH KNT 2017 18 867)	51300	7700	12103	19803	0
कंसल्टेंसी साध्यता अध्ययन के लिए सेवा, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, सर्वेक्षण और सड़क के लिए पक्के कंधों के साथ L1 DAR या समकालिक प्रौद्योगिकी को दो लेन तक चौड़ा करके राष्ट्रीय	Consultancy service for Fesibility Study,detailed project report, survey and preparation of land plan for upgradation of state road to National Highway by adopting L1 DAR or	75400	9900	17790	27690	0

1	2	3	4	5	6	
राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के उन्नयन के लिए भूमि योजना तैयार करना। दांडेली- हलियाल - धारवाड़ - सौंदहटी - मुधोल - जामकंडी - विजयापुरा - 854	equirual Technology widening to two lane with paved shoulders for the road Dandeli-Haliyal-Dharwad -Savadatti-Mudgal-Jamakandhi-Vijaypur in the State of Karnataka on EPC mode. (Job No.NH KNT 2017 18 854)					
कंसल्टेंसी साध्यता अध्ययन के लिए सेवा, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, सर्वेक्षण और सड़क के लिए पक्के कंथों के साथ L1 DAR या समकालिक प्रौद्योगिकी को दो लेन तक चौड़ा करके राष्ट्रीय राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के उन्नयन के लिए भूमि योजना तैयार नरगुंड-गडग-मुंदरागी-इटगी-जगलूर- 855	Consultancy Services for Feasibility Study, Detailed Project Report, Survey and Preparation of Land Plan for Up gradation of State road to National Highway by adopting LiDAR or equivalent technology, for the road "Nargund-Gadag-Mundaragi-Itagi-Jagalur" in the State of Karnataka on EPC mode. (Job No.NH KNT 2017 855)	81000	17800	22926	40726	0
हुबली शहर की सीमाओं से गुजरने वाले रारा-63 के अंकोला - गूटी खंड के किमी 129.00 से किमी 144.00 तक दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण के लिए प्राक्कलन (जॉब सं. 63-केएनटी-2016-17-838)	Estimate for widening to two lane to four lane from km 129.00 to km 144.00 of NH-63 Ankola Gooty section passing through Hubballi city limits (job no: NH:63:KNT:2016-17-838)	1716000	328688	1387312	1716000	5900
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में रारा-50 के किमी 54.37 से किमी 101.40 (बीदर से हुनाबाद) खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (पैकेज-II) (रारा-50-केएनटी-16-17-816)	Widening to two lane with paved shoulders from Km. 54.37 to Km. 101.40 (Bidar to Humnabad) section of NH-50 in the State of Karnataka through EPC mode. (Package-II) (NH50-KNT-16-17-816)	1343601	958229	385372	1343601	0
ईपीसी मोड पर रारा-150 के किमी 34.00 से किमी 70.90 (महाराष्ट्र सीमा - चिजापुर क्रॉस से यादगिरी) खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (पैकेज-I) (रारा-50-केएनटी-16-17-828)	Widening to two lane with paved shoulders from Km. .34.00 to Km. 70.90 (Maharashtra borderChitapur Cross to Yadgiri) section of NH-150 through EPC mode. (Package-I)(NH 150-KNT-16-17-828)	3171600	1645459	1526141	3171600	10900
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में यादगिर बाइपास (यादगिरि बाइपास से आंध्र प्रदेश सीमा खंड के अंत तक) रारा-150 के किमी 77.250 से किमी 116.07 तक का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulders from Km. 77.250 to Km. 116.07 of NH-150 excluding Yadgir bypass (End of Yadgir bypass to Andhra border section) in the State of	3290100	1965083	1325017	3290100	10300

1	2	3	4	5	6	
(पैकेज-II) (रारा-50-केएनटी-16-17-817)	Karnataka through EPC mode. (Package-II) (NH50-KNT-16-17-817)					
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में रारा-50 के किमी 0.00 से किमी 54.37 (महाराष्ट्र सीमा से बीदर) तक खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (पैकेज-I) (रारा-50-केएनटी-16-17-823)	Widening to two lane with paved shoulders from Km. 0.00 to Km. 54.37 (Maharashtra border to Bidar) section of NH-50 in the State of Karnataka through EPC mode. (Package-I)(NH50-KNT-16-17-823)	3969600	2013471	1956129	3969600	15500
कंसल्टेंसी साध्यता अध्ययन के लिए सेवा, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, सर्वेक्षण और सड़क के लिए पक्के कंधों के साथ L1 DAR या समकालिक प्रौद्योगिकी को दो लेन तक चौड़ा करके राष्ट्रीय राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के उन्नयन के लिए भूमि योजना तैयार रारा-9 से नारायणपेट सड़क वाया कुदाबी - हरकोड - नारायणपेट सड़क (जॉब सं. रारा-केएनटी-2017-18-841)	Consultancy Services for Feasibility Study cum Detailed Project Report, Survey and Land plan for Up gradation of road from "Starting its junction with NH-9 near Sastapur to Narayanpet, via Mudbi - Harkood - VK Salgar - Mahagoan - Kodli - Kalgi -Madbool - Tengli cross- Dandoti- Chittapur-Bhimanhalli - Handarki cross-Gurmitkal-Putpak" to National Highway by Adopting Lidar or similar technology in the state of Karnataka (Job No.NH KNT 2017 18 841	70000	15200	20284	35484	0
कंसल्टेंसी साध्यता अध्ययन के लिए सेवा, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, सर्वेक्षण और सड़क के लिए पक्के कंधों के साथ L1 DAR या समकालिक प्रौद्योगिकी को दो लेन तक चौड़ा करके राष्ट्रीय राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के उन्नयन के लिए भूमि योजना तैयार चिंचोली- सेडाम - चितापुर -वाडी- नलवार -सन्नाती - शाहापुर (रारा से रारा लिंक सड़क) - 860	Consultancy Services for Feasibility Study cum Detailed Project Report, Survey and Land plan for Up gradation of road from "Chincholi-Sedam-Chittapur-Wadi-Nalwar-Sannati-Shahpur (NH to NH link road)" to National highway by Adpoting Lidar or similar technology in the state of Karnataka(Job No.NH KNT 2017 18 860)	59500	10700	14664	25364	0
चन्नापटना शहर की सीमाओं में रारा-275 के किमी 297.5 से 301.57 बंटवाला बंगलौर खंड के सुधार के लिए प्राक्कलन (रारा-275-केएनटी-2016-17-824)	Estimate for improvements to Channapatna town limit from km 297.5 to 301.57 of NH 275 Bantwala bangalore section (NH275-KNT-16-17-824	449500	192624	256876	449500	0
रमनागारा शहर की सीमाओं में रारा-275 के किमी 308.50 से 314.50 बंटवाला बंगलौर खंड के सुधार के लिए प्राक्कलन (रारा-275-केएनटी-2016-17-825)	Estimate for improvements to Ramanagara town limit from km 308.50 to 314.50 of NH 275 Bantwala Bangalore section (NH275-KNT-16-17-825	513900	363711	150189	513900	0
कर्नाटक राज्य में रारा-275 के किमी 132.324 से 169.000 तक बंटवाला -	Strengthening of road from km 132.324 to 169.000 of NH-275 Bantwala -	264300	154071	110229	264300	0

1	2	3	4	5	6	
बेंगलुरु खंड तक सड़क का सुदृढीकरण (रारा-275-केएनटी-2017-18-861 दिनांकित 25.08.2017)	Bengaluru section in the state of karnataka. (Job no: NH-275-KNT-2017-18-861Dt 25.08.2017)					
कर्नाटक राज्य में रारा-150ए पर किमी 646.324 (पुराना चै. किमी 603.600) से किमी 658.824 (पुराना चै. किमी 616.100) और किमी 666.124 से किमी 669.124 जेवारगी - चामराजनगर खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (रारा-150ए-केएनटी-2017-18-859 दिनांकित 25.08.2017)	Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Km. 646.324(old Ch. km: 603.600) to Km 658.824 (old Ch. km:616.100)and from Km 666.124 to Km 669.124 Jewargi - Chamrajnagara section on NH 150A in the state of Karnataka (Job no: NH-150A-KNT-2017-18-859 Dt 25.08.2017)	692400	330856	361544	692400	0
कंसल्टेंसी साध्यता अध्ययन के लिए सेवा, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, सर्वेक्षण और सड़क के लिए पक्के कंधों के साथ L1 DAR या समकालिक प्रौद्योगिकी को दो लेन तक चौड़ा करके राष्ट्रीय राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के उन्नयन के लिए भूमि योजना तैयार हुनसनहल्ली - कोदीहल्ली - कनकपुरा - रमनागारा - मगाडी - पावागडा से आ. प्र. - 850	Consultancy Services for Feasibility Study cum DPR, Survey and Preparation of Land Plan by adopting LiDAR or similar technology for Widening to two lane with paved shoulders from Karnataka Border - Hunasanahalli-Kodihalli-Kanakapura-Ramanagara-Magadi-Koratagere(exisiting SH-3) in the State of Karnataka " (Job No.NH KNT 2017 18 850)	58500	15000	43500	58500	0
शिमोगा में शोलापुर - मंगलौर खंड पर रारा-206 के किमी 205.20 से किमी 220.00 तक चार लेन विभाजित कैरिजवे के चौड़ीकरण, तुमकुर - होवन्ना खंड और रारा-13 के किमी 522.25 से किमी 525.25 तकका पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण के लिए प्राक्कलन (रारा-206 और 13-केएनटी-2016-17-818)	Estimate for widening to four lane divided carriageway with paved shoulder from km 205.20 to km 220.00 of NH 206, Tumkur-Honnavaara Section & widening to two lane with paved shoulders from km 522.25 to 525.25 of NH-13, sholapur-mangalore section in Shimoga(NH-206&13-KNT-2016-17-818)	1040000	655447	384553	1040000	0
कंसल्टेंसी साध्यता अध्ययन के लिए सेवा, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, सर्वेक्षण और सड़क के लिए पक्के कंधों के साथ L1 DAR या समकालिक प्रौद्योगिकी को दो लेन तक चौड़ा करके राष्ट्रीय राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के उन्नयन के लिए	Consultancy Service for Feasibility Study, Detailed Project Report, Survey and Preparation of Land Plan for Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Ginigera -Gangavati - Manvi-Sindnur-Kalmal-Raichur	64200	16000	13500	29500	0

1	2	3	4	5	6	
भूमि योजना तैयार गिनीजेरा- गंगावटी - मानवी - सिंधनूर - कलमाल - रायचूर - 864	(Job No.NH KNT 2017 18 864)					
कंसल्टेंसी साध्यता अध्ययन के लिए सेवा, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, सर्वेक्षण और सड़क के लिए पक्के कंधों के साथ L1 DAR या समकालिक प्रौद्योगिकी को दो लेन तक चौड़ा करके राष्ट्रीय राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के उन्नयन के लिए भूमि योजना तैयार सिरसी- हावेरी - कुडलागी - मोलकलमूर - 844	Consultancy Service for Feasibility Study, Detailed Project Report, Survey and Preparation of Land Plan for Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Sirsi-Haveri- Kudlagi-Molkalmur (Job No.NH KNT 2017 18 844)	87900	22700	18500	41200	0
कंसल्टेंसी साध्यता अध्ययन के लिए सेवा, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, सर्वेक्षण और सड़क के लिए पक्के कंधों के साथ L1 DAR या समकालिक प्रौद्योगिकी को दो लेन तक चौड़ा करके राष्ट्रीय राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के उन्नयन के लिए भूमि योजना तैयार शिमोगा से रारा-4 वाया शिकारीपुर, हंगल, ताडसा - 848	Consultancy Services for feasibility study, Detailed Project Report, survey and Preparation of Land Plan for widening to two lane with paved shoulders from Shimoga-Shikaripura-Tadas-NH4. (Job No.NH KNT 2017 18 848)	60700	7700	53000	60700	0
कर्नाटक राज्य में चिंतामणि से आंध्र प्रदेश सीमा तक रारा-234 के किमी 483.591 से किमी 494.450 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण के लिए प्राक्कलन (रारा-234-केएनटी-2016-17-812)	Estimate for widening to two lanes with paved shoulders from Km. 483.591 to Km. 494.450 of NH-234 Chintamani to Andhra Pradesh Border section in the State of Karnataka (NH-234-KNT-2016-17-812)	603700	322882	280818	603700	0
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में हुलियार से सीरा खंड तक रारा-234 के किमी 243.200 से किमी 290.200 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में सुधार और पुनर्निर्माण (रारा-234-केएनटी-2016-17-815)	Improvements and Re Construction to Two lane with Paved Shoulders from Km. 243.200 to Km. 290.200 of NH-234 Huliyaar to Sira Section in the State of Karnataka on EPC Mode (NH-234-KNT-2016-17-815)	2552800	1357807	1194993	2552800	9700
पुराना रारा-4 के किमी 70.16 से किमी 74.06 तक सड़क का सुधार (रारा-केएनटी-206-2016-17-834)	Improvements to road for old Nh4 from Km 70.16 o 74.06 (NH-KNT-206-2016-17-834)	175200	93207	81993	175200	0
किमी 544.20 से किमी 594.00 (होसमाने क्रसा से पांडवपुरा) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-150ए-केएनटी-2016-17-835)	Km. 544.20 to 594.00 (Hosmane cross to Pandavapura) widening to 2-lane wih paved shoulder (Job No.NH-150A-KNT-2016-17-835)	2511300	1370562	1140738	2511300	9800
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में बनावरा -	Widening to two lane with paved	1915900	719067	1196833	1915900	0

1	2	3	4	5	6	
हुलियार खंड तक रारा-234 के किमी 194.900 से किमी 243.200 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-234-केएनटी-2017-18-870)	shoulder from Km 194.900 to Km 243.200 of NH-234 banavara-Huliyar Section in Karnataka state under EPC mode(Job no: NH-234-KNT-2017-18-870)					
कर्नाटक राज्य में बीजापुर - हुबली खंड तक रारा-218 के किमी 4.40 से किमी 56.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (218-केएनटी-2016-17-836)	Widening to 2L+PS from km 4.40 to 56.00 of Nh 218 Bijapur-Hubli Section in the state of karnataka (218-KNT-16-17-836)	2914900	1828753	1086147	2914900	10700
कर्नाटक राज्य में लगभग 167.00 किमी लंबाई के लिए एसएच-41 और एसएच-34 के जंक्शन के लिंगासुगुर - रोदलाबांदा - नारायणपुर - नलटवाड़ - मुद्देबीहाल - हुविनाहिपप्परगी - देवनाथीपराग - तांबा तक के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए एलआईडीएआर अथवा उसके समान तकनीक को अपनाते हुए साध्यता अध्ययन सह डीपीआर, सर्वे और भूमि योजना की तैयारी हेतु परामर्शी सेवाएं	Consultancy Services for Feasibility Study cum DPR, Survey and Preparation of Land Plan by adopting LiDAR or similar technology for Widening to two lane with Paved Shoulders Lingasugur-Rodalabanda-Narayanapur-Nalatwad-Muddebihal-Huvinahipparagi-Devarhipparagi-Tamba - Junction of SH41 and SH-34 for an approximate length 167.00 km in the State of Karnataka.-(Job No.NH KNT 2017 18 858)	55300	8700	46578	55278	0
कर्नाटक राज्य में रारा-218 के किमी 15 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग सं. 75 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण (जॉब सं. रारा-218-केएनटी-2016-17-008-एस एंड आर (बी))	Construction of 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing 75 at Km.15 on NH 218 in Karnataka(Job No NH:218:KNT:2016-17-008-S&R(B))	581200	0	0	581200	581200
रारा-206 के तुमकुर - होन्नावारा खंडे चयनित खंडों में किमी 299.60 से किमी 348.00 तक एकल लेन का दो लेन में चौड़ीकरण (206-केएनटी-2016-17-809)	NH-206 Widening the road from single lane lane to 2lane from Km 299.60 to 348.00 in selected reaches of Tumkur-Honnavaara section 206/KNT 2016-17/809)	581200	447323	133877	581200	0
किमी 2.00 से किमी 15.98 तक व्ड शोल्डर सहित दो लेन में निर्माण (जॉब सं. रारा-218-केएनटी-2016-17-	Construction of two lane with paved shoulders from km 2.00 to km 15.98 (Job no: NH169A:KNT-2017-18-874)	866600	297841	568759	866600	0

1	2	3	4	5	6	
008-एस एंड आर (बी)						
कर्नाटक राज्य में रारा-73 (रारा-234) के किमी 99.20 (कोट्टीगिहारा) से किमी 113.71 (मुदीगेरे हैंड पोस्ट) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण कार्य के लिए प्राक्कलन (रारा-234-केएनटी-2017-18-871)	Estimate for the work of widening to two lane with paved shoulders from km 99.20 (Kottigehara) to km 113.71 (Mudigere hand post) of NH-73 (NH-234) in the State of Karnataka(NH-234-KNT-2017-18-871)	485800	34200	451600	485800	0
कर्नाटक राज्य में रारा-169 (पुराना रारा-13) के शोलापुर – मंगलौर खंड के किमी 648.17 पर बड़ा पुल और किमी 650.204, किमी 654.830, किमी 655.93, किमी 660.030 तथा किमी 663.30 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण (जॉब सं. रारा-169-केएनटी-2017-18-877)	Reconstruction of Major Bridge at Km 648.17 and Minor Bridges at 650.204, Km 654.830, Km 655.93, Km 660.030 & at Km 663.300 on NH-169(Old NH 13) of Sholapur-Mangalore Section in the State of Karnataka Job No NH-169-KNT-2017-18-877	487500	179708	307792	487500	0
रारा-234 के किमी 19.80 से किमी 40.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में निर्माण (जॉब सं. रारा-234-केएनटी-2017-18-875)	Construction of two lane with paved shoulders from km 19.80 to km 40.00 of NH 234 (Job No NH-234/KNT/2017-18/875	1597000	446454	1150546	1597000	4900
ईपीसी मोड के माध्यम से रारा-173 के मुदीगेरे – कडुर खंड के किमी 24.60 से किमी 70.063 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार और पुनर्निर्माण (जॉब सं. रारा-173-केएनटी-17-18-873)	Improvement and reconstruction to two lane with paved shoulders from Km 24.60 to Km 70.063 of Mudigere – Kadur section of NH-173 through EPC mode(Job No.173-KNT-17-18-873)	2973000	592091	97948	690039	2134311
कंसल्टेंसी साध्यता अध्ययन के लिए सेवा, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, सर्वेक्षण और सड़क के लिए पक्के कंधों के साथ L1 DAR या समकालिक प्रौद्योगिकी को दो लेन तक चौड़ा करके राष्ट्रीय राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के उन्नयन के लिए भूमि योजना तैयार चन्नारायापट्टना- होलेनरसीपुर – अरकलगुड – कोडलीपेट – मादीकेरी – विराजपेट – कन्नूर (केरल में) को जोड़ते हुए मकुट्टा (जॉब सं. रारा-केएनटी-2017-18-879)	Channarayapattana-Holenarasipur-Arkalgud-Kodlipet-Madikeri - Virajpet-Makutta (in Karnataka) and connecting Kannur (in Kerala) (Karnataka=45km, Kerala=55km) (Job No.NH KNT 2017 18 879)	57000	8500	8293	16793	0
कंसल्टेंसी साध्यता अध्ययन के लिए सेवा, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, सर्वेक्षण और सड़क के लिए	Consultancy Services for Feasibility Study, cum DPR, Survey and	102600	25500	4214	29714	0

1	2	3	4	5	6	
पक्के कंधों के साथ L1 DAR या समकालिक प्रौद्योगिकी को दो लेन तक चौड़ा करके राष्ट्रीय राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के उन्नयन के लिए भूमि योजना तैयार करवार- कैगा - मुंडगोड़ - सावानूर - गडग - गजेंद्रगढ़ (जॉब सं. रारा-केएनटी-2017-18-880)	Preparation of Land plan for Upgradation of State Highway to National Highway by Adopting LiDAR or similar technology for widening to Two lane with paved Shoulders from Karwar - Kaiga - Mundgod - Savanur - Gadag - Gajendragad, for an approximate length of 318.00 Kms (including Bypass or Flyover Wherever necessary in Town/City limits) in the State of Karnataka. (Job No.NH KNT 2017 18 880)					
कंसल्टेंसी साध्यता अध्ययन के लिए सेवा, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, सर्वेक्षण और सड़क के लिए पक्के कंधों के साथ L1 DAR या समकालिक प्रौद्योगिकी को दो लेन तक चौड़ा करके राष्ट्रीय राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के उन्नयन के लिए भूमि योजना तैयार रामनगर और वाया गणेशगुडी - जोएडा - कदरा सदाशिवगढ़ के निकट रारा-66 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला (जॉब सं. रारा-केएनटी-2017-18-885)	Consultancy Services for Feasibility Study, cum DPR, Survey and Preparation of Land Plan for Upgradation of State Highway to National Highway by Adopting LiDAR or similar technology for widening to Two lane with paved Shoulders from Junction of NH-67 near Ram Nagar and Terminating at its Junction with NH-66 near Sadashivgad-Via-Ganeshgudi-Joida-Kadra for an approximate length of 122.00 Kms (including Bypass or Flyover Wherever necessary in Town/City limits) " in the State of Karnataka on EPC mode. (Job No.NH KNT 2017 18 885)	54000	8000	4429	12429	0
कंसल्टेंसी साध्यता अध्ययन के लिए सेवा, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, सर्वेक्षण और सड़क के लिए पक्के कंधों के साथ L1 DAR या समकालिक प्रौद्योगिकी को दो लेन तक चौड़ा करके राष्ट्रीय राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के उन्नयन के लिए भूमि योजना तैयार येल्लापुर के निकट रारा-52 के जंक्शन से सिरसी - सिद्धापुर - तलागुप्पा और भटकल के निकट रारा-66 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला (जॉब सं. रारा-केएनटी-2017-18-887)	Consultancy Services for Feasibility Study cum DPR, "From Junction of NH-52 near Yellapur-Sirsi-Siddapur-Talaguppa and Terminating at its Junction with NH-66 Near Bhatkal length of 195.00 Km (Job No.NH KNT 2017 18 887)	87200	21600	8720	30320	0
कर्नाटक राज्य में कोरालुरु के निकट रारा-	Construction of 2 lane ROB and its	424600	0	50000	50000	374600

1	2	3	4	5	6
207 के किमी 48.3 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग सं. 130 के स्थान पर 2 लेन आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण (जॉब सं. रारा-207-केएनटी(7)-2016-17-010-एस एंड आर (बी))	approaches in lieu of existing level crossing No.130 at Km.48.3 on NH 207 near Koraluru in Karnataka(job no: NH:207:KNT(7):2016-17-010-S&R(B))				
रारा-150ए के किमी 214.88 से किमी 235.10 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण (रारा-150ए-केएनटी-2017-18-878)	Widening to 2L+PS from Km 214.88 to 235.10 of NH150A (NH150A-KNT-2017-18-878)	940100	135243	804857	940100 0
कर्नाटक राज्य में रारा-169 के परकला से मालपे खंड के चै. 76.04 (विस्तारित किमी 77) से 85.20 (विस्तारित किमी 87) तक 4 लेन का निर्माण (जॉब सं. रारा-169ए-केएनटी-2017-18-891)	Construction of four lane from Ds Ch 76.04 (Ex Km 77) to 85.20 (Ex Km 87) from Parkala to Malpe section of NH 169A in the State of Karnataka.NH-169A-KNT-2017-18-891	984600	577573	407027	984600 0
3 लिंक सड़क को राष्ट्रीय राजमार्ग (पैकेज-III किमी 489.845 से किमी 537.500 तक) (हासन से येडोगोवदानाहल्ली खंड) सहित चिक्कामगलूर से बिल्लीकेरे वाया बेलूर, हासन, होलेनरसीपुरा, कृष्णनगर को जोड़ने वाले राज्यीय राजमार्ग (एसएच-57) के किमी 432.00 से किमी 584.000 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (373-केएनटी-2017-18-892)	Upgradation of state highway SH-57 to 2 lane with paved shoulder from km. 432.000 to km. 584.000, connecting Chikkamagalur to Bilikere via Belur,Hassan, Holenarasipura, Krishnarajanagar including 3 link road to National highway(package -III from km. 489.845 to km. 537.500)(Hassan to Yedegowdanahalli section) 373 KNT 2017 18 892	3258600	2212784	1045816	3258600 12500
रारा-275 के बंटवाला -बेंगलुरू खंड के किमी 171.850 से 190.500 और किमी 193.560 से किमी 199.50 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. रारा-275-केएनटी-2017-18-860)	Strengthening of road from km 171.850 to 190.500 & Km 193.560 to Km 199.50 of NH-275 Bantwala - Bengaluru section (Job no: NH-275-KNT-2017-18-860)	211400	0	211400	211400 0
रारा-206केतुमकुर-होन्नावरखंडकेकिमी 299 सेकिमी 370.5 (चयनितखंड) तककैशबैरियरकीप्रदानगी (रारा-206-केएनटी-2014-15-738)	Providing crash barrier from Km 299 to Km.370.5 (selected stretches) of NH-206 Tumkur-Honnar Section (NH-206-KNT-2014-15-738)	75300	0	75300	75300 0
रारा-167 के हगारी- जेडचेरला खंड पर कृष्णा नदी के ऊपर किमी 180.865 पर	Construction of Major Bridge at Km.180.865 across river Krishna on	1573180 Revised cost	1729	532	2261 1780034

1	2	3	4	5	6
बड़े पुल का निर्माण (जॉब सं. रारा-167-केएनटी(13)-2016-17-009-एस एंड आर (बी)-017)	NH 167 Hagari Jadcherla section (Job No NH:167:KNT:13:2016-17-009-S&R(B))	1876100			
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में गुरुपुरा के निकट फालगुनी नदी के ऊपर किमी 735.800 पर बड़े पुल का निर्माण (जॉब सं. रारा-169-केएनटी-2018-19-894)	Construction of Major bridge at Km.735.800 across river Phalghuni near Gurupura on NH 169 on EPC mode in Karnataka (Job No.NH-169-KNT-2018-19-894)	378300	229445	110210	339656
ईपीसी मोड के अंतर्गत कर्नाटक राज्य में रारा-150ए के केबी क्रास खंड से नेल्लीगेरे खंड के हुलियार के डि. चै. 442+180 (विस्तारित किमी 448.00) से डि. चै. 485.240 (विस्तारित किमी 494.000) से केबी क्रास खंड और डि. चै. 532+100 (विस्तारित किमी 533.150) से डि. चै. 539+100 (विस्तारित किमी 540.175) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्निर्माण (जॉब सं. रारा-150ए-केएनटी-2017-18-890)	Reconstruction to Two Lane with Paved Shoulders from Ds.CH. 442+180 (Ex.Km 448.00) to Ds.CH.485.240 (Ex.Km 494.000) of Huliyaar to KB Cross section & from Ds.CH. 532+100 (Ex.Km 533.150) to Ds.CH.539+100 (Ex.Km 540.175) from KB Cross to Nelligere section of NH-150A in the State of Karnataka through EPC mode.NH-150A-KNT-2017-18-890	2426100	70102	25263	95365
कर्नाटक राज्य में रारा-369ई के अंबरगोडू और कलसावल्ली के बीच शारावती बैक वॉटर के ऊपर बड़े पुल और पहुँचमार्गों का निर्माण (जॉब सं. रारा-369ई-केएनटी-2018-19-895)	Construction of Major Bridge across Sharavathi back waters and approaches between Ambargodu & kalasavalli of NH369E in the State of karnataka (Job No NH369E/KNT/2018-19/895)	4231500	180045	451826	631871
कर्नाटक राज्य में रारा-169ए के तीर्थापल्ली - उडिपी खंड के किमी 67.139 (मौजूदा पुल के समानांतर) पर बड़े पुल का निर्माण (जॉब सं. रारा-169ए-केएनटी-2018-19-893)	Construction of major bridge at Km.67.139 (parallel to the existing bridge) on NH 169A of Thirthahalli Udipi Section in Karnataka (Job No.NH-169A-KNT-2018-19-893)	131700	315	100	415
4 लेन आरओबी का निर्माण और कर्नाटक में NH 218 पर मौजूदा स्तर 75 के पार	Construction of 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing 75 at Km.15 on NH 218 in Karnataka	581300	0	0	0
किमी .6.05, किलोमीटर .2.07 पर	Reconstruction of Minor Bridges at km.26.05, Km.27.07 and at 28.14 on	88000	0	0	0

1	2	3	4	5	6
नाबालिग पुलों का पुनर्निर्माण और एनपीसी 16 ए पर तीर्थहल्ली उडुपी खंड पर ईपीसी मोड पर 28.14 पर। (नौकरी नं.-१६ ९-केएनटी-२०१ ९ -२०-)९९)	NH169A Thirthahalli Udupi section in the State of Karnataka on EPC mode. (Job No.NH-169A-KNT-2019-20-899)				
एनएच 169 (न्यू नं।) (ओल्ड एनएच -13) सोलापुर से मंगलौर सेक्शन में Km.60.000 से लेकर 110.000 (ओल्ड Km.590.000 से Km.640.00) तक इंटरवल लेन से दो लेन / दो लेन तक चौड़ी ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य। (नौकरी नं.-१६ ९-केएनटी-२०१ ९ -२०-९ ०६)	Widening to Two lane/ Two lane with paved shoulder from existing intermediate lane from Km.60.000 to 110.000 (Old Km.590.000 to Km.640.00) of NH 169 (New No) (Old NH-13) of Solapur to Mangalore Section in the state of Karnataka on EPC mode. (Job No.NH-169-KNT-2019-20-906)	960800	0	0	288240
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-275 बंटवाल के "खंड बेगलूरु खंड" से 9.9.2.200 से Km.132.314 तक मजबूत। (जॉब नंबर NH-275-KNT-209-20- 901)	Strengthening from Km.93.200 to Km.132.314 of NH-275 Bantwal Bangalore Section in the state of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-275-KNT-2019-20- 901)	305000	0	0	244000
चयनित सड़क का निर्माण, RCC नालियों और चयनित इलाकों में Sampaje घाट खंड (पश्चिमी घाट) में सड़क सुरक्षा कार्य Km.71.60 से NH-275 बंटवाल, सड़क सुरक्षा कार्य के तहत मैसूर बैंगलोर खंड के 110.00 तक पहुँचता है। (जॉब नंबर NH-275-KNT-209-20- 898)	Construction of Retaining wall, RCC drains and Road Safety works in Sampaje Ghat section (Western Ghat) in selected reaches from KM.71.60 to 110.00 of NH-275 Bantwal, Mysore Bangalore section under Road Safety work. (Job No. NH-275-KNT-2019-20-898)	588000	0	0	176400
एनएच -209 चामराजनगर के किमी 265.80 से 287.50 तक सड़क का सुदृढीकरण टी.एन. कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड के तहत सीमा (नौकरी संख्या NH-209-KNT-2019-20-902)	Strengthening of road from km 265.80 to 287.50 of NH-209 Chamarajanagara to T.N. Border under EPC mode in the State of Karnataka (Job No NH-209-KNT-2019-20-902)	135300	0	0	108240
कर्नाटक राज्य में NAUBAD के पास NH 50 पर रेलवे स्तर (वर्तमान में 96.6 / 6-7) पर 6.6.900 पर प्रस्तावित 4 लेन आरओबी और मौजूदा स्तर के पार इसके एप्रोच का निर्माण।	Construction of proposed 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing No.48/E at Km.66.900 on NH 50 (Railway chainage 96/6-7) near NAUBAD in the state of Karnataka	910700	0	0	273210

1	2	3	4	5	6
(जॉब नं.-50 / KNT (14) / 17-S & R (B) -013 dt. 06.07.2015)	(Job No.NH-50/KNT(14)/17-S&R(B)-013 dt. 06.07.2017)				
कर्नाटक राज्य में धारवाड़ जिले के दस्तीकोपा गाँव, कालाघाटगी तालुका, अंकोला-गूटी खंड के एनएच -63 पर मौजूदा ब्रिज के समीप मौजूदा ब्रिज के समीप माइनर ब्रिज का निर्माण 112.300 889) ईपीसी मोड के माध्यम से	Construction of Minor Bridge Parallel to existing Bridge at Km.112.300 on NH-63 of Ankola-Gooty section in Dastikoppa village, Kalaghatagi Taluka, Dharwad District in the state of Karnataka (Job No:- NH-63-KNT-2017-18-889) through EPC mode	249200	0	0	74760
Km.39.950 से किलोमीटर तक पक्के कंधों के साथ दो लेन का निर्माण। ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच -367 भानपुर-गड्डनकेरी खंड पर 52.000। (नौकरी संख्या: एनएच -367-केएनटी 2019-20-905)	Construction Of Two Lane With Paved Shoulders From Km.39.950 To Km. 52.000 on NH-367 Bhanapur-Gaddankeri Section in the State of Karnataka on EPC mode.(Job No: NH-367-KNT-2019-20-905)	902700	0	0	270810
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I	65681381	25062623	21978385	47622209
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	556400	56300	500100	556400
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	26237000	0	0	514100
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2021-22 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2021-22 under NH(O) (I+II+III)	92474781	25118923	22478485	48178609
केरल KERALA					
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. ON GOING WORKS EACH COSTING Rs . 5.00 CRORE OR MORE					
केरल सरकार और भारत सरकार (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) के बीच 50:50 की लागत भागीदारी पर ईपीसी विधि से केरल राज्य में रारा - 47 (नया रारा - 66) के किमी 408/100 से 414/900 तक 6.80 किमी का पेव्ड शोल्डर सहित	Construction of 6.80 km 2 lane with paved shoulders Alappuzha bypass on NH47 (New NH 66) from km 408/100 to 414/900 in the State of Kerala on EPC basis with 50:50 cost sharing between Government of	2557500 दि. 17.01.14/ निविदा सं. प्रा. - 3484300 केंद्रीय अंश: - 1742150	1508800	130400	1639200
					40000

1	2	3	4	5	6
दो लेन अलप्पुजा बाइपास बनाना। स्वतंत्र परियोजना	Kerala and Government of India (MORTH)	राज्यसरकारकाअंश : - 1742150			
रारा 966 (पुराना रारा 213) के किमी 87/000 से किमी 133/720 (पलक्काड में नट्टुकल से थानउ जंक्शन तक (पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from km 87/000 to km 133/720 (Nattukal to Thanau Jn in Palakkad) of NH 966(Old NH 213) on EPC mode	2942600 08.02.17	625800	1000000	1625800 830000
ईपीसी विधि से रारा - 85 (पुराना रारा - 49) का पुनरुद्धार और उन्नयन- किमी 119/017 से किमी 161/300 (डिजाइन चैनेज किमी 119/017 से किमी 160/800) (बोदिमेटू से मुन्नार) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन	Rehabilitation and upgradation of NH-85 (Old NH 49) from km 119/017 to km 161/300 (Design chainage km 119/017 to km 160/800)(Bodimettu to Munnar) to 2 lane with paved shoulders on EPC mode	3807600 08.02.2017	1659300	1350000	3009300 554900
पुराना रारा 212 के किमी 76/000 से किमी 117/600 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 76/000 to km117/600 of Old NH 212	553808 05.02.2018	65700	400000	465700 80000
ईपीसी मोड पर केरल राज्य में रारा-183ए के किमी 103/200 से किमी 116/800 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from Km. 103/200 to Km.116/800 of NH-183A in the State of Kerala under EPC ode.	189800 30.01.2019	57400	130000	187400 450
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-183 (पुराना रारा-220) के किमी 50/300 से किमी 51/800 और किमी 53/500 से 62/100 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 50/300 to Km.51/800 and from 53/500 to Km. 62/100 of NH-183 (Old NH-220) in the State of Kerala under EPC Mode.	157247 30.01.2019	0	150000	150000 400
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-183(पुराना रारा-220) के किमी 172/200 से किमी 185/500 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from Km.172/200 to Km.185/500 of NH-183 (Old NH-220) in the State of Kerala under EPC Mode.	234271 30.01.2019	0	210000	210000 700
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-17 (पुराना रारा-66) के किमी 157/300 से किमी 174/000 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 157/000 to Km.174/000 of NH-17 (Old NH-66) in the State of Kerala under EPC Mode.	316982 30.01.2019	0	250000	250000 60000
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-85 (पुराना रारा-49) के किमी 274/000 से किमी 286/610 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 274/000 to Km.286/610 of NH-85 (Old NH-49) in the State of Kerala under EPC Mode.	177300 20.02.2019	0	140000	140000 20000
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-744 (पुराना रारा-208) के किमी 45/000 से किमी 81/250 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 45/000 to Km.81/250 of NH-744 (Old NH-208) in the State of Kerala under EPC Mode.	459647 08.03.2019	35500	364500	400000 10000
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-766 के किमी 5/000 से किमी 15/000 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening and Geometric improvement from Km. 5/000 to Km.15/000 of NH-766 in the State of	197680 08.03.2019	0	180000	180000 500

1	2	3	4	5	6
और ज्यामितीय सुधार	Kerala under EPC Mode				
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-85 (पुराना रारा-49) के किमी 184/000 से किमी 194/000 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 184/000 to Km.194/000 of NH-85(Old NH-49) in the State of Kerala under EPC mode.	152299 08.03.2019	0	130000	130000 10000
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्यमें 85 (पुरानारारा-49) केकिमी 184/000 से किमी 194/000 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvement from Km. 45/000 to Km.66/000 of NH-766 in the State of Kerala under EPC mode	334836 dtd:20.01.2020	0	200000	200000 130000
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में 85 रारा-66 केकिमी 349/400 से किमी 349 /000 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvement from Km. 319/400 to Km.349/000 of NH-66 in the State of Kerala under EPC mode	471734 dtd:21.01.2020	0	200000	200000 260000
केरल राज्य में इपीसी मोड पर NH-744 के किमी 20/000 से Km.45 / 000 किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvement from Km. 20/000 to Km.45/000 of NH-744 in the State of Kerala under EPC mode	434175 dtd:21.01.2020	0	300000	300000 125000
केरल राज्य में इपीसी मोड पर NH-183 के किमी Km 0/000 से 23/500 किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and geometric improvements from Km 0/000 to 23/500 of NH-183 in the State of Kerala under EPC mode	269050 dtd:05.02.2020	0	150000	150000 110000
केरल राज्य में इपीसी मोड पर NH-66 (पुराना रारा 17) के किमी 282/000 से Km291 / 000 किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण ।	Strengthening from Km 282/000 to km 291 /000 of NH 66 (Old NH 17) in the State of Kerala under EPC mode	145632 dtd:13.02.2020	0	140000	140000 1100
केरल राज्य में इपीसी मोड पर NH-183 (पुराना रारा 220) के किमी 205/180 से Km.210/ 900 किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण ।	Strengthening from km 205/180 to 210/900 of NH 183 (old NH-220) in the State of Kerala under EPC Mode	81000 dtd:18.02.2020	0	79000	79000 400
केरल राज्य में इपीसी मोड पर NH-85 का किमी 194 /000 से किमी 202 / 000किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and geometric improvements from Km 194/000 to 202/000 of NH-85 in the State of Kerala under EPC Mode	139289 dtd:19.02.2020	0	130000	130000 600
केरल राज्य में इपीसी मोड पर NH-744 के किमी	Strengthening and Geometric	300500	0	200000	200000 100500

1	2	3	4	5	6
20/000 से Km.45 / 000किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	improvements from km 23/500 to 53/500 (excluding from Km.50/300 to 51/800) of NH 183 in the State of Kerala under EPC Mode	dtd:20.02.2020			
केरल राज्य में इपीसी मोड पर NH-766 (पुराना रारा 212) के किमी 66/000 से 75 / 600किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvements from KM 66/000 to 75/600 of NH 766 (Old NH 212) in the State of Kerala under EPC Mode	167100 dtd:19.03.2020	0	50000	50000
केरल राज्य में इपीसी मोड पर NH-766 (पुराना रारा 212) के किमी 25/000 से किमी 45 / 600किलोमीटर तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार।	Strengthening and Geometric improvements from KM 25/000 to 45/600 of NH 766 (Old NH 212) in the State of Kerala under EPC Mode	354200 dtd:31.03.2020	0	150000	150000
केरल राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 185 पर 32/500 पर चेरुथोनी नदी पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण	Construction of High Level Bridge over Cheruthoni River at 32/500 on NH 185 in the State of Kerala on EPC Mode	238300 dtd:05.03.2020	0	100000	100000
केरल राज्य में NH-183 पर किमी .106 / 7000 से 136/600 तक सुदृढ़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km.106/7000 to 136/600 on NH-183 in the State of Kerala	541547 dated:14.12.2020	0	5000	5000
केरल राज्य में NH-185 पर Km.0 / 00 से 15/500 तक रिटेनिंग वॉल का सुदृढ़ीकरण और निर्माण	Strengthening and Construction of Retaining Wall from Km.0/00 to 15/500 on NH-185 in the State of Kerala	476228 dated:14.12.2020	0	5000	5000
I. उप - योग - I	I.Sub Total-I	16152075	4347500	6918100	11265600
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III.Collective for all New Works yet to be sanctioned	3742225	0	100000	100000
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2021-22 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2021-22 under NH(O) (I+II+III)	19894300	4347500	7018100	11365600
संघराज्यक्षेत्रलद्दाख UT of Ladakh					
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. ON GOING WORKS EACH COSTING Rs . 5.00 CRORE OR MORE					

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर संघ राज्य क्षेत्र लद्दाख में रारा-301 पर कारगिल - जास्कर सड़क पर पहुंचमागो सड़क चैनेज 87+000 से 98+524 तक मध्यम लेन में उन्नयन (पैकेज 4)	Up-gradation to Intermediate lane of NH-301 Kargil- Zanskar Road from Km 87+000 to Km. 98+524 in the UT Ladakh (Formerly State of J&K) on EPC mode (Package-IV)	809200 16.12.2019	0	0	0 323680
ईपीसी मोड पर संघ राज्य क्षेत्र लद्दाख में रारा-301 पर कारगिल - जास्कर सड़क पर पहुंचमागो सड़क चैनेज 98+524 से 117+180 तक मध्यम लेन में उन्नयन (पैकेज 5)	Upgradation to intermediate lane of NH-301 Kargil-Zanskar Road from Km. 98+524 to Km. 117+180 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode (Package-V)	1697900 26.12.2019	0	93500	0 679160
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा-301 पर कारगिल - जास्कर सड़क पर पहुंचमागो सहित किमी 125.493 पर 1X15 मी स्पां पुल, किमी 125.852 पर 1X20 मी स्पां पुल, किमी 129.445 पर 1X10 मी स्पां पुल का निर्माण	Construction of 1X15 M Span Bridge at Km 125.493, 1X20 M Span Bridge at Km 125.852 and 1X10 M Span Bridge at Km 129.445 including its approaches on NH-301, Kargil-Zanskar Road in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	207200 22.03.2019	0	0	0 124320
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा-301 पर कारगिल - जास्कर सड़क पर पहुंचमागो सहित किमी 130.230 पर 1x45 मी स्पां पुल का निर्माण	Construction of 1x45 M Span Bridge including its approaches at Km 130.230 on NH-301, Kargil-Zanskar Road in the State of Jammu and Kashmir on EPC mode	119500 22.03.2019	0	0	0 71700
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा-301 पर कारगिल - जास्कर सड़क पर पहुंचमागो सहित किमी 165.296, किमी 174.425 और किमी 185.509 पर 1 x 25 मी स्पां पुल का निर्माण	Construction of 1x25 M Span Bridge at Km. 165.296, Km. 174.425 and Km. 185.509 including its approaches on NH-301, Kargil-Zanskar Road, in the State of Jammu and Kashmir on EPC mode	194100 22.03.2019	0	0	0 116460
ईपीसी मोड पर संघ राज्य क्षेत्र लद्दाख में रारा-301 पर कारगिल - जास्कर सड़क पर पहुंचमागो सड़क चैनेज 117+180 से 148+320 तक मध्यम लेन में उन्नयन	Up-Gradation to Intermediate lane of NH-301 Kargil- Zanskar Road from Km 117+180 to Km. 148+320 in the UT Ladakh (Formerly State of J&K)on	2398100 14.02.2020	0	0	0 959240

1	2	3	4	5	6	
(पैकेज 6)	EPC mode (Package-VI).					
ईपीसी मोड पर संघ राज्य क्षेत्र लद्दाख में रारा-301 पर कारगिल - जास्कर सड़क पर पहुंचमागो सड़क चैनेज 148+320 से 196+250 तक मध्यम लेन में उन्नयन	Up-Gradation to Intermediate lane of NH-301 Kargil- Zanskar Road from Km 148+320 to Km. 196+250 in the UT of Ladakh (Formerly State of J&K) on EPC mode (Package-VII).	3088600 19.03.2020	0	0	0	1235440
(पैकेज 7)						
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा-301 पर कारगिल - जास्कर सड़क पर पहुंचमागो सहित किमी 145.680 पर 1 x 10 मी स्पान पुल और किमी 144.710 पर 1 x 10 मी स्पान पुल का निर्माण	Construction of 1x10 M Span Bridge at Km. 145.680 and 1x10 M Span Bridge at Km. 144.710 including its approaches on NH-301, Kargil-Zanskar Road in the State of Jammu and Kashmir on EPC mode	59300 22.03.2019	0	0	0	35580
उप - योग - I	I.Sub Total-I	8573900	0	0	0	3545580
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore					
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III.Collective for all New Works yet to be sanctioned	5886300	0	0	0	1765890
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2021-22 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2021-22 under NH(O) (I+II+III)	14460200	0	0	0	5311470
मध्यप्रदेश MADHYA PRADESH						
I. 5.00 करोड़रुपएऔरउससेअधिकप्रत्येककीलागतकेचालूकार्य I. Ongoing NH (O) works costing more than ₹5 crore and above						
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में रारा-86 विस्तार (भोपाल - सांची - सागर सड़क) पर किमी 146/8-10 पर धसान नदी के उपर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण	Construction of High level Bridge over Dhasan river at Km 146/8-10 On NH-86 Extn. (Bhopal-Sanchi-Sagar Road) in the State of Madhya Pradesh (EPC MODE)	166800 19.3.2015	85100	11700	96800	3100
रारा-86 पर सागर - छतरपुर खंड पर सागर शहर में किमल 2.6 से किमी 8.00 (3.995 किमी लंबे आरओबी अर्थात 1.405 किमी को छोड़कर) पुलों और पुलियाओं के निर्माण सहित मौजूदा कच्चे पेवमेंट को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/ 4 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane/ 4 lane with paved shoulders of existing flexible pavement i/c construction of bridges and culverts in Sagar City from Km 2.6 to Km 8.00 (3.995 Km excluding length of ROB i.e. 1.405 Km) of Sagar-Chhatarpur section on NH-86.	183100 8.12.2017	76500	16800	93300	63500

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में सागर सिटी के रारा-26ए के किमी 72+000 पर बीना टाउन के निकट सागर से बीना सड़क पर कटनी बीना रेलवे लाइन के एल/सी सं. 1बी पर 2 लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2-lane ROB at NH Km.72+000 of NH-26A on Katni Bina Railway Line at L/C no. 1B on Sagar to Bina Road near Bina Town of Sagar Distt in the state of Madhya Pradesh on EPC Mode	340200 10.10.2019	0	0	0	189800
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में सागर जिले में रारा-26 के किमी 5.6 (मकरोनिया) पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग सं. 30 के स्थान पर प्रस्तावित 2 लेन आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of proposed 2-lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing no. 30 at Km 5.6 (Makronia) on NH-86 in Sagar District in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode.	362600 17.7.2017	82700	98100	180800	91400
रारा-86 विस्तार पर भोपाल - सांची - सागर खंड पर सागर सिटी में किमी 175.00 से किमी 186.60 (4 लेन-10 किमी और 2 लेन + पीएस-1.6 किमी) तक पुलों और पुलियाओं के निर्माण सहित मौजूदा कच्चे पेवमेंट का 2 लेन / 4 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane/ 4 lane of existing flexible pavement i/c construction of bridges and culverts in Sagar City from Km 175.00 to Km 186.60 (4L-10 Km & 2L+PS-1.6 Km) of Bhopal - Sanchi-Sagar section on NH-86 Extn.	652100 12.9.2017	308400	124200	432600	47600
मिहोना - दाबोह सड़क को 2 लेन + पेव्ड शोल्डर में उन्नयन	Upgradation of Mihona-Daboh road to 2L + PS	1331800 12.3.2018	736500	81000	817500	230100
केन नदी पर के निकट अमानगंज से पर्वई बाइपास के प्रारंभ तक किमी 77+00 से किमी 108+00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation to 2L with paved shoulder ken river near Amanganj to start of Pawai bypass from KM 77+00 to KM 108+00	1430500 5.2.2018	204800	67300	272100	646700
रीवा - सिरमौर सड़क को 2 लेन + पेव्ड शोल्डर में उन्नयन	Upgradation of Rewa-Sirmour road to 2L + PS	1625600 12.3.2018	1042200	51700	1093900	58900
मुरैना - सिपोरसा सड़क को 2 लेन + पेव्ड शोल्डर में उन्नयन	Upgradation of Morena-Porsa road to 2L + PS	1734100 12.3.2018	573900	597400	1171300	338700
मध्य प्रदेश राज्य में रारा-53विस्तार के गुलगंज - अमानगंज -पर्वई - कटनी सड़क पर किमी 119+650 (चांदिया घाट पुनर्संरक्षण के अंत से) से किमी 163+850 (कटनी बाइपास के रारा-30 के साथ जंक्शन) तक, लंबाई 44.20 किमी में मौजूदा मध्यम लेन कच्चे पेवमेंट को पेव्ड शोल्डर सहित कच्चे पेवमेंट में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and up-gradation of existing intermediate lane flexible pavement to 2-lane paved shoulders flexible pavement from Km 119+650 (End of ChandiaGhat Realignment) to Km 163+850(at junction with NH-30 Katni Bypass), length 44.20 Km on Gulganj - Amanganj - Pawai - Katni road NH-43 EXT. in the State of Madhya Pradesh.	1696300 5.2.2018	116500	106300	222900	812700
पचोर - शलजापुर सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2	Upgradation of Pachore- Shujalpur	1846200	730400	157800	888200	375900

1	2	3	4	5	6
लेन में उन्नयन	road to 2L + PS	28.11.2017			
डीबीएफओटी आधार पर म. प्र. राज्य में रारा-75 के बमीथा से सतना खंड के किमी 57+400 से किमी 155+000 तक को 2 लेन का बनाना	2 laning of Bameetha to Satna section of NH-75 from km. 57+400 to km. 155+000 in the state of MP on DBFOT	1912100 12.3.2018	760200	292600	1052800 432200
मध्य प्रदेश राज्य में रारा-26ए के किमी 1 से किमी 49/4 तक सड़क का निर्माण	Construction of road from Km. 1 to Km. 49/4 of NH-26A in the State of Madhya Pradesh.	2050500 24.1.2017	773700	129200	902900 504500
पवई - सलेहा - जस्से - नागोद सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Pawai-Saleha-Jasso-Nagod road to 2L + PS	2146900 20.3.2018	301900	106400	408300 984000
पोरसा - भिंड सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Porsa-Bhind road to 2L + PS	2268600 23.08.2018	775300	618600	1394000 516000
दाबोह - उ. प्र. सीमा सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Daboh-UP Border road to 2L + PS	2330400 12.3.2018	1190900	177100	1368000 429500
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में नए घोषित रारा-752सी के शुलजापुर से आस्था खंड के किमी 41+800 से किमी 82+300 तक शुलजापुर से आस्था सड़क पर मौजूदा मध्यम लेन कच्चे पेवमेंट को पेव्ड शोल्डर सहित कठोर पेवमेंट में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of intermediate lane flexible pavement to 2 lane paved shoulder rigid pavement on Shujalpur-Ashta road from km 41+800 to Km 82+300 on Shujalpur to Ashta section of newly declared NH 752C in the state of MP on EPC mode	2359100 28.11.2017	1433800	39800	1473600 147300
ठिकरी - अंजड़ सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Thikri-Anjad road to 2L + PS	2490500 28.11.2017	1334200	175500	1509700 220300
ब्यावरा - मकसूदनगढ़ सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Biaora-Maksudangarh road to 2L + PS	2541700 28.11.2017	1402500	51400	1453900 300500
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में खालघाट से सरवरदेवला सड़क (रारा-347सी) के डिजाइन लंबाई 79.59 किमी (कसरावाड़, सेलानी, खरगौन और एम्प; बिस्तान बाइपास को छोड़कर) पर पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के कच्चे पेवमेंट का निर्माण	Construction to Two Lane with paved shoulders with Flexible Pavement on Khalghat to Sarwardewla Road (NH-347C) Design Length- 79.59 Km (Excluding Kasrawad, Selani, Khargone & Bistan Bypasses) in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode.	2645000 9.1.2019		0	1600000
मकसूदनगढ़ - सिरोंज सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Maksudangarh-Sironj road to 2L + PS	2794400 5.2.2018	739500	469200	1208700 834900
किमी 81 से 175 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and up-gradation to 2LPS 81 to 175	2873400 9.9.2016	1486500	0	1486500 600000
रारा-59 के किमी 182 से 266 तक में पुलों और पुलियाओं का 2 लेन में चौड़ीकरण +पेव्ड शोल्डर सहित पुनर्निर्माण	Widening to 2-lane+PS with Reconstruction of Bridges & Culvert in Km. 182 to 266 of NH-59A	3738200 24.1.2017	919100	196700	1115800 844200

1	2	3	4	5	6
एनएचडीपी- IVए के तहत ईपीसी आधार पर मध्य प्रदेश राज्य में रारा-12ए के किमी 22/8 से किमी 89/6 तक बरेला से मंडला खंड का पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Barela to Mandla section of NH-12A from Existing Km. 22/8 to Km. 89/6 in the State of MP to two lane with paved shoulders on EPC mode under NHDP-IVA	3905100 10.1.2015	1245200	26	1506700 1159700
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर रारा-75 के किमी 155.0 से किमी 202.040 तक सतना - बेला खंड के शेष कार्य का पुनर्स्थापन और उन्नयन	Balance work for Rehabilitation and upgradation of Satna-Bela section of NH-75 from km. 155.0 to Km. 202.040 to four lane with PS on Engineering Procurement and Construction (EPC) mode	4285500 15.3.2018	2335900	406000	2741900 840100
एनएचडीपी- IVए के तहत ईपीसी आधार पर बीरसिंहपुर और शहडोल बाइपास के निर्माण सहित रारा-78 के उमरिया से शहडोल खंड के किमी 68/4 से किमी 142/2 तक पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation Umaria to Shahdol section of NH-78 from Existing Km. 68/4 to Km. 142/2 to 2L+PS including construction of Birshinghpur and Shahdol Bypass on EPC mode under NHDP-IVA	5118300 2.3.2015	1660600	360400	2021000 1309000
जबलपुर से हिरन नदी तक (किमी 10.400 से किमी 66.00) तक (रारा-12) को पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन का बनाना (पैकेज-I)	Jabalpur to Hiran river (Km 10.400 to Km 66.00) (NH-12) Four lane with PS (Pkg-I)	6284500 2.11.2015	2707800	525600	3233400 1181600
एनएचडीपी-III के तहत ईपीसी आधार पर मध्य प्रदेश राज्य में सिंदूर नदी से बरेली बाइपास के प्रारंभ तक रारा-12 के किमी 130/10 से किमी 194/0 [डिजाइन चै. 130.000 से चै. 193.000] तक पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Sindoor River to Start of Bareli Bypass section of NH-12 from existing km 130/10 to km 194/0 [Design Ch. 130.000 to Ch. 193.000] in the State of Madhya Pradesh to 4L+PS on EPC mode under NHDP-III	8091600 12.1.2016	2457300	814100	3271400 1504500
एनएचडीपी-III के तहत ईपीसी आधार पर मध्य प्रदेश राज्य में रारा-12 के बरेली से गोहरगंज खंड तक के मौजूदा किमी 193/0 से किमी 255/300 तक पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Bareli to Goharganj section of NH-12 from existing km 193/0 to km 255/300 in the State of Madhya Pradesh to four lanes with paved shoulders on EPC mode under NHDP-III	8777900 1.3.2016	4091500	697200	4788700 1673300
मध्य प्रदेश राज्य में रारा-69 के किमी 278/450 पर ओबेदुल्लागंज बाइपास के निर्माण सहित रारा-12 के गोहरगंज से भोपाल खंड के मौजूदा किमी 255/300 से किमी 301/200 तक पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Goharganj to bhopal section of NH-12 from existing km 255/300 to km 301/200 including construction of Obedullaganj bypass from existing km 278/450 of NH-12 to existing km	9575400	3747100	1223000	4970200 728600

1	2	3	4	5	6
	3/600 of NH-69 in the State of Madhya Pradesh				
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर(NH-539) के किमी 81/2के ओरछा-टीकमगढ़ सड़क के बेतवा नदी पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण।। (कुल लंबाई: 436 मीटर) + (150 मीटर + 140 मीटर = 290 मीटर पहुँच मार्ग)	Construction of High Level Bridge across Betwa River on Orchha-Tikamgarh road at km. 81/2 (NH-539) in the State of Madhya Pradesh. (Total Length: 436 m) + (150m + 140m=290m approaches) on EPC Mode	246600 31.03.20	0	0	108600
मध्य प्रदेश राज्य के सागर जिले में ईपीसी मोड पर सेतु भारतम के तहत बिना रोड पर रेलवे चेनेज पर कटनी-बीना रेलवे लाइन पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 11 के बदले एनएच -२६ ए पर दो किमी 36+800(जरुआ) पर दो लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्ग का निर्माण। (कुल लंबाई = 1595 मीटर) + 175 मीटर टेपरिंग।	Construction of 2-lane ROB and its approaches at km 36+800 (Jarua) on NH-26A in lieu of existing level crossing No. 11 on Katni-Bina Railway line on Railway chainage 1011/6-7 on Sagar to Bina road of Sagar District in the state of Madhya Pradesh on EPC Mode under Setu Bharatam. (Total length = 1595 m) + 175 mtr. tapering.	664900 13.02.20	0	0	398000
मध्य प्रदेश राज्य के सागर जिले में ईपीसी मोड पर सेतु भारतम के तहत कटनी-बीना सेक्शन रेलवे चेनेज 1034 / 5-6 पर सागर खुराला बीना पर मौजूद लेवल क्रॉसिंग नंबर 19 के बदले में NH-26A पर किमी 14 + 800 (जराई) पर 4-लेन ROB और उसके पहुँच मार्ग का निर्माण। (कुल लंबाई = 1050 मीटर) + 392 मीटर। टेपरिंग	Construction of 4-lane ROB and its approaches at km 14+800 (Jerai) on NH-26A in lieu of existing level crossing No. 19 on Katni-Bina section Railway chainage 1034/5-6 on Sagar to Bina road of Sagar District in the state of Madhya Pradesh on EPC Mode under Setu Bharatam . (Total length = 1050 m) + 392 mtr. tapering	772600 13.02.20	0	0	487000
एनएच -59 ए इंदौर-बैतूल रोड पर किमी 20/2 पर शिप्रा पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण।	construction of high level bridge on Kshipra at km 20/2 on NH-59A Indore-Betul road.	93600 07.02.20	0	0	38700
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच -45 के जबलपुर-डिंडौरी खंड पर 06 सबमर्सिबल / संकरे / संकटग्रस्त पुलों का पुनर्निर्माण	Reconstruction of 06 Nos. submersible/ narrow/distressed bridges on Jabalpur-Dindori section of NH-45 Ext. in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode.	260200 14.01.20	0	0	12700
रारा 76 (देवरी- हरपालपुर खंड) के किमी 80.700 से किमी 93.400 लंबाई कोलन 12.700 किमी को पेवड शोल्डर सहित दो लेन में चौरा करने के लिए शेष कार्यो का निर्माण	Construction of Balance Work for Widening to 2- lane with paved shoulder from Km 80.700 to Km 93.400 length: 12.700 Km of NH-76 (Deori- Harpalpur section)	335000 29.03.16	0	0	79600

[illegible]

1	2	3	4	5	6
I. Ongoing works each costing ₹5.0 crore and above under NH(O) General					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548ए के वाकन पाली खोपोली सड़क के किमी 0.00 से किमी 40.600 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548ए- एमएएच - 2016 - 17 - 1079)	Rehabilitation and upgradation of Wakan Pali Khopoli road from Km. 0.00 to Km. 40.600 of NH- 548A to two/four lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548A-MAH-2016 - 17 - 1079)	3761900 25.01.2017	409000	52333	461333 3300567
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548ई के म्हासवाड - पिलिव - पंढरपुर खंड के मौजूदा किमी 88/2 से किमी 234/600 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1105)	Upgradation to two lane with paved shoulder of Mhaswad-Piliv-Pandharpur section of NH- 548E from existing Km. 88/2 to Km. 234/600 on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548E-MAH-2016 - 17 - 1105)	3884400 25.01.2017	1866500	67996	1934496 1949904
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के सतारा - म्हासवाड खंड के मौजूदा किमी 1.900 रारा - 48 पर)से किमी 89.20 (म्हासवाड) डिजाइन चैनेज किमी 0.00 से किमी 85,686 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1087)	Upgradation of Satara-Mhaswad section from existing Km. 1.900 (on NH-48) to KM. 89.20 (Mhaswad) Design Km. 0.00 to Km. 85,686 of NH- 548C to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1087)	6534600 25.01.2017	2401900	180647	2582547 3952054
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में सागर जिले में रारा-26 के किमी 5.6 (मकरोनिया) पर मौजूदा लेवल क्रासिंग सं. 30 के स्थान पर प्रस्तावित 2 लेन आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Rehabilitation and upgradation of Mhaswad-Tembhurni section from Km. 85.686 to Km. 156.164 excluding Km. 126.200 (Start of Akluj Bypass to Km. 139.00 (lawang junction of NH- 548C) to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1103)	4886000 25.01.2017	2138300	135712	2274012 2611988
रारा-86 विस्तार पर भोपाल - सांची - सागर खंड पर सागर सिटी में किमी 175.00 से किमी 186.60 (4 लेन-10 किमी और 2 लेन + पीएस-1.6 किमी) तक पुलों और पुलियाओं के निर्माण सहित मौजूदा कच्चे पेवमेंट का 2 लेन / 4 लेन में चौड़ीकरण	Rehabilitation and upgradation of Ahmednagar-Baramati-Phaltan (SH-60, SH-157 & SH-152), Pkg-I, Ahmednagar-Kinetic Chowk to Vasunde Phata, from Km. 0.00 to Km. 93/800 of NH-160 to two lane with paved shoulder/four lane configuration on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-160-MAH-2016 - 17 - 1136)	9554000 25.01.2017	3950400	553092	4503492 5050508
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 965सी के	Rehabilitation and upgradation of	3076300	1738500	202064	1940564 1135736

1	2	3	4	5	6
कुरुदवाडी - पंढरपुर खंड के किमी 00.00 से किमी 48.375 का पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 965सी- एमएच - 2016 - 17 - 1102)	Kurudwadi to Pandharpur section from Km. 0.00 to Km. 48.375 of NH-965C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-965C-MAH-2016 - 17 - 1102)	25.01.2017			
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 965सी के पंढरपुर से सिंगोला खंड के किमी 48.375 से किमी 79.533 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन(जॉब सं. एनएच - 965सी- एमएच - 2016 - 17 - 1106)	Upgradation of Pandharpur to Sngola section from Km. 48.375 to Km. 79.533 of NH- 965C to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-965C-MAH-2016 - 17 - 1106)	2183800 25.01.2017	1659200	90192	1749392 434408
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548डी अहमदपुर (डिजाइन किमी 0.000/मौजूदा किमी 183.000) से पिंपलिया जंक्शन (डिजाइन किमी 55.623/मौजूदा किमी 127.885) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548--डी- एमएच- 2016-17 - 1130)	Upgradation to two lane with paved shoulder from Ahmedpur (design Km. 0.000/existing Km. 183.000) to Pimpila junction of NH- 548-D (Design Km. 55.623/ existing Km. 127.885) on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548-D-MAH-2016 - 17 - 1130)	4223800 25.01.2017	1698700	585485	2284185 1939615
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548डी के अहमदपुर - कोपरा - कीनागांव - अंबेजोगई - कैज - मंजरसुंभा - पाटोदा - जामखेड़ के पिंपला जंक्शन (डिजाइन किमी 53.615/मौजूदा किमी 127.885) से मंजरसुंभा (डिजाइन किमी 137.300/मौजूदा किमी 45.877) के किमी 00.00 से किमी 48.375 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548डी- एमएच - 2016 - 17 - 1095)	Rehabilitation and upgradation of Pimpla junction (design Km. 53.615/existing Km. 127.885) to Manjarsumbha(design Km. 137.300/existing Km. 45.877) of Ahmedpur-Kopra-Kinagaon-Ambejogai-Kaij-Manjarsumbha-Paatoda-Jamkhed of NH 548D to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH- 548D-MAH-2016 - 17 - 1095)	5957700 25.01.2017	1941390	706185	2647575 3310125
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548डी के अहमदपुर - कोपरा - कीनागांव - अंबेजोगई - कैज - मंजरसुंभा - पाटोदा - जामखेड़ के पिंपला जंक्शन (डिजाइन किमी 53.615/मौजूदा किमी 127.885) से मंजरसुंभा (डिजाइन किमी 137.300/मौजूदा किमी 45.877) के किमी 00.00 से किमी 48.375 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं.	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder of Ahmedpur-Kopra-Kinagaon-Ambejogai-Kaij-Manjarsumbha-Patoda-Jamkhed section of NH- 548D from Design Km. 137/300 to Desh Km. 169.472 on EPC mode in the State of Maharashtra.(Manjusumba to Chumbali) (Job No. NH-548D-MAH-2016 - 17 - 1085)	2285400 25.01.2017	1215700	237314	1453014 832386

1	2	3	4	5	6
एनएच - 548डी- एमएच - 2016 - 17 - 1085)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के मांथा तालुका सीमा - वातुर फाटा - आस्थी - माजलगांव - धारुर - कैज - कलांब - यरमाला - कुसलांब - बारशी खंड के किमी 0.000 से किमी 51.262 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन - मांथा तालुका सीमा से परतुर (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2016 - 17 - 1129)	Rehabilitation and upgradation of Mantha Taluka Border- Watur Phata-Asthi-Majalgaon-Dharur-Kaij-Kalamb-Yermala-Kusalamb-Barshi section of NH No. 548C to two lane with paved shoulder from Km. 0.000 to Km. 51.262 on EPC mode in the State of Maharashtra. - Mantha Talukas border to Partur (Job No. NH-548-C-MAH-2016 - 17 - 1129)	4861900 25.01.2017	2645000	746580	3391580 1470320
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के परतुर से माजलगांव खंड के किमी 51/262 से किमी 101/740 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन - मांथा तालुका सीमा से परतुर(जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2016 - 17 - 1118)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder of section from Partur to Majalgaon from KM. 51/262 to Km. 101/740 of NH- 548C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1118)	4205700 25.01.2017	2115000	729679	2844679 1361021
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के मांथा तालुका सीमा - वातुर फाटा - आस्थी - माजलगांव - धारुर - कैज - कलांब - यरमाला - कुसलांब - बारशी खंड के किमी 0.000 से किमी 51.262 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन - मांथा तालुका सीमा से परतुर (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2016 - 17 - 1140)	Rehabilitation and upgradation of Mantha Taluk border-Waturphata-Ashti-Majalgaon-Dharur-Maij-Kalamb-Yermala-Kusalamb-Barshi road Section-III from Malajgaon (101/740) to Kaij (159/258) of NH-548C to two lane with paved shoulder in the State of Maharashtra on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1140)	4139900 25.01.2017	2997200	163634	3160834 979066
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के मांथा तालुका सीमा - वातुर फाटा - माजलगांव - धारुर - मैज - कलांब - यरमाला - कुसलांब - बारशी खंड (IV) कैज से कुसलांब के किमी 159/258 से किमी 219/986 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2016 - 17 - 1139)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder of section from Mantha Taluka Border-Watur Phata-Majalgaon-Dharur-Maij-Kalamb-Yermala-Kusalamb Barshi Section (IV) Kaij to Kuslamb from Km. 159/258 to Km. 219/986 of NH-548C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1139)	5547800 25.01.2017	2199600	737798	2937398 2610402
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752-आई के जितुर से परभनी खंड के मौजूदा किमी 71.200 से किमी 109.400 (डिजाइन चै. 47.000 से चै.	Upgradation to two lane with paved shoulder/four lane configuration of section Jintur to Parbhani existing	3566600 25.01.2017	647000	384150	1031150 2535450

1	2	3	4	5	6
85.420 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/चार लेन संरक्षण में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752-आई- एमएच - 2016 - 17 - 1131)	Km. 71.200 to Km. 109.400 (Design Ch. 47.000 to Ch. 85.420 KM) of NH- 752-I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752-I-MAH-2016 - 17 - 1131)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752-आई के जहीराबाद - विरुर - भालकी - निलंगा - नितुर - लातुर खंड के किमी 0/00 से किमी 64/396 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752के- एमएच - 2016 - 17 - 1100)	Upgradation to two lane with paved shoulder of Jahirabad-Virur-Bhalki-Nilanga-Nitur-Latur section of NH- 752K from Km. 0/00 to Km. 64/396 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752K-MAH-2016 - 17 - 1100)	4619600 25.01.2017	1703400	468676	2172076 2447524
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752-आई के शिरोड शाहपुर - बासमत खंड के किमी 48.000 से किमी 70.430 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरक्षण का पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752-आई- एमएच - 2016 - 17 - 1127)	Rehabilitation and upgradation of Shirod Shahpur-Basmat section of NH- 752-I from Km 48.000 to Km. 70.430 to two lane with paved shoulder configuration on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752-I-MAH-2016 - 17 - 1127)	2113400 25.01.2017	1121600	96337	1217937 895463
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 361बी के रालेगांव से वाडनेर खंड के (मौजूदा चै. 0.00 से किमी 27.912 डिजाइन चै. 0.00 से रारा - 7 को जोड़ते हुए किमी 27.199) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 361बी - एमएच - 2016 - 17 - 1108)	Rehabilitation and upgradation of stretch from Ralegaon to Vadner (existing Ch. 0.00 to Km. 27.912 design Ch. 0.00 to KM. 27.199 joining NH-7) to two lane with paved shoulder of NH- 361B on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-361B-MAH-2016 - 17 - 1108)	2108100 25.01.2017	1242200	0	1242200 865900
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के मेखर से आजिसपुर के किमी 0.00 (मेखर) से किमी 35.836(आजिसपुर) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2016 - 17 - 1133)	Rehabilitation & upgradation of Mehkar to Ajisipur, from Km. 0.00 (Mehkar) to Km. 35.836(Ajisipur) of NH- 548C to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1133)	2327700 25.01.2017	990000	489022	1479022 848678
महाराष्ट्र राज्य में नया रारा - 161ई (किमी 29+074 से किमी 00+000) के दस्तापुर से वासिम (डिजाइन चैनेज किमी 77+300 से किमी	Up gradation of 2-lane with Paved shoulder/4 lane configuration of DASTAPUR TO WASHIM (DESIGN	1655100 21.03.2018	963700	665424	1629124 25976

1	2	3	4	5	6
106+074) (लंबाई 29.074 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/चार लेन संरेखण में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ई - एमएच - 2017-18-1220)	CHAINAGE 77+300 TO km 106+074) (Length 29.074km) NEW NH 161E (FROM 29+074 KM TO 00+000 KM) in the State of Maharashtra . (Job No. NH-161E-MAH-2017-18- 1220)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में नया रारा - 161ई (किमी 60+374 से किमी 29+074) लंबाई 31.30 किमी) के करंजा से दस्तापुर (डिजाइन चैनेज किमी 46+000 से 77+300) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/चार लेन संरेखण में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ई - एमएच - 2017-18-1212)	Upgradation of 2-lane with Paved Shoulders/4 Lane configuration of, Karanja to Dastapur (Design from Ch 46+000 to 77+300), of NEW NH 161 E (From 60+374 to 29+074) Length 31.30 km) in the State of Maharashtra on EPC mode.(Job No. NH-161E-MAH-2017-18- 1212)	1826300 20.03.2018	1333500	199314	1532814 293486
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में नया रारा - 161ई पर नगजारी से खेरडा (डिजाइन किमी 106.374 से किमी 77.140) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ई - एमएच - 2017-18-1219)	Up gradation of Nagzari to Kherda (desing Km. 106.374 to Km. 77.140) on NH 161E to two lane with paved shoulder in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-161E-MAH-2017-18-1219)	1811300 21.03.2018	1268000	339546	1607546 203754
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के खामगांव से दिउलगांव सकरशा खंड (लंबाई 35.786 किमी) के मौजूदा चैनेज किमी 565+653 से चै. 529+867 (डिजाइन चै. 0+000 से 35+786) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2017-18-1242)	Upgradation of Khamgaon to Deulgaon Sakarsha Section (Length of 35.786 Km) of NH-548C from Existing Ch. 565+653 to Ch. 529+867 (Design Ch. 0+000 to 35+786) in the State of Maharashtra to 2 Lane with Paved Shoulder on EPC mode. (Job No. NH-548C -MAH-2017-18-1242)	2492900 29.03.2018	1279200	272198	1551398 941502
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के दिउलगांव सकरशा से मेखर खंड (लंबाई 35 किमी) के मौजूदा चैनेज किमी 529+867 से चै. 493.867 (डिजाइन 35+786 से 71.786) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन पक्के पेवमेंट में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2017-18-1227)	Upgradation of Deulgaon Sakarsha to Mehkar Section (Length of 35 Km) of NH-548C from Existing Ch. 529+867 to Ch. 493.867 (Design 35+786 to 71.786) in the State of Maharashtra to rigid pavement 2 Lane with Paved Shoulder on EPC mode. (Job No. NH-548C-MAH-2017-18- 1227)	2199100 27.03.2018	1237300	104677	1341977 857123
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753ई के पैथान (पाटेगांव) - मुंगली - हदगांव - बोधेगांव - लाडजलगांव - घोसपारगांव - फुलसांघवी - उखंडाचकला - दहीवांडी - शिरूर (डिजाइन किमी 0/000 to 55/937) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Paithan (Pategaon)-Mungi-Hadgaon-Bodhegaon-Ladjalgaon-Ghogaspargaon-Phulsangvi-Ukhandachkla-Dahiwandi-Shirur NH-	3418000 01.03.2017	1251400	265848	1517248 1900752

1	2	3	4	5	6
पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752ई- एमएच - 2016 - 17 - 1141 दिनांक 01.03.2017)	752E (Design Km.0/000 to 55/937 in state of Maharashtra. (NH-752E- MAH-2016 - 17 - 1141 Dated 01.03.2017)				
घोगसपारगांव - फुलसांघवी - उखंडाचकला - दहीवांडी - शिरूर - राक्षसभुवन - खोलयाचीवाडी - करेगांव - डोंगरकीनी - चुंबली - पटोदा - दिघोल रोड (एसएच-62) खरदा (डिजाइन चै. 55/937 से 114/486) का पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752ई- एमएच - 2016 - 17 - 1128 दिनांक 17.02.2017)	Rehabilitation and Upgradation of Ghogaspargaon-Phulsangvi - Ukhandachakla -Dahiwandi-Shirur- Rakshasbhuwan-Kholyachiwadi- Karegaon-Dongarkini-Chumbli- Patoda-Dighol Road (SH -62) Kharda (Design Ch.55/937 to 114/486) NH-752E-MAH-2016 - 17 - 1128 Dated: 17.02.2017)	3817700 17.02.2017	1776000	140142	1916142 1901558
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के औरंगाबाद से सिलोड खंड के डिजाइन किमी 0/000 से किमी 60/630 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एफ- एमएच - 2016 - 17 - 1123) दिनांक 7.02.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders from Aurangabad to Sillod section from Design km 0/000 to km 60/630 of NH 753F on EPC mode in state of Maharashtra . (NH-753F-MAH-2016 - 17 - 1123 Dated 7.02.2017)	4563200 07.02.2017	1165400	1112534	2277934 2285266
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के सिलोड से फरदापुर खंड के डिजाइन किमी 60/630 से किमी 99/660 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एफ- एमएच - 2016-17-1122) दिनांक 7.02.2017)	Rehabilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Sillod to Fardapur design km 60/630 to km 99/660 of NH - 753F on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-753F-MAH-2016 - 17 - 1122 Dated 07.02.2017.	3374600 07.02.2017	683800	997793	1681593 1693007
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के औरंगाबाद - जलगांव सड़क के फरदापुर से जलगांव खंड के डिजाइन किमी 99/660 से किमी 147/380 (मौजूदा चै. 100/00 से 147/830) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एफ- एमएच - 2016 - 17 - 1120) दिनांक 7.02.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders from Fardapur to Jalgaon Design km 99/660 to km 147/380 (Existing Ch.100/00 to 147/830) of Auranabad- Jalgaon Road of NH-753F on EPC mode in state of Maharashtra . (NH-753F-MAH-2016 - 17 - 1120 Dated 7.02.2017)	4564500 07.02.2017	1250000	1283999	2533999 2030501
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एम के भोकरदान - हसनाबाद - जावखेड़ा - राजुर - दिउलगांव राजा राजमार्ग के किमी 0/000 (कुंभरी फाटा) से किमी 63/900 (दिउलगांव राजा) और	Upgradation of Bhokardan-Hasnabad-Jawkheda-Rajur-Deulgaon Raja Highway NH-753M from Km. 0/000 (Kumbhari Phata) to Km. 63/900 (Deaulgaon Raja) &Extension from Km	4065100 06.02.2017	2806900	233117	3040017 1025083

1	2	3	4	5	6
किमी 17/900ई का विस्तार (जावखेड़ा फाटा) से किमी 20/730ई (तालेगांव फाटा) तक का उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एम- एमएच - 2016 - 17 - 1113) दिनांक 06.02.2017)	17/900 E (Jawkheda Phata) to Km. 20/730 E (Talegaon Phata on EPC mode in state of Maharashtra (NH-753 M-MAH-2016 - 17 - 1113 Dated 06.02.2017				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548बी के परली - पिंपला दहीगुडा सड़क के किमी 0/000 से किमी 18/495 (डिजाइन किमी 0/000 से किमी 18/400) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548बी- एमएच - 2016 - 17 - 1116) दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of Parli - Pimla Dahiguda road from existing km 0/000 to km 18/495 (Design km 0/000to km 18/400 of NH - 548B to two lane with paved shoulders on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-548B-MAH-2016 - 17 - 1116 Dated 06.02.2017.	2057200 06.02.2017	304200	155436	459636 1597564
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548बी के सावरगांव से रीनापुर (लातूर) के किमी 32/225 से किमी 66/688 और अंबाजोगई बाइपास के मौजूदा किमी 0/000 से 3/820 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन(जॉब सं. एनएच - 548बी- एमएच - 2016 - 17 - 1137) दिनांक 12.02.2017)	Rehibition & Upgradation to two lane with paved shoulders of Sawargaon to Renapur (Latur) from Km. 32/225 to Km. 66/688 of NH-548 B and Ambajogai bypass from existing Km. 0/000 to 3/820 on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-548B- MAH-2016 - 17 - 1137 Dated 12.02.2017.	5196300 21.02.2017	3733200	170869	3904069 1292231
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के अकोला अकोट खंड के डिजाइन चै. किमी 0/00 से किमी 51/700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए- एमएच - 2016 - 17 - 1084) दिनांक 24.01.2017)	Upgradation of Akola Akot Section from design Chainage Km 0/00 to Km. 51/700 of NH-161A to two / Four lane with paved shoulders on EPC mode in state of Maharashtra (NH-161A-MAH-2016 - 17 - 1084 Dated 24.01.2017	3139500 24.01.2017	482400	103587	585987 2553513
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के अकोट अंजनगांव खंड के डिजाइन चै. किमी 51+700 से किमी 84+8000 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2016 - 17 - 1109) दिनांक 27.01.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders of Akot Anjangaon section from design km 51+700 to km 84+8000 of NH 548 C in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1109 Dated 27.01.2017	2457700 27.01.2017	1584500	93640	1678140 779560
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753ई के अजंता से बुलढाणा खंड के किमी 0/000 से किमी 49/130 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753ई- एमएच - 2016 - 17 - 1124) दिनांक 09.02.2017)	Rehibition & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Ajantha to Buldhana design km 0/000 to Km. 49/130 of NH - 753E on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-753E-MAH-2016 - 17 - 1124 Dated 09.02.2017.	3224800 06.02.2017	1434500	498154	1932654 1292147

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के अजंता - बुलढाणा - खामगांव - शीगांव - देवरी के किमी 280/200 (खामगांव) से 303/000 (शीगांव) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2016 - 17 - 1112) दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Ajantha - Buldhana - Khamgaon - Shegaon -Deori from Km 280/200 (Khamgaon) to 303/000 (Shegaon) of NH 548 C on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1112 Dated 06.02.2017	5480300 20.02.2017	1470900	21303	1492203 3988097
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 361सी के दिगरास धारवाह करंजा खंड के किमी 0/00 से किमी 74/351 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 361सी- एमएच - 2016 - 17 - 1107) दिनांक 27.01.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders Digras Dharwah Karanja Section of NH - 361C from Km 0/00 to Km. 74/351 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-361C-MAH-2016 - 17 - 1107 Dated 27.01.2017	3910600 27.01.2017	1571700	401939	1973639 1936961
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के शीगांव से देवरी फाटा खंड के किमी 0/000 से किमी 41/500 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2016-17-1125) दिनांक 21.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Shegaon to Deori Fata Section of NH-548 C from Km. 0/000 to Km. 41/500 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548 C-MAH-2016 - 17 - 1125 Dated 21.02.2017	3858700 24.01.2017	1943100	866431	2809531 1049169
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में महकर - चिखली- खामगांव (खंड मेहकर - चिखली) के डिजाइन किमी 0.00 से 39.700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2016 - 17 - 1117) दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Mehakar - Chikhli - Khamgaon (Section Mehkar - Chikhili) from Design km 0.00 to 39.700 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548 C-MAH-2016 - 17 - 1117 Dated 06.02.2017	3411600 24.01.2017	2295400	2496	2297896 1113704
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी (डिजाइन चै. किमी 43/962 से किमी 100/065) के मेहकर - चिखली- खामगांव (खंड चिखली - खामगांव) खंड, चिखली के निकट बुलढाणा बैंक चौक से खामगांव के निकट एमएसएच 24 और एसएच 222 के जंक्शन तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2016 - 17 - 1134) दिनांक 20.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Mehakar - Chikhli - Khamgaon (Section Chikhili - Khamgaon) from Buldhana Bank Chowk near Chikhali to Junction of MSH 24 & SH 222 near Khamgaon of NH-548 C (Design Ch. Km. 43/962 to Km. 100/065) on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548 C-MAH-2016 - 17 - 1134 Dated 20.02.2017	4716100 27.01.2017	3455900	299511	3755411 960689

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 247 के भंडारा जंक्शन (किमी 166/640) से घोटीटोक जंक्शन (किमी 205/214) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 247- एमएच - 2016 - 17 - 1089) दिनांक 24.01.2017)	Upgradtaion of stretch to two lane with paved shoulders from Bhandara Junction (Km 166/640 to Ghotitok Junction (Km. 205/214) of NH-247 on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-247-MAH-2016 - 17 - 1089, Dated: 24.01.2017	3928300 24.01.2017	2881100	94041	2975141 953159
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के नगाज - बीजापुर खंड के किमी 0/00 से किमी 31/148 और 134/000 से 151/350 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166ई- एमएच- 2016-17-1080) दिनांक 24.01.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders of Nagaj - Vijapur section of NH-166E from Km. 0/00 to Km. 31/148 & 134/000 to 151/350 on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1080 Dated 24.01.2017.	3767200 24.01.2017	2036100	452648	2488748 1278452
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के डिजाइन किमी 0/00 (कराडपर) से किमी 58/830 (तासगांव पर) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन, चार लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166ई- एमएच - 2016 - 17 - 1098) दिनांक 27.01.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders, Four lane configuration of design Km. 0/00 (at Karad) to Km. 58/830 (at Tasgaon) NH-166E on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1098 Dated 27.01.2017.	5378100 27.01.2017	1100100	350918	1451018 3927082
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के तासगांव पर डिजाइन किमी 58/830 से शिरधोन पर किमी 81/829 (तासगांव - शिरधोन) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166ई- एमएच - 2016 - 17 - 1093) दिनांक 25.01.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders of design Chainage Km 58/830 at Tasgaon to Km. 81/829 at Shirdhon (Tasgaon - Shirdhon) on NH-166E on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1093 Dated 25.01.2017.	1956400 25.01.2107	1141700	50100	1191800 764600
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के कराड पाटन चिपलून गुहागर खंड के किमी 0.000 से किमी 26.23 और किमी 40.00 से किमी 53.60 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन(जॉब सं. एनएच - 166ई- एमएच- 2016-17-1082) दिनांक 24.01.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders of Karad Patan Chiplun Guhagar Section of NH-166E from Km. 0.000 to Km. 26.23 and Km. 40.00 to Km. 53.60 in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1082 Dated 24.01.2017.	4071900 24.01.2017	0	436751	436751 3635149
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के कराड - पाटन - चिपलून - गुहागर सड़क, एसएच- 78, हेलवाकसे कराड के मौजूदा चै. 89/500 से 138/237 (डिजाइन चै. 85/00 से 133/417)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulder of Karad- Patan-Chiplun- Guhagar road, SH-78 from Helwak to Karad Existing	4169900 16.02.2017	1394700	488912	1883612 2286288

1	2	3	4	5	6
तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166ई- एमएच - 2016 - 17 - 1126) दिनांक 16.02.2017)	Ch.89/500 to 138/237 of NH-166E (Design Ch.85/00 to 133/417 (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1126) dt 16.02.2017)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 9 से जोड़ने वाले रारा - 516ए के तेंभुरनी पंढरपुर के किमी 0/000 से किमी 36/190 तक का उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 516ए- एमएच - 2016 - 17 - 1115) दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of NH-9 connecting Tembhurni Pandharpur of NH-516 A from Km. 0/000 to Km. 36/190 on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-516A-MAH-2016 - 17 - 1115 Dated 06.02.2017.	1124900 06.02.2017	614700	116949	731649 393251
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 9 से जोड़ने वाले रारा - 516ए के वीजापुर कर्नाटक सीमा तक तेंभुरनी पंढरपुर मंगलवेधा मारवाड़े उंबी के किमी 40/800 से किमी 95/136 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन, चार लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 516ए- एमएच - 2016 - 17 - 1114) दिनांक 06.02.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders, Four lane of NH-9 connecting Tembhurni Pandharpur Mangalwedha Marwade Umdi upto Vijapur Karantaka Border of NH-516A from Km. 40/800 to Km. 95/136 on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-516A-MAH-2016 - 17 - 1114 Dated 06.02.2017.	4220200 06.02.2017	2477000	141531	2618531 1601669
महाराष्ट्र राज्य में खारवंडी (टीक्यू पाथरडी जिला - अहमदनगर) जंक्शन रारा - 22 से ब्रह्मनाथ येलांब -आर्वी - खालापुर्नी - नवगनराजुरी -बीड़ - वडवानी - तालेगांव -पराली तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन पैकेज-I: रारा - 361एफ का 0+000 (खारवंडी) से 36+900 (राजुरी) (जॉब सं. एनएच - 361एफ- एमएच - 2017-18-1217)	Rehabilitation and Up-gradation of Kharwandi (Tq. Pathardi Dist - Ahmednagar) Jn NH-222 to Bramhnath Yelamb-Arvi- Khalapuri- Navganrajuri- Beed- Wadwani- Telgaon- Parali to Two lane with paved shoulders/Four lane Configurations in the state of Maharashtra. Package-I : 0+000 (Kharwandi) to 36+900 (Rajuri) of NH 361F. (Job No. NH-361F-MAH-2017-18- 1217)	2769500 21.03.2018	1084100	360407	1444507 1324993
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752एच के शिवूर - येवला खंड के मौजूदा किमी 51+100 (शिवूर पर) से किमी 22+000 (येवला पर) [डिजाइन किमी 44.900 से किमी 74.000] (29.100 किमी) तक का उन्नयन (संदर्भ- मौजूदा किमी 64+000 (पुरानेएसएच-51 पर, शिवूर) से किमी 236+600 (पुराने एसएच -30 पर, येवला))	Up-gradation of Shivoor-Yevla, Section of NH-752 H from existing km 51+100 (on Shivoor) to km 22+000 (on Yevla) [Design km. 44.900 to km. 74.000] (29.100 km) to Two lanes with paved shoulders on EPC mode in the state of Maharashtra (Ref. existing km 64+000 (on old SH-51, Shivoor) to km	1810800 20.03.2018	33600	371398	404998 1405802

1	2	3	4	5	6
(जॉब सं. एनएच - 752एच- एमएच - 2017-18-1214)	236+600 (on old SH-30, Yevla)) (Job No. NH-752H-MAH-2017-18- 1214)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752एच के पाल फाटा - फुलांबरी - खुलताबाद खंड के किमी 137.758 से किमी 105.700 [डिजाइन चैनेज किमी 46/440 से किमी 78/358 (लंबाई - 31.918 किमी)] तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752एच - एमएच - 2017-18-1237)	Rehabilitation & Up-gradation to 2 lane with paved shoulder/ 4 laning configuration of Pal Phata-Phulambri-Khultabad section of NH-752H from Km 137.758 to Km 105.700 [Design Chainage from Km. 46/440 to Km. 78/358 (Length-31.918 km)] in the State of Maharashtra on EPC Mode (Job No. NH-752H -MAH-2017-18-1237)	2271900 27.03.2018	1030000	579618	1609618 662282
महाराष्ट्र राज्य में राजुर - जालना रारा - 753ए को जोड़ने वाले, सिलोड रारा - 753ए को जोड़ने वाले रारा - 753एम के चिकली - भोकरदान का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन पुनर्स्थापन और उन्नयन। पैकेज-III (हटनी से घाड़) किमी 0/000 से 28/000 (जॉब सं. एनएच - 753एम - एमएच - 2017-18-1218)	Rehabilitation and Upgradation of Chikli-Bhokardan 753M connecting Rajur- Jalna NH 753(A) connecting Sillod NH-753F in the State of Maharashtra for up-gradation to Two Lanes with paved shoulder. PACKAGE-III (Hatni to Dhad) Km 0/000 to 28/000. (Job No. NH-753M-MAH-2017-18- 1218)	1894600 21.03.2018	700000	451366	1151366 743234
महाराष्ट्र राज्य में सिलोड रारा - राजुर को जोड़ने वाले तालेगांव - जालना रारा - 753ए जोड़ने वाले रारा - 753एम के चिकली - भोकरदान का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन पुनर्स्थापन और उन्नयन। पैकेज-II: रारा - 753एम, (धाड़) का खंड (धाड़ से भोकरदान) किमी 28+000 से (भोकरदान) किमी 67+600 और (भोकरदान) 12+500 से (सिलोड) 0+000. (जॉब सं. एनएच - 753एम और 753एच - एमएच - 2017-18-1215)	Rehabilitation and Upgradation of Chikhli-Bhokardan NH-753 (M) connecting Sillod NH-Rajur connecting Talegaon-Jalna NH 753(A) in the State of Maharashtra for up-gradation to Two Lanes with paved shoulder. - PACKAGE-II (Dhad to Bhokardan to Sillod) Section of 753 M) (Dhad) Km 28+000 to (Bhokardan) Km 67+600 & (Bhokardan) 12+500 to (Sillod) 0+000. (Job No. NH-753M & 753H-MAH-2017-18- 1215)	3362100 20.03.2018	1122700	1182379	2305079 1057021
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एच के वादीगोदरी- अम्बाद जालना के पैकेज-I के वादीगोदरी - धनगिरीपिंपरी खंड के (डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से किमी 30.390) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एच- एमएच - 2017-18-1223)	Rehabilitation and Up-gradation of Wadigodri- Dhangripimpri section (design Chainage from Km. 0.000 to Km. 30.390 Pkg-I of Wadigodri - Ambad Jalna of NH 753H in the state of Maharashtra for upgradation two lane/four lane with paved shoulder on EPC mode. (Job No. NH-753H-MAH-2017-18- 1223)	1942300 23.03.2018	990000	241652	1231652 710648

1	2	3	4	5	6	
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एच के वादीगोदरी-अमबाद जालना के धनगिरीपिंपरी से जालना और अंबाद चौक से मांथा चौक खंड (डिजाइन चैनेज किमी 30+390 से किमी 50+264 और किमी 0+000 से किमी 5+243) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एच - एमएच - 2017-18-1225)	Rehabilitation and Up-gradation of Dhangripimpri to Jalna and Ambad Chowk to Mantha Chowk section [Design chainage from Km. 30+390 to Km. 50+264 and Km. 0+000 to Km. 5+243 of Wadigodri-Ambad-Jalna of Nh-753H in the state of Maharashtra for upgradation two lane with paved shoulder configuration on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis (Job No. NH-753H -MAH-2017-18-1225)	2171400 23.03.2018	1200000	438262	1638262	533138
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752के के परभनी से गंगाखेड़ खंड के किमी 46/620 से किमी 82/505 (डिजाइन चैनेज 0+000 से 35+885) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन(जॉब सं. एनएच - 752के-- एमएच - 2017-18-1241)	Upgradation of Parbhani to Gangakhed section of NH- 752K from Km. 46/620 to Km. 82/505 (Design Ch. 0+000 to 35+885) in the State of Maharashtra to 2 Lane with Paved Shoulder on EPC mode.. (Job No. NH-752K -MAH-2017-18-1241)	2381900 28.03.2018	831800	632204	1464004	917896
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548बी के छत्रपति चौक लातूर से पानगांव के भाग-I, छत्रपति चौक लातूर से रीनापुर फाटा के किमी 184/950 से किमी 164/200 तथा रारा - 361एच के रीनापुर फाटा से पानगांव भाग-II के किमी 59/400 से 38/200 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548बी और रारा -361एच--एमएच - 2017-18-1239)	Upgradation of Chhatrapati Chowk Latur to Pangaon Part-I Chhatrapati Chowk Latur to Renapur Phata from km 184/950 to km. 164/200 of NH 548 B and Part- II Renapur Phata to Pangaon from Km 59/400 to 38/200 of NH 361 H to two lanes with paved shoulder/ four lane in the State of Maharashtra on EPC mode under NH(O). (Job No. NH-548B & NH-361-H -MAH-2017-18- 1239)	3364700 27.03.2018	1478600	420314	1898914	1465786
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 361एच के पानगांव से धर्मापुरी खंड के भाग-I के किमी 38/200 से किमी 25/550 तथा रारा - 548बी के पराली से इंजेगांव खंड के भाग-II के किमी 95/800 से किमी 83/700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548बी और रारा - 361एच--	Upgradation of Pangaon to Dharmapuri of Stretch Part I NH 361H from km 38/200 to km. 25/550 and Part II Parali to Injegaon of Stretch NH 548B from km 95/800 to km. 83/700 to two lanes with paved shoulder in the State of Maharashtra on EPC mode under. (Job No. NH-548B & 361H -MAH-2017-	1108300 27.03.2018	210000	345142	555142	553158

1	2	3	4	5	6
एमएच - 2017-18-1238)	18- 1238)				
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548बी के ओमेरगा से औसा के किमी 249/200 से किमी 201/400 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548बी-एमएच- 2017-18-1236)	Upgradation of Omerga to AUSA of NH- 548 B from km 249/200 to km 201/400 to two lanes with paved shoulder in the in the State of Maharashtra on EPC mode under NH(O).. (Job No. NH-548B -MAH-2017-18-1236)	2720400 27.03.2018	1642000	478281	2120281 600119
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 50 के नांदेड़ - जालकोट खंड के किमी 0.000 से किमी 65.952 (डिजाइन चैनेज) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 50 - एमएच - 2017-18-1185)	Rehabilitation and upgradation of Nanded-Jalkot section of NH-50 from Km. 0.000 to Km. 65.952 (Design Chainage) to two lane with paved shoulder configuration on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-50-MAH-2017-18- 1185)	4569300 26.12.2017	1184100	701758	1885858 2683442
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के धनोरा से कोठारी खंड के किमी 198/074 से किमी 255/724 [नांदेड़ - किनवाट - माहुर - अरनी रोड डिजाइन चैनेज किमी 90/000 (कोठारी) से किमी 147/650 (धनोरा) जंक्शन रारा - 361 पर (58.00 किमी)] का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए - एमएच - 2017-18-1232)	Up- gradation of Dhanora to Kothari section of NH-161 A from km 198/074 to km 255/724 to two Lanes with paved shoulder [Nanded- Kinwat - Mahur - Arni Road design chainage from Km 90/000 (Kothari) to Km 147/650 (Dhanora) Junction on NH 361(58.00 Km)] in the State of Maharashtra on Engineering Procurement and Construction (EPC) Mode. (Job No. NH-161A -MAH-2017-18-1232)	3013800 12.09.2017	561100	654647	1215747 1798053
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753ए के चिखली - ताकरखेड़ भागिल के डिजाइन चैनेज किमी 68.900 से चै. किमी 108.500 तक का उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753ए - एमएच - 2017-18-1213)	Upgradation of Chikhali-Takarkhed Bhagile of NH-753A in the State of Maharastra from Design Ch: 68.900 Km to Ch: Km 108.500 on EPC mode in the state of Maharashtra. (Job No. NH-753A-MAH-2017-18- 1213)	3931000 20.03.2018	1826300	314505	2140805 1790195
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753ए के ताकरखेड़ भागिल से जालना खंड के मौजूदा किमी 110/375 से किमी 155/110 (मलकापुर - जालना सड़क के दिउलगांव राजा टाउन किमी 122/600 से किमी 127/00 अर्थात् 4.4 किमी लंबाई को छोड़कर) पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753ए - एमएच - 2017-18-1170)	Upgradation to four lane with paved shoulder of Takarkhed Bagile to Jalna section of NH-753A, existing Km. 110/375 to Km. 155/110 (exlucing deulgaon Raja town from Km. 122/600 to Km. 127/00 length i.e 4.4 km of Malkapur-Jalna road on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-753 A-MAH-2017-18-	4179000 11.09.2017	1518400	337136	1855536 2323464

1	2	3	4	5	6
	1170)				
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में तालेगांव से गोनापुर (महाराष्ट्र और म. प्र. सीमा) डिजाइन चैनेज 0/000 से 60/703 सीआरएफ लंबाई=17.4 किमी को छोड़कर) वर्धा- पुलगांव - रोहाना - आरवी - आस्थी - हतुर्ना - वारुण्ड - मुलतई राष्ट्रीय राजमार्ग (347ए) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 347ए - एमएच - 2017-18-1202)	Rehabilitation & Up-gradation of Talegaon to Gonapur (Maharashtra & MP State Border) from Design Chainage 0/000 to 60/703 (Excluding CRF Length=17.4km) of Wardha - Pulgaon - Rohana - Arvi - Ashti - Haturna - Warud - Multai National Highway (347A) to Two lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract. (Job No. NH-347A-MAH-2017-18-1202)	2644100 16.01.2018	890800	266908	1157708 1486392
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में मंगरुलपीर से माहन (रा. 161ए किमी 97/074 से 64/574) (डिजाइन किमी 75/000 से किमी 107/500) (कुल लंबाई= 32.5 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए - एमएच - 2017-18-1233)	Rehabilitation and Upgradation of 2 lane road with paved shoulders of Mangrulpir to Mahan (NH 161 A from 97/074 to 64/574) [Design km. 75/000 to km. 107/500] (Total Length = 32.5 Km) in the state of Maharashtra on EPC Basis mode. (Job No. NH-161A -MAH-2017-18-1233)	2221300 27.03.2018	1054200	312562	1366762 854538
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 161एच के जलगांव जमोड - नांदुरा राष्ट्रीय राजमार्ग के किमी 0/000 से 24/998 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161एच - एमएच - 2017-18-1194)	Rehabilitation & Up-gradation of Jalgaon Jamod - Nandura National Highway from Km 0/000 to 24/998 of 161 H in the state of Maharashtra for up gradation two lane with paved shoulder on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract. (Job No. NH-161H -MAH-2017-18-1194)	1778400 16.01.2018	732600	212785	945385 833015
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 461बी के मालेगांव जहांगीर - शिरपुर - रिसोड़ -सेनगांव - हिंगोली सड़क के मालेगांव से रिसोड़ के डिजाइन चैनेज 0/00 से 44/22 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 461बी)	Rehabilitation & Up-gradation of Malegaon to Risod of Malegaon Jahangir-Shirpur-Risod-Sengaon-Hingoli Road of NH- 461 B from Design Chainage - 0/00 to 44/22 to Two lane with Paved Shoulder Configuration in the State of Maharashtra on EPC mode.	3033400 22.02.2018	1457400	440884	1898284 1135116

1	2	3	4	5	6
- एमएच - 2017-18-1205)	(Job No. NH- 461B-MAH-2017-18-1205)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 461बी के मालेगांव से हिंगोली सड़क के रिसोड से हिंगोली खंड के मौजूदा चैनैज किमी 44.225 से किमी 97.785 [डिजाइन चैनैज किमी 44.220 से किमी 97.450] का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 461बी - एमएच - 2017-18-1209)	Rehabilitation & Up-gradation to two lane with paved shoulder of Risod to Hingoli section Existing Chainage Km 44.225 to Km 97.785 [Design Chainage Km 44.220 to Km 97.450] of Malegaon to Hingoli Road NH-461B in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-461B-MAH-2017-18-1209)	3559900 22.02.2018	1758000	551386	2309386 1250514
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 161ए के अरनी से नैगांव बांदी के (डिजाइन किमी 0/00 से किमी 40/000) और पोहरादेवी लिंक (डिजाइन किमी 0/000 से 5/132) का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए - एमएच - 2017-18-1186)	Rehabilitation and upgradation of 2 lane/4 lane road with paved shoulder of Arni to Naigaon Bandi NH-161A (design Km. 0/00 to Km. 40/000) and Poharadevi link (Design Km. 0/000 to 5/132) on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161A-MAH-2017-18- 1186)	3099400 26.12.2017	909600	199263	1108863 1990537
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 161ए के नैगांव बांदी से मंगरुलपीर के (डिजाइन किमी 40/00 से किमी 75/000) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए - एमएच - 2017-18-1190)	Rehabilitation and upgradation of 2 lane road with paved shoulders of Naigaon Bandi to Mangrulpir of NH-161A (design Km. 40/00 to Km. 75/000) on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161A-MAH-2017-18- 1190)	2440400 26.12.2017	881700	304520	1186220 1254180
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 353बी के बामनी किमी 242.150 से आस्थी के निकट किमी 284.400 तक के खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन सड़क का सुधार (जॉब सं. एनएच - 353बी -- एमएच - 2017-18-1171)	Improvement of road to 2 lane with paved shoulder from Bamni Km. 242.150 to near Ashti Km. 284.400 section of Nh-353B in the State of on EPC mode Maharashtra. (Job No. NH-353B-MAH-2017-18- 1171)	2416900 11.09.2017	1273000	521989	1794989 621911
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 353आई के मौजूदा किमी 44+700 (रारा - 353आई, सेलदोह जंक्शन) से किमी 54+780 (रारा - 353आईकंधाली जंक्शन) और मौजूदा किमी 54+780 (रारा - 353आई, कंधाली जंक्शन) से किमी 94+120(रारा - 353आई पवनार जंक्शन) [डिजाइन किमी 39.200 से किमी 88.620, सिंधी रेलवे आरओबी के पहुंचमार्ग किमी 44.630 से किमी 45.430 तक को छोड़कर] तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353आई - एमएच - 2017-	Up-gradation to Two lane with paved shoulders of existing km 44+700 (NH-353I, Seldoh Junction) to km 54+780 (NH-353I Kandhali Junction) & from existing Km. 54+780 (NH-353I, Kandhali Junction) to km 94+120(NH-353IPavnar Junction) [Design km.39.200 to km. 88.620, Excluding Sindhi Railway ROB Approach from Km. 44.630 to Km. 45.430] of NH-353I in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-353I-MAH-2017-18- 1222)	4043300 23.03.2018	494000	27885	521885 3521415

1	2	3	4	5	6
18-1222) इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 347ए के वर्धा - हिंगनघाट - जाम - वारोरा (लंबाई - 35.460 किमी) खंड के मौजूदा चैनेज 132+541 (वर्धा) से किमी 169+391 (हिंगनघाट) (डिजाइन चै. 0+000 से 36+850) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन(जॉब सं. एनएच - 347ए - एमएच - 2017-18-1200)	Rehabilitation & Upgradation of Wardha - Hinganghat - Jam - Warora (Length - 35.460 Km) section of NH-347A from Existing Ch. 132+541 (Wardha) to Km 169+391 (Hinganghat) (Design Ch. 0+000 to 36+850) to two lanes with paved shoulder in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-347A-MAH-2017-18- 1200)	2169000 16.01.2018	973700	442522	1416222 752778
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 647 के वर्धा - आरवी के किमी 0+000 (वर्धा) से किमी 53+708 (आरवी) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन(जॉब सं. एनएच - 647 - एमएच - 2017-18-1206)	Rehabilitation & Up-gradation of Wardha - Arvi from km 0+000 (Wardha) to km 53+708 (Arvi) of NH-647 to Two Lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis. (Job No. NH- 647-MAH-2017-18- 1206)	3135800 22.02.2018	460900	511888	972788 2163012
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 347ए के वर्धा - फुलगांव - रोहाना - आरवी - आस्थी - हतुरना - वारुड - मुलतई के आरवी से तालेगांव डिजाइन चैनेज किमी 59/900 से किमी 73/600 [मौजूदा चैनेज किमी 59/900 (आरवी) से किमी 73/550 (तालेगांव)] का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 347ए - एमएच - 2017-18-1192)	Rehabilitation and Up-gradation of Arvi to Talegaon Design Chainage From Km 59/900 to Km 73/600 [Existing Chainage From Km 59/900 (Arvi) to Km 73/550 (Talegaon)] of Wardha-Pulgaon-Rohana-Arvi-Ashti-Haturna-Warud-Multai National Highway section - 347 A to Two lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract. (Job No. NH-347A-MAH-2017-18- 1192)	994300 16.01.2018	29400	262558	291958 702342
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753 के मानसर - रामटेक - सलाईखुर्द, मौजूदा किमी 75+800 (मानसर) से किमी 120+100 (सलाईखुर्द) [डिजाइन किमी 0.000 से किमी 44.000] (44.000 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन(जॉब सं.	Rehabilitation & Up-gradation of Mansar-Ramtek-Salaikhurd, from existing km 75+800 (Mansar) to km 120+100 (Salaikhurd) [Design km.0.000 to km. 44.000] (44.000 km) of NH-753 to Two lane with paved shoulder configuration in the state of	4183600 16.01.2018	1421000	646196	2067196 2116404

1	2	3	4	5	6
एनएच - 753 - एमएच - 2017-18-1195)	Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753-MAH-2017-18-1195)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753 के सलाईखुर्द-नवेगांव - तिरोरा खंड के मौजूदा किमी 120+100 (सलाईखुर्द) से किमी 163+200 (तिरोरा) [डिजाइन किमी 44.000 से किमी 87.000] किमी 58+700 से किमी 59+500 तक 0.80 किमी लंबाई को छोड़कर (तुमसर आरओबी पर) (42.200 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन(जॉब सं. एनएच - 753 - एमएच - 2017-18-1201)	Rehabilitation & Up-gradation of Salaikhurd-Nawegaon-Tirora section of NH-753, from Existing Km 120+100 (Salaikhurd) To Km 163+200 (Tirora) [Design Km. 44.000 To Km. 87.000] Excluding 0.80 Km. Length From Km. 58+700 To Km. 59+500 (ROB At Tumsar) (42.200 Km) of NH-753 To Two Lane With Paved Shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753-MAH-2017-18-1201)	4152500 16.01.2018	1141500	789305	1930805 2221695
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 247 के निलजफाटा से भंडारा खंड के किमी 109/790 से किमी 163/050 के कार्य के लिए पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन संरक्षण में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 247 - एमएच - 2017-18-1184)	Upgradation to two lane with paved shoulder/four lane configuration for the work from Km. 109/790 to Km. 163/050 of Nilajphata to Bhandara Phata section of NH-247 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-247-MAH-2017-18- 1184)	4206300 04.01.2018	434100	724152	1158252 3048048
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के कराड से वीटा खंड के मौजूदा किमी 134.617 से किमी 182.117 [डिजाइन किमी 0.000 से किमी 47.500] (कुल लंबाई = 47.500 किमी) तक का पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166ई - एमएच - 2017-18-1196)	Rehabilitation & Upgradation of Karad to Vita section of National Highway 166E from existing km.134.617 to km 182.117 [Design km.0.000 to km 47.500] in the state of Maharashtra on EPC mode”(Total Length = 47.500 Km) in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-166E-MAH-2017-18- 1196)	3448500 16.01.2018	1138600	373716	1512316 1936184
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के वीटा से नगाज खंड के मौजूदा किमी 182.117 से किमी 228.772 [डिजाइन किमी 47.500 से किमी 94.155](कुल लंबाई = 46.655 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन(जॉब सं. एनएच - 166ई - एमएच - 2017-18-1216)	Rehabilitation & Up-Gradation of Vita to Nagaj section of National Highway of NH-166E from existing km.182.117 to km.228.772 [Design km.47.500 to km 94.155] to Two-lane with Paved Shoulders in the state of Maharashtra on EPC mode”(Total Length = 46.655 Km) in the state of Maharashtra. (Job No. NH-166E-MAH-2017-18- 1216)	3045800 21.03.2018	330000	332761	662761 2383039
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 9 के नालदुर्ग से अक्कलकोट के मौजूदा चैनेज किमी 288+700 से किमी 290+551 और रारा - 652 के किमी 32.880 से 71.407 (डिजाइन चैनेज	Rehabilitation & Up-gradation to two lane with paved shoulder configuration from Naldurg to Akkalkot, Existing chainage Km	2745000 22.02.108	749700	320998	1070698 1674302

1	2	3	4	5	6
किमी 30.884 से किमी 70.709] (लंबाई - 39.825 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 9 और 652 - एमएएच - 2017-18-1208)	288+700 to Km 290+551 of NH-9 and from Km32.880 to 71.407 of NH-652 [Design Chainage from Km. 30.884 to km 70.709] (Length - 39.825 km) in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH- 9 & NH-652 -MAH-2017-18- 1208)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 965जी के संगोला - सोनाद- जाठ खंड के किमी 185/339 से किमी 230/123 (डिजाइन चैनेज किमी 0/000 से किमी 44/784 संगोला से जाठ] (लंबाई - 39.825 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 965जी - एमएएच - 2017-18-1231)	Rehabilitation & Up-gradation to 2 lanes with paved shoulder configuration of Sangola-Sonand-Jath section of NH-965G from km 185/339 to Km. 230/123 of NH- 965G [Design Chainage from Km. 0/000 to Km. 44/784 Sangola to Jath] in the state of Maharashtra on EPC Mode (Job No. NH-965G -MAH-2017-18-1231)	2573800 27.03.2018	942600	391419	1334019 1239781
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेन के निकट रारा - 66 पर प्रारंभ होकर रनसाई को जोड़ते हुए माध (महाड़ अस्थिविनायक) के निकट रारा - 548ए के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाले रारा - 166डी की लगभग 33.328 किमी लंबाई को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन राजमार्ग मानक में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166डी - एमएएच - 2017-18-1211)	Upgradation to 2 lane with paved shoulder standards of Highway Starting at NH-66 (17) near Pen connecting to Ransai and terminating at its junction with NH-548A near Madh (Mahad Ashtvinyak), NH-166D approximate length of 33.328 km in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-166D-MAH-2017-18- 1211)	3013900 20.03.2018	65600	283453	349053 2664847
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353सी के सकोली से भंडारा जिला सीमा के किमी 0/000 से 55/800 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353सी - एमएएच - 2016 - 17 - 1090 दिनांक 24.01.2017)	Upgradation of Sakoli to Bhandara dist. Border section of NH-353C from Km 0/000 to 55/800 to two lane with paved shoulders on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353C-MAH-2016 - 17 - 1090, Dated: 24.01.2017	3629600 24.01.2017	377200	540791	917991 2711609
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353 के कोहमारा से गोंडिया के किमी 28.000 से किमी 42.400 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353 - एमएएच - 2016 - 17 - 1091)	Upgradation of NH- 753 from Kohamara to Gondia from Km. 28.000 to Km. 42.400 to two lane with paved shoulder with cement concrete on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-753-MAH-2016 - 17 - 1091)	1166200 24.01.2017	306000	268649	574649 591551
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 150 (विस्तार) के गुलबर्गा	Improvement to Gulbarga-Solapur section of NH-150 (Extension) from	2114200 27.04.2016	1361300	34670	1395970 718230

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548डी के नए घोषित रारा - 48(4) सड़क जंक्शन से तालेगांव शिकारपुर से रारा - 65(9) के किमी 24/00 से किमी 54/00 तक का सुदृढीकरण (जॉब सं. एनएच - 548डी - एमएएच - 2017-18-1180)	Strengthening of newly declared NH-48 (4) road Junction to Talegaon Chakan Shikarpur to NH-65(9) junction Km. 24/00 to Km. 54/00 of NH-548D in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548D-MAH-2017-18- 1180)	121900 29.09.2018	0	28975	28975	92925
प्रनहिता नदी के ऊपर पहुंचमार्गों सहित बड़े पुल का निर्माण एनएच - 63- एमएएच - 2014-15-988	Constrction of Major bridge with approches across Pranhita river NH-63-MAH-2014-15-988	1683000 26.03.2015	0	132285	132285	1550715
रारा - 7 पर कान्हन नदी के ऊपर पहुंचमार्गों सहित बड़े पुल का निर्माण एनएच - 006- एमएएच - 2013-14	Construction of Major Bridge with Approaches at Km.709/500 on NH-7 across Kanhan river. 50- NH-006-MAH -2013-14	464600 30.11.2015	215200	5777	220977	243623
आईएचई खंडों के लिए डीपीआर	DPR for IAHE sections	117000	0	51186	51186	65814
महाराष्ट्र राज्य में 11642 किमी लंबाई के पेव्ड शोल्डर सहित दो/चार लेन संरक्षण के लिए साध्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयारी हेतु परामर्शी सेवाओं की नियुक्ति हेतु अनुमोदन की संस्वीकृति रारा – सैद्धांतिक - एमएएच - 2016 - 17 - 1011	Sanction for Approval for engaging consultancy services for Feasibility Study and Preparation of Detailed Project Report for 11642 km length having four/two lane road with paved shoulders configuration in the State of Maharashtra NH-Inprinciple -MAH-2016 - 17 - 1011	2910000 14.06.2016	0	43235	43235	2866765
थाणे जिले में वापी – दादरा – सिलवासा – वेलूगांव – सुतराकर तलसार सड़क को चार लेन का बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण रारा - 848ए - एमएएच – 2014 - 15-971 दिनांक 12.01.2015	LA for four laning road Vapi-Dadra-Silvassa-Velugoan-Sutrakar Talasari Road in Thane Dist. NH-848A-MAH-2014-15-971 Dated. 12.01.2015	58400 12.01.2015	0	5852	5852	52548
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर राजगढ़ जिले में पाली के पास रारा-548ए वाकन-पाली-खोपलीरोड पर पहुंच मार्गों सहित एक प्रमुख पुल और दो पुलों का निर्माणजॉब सं. एनएच – 548ए - एमएएच - 2018-19-01	Construction Of 2 major bridges and 1 major bridge alongiwth approacheson Wakan-Pali-Khopliroad NH-548Aon EPCmode near Pali in Raigaddistsrict in the State of Maharashtra. Job No. NH-548A -MAH-2018-19-01	268100 24.01.2019	0	53748	53748	214352
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर वडगांव-कटराज-कोंधवा-उंडरी (मंतरवाडी चौक) वडकी-लोनीकालभर ठेरफाटा- केशनंद से लोनीकांड तक रारा 548डीडी के वडगांव (नवाले पुल) से कटराज	Construction & widening to 6 lanningroad with service road of Vadgaon (Navale Bridge) to Katraj Junction of NH 548DD fromVadgaon-	96770 24.01.2019	0	4327	4327	92443

1	2	3	4	5	6
जं तक सर्विस रोड तक 6लेन में चौड़ीकरण और निर्माण। (खंड वडगांव किमी 01000 से कटराज जं किमी 3/880 तक दोनों तरफ सर्विस रोड और पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 4लेन को 6लेन में करना।) रारा 548डीडी एमएच-2018-19-02	Katraj-Kondhwa-Undri (Mantarwadi Chowk) Wadki-LoniKalbhorTheurPhata-Kesnandto Lonikand on EPCmode in the State of Maharashtra. (Section VadgaonKm. 01000 to Katraj Junction Km. 3/880 Existing4 lane Roadto 6 LaneRoad with PavedShouldersand ServiceRoadon BothSide.) NH548DD MAH-2018-19-02				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में उमरेद - भीसी - चिमुर् - वरोरा, रारा-353ई, पैकेज-III का उन्नयन, उमरेद से माटेवाड़ा, मौजूदा किमी. 0+000 से किमी. 16+000 तक का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में संरक्षण एनएच-353ई -एमएच-2018-19-05	Up-gradation of Umred-Bhisi-Chimur-Warora, NH-353E, package-III, Umred to Matewada, from existing Km. 0+000 to Km. 16+000 to two tane witlipaved shoulder configuration in the State of Maharashtra., on EpC mode. NH-353E -MAH-2018-1 9-05	113170 09.03.2019	0	448577	448577 683123
महाराष्ट्र राज्य में एसएच -55 (अब एनएच -548 डी) के (पैकेज नं नासिक iv) - नंवरा - लंबगांव कश्ती श्रीगोंडा जटगाँव जमखेड - का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन/चार लेन विन्यास के साथ उन्नयन/पुनर्निर्माण। खंड 1: नाहरा से अधतगांव तक किमी 83.550 से किमी 132.600 (किमी 111 + 100 से किमी 111 + 700 को छोड़कर), ईपीसी मोड पर लंबाई 48.450 किमी। एनएच-548डी - एमएच-2018-19- 06	Upgradation/Reconstruction to two tane with paved shoudters/ four lane configuration (package no. Nashik iv) - Nhavra - Inamgaon Kashti Shrigonda Jatgaon - Jamkhed of SH-55 (Now new NH-548 D) in the state of Maharashtra. Section 1: Nhavra to Adhatgaon from km 83.550 to km 132.600 (exctuding km 111+100 to km 111+700), length 48.450 km on EPC mode. NH-548D - MAH-2018-19- 06	3118600 09.03.2019	0	481235	481235 2637365
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर डिज़ाइन किमी 24.030 से डिज़ाइन किमी 62.000 पर टिवातियाल से डिज़ाइन लंबाई 37.97 किमी तक पेव्ड शोल्डर के साथ (रारा-63) पर दो/चार लेन बनाकर पुनर्स्थापन और उन्नयन रारा-63 -एमएच-2018-19-07	Rehabititation & up gradation on (NH-63) Two/Four lane with paved shoudter configuration of Ashra at Design Km- 24.030 to tivatyal at Km. 62.000' to design length 37.97 Km) in the state of Maharashtra on engineering , procurement & construction (EPC Mode) NH-63 - MAH-2018-19-07	2288200 09.03.2019	0	157163	157163 71657
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर डिज़ाइन चैनेज: किमी 7.1.427 से चैनेज: किमी 64.000 तक रारा 752 जी के पिंपलनेर से सतना तक का उन्नयन रारा-752 जी - (एमएच-2018-19-09)	Up gradation of Pimpalner to Satana of NH 752 G in the Stateof Maharashtra from Design Ch: Km 7.1.427 to Ch: Km 64.000 on EpC	2778200 09.03.2019	0	44343	44343 233477

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर डिजाइन चैनेज: किमी 104.600 से चैनेज: किमी 128.650 तक रारा 757 जी के चंदवाड़ से मनमाड तक के खंड का उन्नयन रारा-752 जी एमएच-2018-19-08	mode. NH-752G -(MAH-2018-19- 09) Up gradation of Chandwad to Manmad section of NH 757G from Design Ch: Km 104.600 to ch: Km 128.650 in the state of Maharashtra on Epc Mode. NH-752G -MAH-2018-19-08.	1684500 09.03.2019	0	4160	4160 164290
रारा-752आई के किमी 86+200 से 86+700, किमी 87+700 से 90+200 और किमी 90+700 से 94+500 तक अर्थात जालना – वातुर – मांथा जितूर – बोरी – जरी – परभणी – माहुर खंड में सुदृढीकरण एनएच-752आई-2019-20-62	Strengthening in Km 86+200 to 86+700, Km 87+700 to 90+200 & Km 90+700 to 94+500 section of NH 752 I i.e. Jalna-Watur-ManthaJintur-Bori-Zari-Parbhani-Mahur.NH-752I-2019-20-62	7480 19.11.2019	0	32178	32178 42622
रारा-752आई के किमी 95+500 से 97+500, किमी 97+700 से 98+500 और किमी 99+200 से 102+200 तक अर्थात जालना – वातुर – मांथा जितूर – बोरी – जरी – परभणी – माहुर खंड में सुदृढीकरण एनएच-752आई-2019-20-63	Strengthening in Km 95+500 to 97+500, Km 97+700 to 98+500 & Km 99+200 to 102+200 section of NH 752 I i.e. Jalna-Watur-ManthaJintur-Bori-Zari-Parbhani-Mahur.NH-752I-2019-20-63	74100 19.11.2019	0	0	0 74100
रारा-561 के जाम खेड़ बीड़ सड़क के किमी. 90/00 से 130/00 तक का सुदृढीकरण एनएच -561-2019-20-48	strengthening to Jamkhed Beed road NH 561 Km. 90/00 to 130/00. NH-561-2019-20-48	263700 19.11.2019	0	70660	70660 193040
रारा-548 के पाथरी सोनपेठ सड़क के किमी 43/00 से 58/500 तक का सुदृढीकरण एनएच -548बी-2019-20-49	strengthening to Pathari Sonpeth road NH 548 B Km. 43/00 to 58/500. NH-548B-2019-20-49	90800 19.11.2019	0	0	0 90800
रारा-361एफ के जारुड़ फाटा से वडवानी सड़क के किमी 59/500 से 79/00 तक का सुदृढीकरण एनएच-361एफ-2019-20-51	strengthening to Jarud phata to Wadwani road NH 361 F Km. 59/500 to 79/00. NH-361F-2019-20-51	125700 19.11.2019	0	56251	56251 69449
महाराष्ट्र राज्य में रारा-63 के बारशी – येदिशी च मुरुड़ – लातुर – रीनापुर – उदगीर – देगलुर – सगरोली सड़क के किमी 41/000 से 59/000 तक का सुदृढीकरण (धोकी से करकट्टा खंड) जॉब सं. एनएच-63-एमएच-2019-20-54 दिनांक 19.11.2019.	Strengthening to NH 63 Barshi-Yedshi-Murud-Latur-Renapur-Udgir-Deglur-Sagroli Road NH 63 in Km 41/000 to 59/000 In the State Of Maharashtra. (Section Dhoki to Karkatta). Job No. NH-63-MAH-2019-20-54 Date 19.11.2019.	109600 19.11.2019	0	92280	92280 17320

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में रारा-63 के बारसी - येदिशी च मुरुड़ - लातुर - रीनापुर - उदगीर - देगलुर - सगरोली सड़क के किमी 118/600 से 125/000 तक का सुदृढीकरण (खारोला पाटी से आस्तामोड़ खंड) जॉब सं. एनएच-63-एमएच-2019-20-47 दिनांक 19.11.2019.	Strengthening to NH 63 Barshi-Yedshi-Murud-Latur-Renapur-Udgir-Deglur-Sagroli Road NH 63 in Km 118/600 to 125/000 In the State Of Maharashtra. (Section Kharola Pati To Astamode).Job No, NH-63-MAH-2019-20-47 Date 19.11.2019	92100 19.11.2019	0	63602	63602 28498
महाराष्ट्र राज्य में रारा-752के के परभणी - गंगाखेड़ - इसाड - कोपारा नालेगांव - बोरी पी. - लातुर - नितुर - नीलगंगा - औराड - शाहगंज - भालकी सड़क के किमी 104/800 से 122/800 तक का सुदृढीकरण (खंड : घरानी से नालेगांव (आरीमोड़)) जॉब सं. एनएच - 752के - एमएच-2019-20-57 दिनांक 19.11.2019.	Strengthening to Parbhani-Gangakhed- Isad-Kopara Nalegaon - Bori P- Latur -Nitur-Nilanga - Aurad-Shahajani- Bhalki Road NH 752K in Km 104/800 to 122/800 In the State of Maharashtra (Section : Gharani to Nalegaon (Aarimode)).Job No, NH-752K-MAH-2019-20-57 Date 19.11.2019.	7.3 Cr. 19.11.2019	0	62870	62870 10130
महाराष्ट्र राज्य में रारा-63 के लातुर से उदगीर खंड के किमी 86/920 से 96/020 (गवर्नमेंट गर्ल्स पॉलीटेक्नीक - गांधी चौक 5 गुरुड़ चौक तक दो / चार / छः लेन, लातुर सिटी) तक का सुदृढीकरण जॉब सं. एनएच-63-एमएच-2019-20-56 दिनांक 19.11.2019.	Strengthening To NH 63 Latur to Udgir section in Km 86/920 to 96/020 (Govt. Girls Polytechnic- Gandhi Chowk-Garud Chowk Two/Four/six Lane section Latur City) in the state of Maharashtra. Job No, NH-63-MAH-2019-20-56 Date 19.11.2019	13.77 Cr. 19.11.2019	0	118037	118037 19663
महाराष्ट्र राज्य में रारा-752के के परभणी - गंगाखेड़ - इसाड - कोपारा नालेगांव - बोरी - लातुर - नितुर - नीलगंगा - औराड - शाहगंज - भालकी सड़क के किमी 122/800 से 137/800 तक का सुदृढीकरण (नालेगांव (आरीमोड़) से लातुर खंड) जॉब सं. एनएच - 752के - एमएच-2019-20-58 दिनांक 19.11.2019.	Strengthening to Parbhani-Gangakhed Isad - Kopara- Nalegaon - Bori- Latur-Nitur- Nilanga Aurad - Shahajani- Bhalki Road NH 752K in Km 122/800 to 137/800. In the State of Maharashtra (Nalegaon (Aarimode) to Latur Section).Job No, NH-752K-MAH-2019-20-58 Date 19.11.2019.	6.65 Cr. 19.11.2019	0	56977	56977 9523
महाराष्ट्र राज्य में रारा-548बी के देवगांव फाटा - पाथरी - सोनपेठ - पराली - अंबाजोगई - रीनापुर फाटा - लातुर - उमरगा - आस्तामोड़ - मुरुम - वीजापुर सड़क (किमी 130/00 से 136/00) चेनाई - आडस फाटा से बसवेश्वर तक अंबाजोगई सिटी का कार्यकारी खंड) का सुदृढीकरण जॉब सं. एनएच - 548बी - एमएच-2019-20-55 दिनांक 19.11.2019.	Strengthening To Deogaon Fata-Pathari-Sonpeth-Parali-Ambajogai-RenapurFata-Latur-Umarga-Ashtamode-Murum-Vijapur Road NH 548 B (Km 130/00 to 136/00) Working Section Ambajogai city of Chanai-Aadas Phata to Basweshwar) in the state of Maharashtra. Job No, NH-548B-MAH-2019-20-55 Date 19.11.2019.	9.7 Cr. 19.11.2019	0	85017	85017 11983

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में रारा-63 के बारसी - येदिशी च मुरुड़ - लातुर - रीनापुर - उदगीर - देगलुर - सगरोली सड़क के किमी 22/000 से 41/000 तक का सुदृढीकरण (येदिशी धोकी खंड) जॉब सं. एनएच - 63 - एमएच - 2019-20-53 दिनांक 19.11.2019.	Strengthening to NH 63 Barshi-Yedshi-Murud-Latur-Renapur-Udgir-Deglur-Sagroli Road NH 63 in Km 22/000 to 41/000 In the State Of Maharashtra. (Section Yedshi Dhoki). Job No, NH-63-MAH-2019-20-53 Date 19.11.2019	11.16 Cr. 19.11.2019	0	38112	38112 73488
महाराष्ट्र राज्य में रारा-361एफ के खारवंडी - राजुरी - बीड़ - पराली - गंगाखेड़ - लोहा (चै 79/000 से 94/000) तक का सुदृढीकरण (वडवानी से तालेगांव खंड) एनएच - 361एफ - एमएच - 2019-20-52 दिनांक 19.11.2019.	Strengthening to NH 361F Kharwandi-Rajuri-Beed-Parali-Gangakhed-Loha Ch 79/000 to 94/000) In the State Of Maharashtra. (Section Wadwani to Telgaon).Job No, NH-361F-MAH-2019-20-52 Date 19.11.2019.	9.7 Cr. 19.11.2019	0	84826	84826 12174
महाराष्ट्र राज्य में रारा-361एफ के खारवंडी - राजुरी - बीड़ - पराली - गंगाखेड़ - लोहा (चै 94/00 से 114/00) तक का सुदृढीकरण (तालेगांव से सिरसाला खंड) एनएच-361एफ - एमएच - 2019-20-50 दिनांक 19.11.2019.	Strengthening to NH 361F Kharwandi-Rajuri-Beed-Parali-Gangakhed-Loha Ch 94/00 to 114/00) In the State Of Maharashtra. (Section Telgaon to Sirsala).Job No, NH-361F-MAH-2019-20-50 Date 19.11.2019.	12.91 Cr. 19.11.2019	0	120689	120689 8411
महाराष्ट्र राज्य में रारा-548बी के देवगांव फाटा - पाथरी - सोनपेठ - पराली - अंबाजोगई - रीनापुर फाटा - लातुर - उमरगा - आस्तामोड़ - मुरुम - वीजापुर सड़क (किमी 123/300 से 130/000) अंबाजोगई सिटी कार्यकारी खंड) का सुदृढीकरण जॉब सं. एनएच - 548बी - एमएच-2019-20-82 दिनांक 26.11.2019.	Strengthening To Deogaon Fata-Pathari-Sonpeth-Parali-Ambajogai-RenapurFata-Latur-Umarga-Ashtamode-Murum-Vijapur Road NH 548 B (Km 123/300 to 130/000) (Working Section Ambajogai city) in the state of Maharashtra. Job No, NH-548B-MAH-2019-20-82 Date 26.11.2019.	10.52 Cr.26.11.2019	0	92226	92226 12974
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा-752आई पर अर्धापुर तमसा हिमायतनगर फलसावंगी माहुर (इवलेश्वर से माहुर खंड) के किमी 118/00 से 133/00 तक का सुदृढीकरण एमएच - 2019-20-87	Strengthening to Km 118/00 to 133/00 of Ardhapur Tamsa Himayatnagar Fulsawangi Mahur at NH 752 I (Section lwleshwar to Mahur)in the state of Maharashtra on EPC Mode MAH-2019-20-87	5.8239 Cr. 08.01.2020	0	49038	49038 9201
महाराष्ट्र राज्य में रारा-63 के रावणकोला से रावी, गोजेगांव से करडेखेड़ फाटा खंड के मौजूदा कैरिजवे के किमी 198/700 से 208/700, किमी 222/700 से 227/700 (एसएच 168 चै.	Strengthening of existing carriageway in Ravankola to Raavi, Gojegaon to Kardekhed Phata section of NH-63 from km 198/700 to 208/700, km 222/700 to 227/700 (SH 168 Ch.km	8.09 Cr. 19.11.2019	0	54338	54338 26562

1	2	3	4	5	6
किमी 85/00 से किमी 95/00, किमी 109/00 से किमी 114/00) तक का सुदृढीकरण एमएच - 2019-20-59	85/00 to km 95/00, km 109/00 to km 114/00) in the State of Maharashtra MAH-2019-20-59				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा-63 के करडेखेड फाटा से देगलूर खंड के मौजूदा कैरिजवे के किमी 227/700 से किमी 239/200 (एसएच 168 चै. किमी 114.00 से किमी 125.500) तक का सुदृढीकरण एमएच - 2019-20-60	Strengthening of existing carriageway in kardekhed phata to degloor section of NH - 63 from km 227/700 to km 239/200 (SH 168 ch. Km 114.00 to km 125.500) in the state of Maharashtra EPC Mode MAH-2019-20-60	13.38 Cr. 19.11.2019	0	92948	92948 40852
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा-63 के आदमपुर फाटा से कारला फाटा खंड के मौजूदा कैरिजवे के किमी 253/700 से 256/700, किमी 263/700 से किमी 275/700 (एसएच 168 चै. किमी 139/500 से किमी 142/500, किमी 149/500 से किमी 161/500) तक का सुदृढीकरण एमएच - 2019-20-61	STRENGTHENING OF EXISTING CARRIAGEWAY IN AADAMPUR PHATA TO KARLA PHATA SECTION OF NH-63 FROM KM253/700 TO 256/700, KM 263/700 TO KM 275/700 (SH 168 CH. KM 139/500 TO KM 142/500, KM 149/500 TO KM 161/500) IN THE STATE OF MAHARASHTRA on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Mode MAH-2019-20-61	7.78 Cr. 19.11.2019	0	671	671 77129
महाराष्ट्र राज्य में रारा-63 के किमी 182+500 से 198+700 (उदगीर से रावणकोला खंड) तक अर्थात बारसी - येदिशी मुरुड़ - लातूर - रीनापुर - उदगीर - देगलूर - सगरोली तक का सुदृढीकरण जॉब सं. एनएच - 63 - एमएच - 2019-20-83	Strengthening in Km.182+500 to 198+700 (Section Udgir to Ravankola) Section of NH 63 i.e. Barshi-Yedshi-Murud-Latur-Renapur-Udgir-Deglur-Sagroli. Job No NH-63-MAH-2019-20-83	9.35 Cr. 20.11.2019	0	38190	38190 55310
महाराष्ट्र राज्य में रारा-160ए के सिन्नर - घोटी - त्रिम्बकेश्वर - जवाहर - पालघर सड़क के किमी 110/000 से 137/000 (मौजूदा चैनेज) (मोखाडा से जवाहर खंड के बीच) तक का सुदृढीकरण (जॉब सं. एनएच - 160ए - 2019-20-79. दिनांक 19-11-2019.) एनएच - 160ए - 2019-20-79. दिनांक 19-11-2019	Strengthening in Km 110/000 to 137/000 (Existing Chainage) (Section between Mokhada to Jawhar) of Sinnar-Ghoti-Trimbakeshwar- Jawhar -Palghar road NH-160A in the State of Maharashtra. (Job No. NH-160A-2019-20-79. Dt.19-11-2019.) NH-160A-2019-20-79. Dt.19-11-2019	30.15 Cr. 29/11/2019	0	0	0 301500
महाराष्ट्र राज्य में रारा-160ए के सिन्नर - घोटी - त्रिम्बकेश्वर - जवाहर - पालघर सड़क के किमी 147/000 से किमी 176/200 (जवाहर से विक्रमगाढ़ खंड के बीच) तक का सुदृढीकरण (जॉब सं. एनएच - 160ए - 2019-20-78. दिनांक 19-11-2019.) एनएच - 160ए - 2019-20-78. दिनांक 19-11-2019	Strengthening in Km 147/000 to Km 176/200 (Section between Jawhar to Vikramgad) of Sinnar-Ghoti-Trimbakeshwar- Jawhar -Palghar road NH-160A in the State of Maharashtra. (Job No. NH-160A-2019-20-78. Dt.19-11-2019.) NH-160A-2019-20-78. Dt.19-11-2019	27.18 Cr. 19/11/2019	0	0	0 271800

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में रारा-160ए के सिन्नर - घोटी - त्रिम्बकेश्वर - जवाहर - पालघर सड़क के किमी 176/200 से 197/200 (विक्रमगढ़ से मनोर खंड के बीच) तक का सुदृढीकरण (जॉब सं. एनएच - 160ए - 2019-20-76. दिनांक 19-11-2019.) एनएच - 160ए - 2019-20-76. दिनांक 19-11-2019	Strengthening in Km 176/200 to 197/200 (Section between Vikramgad to Manor) of Sinnar-Ghoti- Trimbakeshwar-Jawhar -Palghar road NH-160A in the State of Maharashtra. (Job No. NH-160A-2019-20-76. Dt.19-11-2019.) NH-160A-2019-20-76. Dt.19-11-2019	23.53 Cr. 19/11/2019	0	0	235300
महाराष्ट्र राज्य में रारा-160ए के सिन्नर - घोटी - त्रिम्बकेश्वर - जवाहर - पालघर सड़क के किमी 197/200 से 217/400 (रारा-8 से पालघर खंड के बीच) तक का सुदृढीकरण (जॉब सं. एनएच - 160ए - 2019-20-77. दिनांक 19-11-2019.) एनएच - 160ए - 2019-20-77. दिनांक 19-11-2019	Strengthening to road in Km. 197/200 to 217/400 (Section between NH-8 to Palghar) of Sinnar - Ghoti - Trimbakeshwar - Jawhar - Palghar road NH-160A in the State of Maharashtra. (Job No. NH-160A-2019-20-77. Dt.19-11-2019.) NH-160A-2019-20-77. Dt.19-11-2019	15 Cr. 19/11/2020	0	0	150000
अकोला जिले में रारा-548सी पर शेगांव - देवरी सड़क पर पुमा पुल के पहुंचमार्गों का सुदृढीकरण जॉब सं. एनएच-548सी-2019-20-01	Strengthening to approaches of Purna Bridge on Shegaon-Deori Road NH-548C Length 1.50Km District Akola. Job No.NH-548C-2019-20-01	1.27 Cr. 43788	0	4726	7974
रारा-161जी के किमी 00+00 से 33+200 (पातुर से बालापुर खंड) तक अर्थात पातुर - बालापुर - शेगांव - संग्रामपुर - जलगांव जमोड - ब्रह्मपुर तक का सुदृढीकरण जॉब सं. एनएच-161जी-2019-20-02	Strengthening in Km.00+00 to 33+200 (Section Patur to Balapur)section of NH 161G i.e Patur-Balapur-Shegaon-Sangrampur-Jalgaon Jamod-Brahampur Job No.NH-161G-2019-20-02	65.63 Cr. 43788	0	4327	651973
रारा-161जी के किमी 55+00 से 88+000 (शेगांव से संग्रामपुर खंड) तक अर्थात पातुर - बालापुर - शेगांव - संग्रामपुर - राज्य सीमा तक का सुदृढीकरण जॉब सं. एनएच-161जी-2019-20-03	Strengthening in Km.55+00 to 88+000 (Section Shegaon to Sangrampur) section of NH 161G i.e Patur-Balapur-Shegaon-Sangrampur-State Border. Job No.NH-161G-2019-20-03	23.49 Cr. 43788	0	142722	92178
रारा-161जी के किमी 88+000 से 118+000 (संग्रामपुर से महा./म. प्र. राज्य सीमा खंड) तक अर्थात पातुर - बालापुर - शेगांव - संग्रामपुर - जलगांव जमोड - ब्रह्मपुर राज्य सीमा तक का सुदृढीकरण जॉब सं. एनएच-161जी-2019-20-04	Strengthening in Km.88+000 to 118+000 (Section Sangrampur to MH/MP State border) section of NH 161G i.e Patur-Balapur-Shegaon-Sangrampur-Jalgaon Jamod- Brahampur State Border. Job No.NH-161G-2019-20-04	20.96 Cr. 43788	0	31184	178416
रारा-753ई के किमी 52+450 से 99+950	Strengthening in Km. 52+450 to 99+950	74.37 Cr. 43788	0	99977	643723

1	2	3	4	5	6	
(बुलढाणा से खामगांव खंड) तक अर्थात् अजंता – बुलढाणा - खामगांव तक का सुदृढीकरण जॉब सं. एनएच-753ई-2019-20-05	(Section Buldhana to Khamgaon) section of NH 753E i.e Ajanta-Buldana-Khamgaon. Job No.NH-753E-2019-20-05 Job No.NH-753E-2019-20-05					
किमी 107+500 से 136+809 (माहन से अकोला खंड) तक का सुदृढीकरण जॉब सं. एनएच-161ए-2019-20-23 जॉब सं. एनएच-161ए-2019-20-23	Strengthning in Km.107+500 to 136+809 (section Mahan to Akola) Job No.NH-161A-2019-20-23 Job No.NH-161A-2019-20-23	38.1 Cr. 43788	0	304704	304704	76296
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 930 के येरकाड से जापतलाई खंड के किमी 145/000 से 150/000 तक का सुदृढीकरण एनएच – 930 – एमएएच - 2019-20-12 दिनांक 19.11.2019	Strengthening of Yerkad to Japtalai Section of NH 930 from Km 145/000 to 150/000 in the State of Maharashtra NH-930-MAH-2019-20-12 Dated 19.11.2019	17.63 Cr. 19/11/2019	0	4867	4867	171433
महाराष्ट्र राज्य में रारा – 353सी के अरमोरी से गढ़चिरोली खंड के किमी 81/000 से 85/000, 91/000 से 97/000 और 103/000 से 104/000 तक का सुदृढीकरण एनएच – 353सी – एमएएच - 2019-20-22 दिनांक 19.11.2019	Strengthening of Armori to Gadchiroli Section of NH 353C from Km 81/000 to 85/000, 91/000 to 97/000 & 103/000 to 104/000 in the State of Maharashtra NH-353C-MAH-2019-20-22 Dated 19.11.2019	14.31 Cr. 19/11/2019	0	0	0	143100
रारा – 353सी के वाडसा से गढ़चिरोली खंड तक का सुदृढीकरण एनएच – 353सी – एमएएच - 2019-20-08 दिनांक 19.11.2019	Strengthening of Wadsa to Gadchiroli Section of Nh 353C from Km 98/000 to 100/000 & 106/500 to 112/500 in the State of Maharashtra NH-353C-MAH-2019-20-08 Dated 19.11.2019	9.23 Cr. 19/11/2019	0	35247	35247	57053
महाराष्ट्र राज्य में रारा 930 के महाडोंगरी से गढ़चिरौली खंड के किमी 182/000 से 184/000 और 186/000 से 188/000 तक का सुदृढीकरण एनएच-353सी-एमएएच-2019-20-13 दिनांक 19.11.2019	Strengthening of Mohadongri to Gadchiroli Section of NH 930 from Km 182/000 to 184/000 & 186/000 to 188/000 in the State of Maharashtra NH-353C-MAH-2019-20-09 Dated 19.11.2019	4.47 Cr. 19/11/2019	0	23138	23138	21562
महाराष्ट्र राज्य में रारा 543 के किमी 3/200 से 5/150, 6/350 से 7/150, 12/000 से 19/500, 28/000 से 35/000 और 45/000 से 50/000 तक के नवगांव से सुरबोडी, वाडसा से शंकरपुर, गुरनुली से कुरखेड़ा और लेंढारी से पुरादा खंड का सुदृढीकरण एनएच / 543-एमएएच-2019-20-13 दिनांक 19.11.2019	Strengthening of Navegaon to Surbodi, Wadsa to Shankarpur, Gurnuli to Kurkheda & Lendhari to Purada Section of NH 543 from Km 3/200 to 5/150, 6/350 to 7/150, 12/000 to 19/500, 28/000 to 35/000 & 45/000 to 50/000 in the State of Maharashtra NH-543-MAH-2019-20-13 Dated 19.11.2019	23.27 Cr. 19/11/2019	0	104869	104869	127831

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरोली जिले के रारा 130डी की सड़क किमी 21/00 से 28/00 तक के अल्लापल्ली - भामरागढ़ - लाहेरी का ईपीसी मोड पर सुदृढीकरण एनएच- 353सी-2019-20-10	Strengthening to Allapalli - Bhamragad - Laheri in km 21/00 to 28/00 Road NH 130 D of Gadchiroli District in the state of Maharashtra.on EPC Mode NH-353C-2019-20-10	5.77 Cr. 19.11.2019	0	36360	36360 21340
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा- 130डी के किमी 35-00 से किमी 65 + 00 तक के चंद्रा गांव से हेमलकासा खंड में मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण। एनएच- 130डी-एमएच-2019-20-14	Strengthening of existing carriageway in Chandra village to Hemalkasa section of NH-130D from km 35+00 to km 65+00 in the State of Maharashtra on EPC mode. NH-130D-MAH-2019-20-14.	30.02 Cr. 19/11/2019	0	0	300200
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा- 130डी के किमी 35-00 से किमी 65 + 00 तक चंद्रा गांव से हेमलकासा तक के खंड में मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण। एनएच- 130डी-एमएच-2019-20-11	Strengthening of existing carriageway in Chandra village to Hemalkasa section of NH-130D from km 35+00 to km 65+00 in the State of Maharashtra on EPC mode. NH-130D-MAH-2019-20-11	37.83 Cr. 19/11/2019	0	0	378300
रारा- 353बी के चंद्रापुर जिले (राजूपुरा से राज्य सीमा तक का खंड) के किमी 39/00 से 43/00 , 49/500 से 54/500 , 65/800 से 77/00 , 77/500 से 79/800 , 82/800 से 84/00 , 85/00 से 86/400 तक की तेलंगाना महाराष्ट्र राज्य सीमा-कोरपाना-गढ़चांदुर-राजुरा-बामनी-आष्टी सड़क का आंशिक सुदृढीकरण। एनएच- 353बी-एमएच-2019-20-06 दिनांक 19.11.2019	PARTIAL STRENGTHNING TO TELANGANA MAHARASHTRA STATE BORDER-KORPANA-GADCHANDUR-RAJURA-BAMNI-ASHTI ROAD NH-353B IN Km 39/00 TO 43/00, 49/500 TO 54/500, 65/800 TO 77/00, 77/500 TO 79/800, 82/800 TO 84/00, 85/00 TO 86/400 OF CHANDRAPUR DISTRICT (SECTION RAJURA TO STATE BORDER) NH-353B-MAH-2019-20-06 Dated 19.11.2019	26.24 Cr. 19/11/2020	0	87498	87498 174902
रारा-930डी के चंद्रापुर जिले (राजुरा से लक्कड़कोट तक के खंड) के किमी 29/700 से 35/500, 38/00 से 47/300, 48/800 से 51/00 की चंद्रापुर-बामनी-राजुरा-लक्कड़कोट-राज्य सीमा सड़क का आंशिक सुदृढीकरण एनएच-930डी-एमएच-2019-20-07 दिनांक 19.11.2019	PARTIAL STRENGTHNING TO CHANDRAPUR-BAMNI-RAJURA-LAKKADKOT-STATE BORDER ROAD NH-930D IN Km 29/700 to 35/500, 38/00 to 47/300, 48/800 to 51/00 OF CHANDRAPUR DISTRICT (SECTION RAJURA TO LAKKADKOT) NH-930D-MAH-2019-20-07 Dated 19.11.2019	17.22 Cr. 19/11/2021	0	121449	121449 50751
चंद्रापुर शहर (सावरकर स्क्वेयर से आरओबी खंड) में रारा-930 के किमी 273/088 से 273/488 तक मुल-चंद्रपुर-वरोड़ा-वानी-करंजी सड़क का आंशिक मरम्मत एनएच-930-एमएच-2019-20-	PARTIAL REPAIR TO MUL-CHANDRAPUR-WARORA-WANI-KARANJI ROAD, NH-930 IN Km 273/088 TO 273/488 IN CHANDRAPUR CITY (SECTION SAWARKAR SQUARE	1.74 Cr. 09.01.2020	0	0	0 17400

1	2	3	4	5	6	
88 दिनांक 09.01.2020	TO ROB) NH-930-MAH-2019-20-88 Dated 09.01.2020					
ईपीसी मोड के तहत महाराष्ट्र राज्य में रारा -247 की 2.40 किलोमीटर लंबाई के कैम्पटी छावनी भाग में किलोमीटर 11+ 606 से 14 + 006 तक दाहगांव उमरेर सड़क का सुदृढ़ीकरण (जॉब नं. एनएच-347ए-2019-20-15)	Strengthening to Dahegaon Umrer Road NH-247 in Km.11+606 to 14+006 in Kamptee Cantonment portion section of under EPC mode -2.40 Km Length in the state of Maharashtra. (Job No. NH-347A-2019-20-15)	16.57 Cr. 19/11/2019	0	21480	21480	144220
महाराष्ट्र राज्य में रारा 347ए के किलोमीटर 0 + 000 से 8 + 000 (सालोद से दाहेगांव खंड) तक और किमी 0 + 000 से 4 + 000 (सालोद से सवांगी टी पाइंट खंड) तक वर्धा-पुलगांव-अरवी-तालेगांव-आष्टी-वारुद-मुलताई सड़क का सुदृढ़ीकरण । (जॉब नंबर एनएच-247-2019-20-19)	Strengthening to Wardha-Pulgaon-Arvi-Talegaon-Ashti-Warud-Multai Road NH 347A from Km.0+000 to 8+000 (section Salod to Dahegaon) & Km.0+000 to 4+000 (section Salod to Sawangi T-point) in the state of Maharashtra. (Job No. NH-247-2019-20-19)	16.48 Cr. 19/11/2019	0	7821	7821	156979
महाराष्ट्र राज्य में आरओबी की -0.30 की लंबाई को छोड़कर रारा 347ए के किमी 18 + 000 से 40 + 000 (कोथा पुलगांव रोहाना) तक की वर्धा-पुलगांव-अरवी तक तलेगांव-आष्टी-वारुद-मुलताई सड़क का सुदृढ़ीकरण (जॉब नंबर एनएच-347ए-2019-20-16)	Strengthening to Wardha-Pulgaon-Arvi-Talegaon-Ashti-Warud-Multai Road NH 347A Km.18+000 to 40+000 (Kaotha Pulgaon Rohana) excluding length of ROB-0.30 in the state of Maharashtra (Job No. NH-347A-2019-20-16)	27.66 Cr. 19/11/2019	0	76239	76239	200361
रारा-353डी के किमी 5.5 + 000 से 57 + 00, किमी 58 + 000 से 59 + 000, किमी 63 + 000 से 65 + 000 और किमी 74 + 000 से किमी 84 + 000 और किमी 85 + 000 से 86 + 000 तक नागपुर से नागभिड खंड की नागपुर-उमरेड-नागभिड -ब्रम्हपुरी-अरमोरी सड़क का सुदृढ़ीकरण (जॉब नंबर एनएच-353डी-2019-20-21)	Strenghtening to Nagpur-Umred-Nagbhid-Bramhapuri-Armori road NH-353D in Km.55+000 to 57+00, Km.58+000 to 59+000, Km.63+000 to 65+000 & Km.74+000 to Km.84+000 & Km.85+000 to 86+000 Nagpur to Nagbhid section. (Job No. NH-353D-2019-20-21)	21.64 Cr. 19/11/2019	0	1116	1116	215284
महाराष्ट्र राज्य में रारा-353 डी के किमी 55 + 800 से 62 + 200, किमी 63 + 400 से 69 + 000, किमी 71 + 000 से 73 + 000 और किमी 74 + 00 से 75 + 500 तक की सकोली- लखनडुर - वाडसा - आर्मोरी सड़क का सुदृढ़ीकरण । (जॉब नं. एनएच-353सी-2019-20-20)	Strenghtening to Sakoli- Lakhandur - Wadsa - Armori.Road NH-353D in Km.55+800 to 62+200, Km 63+400 to 69+000, Km 71+000 to 73+000 & Km 74+00 to 75+500 in state of Maharashtra. (Job No. NH-353C-2019-20-20)	23.82 Cr. 19/11/2019	0	0	0	238200
रारा-53 के 0 + 800 से 3 + 000 और किमी 8 + 00 से 9 + 200 तक नागपुर-अमरावती सड़क का	Strengthening to Nagpur-Amravati Road NH-53 in Km. 0+800 to 3+000 &	8.67 Cr. 19/11/2019	0	70399	70399	16301

1		2	3	4	5	6
सुदृढीकरण (जॉब नंबर एनएच-6-2019-20-24)	Km. 8+00 to 9+200 (Job No. NH-6-2019-20-24)					
महाराष्ट्र के गोंदिया जिले में एसएच-276 के किलोमीटर 156 + 000 से 180 + 000 के रारा-543 के देवरी से कोच्चि तक के खंड के मंडला-नैनपुर- बालाघाट-गोंदिया-आमगांव-देवरी- कोच्चि-ब्रम्हपुरी का सुदृढीकरण। (जॉब नंबर एनएच-753-2019-20-17)	Strenghtening to Mandla- Nainpur-Balaghat-Gondia-Amgaon-Deori-Korchi-Bramhapuri.NH-543 section Deori to Korchi in Km.156+000 to 180+000 of SH-276 in Gondia Dist of Maharashtra. (Job No. NH-753-2019-20-17)	22.09 Cr. 19/11/2019	0	62399	62399	158501
महाराष्ट्र में रारा -753 के किमी 9 + 000 से 11 + 800, 12 + 000 से 14 + 000, 15 + 500 से 19 + 500 और 20 + 900 से 22 + 700 तक कोहमारा से गोंदिया खंड की कोहमारा-गोंदिया-तिरोरा-तुमसर-सावनेर सड़क खंड और गोंदिया से तिरोरा तक 47 + 300 से 50 + 000 तक के खंड का सुदृढीकरण (जॉब नंबर एनएच-753-2019-20-18)	Stregthnening to Kohmara- Gondia-Tirora-Tumsar-Saoner road section Kohamara to Gondia in Km.9+000 to 11+800 ,12+000 to 14+000 ,15+500 to 19+500 & 20+900 to 22+700, and section from Gondia to Tirora 47+300 to 50+000 on NH-753 in Maharashtra (Job No. NH-753-2019-20-18)	12.41 Cr. 19/11/2019	0	4646	4646	119454
महाराष्ट्र राज्य में जिला नंदुरबार में रारा-753बी के किमी 80/500 से 81/800 और किलोमीटर 84/00 से 101/00 तक (तलोड़ा बाइपास से अक्कलकुवा तक की - 18.30 किलोमीटर लंबाई का भाग) शेवली निज़ामपुर चडवेल नंदुरबार तलोड़ा अक्कलकुवा से गुजरात राज्य सीमा सड़क का सुदृढीकरण। जॉब नंबर: -एनएच -753 बी-2019-20-40 एमओआरटी एंड एच पत्र आरडब्ल्यू / एनएच -12014 / 22/2019-एमएच (जेड -4) दिनांक 19.11.2019 के माध्यम से	Strengthening to Shewali Nizampur Chadwel Nandurbar Taloda Akkalkuwa to Gujarat State Border Road, NH 753 B in Km 80/500 to 81/800 & Km 84/00 to 101/00 (part Taloda Bypass to Akkalkuwa - 18.30 Km length) District Nandurbar in the State of Maharashtra. Job No:-NH-753B-2019-20-40 vide MoRT&H letter RW/NH-12014/22/2019-MAH (Z-4) dtd. 19.11.2019	16.79 Cr. 19/11/2019	0	0	0	167900
महाराष्ट्र राज्य में जिला नंदुरबार जिले में रारा-753बी के किमी 101/00 से 111/200 और किलोमीटर 111/800 से 118/430 तक (अक्कलकुवा से गुजरात राज्य सीमा तक की - 16.83 किलोमीटर लंबाई का भाग) शेवली निज़ामपुर चडवेल नंदुरबार तलोड़ा अक्कलकुवा से गुजरात राज्य सीमा सड़क का सुदृढीकरण। जॉब नंबर: -एनएच -753 बी-2019-20-41 एमओआरटी एंड एच पत्र आरडब्ल्यू / एनएच -	Strengthening to Shewali Nizampur Chadwel Nandurbar Taloda Akkalkuwa to Gujarat State Border Road, NH 753 B in Km 101/00 to Km 111/200 & Km 111/800 to Km 118/430 (part Akkalkuwa to Gujrat State Border =16.83 km length) Disrtirct Nandurbar in the State of Maharashtra. Job No:-NH-753B-2019-20-41 vide MoRT&H letter RW/NH-	13.78 Cr. 19/11/2019	0	0	0	137800

1	2	3	4	5	6
12014 / 22/2019-एमएएच (जेड -4) दिनांक 19.11.2019 के माध्यम से	12014/22/2019-MAH (Z-4) dtd. 19.11.2019				
महाराष्ट्र राज्य में जिला नंदुरबार जिले में रारा-753बी के किमी 57/00 से 58/500 (सी बी पेट्रोल पंप से नंदुरबार नगर पालिका के-1.5 किमी के चार लेन लंबाई का भाग) और किमी 69/700 से किमी 74/600 (वाकनचार-अंतुरली से हातोदा के -4.9 किमी दो लेन लंबाई का भाग) के शेवली निज़ामपुर चडवेल नंदुरबार तलोडा अक्कलकुवा से गुजरात राज्य सीमा सड़क का सुदृढीकरण। जॉब नंबर: -एनएच -753 बी-2019-20-42 एमओआरटी एंड एच पत्र आरडब्ल्यू / एनएच - 12014 / 22/2019-एमएएच (जेड -4) दिनांक 19.11.2019 के माध्यम से	Strengthening to Shewali Nizampur Chadwel Nandurbar Taloda Akkalkuwa to Gujrat State Border Road, NH 753B in, Km 57/00 to 58/500 (part C.B.Petrol Pump to Nandurbar Municipal limits-1.5 Km four lane length) and Km 69/700 to Km 74/600 (Part Wakachar-Anturli to Hatoda- 4.9 Km two lane length) District Nandurbar in the State of Maharashtra. Job No:-NH-753B-2019-20-42 vide MoRT&H letter RW/NH-12014/22/2019-MAH (Z-4) dtd. 19.11.2019	6.52 Cr. 19/11/2019	0	0	65200
महाराष्ट्र राज्य में रारा- 752जी के किमी 50/00 से 56/00, 62/00 से 70/00, और 74/00 से 80/00 तक (विसर्वाडी से नंदुरबार खंड कोल्डे से खांदबड़ा - 20.40 किमी लंबाई का भाग) खेतिया शाहदा प्रकाश नंदुरबार विसरवाडी सकरी सताना देवला चंदवाड़ मनमाड शिरडी सड़क का सुदृढीकरण। जॉब नंबर: - एनएच -753 बी-2019-20-43 एमओआरटी एंड एच पत्र आरडब्ल्यू / एनएच - 12014 / 22/2019-एमएएच (जेड -4) दिनांक 19.11.2019 के माध्यम से	Strengthening to Khetia Shahada Prakasha Nandurbar Visarwadi Sakri Satana Deola Chandwad Manmad Shirdi Road, NH 752G in km 50/00 to 56/00, 62/00 to 70/00, & 74/00 to 80/00 (part Visarwadi to Nandurbar section Kolde to Khandbara - 20.40 km length) in the State of Maharashtra Job No:-NH-753B-2019-20-43 vide MoRT&H letter RW/NH-12014/22/2019-MAH (Z-4) dtd. 19.11.2019	17.72 Cr. 19/11/2019	0	0	177200
महाराष्ट्र राज्य में, रारा- 752जी के किमी 144/00 से 162/300 (सकरी से समोड - 18.30 किमी लंबाई का भाग) तक खेतिया शाहदा प्रकाश नंदुरबार विसरवाडी सकरी सताना देओला चंदवाड़ मनमाड शिरडी सड़क का सुदृढीकरण। जॉब नंबर: - एनएच -753 बी-2019-20-44 एमओआरटी एंड एच पत्र आरडब्ल्यू / एनएच - 12014 / 22/2019-एमएएच (जेड -4) दिनांक 19.11.2019 के माध्यम से	Strengthening to Khetia Shahada Prakasha Nandurbar Visarwadi Sakri Satana Deola Chandwad Manmad Shirdi Road, NH 752G in km 144/00 to 162/300 (part Sakri to Samode - 18.30 km length) in the State of Maharashtra. Job No:-NH-753B-2019-20-44 vide MoRT&H letter RW/NH-12014/22/2019-MAH (Z-4) dtd. 19.11.2019	12.28 Cr. 19/11/2019	0	0	122800
महाराष्ट्र राज्य में रारा 17 के तलारे गगनबावड़ा कोल्हापुर से शुरू होने वाला और रारा 166 जी के किमी 36 / 600 से 59/00 तक के खंड के राजमार्ग का सुदृढीकरण (गगनबावड़ा से सलवन)	Strenthening to the Highway Satarting from NH.17 Talare Gaganbwada Kolhapur NH.166 G in stretches from Km 36/600 to 59/00 in State of Maharashtra.(Gaganbawada	5.75 Cr. 19.11.2019	0	0	57500

1	2	3	4	5	6
एनएच-166जी-2018-20-20-80	to Salvan) NH-166G-2019-20-80				
रारा-166एच के वर्तमान कैरिजवे में किमी 0/00 से 31/300 (किमी 0/00 से 7/00, किमी 8/00 से किमी 10/00, किमी 13/00 से किमी 14/00, किमी 18/00 से किमी 20/350, किमी 22 / 600 से किमी 22/800, किमी 23/500 से किमी 24/00, किमी 30/00 से किमी 31/300) (चयनित किमी 14.350) तक पेठ सांगली मिराज रोड का सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच-166एच-2019-20-81	Strengthening of Peth Sangli Miraj Road NH-166 H existing carriageway in Km. 0/00 to 31/300(km 0/00 to 7/00, km 8/00 to km 10/00, km 13/00 to km 14/00, km 18/00 to km 20/350, km 22/600 to km 22/800, km 23/500 to km 24/00, km 30/00 to km 31/300), (Selected Km. 14.350) Job No. NH-166H-2019-20-81	17.83 Cr. 19.11.2019	0	0	178300
महाराष्ट्र राज्य में जाट, केवट महांकाल, शिरदोन, तसांव, पालुस से कराड़ सड़क पर समाप्त होने वाली सड़क रारा- 266 में जाट लैंडगुवाडी खंड में 0/000 से 45/500 तक का सुदृढीकरण। एनएच-266 एमएच -2019-20-89	Strengthening to Jat, Kavathe Mahnkhal, Shirdhon, Tasgaon, Palus terminating at Karad Road N H 266 in Jat Landagewadi section Km 0/000 to 45/500 in State of Maharashtra NH266-MAH-2019-20-89	22.7 Cr. 20.01.2020	0	18341	4359
महाराष्ट्र राज्य में रारा-166 में किमी 73/515 से 84/00 तक रत्नागिरी टिंक पाली कोल्हापुर मिराज संगोला सोलापुर सड़क का सुदृढीकरण। (अम्बा से वातुल) एनएच166-एमएच-2019-20-90	Strengthening of Ratnagiri Tink Pali Kolhapur Miraj Sangola Solapur road NH.166 in Km 73/515 to 84/00 in State of Maharashtra.(Amba to Warul) NH166-MAH-2019-20-90	9 Cr. 20.01.2020	0	0	90000
महाराष्ट्र राज्य में रारा-166 में किमी 91/00 से 97/00 तक रत्नागिरी टिंक पाली कोल्हापुर मिराज संगोला सोलापुर सड़क का सुदृढीकरण। (मल्कापुर से करनजोशी) जॉब नं. एनएच166एच- 2019-20-91	Strengthening of Ratnagiri Tink Pali Kolhapur Miraj Sangola Solapur Road NH.166 in Km.91/00 to 97/00 in the State of Maharashtra. (Malkapur to Karanjoshi) Job No. NH-166H-2019-20-91	5.77 Cr. 20.01.2020	0	14734	42966
महाराष्ट्र राज्य में रारा-160 के खंड किमी 131/00 से 140/00 और 148/00 से 151/00 (संशोधित चैनेज किमी 131/00 से 140/00, 148/00 से 151/00 और 163/00 से 167/00) तक फैले अहमदनगर-मेधेवाडगांव - दौंड - दहीवाड़ी तासगांव - सांगली से शुरू होने वाली राजमार्ग सड़क का सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच-166एच-2019-20-92	Strengthening To the highway starting from Ahemadnagar-Medhewadagon - Daund - Dahiawadi Tasgaon - Sangli Road NH 160 in stretches section Km 131/00 to 140/00 & 148/00 to 151/00.(Revised Chainage Km 131/00 to 140/00, 148/00 to 151/00 & 163/00 to 167/00) in the state of Maharashtra. Job No. NH-166H-2019-20-92	9.85 Cr. 19.11.2019	0	16770	81730
महाराष्ट्र राज्य में रारा-160ए के किमी 0/500 से 8/500 तक सिन्नर-पंधुरली-डामनगांव-घोटी -	Strengthening to Sinnar -Pandhurli - Dhamangaon -Ghoti -Trambkeshwar Road NH 160A in Km 0/500 to 8/500 In	5.54 Cr. 19.11.2019	0	32276	23124

1	2	3	4	5	6
त्र्यंबकेश्वर सड़क का सुदृढ़ीकरण (सिन्नर- सोनाम्बे खंड) एनएच -160ए-2019-20-30	the State Of Maharashtra (Section Sinnar- Sonambe) NH -160A-2019-20-30				
महाराष्ट्र राज्य में रारा-160ए के किलोमीटर 8/500 से 23/500 तक सिन्नर-पंधुरली-धामनगांव-गोटी - त्र्यंबकेश्वर सड़क का सुदृढ़ीकरण (सोनाम्बे अगक्षिंद खंड) एनएच -160ए-2019-20-31	Strengthening to Sinnar -Pandhurl - Dhamangaon -Ghoti -Trambkeshwar Road NH 160A in Km 8/500 to 23/500 In the State Of Maharashtra (Section Sonambe Agaskhind) NH -160A-2019-20-31	13.86 Cr. 19.11.2019	0	130656	130656 7944
महाराष्ट्र राज्य में रारा 160ए के किलोमीटर 0/00 से 0/500 और 23/500 से 40/500 तक सिन्नर-पंधुरली-धामनगांव-गोटी- त्र्यंबकेश्वर सड़क का सुदृढ़ीकरण (अगक्षिंद-धामनगांव खंड) एनएच-160ए-2019-20-32	Strengthening to Sinnar -Pandhurl - Dhamangaon -Ghoti -Trambkeshwar Road NH 160A in Km 0/00 to 0/500 & 23/500 to 40/500 In the State Of Maharashtra (Section Agaskhind-Dhamangaon) NH -160A-2019-20-32	20.86 Cr. 19.11.2019	0	178958	178958 29642
ईपीसी के आधार पर महाराष्ट्र राज्य में रारा- 160ए के किमी 94 / 400 से 100/00 (चार लेन खंड) और किमी 103/000 से 107/00 (खंड - पीगलवाड़ी फाटा से नासिक जिला सीमा) तक सिन्नर- पंधुरली - धामनगांव - गोटी - त्र्यंबकेश्वर सड़क का सुदृढ़ीकरण। एनएच-160ए-2019-20-33	Strengthening to Sinnar- Pandhurl - Dhamangaon - Ghoti- Trimbakeshwar Road NH- 160 A in Km.94/400 to 100/00 (Four lane section) & Km. 103/000 to 107/00 (Section - Pegalwadi Phata to Nashik District Boarder) in the State of Maharashtra on EPC basis. NH-160 A-2019-20-33	11.6 Cr. 19.11.2019	0	0	0 116000
महाराष्ट्र राज्य में (ईपीसी आधार पर) रारा-953 के आहवा-सोनगढ़-सापुतारा- वानी-पिंपलगांव सड़क के किलोमीटर 104/00 से 121/500 (सापुतारा से चौसले तक का खंड) में मौजूदा कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण। जॉब नंबर एनएच-953-2019-20-29	Strengthening to existing carriageway in Km 104/00 to 121/500 (section Saputara to Chausale) of Ahwa-Sonagad-Saputara- Vani-Pimpalgaon Road NH-953 in the State of Maharashtra (on EPC Basis). Job No. NH-953-2019-20-29	18.69 Cr. 19.11.2019	0	16112	16112 170788
महाराष्ट्र राज्य में रारा-752जी के साकरी-सताना-देवला-चंदवाड़-मनमाड-येवला-कोपारगांव-शिरडी-राहुरी-अहमदनगर-काडा-आष्टी-जमखेड-शिरपुर-बीड के सतना-मंगरूल खंड के किलोमीटर 139 / 700 से 142/00 (डिज़ाइन चैनेज 210 + 800 से 213 + 100) तक सुदृढ़ीकरण। जॉब नंबर एनएच-953-2019-20-46	Strengthening to Km.139/700 to 142/00 (Design Chainage 210+800 to 213+100) of Satana-Mangrul section of Sakri-Satana-Deola-Chandavad-Manmad-Yevala-Kopargaon-Shirdi-Rahuri-Ahmednagar-Kada-Ashti-Jamkhed-Shirapur-Beed, NH-752G in the state of Maharashtra. Job No. NH-953-2019-20-46	2.52 Cr. 19.11.2019	0	0	0 25200
महाराष्ट्र राज्य में अहमदनगर -कडा-आष्टी-जामखेड सड़क के किमी 2/00 से किमी 12/00 (रारा-561) तक का सुदृढ़ीकरण। (खंड: अहमदनगर-टकली काज़ी) जॉब नं.-एनएच-561-	Strengthening in Km 2/00 to km 12/00 of (NH-561) Ahmednagar -Kada -Aashti- Jamkhed road in the state of Maharashtra. (Section : Ahmednagar-	7.95 Cr. 19.11.2019	0	0	0 79500

1		2	3	4	5	6
एमएच-2019-20-37	Takali Kazi) JOB NO-NH-561-MAH-2019-20-37					
महाराष्ट्र राज्य में अहमदनगर -कडा-आष्टी-जामाखेड सड़क के किमी 18 से किमी 30 (रारा-561) तक का सुदृढीकरण। (खंड: भतोडी फाटा से धनोरा) जॉब नं.-एनएच-561-एमएच-2019-20-38	Strengthening in Km 18 to km 30 of (NH-561) Ahmednagar -Kada -Aashti-Jamkhed road in the state of Maharashtra. (Section : Bhatodi Phata to Dhanora) JOB NO-NH-561-MAH-2019-20-38	9.35 Cr. 19.11.2019	0	0	0	93500
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी आधार पर रारा- 752 आई के किलोमीटर 0/ 000 से किमी 19 / 000 तक के खंड में कोपारगांव वैजापुर तक सुदृढीकरण। जॉब नं.-एनएच-752आई-एमएच-2019-20-34	Strengthening to Kopargaon Vijapur from in Km.0/000 to Km.19/000 section of NH 752I on EPC basis in the State of Maharashtra JOB NO-NH-752I-MAH-2019-20-34	19.73 Cr. 19.11.2019	0	0	0	197300
ईपीसी आधार पर रारा-160बी के किमी 0/000 से किमी 7/000 तक में सुदृढीकरण। (खंड: जगाडे फाटा से कोपरगांव) जॉब नं.-एनएच-160बी-एमएच-2019-20-36	Strengthening in Km.0/000 to Km.7/000 of NH 160B. (Section:Zagade phata to Kopargaon)on EPC basis. JOB NO-NH-160B-MAH-2019-20-36	7.07 Cr. 19.11.2019	0	0	0	70700
ईपीसी आधार पर, रारा-160डी के किलोमीटर 21/ 000 से किलोमीटर 36 / 000 (वर्किंग चैनेज किमी 16/00 से 32/00) में नंदुर शिंगोटे से कोल्हार तक सुदृढीकरण। (खंड: नंदुर शिंगोटे से तालेगांव) जॉब नं. एनएच-160डी-एमएच -2019-20-39	Strengthening to Nandur Shingote to Kolhar from Km.21/000 to Km.36/000 (working chainage Km.16/00 to 32/00) of NH 160D. (Section: Talegaon to Lohare) on EPC basis. JOB NO-NH-160D-MAH-2019-20-39	11.97 Cr. 19.11.2019	0	0	0	119700
ईपीसी आधार पर, रारा-160डी के किलोमीटर 0/ 000 से किलोमीटर 16 / 000 तक नंदुर शिंगोटे से कोल्हार तक सुदृढीकरण। (खंड: नंदुर शिंगोटे से तालेगांव) जॉब नं. एनएच-160डी-एमएच -2019-20-35	Strengthening to Nandur Shingote to Kolhar from Km.0/000 to Km.16/000 of NH 160D. (Section:Nandur Shingote to Talegaon)on EPC basis. JOB NO-NH-160D-MAH-2019-20-35	12.97 Cr. 19.11.2019	0	0	0	129700
रारा- 965डीडी के लोनांद शिरवल भोर महाड मंदनगढ़ पचराल के खंडों में किमी 0 + 000 से किमी 28 + 550 (खंड-लोनांद से शिरवल) का सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच-965डीडी-2019-20-25	Strengthening in Km.0+000 to Km.28+550 (section Lonand to Shirval) section of NH 965 DD Lonand Shirval Bhor Mahad Mandangad Pachral in stretches. Job No. NH-965DD-2019-20-25	24.98 Cr. 01.11.2019	0	74702	74702	175098
रारा-548डी के तलेगांव-चाकन-शिकरापुर-न्हावरा-जमखेड- काइज-अंबजोगी-अहमदपुर खंड में किलोमीटर 54 + 000 से 82 + 000 (खंड-शिकरापुर से न्हावरा) तक का चौड़ीकरण और	Widening and Strengthening in Km.54+000 to 82+000 (Section - Shikrapur to Nhavra) section of NH 548D Talegaon-Chakan-Shikrapur-Nhavra-Jamkhed- Kaij-Ambajogai-	46.46 Cr. 01.11.2019	0	24669	24669	439931

1	2	3	4	5	6
सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच-965डीडी-2019-20-26	Ahmedpur. Job No. NH-965DD-2019-20-26				
रारा- 965डी के सुपे मोरगांव लोनाड वडेफाटा सतारा के किमी 0 + 000 से किमी 44 + 000 (खंड-लोनंड से सतारा) खंड का सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच-965डीडी-2019-20-27	Strengthening in Km.0+000 to Km.44+000 (section-Lonand to Satara) section of NH 965D Supe Morgaon Lonand Vadephata Satara. Job No. NH-965DD-2019-20-27	24.97 Cr. 01.11.2019	0	37	249663
पुणे जिले में किमी 0 + 000 से 48 + 019 (खंड-बेल्हे से शिरूर) में रारा-761 बेल्हे-अलकुटी-दिविभोयर-निघोज-गावनवाड़ी-शिरूर और रारा-753एफ पर को समाप्त होने वाले खंड का सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच-965डीडी-2019-20-28	Strengthening in Km.0+000 to 48+019 (section-Belhe to Shirur) section of NH 761 Belhe-Alkuti-Divibhoyre-Nighoj-Gavhanwadi-Shirur and terminating at NH753F in Pune District. Job No. NH-965DD-2019-20-28	25.21 Cr. 01.11.2019	0	0	252100
महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर जिले में रारा-465 के किमी 0 / 00 से 15/00 में मोहोल-कुरुल-कामती-मंदरुप-औरद-वलसांग-तंदुलवाड़ी का सुदृढीकरण (डिजाइन चैनेज 76/00 से 86/790 तक) एनएच-465 - 2019-20-64	Strengthening Of Mohol-Kurul-Kamati-Mandrup-Aurad-Walsang-Tandulwadi in KM.0/00 to 15/00 N.H. 465 in Solapur District in the State of Maharashtra NH-465-2019-20-64	14.27 Cr. 1.11.2019	0	0	142700
महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर जिले में रारा-465 के किमी 68 / 00 से 90/00 में मोहोल-कुरुल-कामती-मंदरुप-औरद-वलसांग-तंदुलवाड़ी का सुदृढीकरण (डिजाइन चैनेज 76/00 से 86/790 तक) एनएच-465 - 2019-20-65	Strengthening Of Mohol-Kurul-Kamati-Mandrup-Aurad-Walsang-Tandulwadi in KM.68/00 to 90/00 N.H. 465 in Solapur District in the State of Maharashtra (Design Chainage 76/00 to 86/790) NH-465-2019-20-65	12.08 Cr. 1.11.2019	0	53070	67730
महाराष्ट्र राज्य में रारा- 652 के किमी 8/00 से 20/00 और 28/00 से 30/00 तक ओसमाबाद जिले में तुलजापुर के निकट रारा- 211 (52) के जंक्शन से शुरू होकर नल्दुर्ग अक्कलकोट को जोड़ते हुए रारा-150(ई) के जंक्शन पर समाप्त होने वाले राजमार्ग का सुदृढीकरण। (डिजाइन चैनेज 8/00 से 22/00 और 30/00 से 30/900 तक) एनएच-652-2019- 20-66	Strengthening to Highway Starting at Junction of NH 211 (52) near Tuljapur connecting Naldurg Akkalkot Terminating at junction NH.150 (E) KM. 8/00 to 20/00 & 28/00 to 30/00 N.H. 652 IN Osmaabad District in the state of Maharashtra (Design Chainage 8/00 to 22/00 & 30/00 to 30/900) NH-652-2019-20-66	10.94 Cr. 1.11.2019	0	72914	36486
महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर जिले में रारा- 965जी के किमी 16 / 00 से 32/00 में इंदापूर-बारामति-पातस का सुदृढीकरण। एनएच-965जी 2019-20-67	Strengthening Of Indapur Baramati Patas in KM.16/00 to 32/00 N.H. 965G in the State of Maharashtra NH-965G-2019-20-67	13 Cr. 1.11.2019	0	114269	15732
महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर जिले में रारा- 465 के किमी 15 / 00 से 30/00 में मोहोल-कुरुल-कामती-मंदरुप-औरद-वलसांग-तंदुलवाड़ी का	Strengthening Of Mohol-Kurul-Kamati-Mandrup-Aurad-Walsang-Tandulwadi in KM.15/00 to 30/00 N.H. 465 in	15.72 Cr. 1.11.2019	0	133704	23496

1	2	3	4	5	6
सुदृढीकरण। एनएच-465 2019-20-68	Solapur District in the State of Maharashtra NH-465-2019-20-68				
महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर जिले में रारा- 465 के किमी 30/ 00 से 48/00 में मोहोल-कुरुल-कामती-मंदरुप-औरद-वलसांग-तंदुलवाड़ी का सुदृढीकरण। एनएच-465 2019-20-69	Strengthening Of Mohol-Kurul-Kamati-Mandrup-Aurad-Walsang-Tandulwadi in KM.30/00 to 48/00 N.H. 465 in Solapur District in the State of Maharashtra NH-465-2019-20-69	17.24 Cr. 1.11.2019	0	151907	151907
महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर जिले में रारा- 465 के किमी 90 / 00 से 108/00 में मोहोल-कुरुल-कामती-मंदरुप-औरद-वलसांग-तंदुलवाड़ी का सुदृढीकरण (डिजाइन चैनेज 98/400 से 107/400 तक) एनएच-465 2019-20-70	Strengthening Of Mohol-Kurul-Kamati-Mandrup-Aurad-Walsang-Tandulwadi in KM.90/00 to 108/00 N.H. 465 in Solapur District in the State of Maharashtra (Design Chainage 98/400 to 107/400) NH-465-2019-20-70	10.08 Cr. 1.11.2019	0	0	0
महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर जिले में रारा- 465 के किमी 48 / 00 से 63/00 में मोहोल-कुरुल-कामती-मंदरुप-औरद-वलसांग-तंदुलवाड़ी का सुदृढीकरण (डिजाइन चैनेज 48/00 से 56/400 तक) एनएच-465 2019-20-71	Strengthening Of Mohol-Kurul-Kamati-Mandrup-Aurad-Walsang-Tandulwadi in KM.48/00 to 63/00 N.H. 465 in Solapur District in the State of Maharashtra (Design Chainage 48/00 to 56/400) NH-465-2019-20-71	9.15 Cr. 1.11.2019	0	0	0
महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर जिला में रारा-548बी के किमी 23 / 00 से 30/00 और 50/00 से 59/00 में मुरूम-वागदरी-अक्कलकोट-नानसुर सड़क का सुदृढीकरण। एनएच-548 -2019-20-72	Strengthening Of Murum-Wagdari-Akkalkot-Nagnsur Road in KM.23/00 to 30/00 & 50/00 to 59/00 N.H. 548 B in Solapur District in the State of Maharashtra NH-548-2019-20-72	14.42 Cr. 1.11.2019	0	26113	26113
महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर जिला में रारा-548बी के किमी 59 / 00 से 75/00 में मुरूम-वागदरी-अक्कलकोट-नानसुर सड़क का सुदृढीकरण। एनएच-548बी -2019-20-73	Strengthening Of Murum-Wagdari-Akkalkot-Nagnsur Road(Section Akkalkot Railway Station to state Border Road) in KM.59/00 to 75/00 N.H. 548 B in Solapur District in the State of Maharashtra NH-548B-2019-20-73	17.99 Cr. 1.11.2019	0	106401	106401
महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर जिला में रारा-965जी के इंदोपुर-अक्लुज-वेलापुर-महुद-संगोला खंड के किमी 55 / 00 से 67/00 में सुदृढीकरण। एनएच-965जी -2019-20-74	STRENGTHENING TO INDAPUR-AKLUJ-VELAPUR-MAHUD-SANGOLA- NH-965G K.M.55/00 TO 67/00 IN SOLAPUR DISTRICT IN THE STATE OF MAHARASHTRA NH-965G-2019-20-74	9.99 Cr. 1.11.2019	0	90874	90874
महाराष्ट्र राज्य में सोलापुर जिला में रारा-965जी के इंदोपुर-अक्लुज-वेलापुर-महुद-संगोला खंड के किमी 67 / 00 से 89/400 (डिजाइन चै. 67 / 00	STRENGTHENING TO INDAPUR-AKLUJ-VELAPUR-MAHUD-SANGOLA- NH-965G K.M.67/00 TO 89/400(DESIGN	10 Cr. 1.11.2019	0	43766	43766

1	2	3	4	5	6
से 77/00 और 87/400 से 89/400 तक) में सुदृढीकरण। एनएच-965जी -2019-20-75	CH.67/00 TO 77/00 & 87/400 TO 89/400 IN SOLAPUR DISTRICT IN THE STATE OF MAHARASHTRA NH-965G-2019-20-75				
ई पी सी मोड के तहत, महाराष्ट्र के नासिक जिले में पुणे नासिक सड़क पर चैनेज 185 + 500 पर वाहन अंडरपास का निर्माण। जॉब नंबर एनएच-60 -एमएच-2019-20- 95	Construction of Vehicular Underpass @ Ch. 185+500 ON Pune Nashik road in Nashik District of Maharashtra under E P C Mode. Job No. NH-60-MAH-2019-20-95	28.69	0	0	286900
ईपीसी मोड पर, महाराष्ट्र राज्य में ठाणे जिला में कल्याण-निर्मल सड़क राष्ट्रीय राजमार्ग 61 के किमी 84 / 800 से 85/000, किमी 89/600 से 89/860, किमी 90/750 से 91/400, किलोमीटर 91/510 से 92/310 और किमी 92/310 से 92/410 (मौजूदा चैनेज) तक सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच-61 -एमएच-2019-20- 101	Strengthening to Km 84/800 to 85/000, km 89/600 to 89/860 , Km 90/750 to 91/400, Km 91/510 to 92/310 & KM 92/310 to 92/410 (Existing Chainages) of Kalyan- Nirmal Road N.H. 61 district thane in the State of Maharashtra. on EPC mode. Job No. NH-61 -MAH-2019-20- 101	9.19	0	0	91900
महाराष्ट्र राज्य में जिला ठाणे में रारा-61 अर्थात् कल्याण-निर्मल सड़क के किमी 88/900 से 92/800 तक मालशेज घाट खंड में आवश्यक सुरक्षात्मक उपायों का डिजाइन और निष्पादन	Design and Execution of necessary protective measures in Malshej Ghat section of NH-61 i.e. Kalyan-Nirmal Road in Km 88/900 to 92/800 District Thane in the state of Maharashtra	30.09	0	0	300900
महाराष्ट्र में ईपीसी मोड पर रारा -65 के किमी 12/500 से 14/00 तक पुणे सोलापुर हैदराबाद सड़क का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण। (खंड: मंजरी फार्म से कावडीपत टोल प्लाजा)	Strengthening and Widening to km. 12/500 to 14/00 of NH-65 Pune Solapur Hyderabad road. (Section: Manjari farm to Kawdipat toll plaza.) on EPC Mode in Maharashtra	6.97	0	0	69700
ईपीसी आधार पर, महाराष्ट्र राज्य में किमी 12/00 से किमी 18/00 और किमी 30/00 से किमी 40/00 (रारा-561) अहमदनगर -कडा-आष्टी-जामाखेड़ सड़क का सुदृढीकरण (वर्किंग चैनेज किमी 12/00 से किमी 18/ 00 और किमी 30/00 से किमी 38/00) (खंड: धनोरे -कादा)।	Strengthening to km 12/00 to km 18/00 and km 30/00 to km 40/00 of (NH-561) Ahmednagar -Kada -Aashti- Jamkhed road in the state of Maharashtra (Working Chainage km 12/00 to km 18/00 and km 30/00 to km 38/00) (Section : Dhanore -Kada) on EPC basis.	10.05	0	0	100500
रारा- 848 अर्थात् नासिक -पेठ-कापरदा-पारदी के किमी 11 + 600 से 16 + 000, किमी. 34 + 000 से 39 + 000 और किमी 57 + 000 से 62 + 000 (नासिक से गुजरात राज्य की सीमा तक का खंड) में सुदृढीकरण। जॉब नंबर एनएच-848-2019-20-45	Strengthening in Km.11+600 to 16+000, Km.34+000 to 39+000 & Km.57+000 to 62+000 (Nashik to Gujrat state border in stretches) section of NH 848 i.e.Thane-Nashik-Peth-Kaparda-Pardi. Job No. NH-848-2019-20-45	32.8	0	42466	285534

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर, महाराष्ट्र राज्य में नासिक जिले में किमी 53/600 से किमी 56/700 (लगभग 3.000 किमी) (डिज़ाइन चैनेज 53 + 400 से 56 + 392) तक पेट बाइपास के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 848 का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में निर्माण। जॉब नंबर एनएच -848-एमएच-2019-20-92	Construction to Two Laning with paved shoulder of National Highway No. 848 of Peth Bypass from km 53/600 to km 56/700 (approximately 3.000 km) (Design chainage 53+400 to 56+392)in Nashik district in the state of Maharashtra on EPC Mode.Job No. NH-848-MAH-2019-20-92	85.06	0	16770	16770	833830
रारा-166जी अर्थात् तालेरे - गगनबावड़ा-कोल्हापुर के किमी 0+ 00 से 17 + 300 (खंड तालेरे से येडगांव तक) के खंड का सुदृढीकरण। जॉब नं. एनएच-166जी-एमएच-2019-20-97	Strengthening in Km.0+00 to 17+300 (section Talere to Yedgaon) section of NH 166 G i.e. Talere - Gaganbawada- Kolhapur.Job No. NH-166G -MAH-2019-20- 97	7.22	0	0	0	72200
महाराष्ट्र राज्य में रारा-166जी के किमी 10/800 से कि.मी. 13.000 तक तालेरे - गगनबावड़ा - कोल्हापुर खंड पर वैभववाड़ी गांव के पास कोकिसारे में एलसी-21 पर नए संरेखण में आरयूबी का निर्माण।(जॉब नं. एनएच-166जी-एमएच-2019-20-86)	Construction of RUB in new alignment at LC-21 in Kokisare near Vaibhavwadi village from Km. 10/800 to Km. 13.000 on Talere - Gaganbawada - Kolhapur NH-166G in the state of Maharashtra.(Job No. NH-166G-MAH-2019-20-86)	64.51	0	0	0	645100
ईपीसी मोड पर, महाराष्ट्र राज्य में चंद्रपुर जिले में रारा- 353बी के किमी 290/550 से 291.950 (कुल लंबाई - 1.40 किमी) में बल्लारपुर - कोठारी - गोंडपिपरी - आष्टी सड़क पर वैनगंगा नदी पर प्रमुख पुल और इसके पंधुच मार्गों का निर्माण। जॉब सं. एनएच -353बी-एमएच-2019-20-100	Construction of Major Bridge and approaches across Wainganga River on Ballarpur - Kothari - Gondpipri - Ashti Road NH 353B in km 290/550 to 291.950 (Total Length - 1.40 km) in Chandrapur District in the state of Maharashtra on EPC Mode.Job No. NH-353B-MAH-2019-20-100	98.83	0	0	0	988300
महाराष्ट्र राज्य में कोंडागांव के नजदीक रारा-30 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होकर छत्तीसगढ़ राज्य में नारायणपुर-कुटुल को जोड़ते हुए बिनगुंडा - लाहेरी - धोंडराज - भामरागड़ - हेमलकासा को जोड़ने वाले और गढ़चिरोली जिला में अल्लापल्ली के पास रारा- 353सी के साथ इसके जंक्शन पर समाप्त होने वाले राजमार्ग पर डिजाइन चैनज किमी 178 + 240 से किमी 179 + 415 (मौजूदा चैनेज 27 + 500) पर पेरीमिली नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण। जॉब नंबर एनएच-353सी-एमएच-2019-20-99	Construction of Major Bridge on Perimili River at Design Chainage km 178+240 to km 179+415 (Existing Chanaige 27+500) On the Highway starting from its junction with NH-30 near Kondagaon connecting Narayanpur - Kutul in the state of Chattisgarh connecting Binagunda - Laheri - Dhondraj - Bhamragad - Hemalkasa and terminating at its junction with NH - 353C near Allapalli Dist. Gadchiroli in the state of Maharashtra.Job No. NH-353C-MAH-	43.23	0	0	0	432300

1	2	3	4	5	6
	2019-20-99				
महाराष्ट्र राज्य में कोंडागांव के नजदीक रारा-30 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होकर छत्तीसगढ़ राज्य में नारायणपुर-कुटुल को जोड़ते हुए बिनगुंडा - लाहेरी - धोंडराज - भामरागड़ - हेमलकासा को जोड़ने वाले और गढ़चिरोली जिला में अल्लापल्ली के पास रारा- 353सी के साथ इसके जंक्शन पर समाप्त होने वाले राजमार्ग पर डिजाइन चैनज किमी 167 + 630 से किमी 168 + 900 (मौजूदा चैनेज 38 + 00) पर बंदिया नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण। जॉब नंबर एनएच-353सी-एमएच-2019-20-98	Construction of Major Bridge on Bandia River at Design Chainage km 167+630 to km 168+900 (Existing Chanaige 38+00) On the Highway starting from its junction with NH-30 near Kondagaon connecting Narayanpur - Kutul in the state of Chattisgarh connecting Binagunda - Laheri - Dhondraj - Bhamragad - Hemalkasa and terminating at its junction with NH - 353C near Allapalli Dist. Gadchiroli in the state of Maharashtra. Job No. NH-353C-MAH-2019-20-98	72.59	0	0	725900
महाराष्ट्र राज्य में चंद्रपुर जिला में रारा-353डी के किमी 97+487 से किमी 137+250 (किमी109+500 से 109+950) तक नागभिड-ब्रह्मापुरी-अरमोरी सड़क पर पशु अंडरपास का निर्माण	Construction of Animal Underpass at Nagbhid - Bramhapuri – Armori Road , NH -353D in Km 97+487 to Km 137+250 (km 109+500 to 109+950) in Chandrapur District in the state of Maharashtra.	36.02	0	0	360200
महाराष्ट्र राज्य में चंद्रपुर जिला में रारा-353ई के चिमूर-वरोरा पर 750 मीटर (1 नं) का पशु अंडरपास का निर्माण	Construction of Animal Underpass of Spanning 750 m (1 No.) on Chimur - Warora NH-353 E Dist. Chandrapur in the state of Maharashtra.	47.86	0	0	478600
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 753एफ के किमी 47 + 500 से किमी 54 + 500 (डिज़ाइन चेनेज) तक औरंगाबाद - सिल्लोड - अजंता - जलगांव का पुर्नस्थापन और चार लेन विन्यास में उन्नयन।	Rehabilitation and Up gradation of Aurangabad – Sillod – Ajanta – Jalgaon section of NH 753 F from Km.47+500 to Km 54+500 (Design Chainage) to four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mde	84.4	0	0	844000
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 753एफ के किमी 87 + 700 से किमी 89 + 800, किमी 144 + 750 से किमी 147 + 380 (डिज़ाइन चेनेज) तक औरंगाबाद - सिल्लोड - अजंता - जलगांव का पुर्नस्थापन और चार लेन विन्यास में उन्नयन।	Rehabilitation and Upgradation of Aurangabad – Sillod – Ajanta – Jalgaon, NH 753 F from Km.87+700 to Km 89+800, Km.144+750 to Km 147+380 (Design Chainage) to four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mode.	60.79	0	0	607900
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर सिरोंचा तालुका जिला गडरौली में रारा-63 के किमी 0/00 से कि.मी. 37/00 तक निजामाबाद-सिरोंचा जगदलपुर सड़क (लोकल चै. किमी 0/00 से किमी 22/00)	Strengthening from Km. 0/00 to Km. 37/00 of NH-63 Nizamabad-Sironcha Jagdalpur road (Local Ch. Km. 0/00 to Km. 22/00 in Sironcha taluka District	29.3	0	0	293000

1	2	3	4	5	6	
का सुदृढीकरण। जॉब नं. एनएच-63-एमएच-2018-19-03	Gadcharoli on EPC mode in the State of Maharashtra.Job No. NH-63 -MAH-2018-19-03					
I उप - योग - I	I. Sub Total-I	322660099.00	114557234	38621335	153178569	169291130
II.5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	60400	0	0	0	48320
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	II. Collective for all New Works yet to be sanctioned	50000000	0	0	0	12500000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2021-22- के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2021-22 under NH(O) (I+II+III)	372720499	114557234	38621335	153178569	181839450
	I. 5 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. Ongoing works each costing ₹5.0 crore and above under NH(O)- Tribal Sub Plan					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 361बी के एसएच-317 के कलांब - रालेगांव - वडकी के (मौजूदा चै. 92.000 से किमी 142/632, डिजाइन चै. 0.00 से रारा को जोड़ते हुए किमी 50.275) तक का पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 361बी - एमएच - 2016 - 17 - 1083)	Rehabilitation and upgradation stretch of SH- 317 from Kalamb-Ralegaon-Wadki (existing Ch. 92.000 to Km. 142/632, Design Ch. 0.00 to Km. 50.275 joining of NH) of NH-361B to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-361B-MAH-2016 - 17 - 1083)	4677800 25.01.2017	3138600	102644	3241244	1436556
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के भोकर से सरसाम खंड के किमी 21/000 से किमी 54/000 (मौजूदा चै. 0.000 से 33.000) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन(जॉब सं. एनएच - 161ए-एमएच-2016-17 1119 दिनांक 07.02.2017)	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Bhokar to Sarsam design km 21/000 to Km. 54/000 (Design Ch.0.000 to 33.000) of NH - 161A on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-161A - MAH-2016 - 17 - 1119 Dated 07.02.2017.	2950900 07.02.2017	1644200	55903	1700103	1250797
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के भोकर से सरसाम खंड के किमी 21/000 से किमी 54/000 (मौजूदा चै. 0.000 से 33.000) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए - एमएच -	Upgradation of two lane with paved shoulders Anjangaon - M.P. / MAH Border section of NH - 548C from Km 84/800 to Km. 126/160 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1095 Dated 25.01.2017	3590000 25.01.2017	2364000	464962	2828962	761038

1	2	3	4	5	6
2016-17-1119 दिनांक 07.02.2017)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में मौजूदा किमी 95+670 (रारा - 53 पर 140+200, नंदगांव) से किमी 52+440 (मोरशी) [डिजाइन किमी 0+000 से किमी 43+000] तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353के - एमएएच - 2016-17-1078 दिनांक 24.01.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders of existing km 95+670 (on 140+200 NH -53 ,Nandgaon) to km 52+440 (Morshi)[Design km 0+000 to km 43+000] in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-353K-MAH-2016 - 17 - 1078 Dated 24.01.2017.	3858700 09.02.2017	2340400	218226	2558626 1300074
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353के पर अमरावती - नंदगांव - मोरशी - वारुड - पंधुरना, मोरशी से महा./म. प्र. राज्य सीमा के किमी 52/440 से किमी 0/000 [डिजाइन किमी 43/00 से किमी 95/390] तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353के - एमएएच - 2016-17-1097 दिनांक 27.01.2017)	Upgradation to two / Four lane with paved shoulders of Amravati - Nandgaon - Morshi - Warud - Pandhurna, Morshi to MH/MP State Border from Km 52/440 to Km. 0/000 (Design Km. 43/00 to Km. 95/390 of NH - 353K on EPC mode in state of Maharashtra (NH-353K-MAH-2016 - 17 - 1097 Dated 27.01.2017	4716100 21.02.2017	2895900	146468	3042368 1673732
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 247 (नया रारा) दाहेगांव से कुही के [डिजाइन किमी 0/000 से किमी 11/606, चै. 17/870 से किमी 32/000 और किमी 35/620 से किमी 51/420] तक का उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 247 - एमएएच - 2016-17-1096 दिनांक 27.01.2017)	Upgradtaion of NH-247 (New NH) from Dahegaon to Kuhu (Design Km 0/000 to Km 11/606, From Ch 17/870 to Km. 32/000 & from Km. 35/620 to Km. 51/420 on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-247-MAH-2016 - 17 - 1096, Dated: 27.01.2017	2288900 27.01.2017	1345600	161419	1507019 781881
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353जे के कटोल - वरुड खंड के बीच किमी 60/100 से किमी 101/565 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353जे - एमएएच - 2016-17-1104 दिनांक 27.01.2017)	Upgradtaion to 2/4 lane with paved shoulders from Km 60/100 to Km 101/565 of section between Katol - Warud on NH - 353J on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353J-MAH-2016 - 17 - 1104, Dated: 27.01.2017	4636200 27.01.2017	2414800	130395	2545195 2091005
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353 के आमदी से सावनेर सड़क के किमी 226/140 से किमी 265/724 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradtaion of stretch to two lane with paved shoulders from Amdi to Saoner Road Section from Km. 226/140 to Km. 265/724 of NH-753 on EPC mode in the state of	3969100 24.01.2017	2544100	222494	2766594 1202506

1	2	3	4	5	6
(जॉब सं. एनएच - 353 - एमएएच - 2016-17-1086 दिनांक 24.01.2017)	Maharashtra.NH-753-MAH-2016 - 17 - 1086, Dated: 24.01.2017				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353ई के मालेवाड़ा - चिमुर् तक के किमी 16/000 से किमी 47/700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353ई - एमएएच -2016-17-1066 दिनांक 21.10.2016)	Upgradtaion to 2 lane with paved shoulder from Malewada-Chimur- Km 16/000 to Km 47/700 of NH-353E on EPC mode in the state of Maharashtra.(Pkg.I) NH-353E-MAH-2016 - 17 - 1066, Dated: 21.10.2016	3225500 21.10.2016	1896200	196686	2092886 1132614
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353ई के चिमुर् - वारोरा के किमी 47/700 से किमी 98/350(पैकेज II) (किमी 52/700 से किमी 60/600 तक की लंबाई को छोड़कर) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353ई - एमएएच -2016-17-1068 दिनांक 02.11.2016)	Upgradtaion to 2 lane with paved shoulder from Chimur-warora- Km 47/700 to Km98/350(Pkg II) (excluding length from km 52/700 to km 60/600) of NH-353E on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353E-MAH-2016 - 17 - 1068, Dated: 02.11..2016	4677000 02.11.2016	1463100	44909	1508009 3168991
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 547ई के सावनेर धापेवाड़ा गोंधरी सड़क पर सावनेर बाइपास को 4 लेन का बनाना (जॉब सं. एनएच - 547ई - एमएएच -2016-17-1012 दिनांक 14.06.2016)	Four laning of Saoner bypass on Saoner Dhapewada Gondhairi road on NH-547E on EPC mode in the state of Maharashtra NH-547E-MAH-2016 - 17 - 1012, Dated: 14.06.2016)	1386100 14.06.2016	1083300	7352	1090652 295448
रारा - 353डी के नागपुर उमरेद नागभीड़ ब्रह्मापुरी अरमोरी सड़क के नागभीड़ से अरमोरी खंड के किमी 97/000 से किमी 138/00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण (जॉब सं. एनएच - 353डी - एमएएच -2016-17-1043 दिनांक 02.09.2016)	Construction of 2 Lane with Paved shoulder in KM 97/000 to 138/00 Section Nagbhid to Armori of Nagpur Umred Nagbhid Bramhapuri Armori Road NH353D.(Job No. NH-353D-MAH-2016 - 17 - 1043 Dated: 02.09.2016)	2690500 02.09.2016	2224000	113540	2337540 352960

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के नासिक जिले में रारा- 848 जिसमें किमी 16/000 से किमी 34/000, किमी 39/000 से किमी 57/000 और किमी 62/000 से किमी 65/600 (लगभग 39.106 किमी) शामिल है, के मौजूदा राजमार्ग खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening of existing Highway section to two laning with paved shoulder of National Highway No. 848 which includes section from Km. 16/000 to Km. 34/000, Km. 39/000 to Km. 57/000 and Km. 62/000 to Km. 65/600 (approx 39.106 km) in Nashik District on EPC mode in the State of Maharashtra	2896000 15.12.2015	1348400	291414	1639814 1256186
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-752 जी के मौजूदा एसएच-5 (कोल्डे) के किमी 50.260 से कि.मी. 99.220 (खेतिया) डिजाइन किमी 50.200 से किमी 98.800 में नंदुरबार (कोल्डे) -प्रकाश-सहदा-खेतिया (खंड- II) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन / 4 लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-752जी-एमएच -2016-17-1138)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulders/4 lane of Nandurbar (Kolde)-Prakasha-Sahada-Khetia (Section-II) from existing Km. 50.260 of SH-5 (Kolde) to Km. 99.220 (Khetia) Design Km. 50.200 to KM. 98.800 of NH-752G on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752G-MAH-2016-17-1138)	5091800 25.01.2017	2091000	423677	2514677 2577123
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा- 953 के किमी 121 + 500 से 161 + 281 के सारद-वानी-पिंपलगांव-बसावंत खंड का पेव्ड शोल्डरों के साथ दो लेन में उन्नयन। (एनएच-953-एमएच-2016-17- 1110 दिनांक 27.01.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders of Sarad -Vani - Pimpalgaon-Basawant section of NH 953 km 121+500 to 161+281 in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-953-MAH-2016-17- 1110 Dated 27.01.2017.	2504600 27.01.2017	1201500	429910	1631410 873190
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा- 753एफ के मौजूदा किमी 00.000 (मानगांव) से किमी 56.500 (दिगी पत्तन) (डिज़ाइन चैनेज किमी 0.000 से कि.मी. 54.750) का पुणे-मुलशी-मानगांव-महालसा-दिघी बंदरगाह और मानगांव (रारा-66) –	Upgradation of Pune-Mulshi-Mangaon-Mhalsa-Dighi Port and Mangaon (NH-66)-Tala-Mandad-Agardanda-Dighi Port (SH-96 & SH-92) Section-II)	4575200 25.01.2017	2662000	787603	3449603 1125597

1	2	3	4	5	6
तला-मंदाद-अगरदांदा-दिघी बंदरगाह (एसएच-96 और एसएच-92) खंड-II) मनगांव-म्हाल्सा-दिघी बंदरगाह का उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच - 753एफ-एमएच-2016-17-1094)	Mangaon-Mhalsa-Digi Port NH from existing Km. 00.000 (Mangaon) to Km. 56.500 (Digi Port) Design Chainage Km. 0.000 to Km. 54.750) of NH-753F on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-753F-MAH-2016-17-1094)				
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा- 753एफ का पुणे-मुलशी-मानगांव-म्हालसा-दिघी बंदरगाह और मानगांव (रारा-66) - तला-मंदाद-अगरदांदा-दिघी बंदरगाह (इंदपुर-तला-मंदाद-अगरदांदा) खंड के किमी 0.000 से किमी 42.345 तक का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन किमी। (जॉब नंबर एनएच -753 एफ-एमएच-2016-17-1092)	Upgradation to two lane with paved shoulder from Km. 0.000 to Km. 42.345 of Pune-Mulshi-Mangaon-Mhalsa-Digi Port and Indapur (NH-66) –Tala-Mandad-Agardanda-Dighi Port (Indapur-Tala-Mandad-Agardanda Section of NH-753F on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-753F-MAH-2016-17-1092)	3551700 25.01.2017	2229200	568271	2797471

1	2	3	4	5	6
(जॉब नंबर एनएच-753एफ-एमएच -2017-18-1235)	Border [Design km 31+400 to km 69+000] NH-753F to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode). (Job No. NH-753F -MAH-2017-18- 1235)				
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-160सी के राहुरी -सोनई -शनि शिंगणापुर सड़क का पेव्ड शोल्डरों सहित दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन (डिजाइन चैनेज किमी 0 + 000 से किलोमीटर 26 + 160 (कुल लंबाई 26.160 किलोमीटर) (जॉब नंबर एनएच-160सी-एमएच -2017-18-1207)	Rehabilitation & Up-gradation of Rahuri –Sonai –Shani Shinganapur Road of NH-160C to Two lane with paved shoulders (Design chainage KM 0+000 to Km 26+160 (Total Length 26.160Km) in the state of Maharashtra on EPC Mode. (Job No. NH-160C-MAH-2017-18-1207)	1363000 22.02.2018	599100	84460	683560 679440
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-161ए (चै - 33 / 000) से कोठारी (चै 90/000) तक के सरसाम बीआर से नांदेड़ किन्वात माहुर अरनी सड़क खंड का पेव्ड शोल्डरों के साथ दो लेन में पुर्नस्थापना और उन्नयन। (एनएच-161ए-एमएच- 2016-17- 1135 दिनांक 20.02.2017	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Nanded Kinwat Mahur Arni road Section from Sarsam BR of NH 161 A (Ch-33/000) to Kothari (Ch. 90/000) on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-161 A - MAH-2016-17-1135 Dated 20.02.2017.	5456400 20.02.2017	1201200	506976	1708176 3748224
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में (रारा -50) जलकोट-तोगरी खंड का किमी 65.952 से कि.मी. 111.409 (डिजाइन चैनेज) का पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित दो लेन में उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-50 -एमएच-2017-18- 1240)	Upgradation of Jalkot – Togari section of (NH-50) from Km. 65.952 to Km. 111.409 (Design Chainage) to Two Lane with Paved Shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-50 -MAH-2017-18- 1240)	2999200 19.07.2017	188000	898721	1086721 1912479
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर (रारा-156ए) डिजाइन चै. किमी 0.00 से किमी 52/730 का	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved	3442500 11.09.2017	608000	421768	1029768 2412732

1	2	3	4	5	6
उस्मान नगर-कुंदराल खंड का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन। (जॉब नं. एनएच-161ए-एमएमच-2017-18-1172)	shoulder configuration of Osman Nagar – Kundral section of (NH-161A) design Ch. from Km. 0.00 to Km. 52/730 on EPC mode in the State of Maharashtra.(Job No. NH-161 A-MAH-2017-18- 1172)				
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-161ए पर डिजाइन चैनेज 52.730 से चैनेज 99.250 तक कुंदराल से वाजार खंड का पुनर्स्थापन और उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-161ए-एमएच -2017-18-1191)	Rehabilitation and upgradation of Kundral to Wazar section from Design Chainage from 52.730 to Chainage 99.250 on NH-161A to two lane road paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161A-MAH-2017-18- 1191)	3273300 02.01.2018	1613500	367064	1980564 1292736
रारा-930 खंड के मुल से चंद्रपुर तक महाराष्ट्र / छत्तीसगढ़ राज्य सीमा मुरुमगांव धनोरा गढ़चिरोली सावली मूल चंद्रपुर सड़क किमी 234.02 से किमी 273.719 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण। (जॉब नंबर एनएच-930-एमएच-2016-17-1074)	Construction of 2 lane with paved shoulder of MH/CG State border Murumgaon Dhanora Gadchiroli Sawli Mul Chandrapur Road NH 930 Section Mul to Chandrapur Km. 234.02 to km 273.719 (Job No. NH-930-MAH-2016-17-1074)	1623400 06.12.2016	325700	111591	437291 1186109
रारा-930 खंड के गढ़चिरोली से मुल से तक महाराष्ट्र / छत्तीसगढ़ राज्य सीमा मुरुमगांव धनोरा गढ़चिरोली सावली मूल चंद्रपुर सड़क किमी 189.475 से किमी 230.30 और किमी 233.10 से किमी 234.02 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण। (जॉब नंबर एनएच-930-एमएच-2016-17-1073)	Construction of 2 lane with paved shoulder of MH/CG State border Murumgaon Dhanora Gadchiroli Sawli Mul Chandrapur Road NH 930 Section Gadchiroli to Mul Km. 189.475 to 230.30 & km 233.10 to km 234.02 (Job No. NH-930-MAH-2016-17-1073)	4841500 06.12.2016	2293500	763478	3056978 1784522

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-543 का देवरी से अमागांव (डिजाइन किमी 0/000 से किलोमीटर 38/200) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन। एनएच-543-एमएच-2016-17-1101, दिनांक: 27.01.2017	Upgradtaion of NH-543 from Deori to Amagaon (Design Km 0/000 to Km. 38/200) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-543-MAH-2016-17-1101, Dated: 27.01.2017	4096200 27.01.2017	1271400	172103	1443503 2652697
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-753एल के मौजूदा चैनेज किमी 0.00 से किमी 45.00 और डिज़ाइन चैनेज किमी 0.00 से किमी 44.760 पैकेज-I के पाहुल-जामनेर-बोधवाड़-मुक्ताईनगर-बरहानपुर का दो लेन में उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-753एल-एमएच -2016-17-1099)	Upgradation of Pahul-Jamner-Bodhwad-Muktainagar-Barahanpur on NH-753L from existing chainage Km. 0.00 to Km. 45.00 and design Ch. Km. 0.00 to Km. 44.760 Pkg-I to two lane with on EPC mode in the state of Maharashtra (Job No. NH-753L-MAH-2016-17-1099)	2449300 25.01.2017	772300	290632	1062932 1386368
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-753एल के मौजूदा चैनेज किमी 45.00 से किमी 78.43 और डिजाइन चैनेज 44/760 से किमी 78.145 के बोधवाड़-मुक्ताईनगर-बरहानपुर का पेव्ड शोल्डरों सहित दो लेन में उन्नयन। (जॉब नं. एनएच-753एल-एमएच -2016-1781)	Upgradation of Bodhwad-Muktainagar-Barhanpur to two lane with paved shoulders existing chainage Km. 45.00 to KM. 78.43 & design chainage 44/760 to Km. 78.145 NH- 753L on EPC mode in the state of Maharashtra (Job No. NH-753L-MAH-2016-17-1081)	1782600 25.01.2017	1189700	299936	1489636 292964
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर नव घोषित रारा-548ए के खंड- I शाहपुर – पाटगांव (किलोमीटर 0/000 - 20/130) रारा-3- शाहपुर – मुरबाद (रारा-222) का भाग – म्हाप्सा – करजात – खोपाली – रारा-4 का पेव्ड शोल्डर मानकों के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-548ए-एमएच-2017-18-1197)	Rehabilitation & Up-gradation of Section-I Shahpur - Patgaon (Km 0/000 – 20/130) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) – MHAPSA – KARJAT – KHOPOLI - NH4 section of newly declared NH-548A (to two lanes with paved shoulder standards in the State of Maharashtra on EPC mode in the State of Maharashtra.	1507900 16.01.2018	170000	292622	462622 1045278

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-548ए के खंड-II शाहपुर – पाटगांव (किलोमीटर 20/130 – 43/653) रारा-3- शाहपुर – मुरबाद (रारा-222) का भाग – म्हाप्सा – करजात – खोपाली – रारा-4 का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-548ए-एमएच-2017-18-1198)	(Job No. NH-548A-MAH-2017-18- 1197) Rehabilitation & Up-gradation of Section-II Shahpur - Patgaon (Km 20/130 – 43/653) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) – MHAPSA – KARJAT – KHOPOLI - NH4 section NH-548A to two lane with paved shoulder on EPC basis in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548A-MAH-2017-18- 1198)	1402000 16.01.2018	333800	177425	511225 890775
महाराष्ट्र के राज्य में रारा-548 के खंड III पटगांव खोपोली (किमी 43 / 783-69 / 508 रारा-3 शाहपुर मुरबाद (रारा -222) म्हाप्सा-करजात-खोपली रारा-4का भाग) का पुर्नस्थापन और उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-548ए-एमएच -2017-18-1224)	Rehabilitation & Up-gradation of section III Patgaon Khopoli (Km. 43/783-69/508 part of NH-3 shahpur Murbad(NH-222) Mhapsa-Karjat-Khopli NH-4 section of NH- 548A in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548A -MAH-2017-18- 1224)	1700000 23.01.2018	724500	274145	998645 701355
महाराष्ट्र राज्य में रारा-548ए के नवघोषित रारा548ए का खंड-II पटगांव से खोपोली (किमी 69/508 से 91/139 तक) रारा-3- शाहपुर – मुरबाद (रारा-222) – म्हाप्सा- करजात – खोपोली – रारा 4- के भाग (शाहपुर के पास रारा-848ए के जंक्शन से शुरू होने वाला और मुरबाद, करजात, खलापुर, पाली, टाले, मनमाड को जोड़ने और अगरदंड पर समाप्त होने वाला राजमार्ग) का पुर्नस्थापन और उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-548ए-एमएच-2017-18-1234)	Rehabilitation & Up gradation of Section-II Patgaon to Khopoli (Km 69/508 to 91/139) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) – MHAPSA – KARJAT – KHOPOLI - NH4 section of newly declared NH-548A (The Highway starting from its junction with NH-848A near Shahpur and connecting Murbad, Karjat, Khalapur, Pali, Tale, Manmad and terminating at Agardanda) in the State of	1197900 27.03.2018	764300	126493	890793 307107

1	2	3	4	5	6
	Maharashtra. Of NH-548A.(Job No. NH-548A -MAH-2017-18-1234)				
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-353आई के मौजूदा किमी 9/220 (रारा-53 वाडी जंक्शन) से किमी 39/400 (रारा-361 असोला जंक्शन) (डिजाइन किमी 0/000 से किमी 39/200) तक के खंड का पेव्ड शोल्डरों के साथ दो लेन में उन्नयन। एनएच-353आई-एमएच-2016-17- 1121 दिनांक: 07.02.2017	Upgradation of stretch to two lane with paved shoulders of existing Km. 9/220 (NH-53 Wadi Jn.) to Km. 39/400 (NH-361 Asola Jn.) (Design Km 0/000 to Km. 39/200) of NH-353I on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353 I-MAH-2016-17- 1121 Dated: 07.02.2017	3638200 07.02.2017	923400	11979	935379 2702822
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-353जे के किमी 0/00 (मोरशी) से किलोमीटर 53/719 (अचलपुर) तक के मोर्शी- चांदुरबाजार - अचलपुर का पेव्ड शोल्डरों के साथ दो / चार लेन में उन्नयन (एनएच-353जे-एमएच- 2016-17- 1088 दिनांक 24.01.2017)	Upgradation to two / Four lane with paved shoulders of Morshi - Chandurbazar - Achlapur from km 0/00 (Morshi) to Km. 53/719 (Achlpur) of NH 353J on EPC mode in state of Maharashtra (NH-353J-MAH-2016-17- 1088 Dated 24.01.2017	3411600 06.02.2017	1920800	95881	2016681 1394919
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-752आई अर्धापुर -हिमायतनगर (डिजाइन चेनज किमी 0.00 से किमी 64.700 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन सड़क में पुर्नस्थापना और उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-752आई-एमएच -2017-18-1187)	Rehabilitation and upgradation to 2 lane road with paved shoulder of Ardhapur-Himayatnagar (Design Chainage Km. 0.00 to Km. 64.700 of NH-752I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752I-MAH-2017-18- 1187)	4260600 26.12.2017	1099300	526733	1626033 2634567
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रार-752 आई का हिमायतनगर से फुलस्वांगी (डिजाइन चैनज किलोमीटर 64/700 से किमी 103.713 किलोमीटर) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन सड़क में उन्नयन।	Upgradation to two lane road with paved shoulder of Himayatnagar to Fulswangi (Design Chainage Km. 64/700 to Km. 103/713 of NH-752I on	2948700 03.01.2018	670700	257233	927933 2020767

1	2	3	4	5	6
(जॉब नंबर एनएच-752आई-एमएच-2017-18-1183)	EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752I-MAH-2017-18-1183)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा- 753जे के जलगांव-भदगांव खंड I, चैनेज 4 + 000 किलोमीटर से 56 + 200 किलोमीटर तक का पेव्ड शोल्डरो सहित दो लेन में उन्नयन [जलगांव - भदगांव -चालीसगांव-नंदगांव - मनमाड-रारा-753जे - (52.200 किलोमीटर)] (जॉब नंबर एनएच-753जे-एमएच-2017-18-1203)	Up-gradation of Jalgaon - Bhadgaon section I of NH 753J from chainage 4+000 Km to 56+200 Km to Two lane with paved shoulders of [Jalgaon - Bhadgaon -Chalisgaon - Nandgaon- Manmad-NH 753J - (52.200 Km)] in the state of Maharashtra on EPC mode.(Job No. NH-753J-MAH-2017-18-1203)	3075400 16.01.2018	1787000	158473	1945473 1129927
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-753जे के भदगांव-चालीसगांव खंड [जलगांव - भदगांव-चालीसगांव-नंदगांव- मनमाड-] चैनेज 56 + 200 किलोमीटर से 103 + 000 किलोमीटर (4600 किलोमीटर) का पेव्ड शोल्डरो सहित दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-753जे-एमएच -2017-18-1199)	Rehabilitation & Up-gradation of Bhadgaon-Chalisgaon section of NH 753J [Jalgaon - Bhadgaon -Chalisgaon - Nandgaon- Manmad-] from chainage 56+200 Km to 103+000 Km (46.800 Km) to Two lane with paved shoulders of in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753J-MAH-2017-18-1199)	2595500 16.01.2018	1941600	555119	2496719 98781
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा-753जे के चैनेज 103 + 000 किमी से 147 + 425 किमी तक चालीसगांव-नंदगांव खंड III का पेव्ड शोल्डरो सहित दो लेन में उन्नयन [जलगांव - भदगांव - चालीसगांव -नंदगांव - मनमाड-रारा753जे - (44.425 किलोमीटर)] (जॉब नंबर एनएच-753जे-एमएच -2017-18-1221)	Up-gradation of Chalisgaon-Nandgaon section III of NH 753J from chainage 103+000 Km to 147+425 Km to Two lanes with paved shoulders of [Jalgaon - Bhadgaon - Chalisgaon -Nandgaon- Manmad-NH 753J - (44.425	2069700 21.03.2018	1000100	308891	1308991 760709

1	2	3	4	5	6
	Km)] in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753J-MAH-2017-18-1221)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा-160एच (डिजाइन चै: 54 + 155 किमी से चै: 95 + 500) के कुसुम्बा से मालेगांव तक के खंड का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-160एच-एमएच -2017-18-1229)	Up-gradation of Kusumba to Malegaon section of NH-160H (Design Ch: 54+155 Km to Ch: 95+500, to Two Lane with Paved Shoulder configuration in the State of Maharashtra on EPC Mode. (Job No. NH-160H-MAH-2017-18-1229)	2434500 27.03.2018	991300	377087	1368387 1066113
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-166एफ के हिरकणीवाड़ी को जोड़ने वाला (950 मीटर) और जीजुआमाता समाधि को जोड़ने वाला (1213 मीटर) (कुल लंबाई -25.609 किमी) महाद-रायगढ़ किले खंड का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन सड़क में पुर्नस्थापन और उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच -169 एफ -एमएच-2017-18-1244)	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane road with paved shoulders configuration for Mahad-Raigad Fort section of NH-166F, Hirkaniwadi Connector (950m) & Jijaumata Samadhi Connector (1213m). (Total Length-25.609km) on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-166F-MAH-2017-18-1244)	2374000 22.07.2018	0	10144	10144 2363856
महाराष्ट्र राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर रारा-965डीडी (रारा-66 के जंक्शन तक) (चै: 22700 मीटर से चै: 75100 मीटर) और अम्बादेव को जोड़ने वाला (डॉ. बाबासाहेब अम्बेडकर के जन्म स्थान को जोड़ने वाला मुख्य मार्ग से निकला रास्ता) (चै: 0मी से 7325मी) के पचराल-मंदनगढ़-म्हापराल-राजेवाड़ी खंड का पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित दो लेन सड़क में पुर्नस्थापन और उन्नयन। (जॉब नंबर एनएच-965डीडी-एमएच -2017-18-1230)	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane road with paved shoulders configuration for Pacharal-Mandangad-Mhapral-Rajewadi section of NH-965DD (Upto Junction of NH-66) (CH : 22700 m to Ch : 75100 m) and Ambadave Connector (Spur connecting birth place of Dr. Babasaheb Ambedkar) (Ch: 0m to 7325m) in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement &	3810800 20.07.2018	49100	35083	84183 3726617

1	2	3	4	5	6
	Construction (EPC) Basis (Job No. NH-965DD-MAH-2017-18- 1230)				
महाराष्ट्र राज्य में एनपीसी मोड पर रारा-353सी (गढ़चिरोली से अष्टी खंड) के किमी 113/650 से किमी 115/800, किलोमीटर 123/100 कि.मी. 151/020 और किमी 158/020 से कि.मी. 161/020 लंबाई 33.070 किलोमीटर की साकोली - लाखंदुर - वाडसा - आरमोरी - गढ़चिरोली - अष्टी - अल्लापल्ली - सिरोंचा सड़क का पेव्ड शोल्डर रिजिड पेवमेंट विन्यास के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन। एनएच-353सी-एमएच - 2017-18-1174 दिनांक 12.09.2017	Rehabilitation & Upgradation of Sakoli – Lakhandur – Wadsa – Armori – Gadchiroli – Ashti – Allapalli - Sironcha Road NH-353C (Section Gadchiroli to Ashti) from Km. 113/650 to Km. 115/800, Km. 123/100 to Km. 151/020 & Km. 158/020 to Km. 161/020 Length 33.070 Km to two lane with paved shoulder Rigid Pavement configuration in the State of Maharashtra on EPC mode. NH-353C-MAH-2017-18-1174 Dated 12.09.2017	3964600 12.09.2017	0	695776	695776

1	2	3	4	5	6	
और एसएच-92), (पुणे-रायगढ़ जिला सीमा) से (मानगांव) [डिजाइन किमी 69 + 000 से किमी 103 + 775] का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन (जॉब नंबर एनएच-753एफ-एमएच -2017-18-1243)	Agardanda -Dighi Port (SH-96 & SH-92), from (Pune-Raigad District Border) to (Mangaon) [Design km 69+000 to km 103+775] NH-753F to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra through (EPC) mode. (Job No. NH-753F -MAH-2017-18- 1243)					
उप - योग - I	Sub Total I :	140660100.00	58494400	12949387	71443787	69216313
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
वित्त वर्ष 2019-20 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2019-20	140660100.00	58494400	12949387	71443787	69216313
मणिपुर MANIPUR						
5 करोड़रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above						
मणिपुर राज्य में रारा - 150 के किमी 475.030 पर साओमबंग पुल और पहुंचमार्गों का निर्माण (जॉब सं. :- 001/मणिपुर/2012 - 13)	Construction of Sawombung Bridge and approaches at km 475.030 on NH-150 in the state of Manipur. (Job No. :- 001/Manipur/2012-13)	141500000 30.03.2013	87800000	50800000	138600000	0
मणिपुर राज्य में रारा - 39 के किमी 407.450 पर लोकचाओ पुल का निर्माण (जॉब सं.:- 039 - मणिपुर (02)//2014 - 15/001 - एस एंड आर (बी) दिनांक 20/03/2015)	Construction of Lokchao Bridge at Km 407.450 on NH-39 in the state of Manipur. (Job No. :- 039-Manipur (02)/2014-15/001-S&R(B) दि. 20/03/2015)	391800000 20.03.2015	256800000	141200000	398000000	0
2016-17 के दौरान ईपीसी मोड पर मणिपुर राज्य में माओ - सेनापति खंड के किमी 212.325 से किमी 260.000 तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन का सुधार	Strengthening of existing two lane i/c paved shoulder from Mao - Senapati from Km 212.325 to Km 260.000 during 2016-17 on EPC mode	2353100000 26.10.2016	1411000000	546200000	1957200000	0
2016-17 के दौरान ईपीसी मोड पर सेनापति - कांगपोकपी - सेकमाई के किमी 260.00 से किमी	Strengthening of existing two lane i/c paved shoulder from Senapati -	1398700000	102400000	100800000	203200000	0

1	2	3	4	5	6
287.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन का सुदृढीकरण	Kangpokpi - Sekmai from Km 260.00 to Km 287.00 during 2016-17 on EPC mode	30.11.2016			
2016-17 के दौरान सेकमाई कोइरेंगजी - इम्फाल के किमी 304.00 से किमी 318.840 तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन का सुदृढीकरण	Strengthening of existing two lane i/c paved shoulder from Sekmai Koirengei - Imphal from Km 304.00 to Km 318.840 during 2016-17	808900000 03.01.2019	492600000	188400000	681000000
रारा (मूल) के अंतर्गत मणिपुर राज्य में रारा - 102ए पर शंशक से टेगनोपाल तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन के लिए साध्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट हेतु परामर्शी सेवाएं	Consultancy services for preparation of feasibility and detailed project report for 2 lane with paved shoulder from shanshak to tegnoupal on NH 102-A under NH(O) in the state of Manipur	106900000 07.10.2016	0	40000000	40000000
2017-18 के दौरान मणिपुर राज्य में रारा - 150 पर किमी 402.00 से किमी 412.00 तक के मौजूदा 2 लेन पेवमेंटों का सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना (जॉब सं. :- 150 - एमएन//2017 - 18/026)	Strengthening of existing two lane pavement and providing paved shoulder on NH-150 from km 402.00 to km 412.00 in the state of Manipur during 2017-18 Job No. 150/MN/2017-18/26	393400000 28.03.2018	291500000	32800000	324300000
मणिपुर राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-137ए इम्फाल-काकचिंग लगखाई खंड के किमी 15.35 से किमी 30.00 तक मौजूदा पेवमेंट का सुदृढीकरण। (जॉब सं. 137ए/एमएन/2018-19/29)	13.Strengthening of existing pavement from km 15.35 to km 30.00 of NH-137A Imphal-Kakching Lamkhai section in the state of Manipur on EPC mode. (Job No. 137A/MN/2018-19/29)	287700000 26.02.2019	0	63700000	63700000
ईपीसी मोड पर मणिपुर राज्य में रारा-102ए पर किमी 134/00 से किमी 202/00 (लंबाई = 68 किमी) तक की सड़क का जीर्णोद्धार और पुर्नस्थापन अर्थात् आवश्यक स्थानों पर रिटेनिंग वॉल इत्यादी द्वारा सुरक्षा / स्लाइड ढलान का काम और 50 एचपी पुलिया। (जॉब नंबर: 102ए / एमएन / 2019-20 / 30)	Restoration and Rehabilitation of road from km 134/00 to km 202/00 (length=68 km) on NH-102 A i/c protection/slide slope works by retaining walls etc. essential places and 50 nos of HP culverts in the state of Manipur on EPC mode. (Job No:102A/MN/2019-20/30)	711100000 27.01.2020	0	250000000	250000000
मणिपुर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग प्रभाग संख्या- III, पीडब्ल्यूडी, मणिपुर के अंतर्गत रारा-202 / रारा-150 (पुराना) इम्फाल-यिंगंगपोकपी खंड पर किमी 466.700 से किमी 468.690 तक सड़क के दोनों ओर आरसीसी कवर्ड ड्रेन का निर्माण और सड़क की पट्टी का चौड़ीकरण।	Construction of RCC covered drain and strip widening of road from km 466.700 to km 468.690 on both sides of the road on NH-202/NH-150(old) Imphal-Yaingangpokpi section under National Highways Division No-III, PWD, Manipur in the state of Manipur.	121900000 10.02.2020	0	0	0

1	2	3	4	5	6
जॉब नंबर 202 / एमएन / 2019-20 / 31	Job No. 202/MN/2019-20/31				
ईपीसी मोड पर मणिपुर राज्य में रारा-102ए पर किमी 00/00 से किमी 85/50 (लंबाई = 83.50 किमी) तक की सड़क का जीर्णोद्धार और पुर्नस्थापन अर्थात् आवश्यक स्थानों पर रिटेनिंग वॉल इत्यादी द्वारा सुरक्षा / स्लाइड ढलान का काम और 80 एचपी पुलिया। (जॉब नंबर: 102ए / एमएन / 2020-21 / 33	Restoration and Rehabilitation of road from km 00/00 to km 83/50 (length=83.50 km) on NH-102 A i/c protection/slide slope works by retaining walls etc. essential places and 83 nos of HP culverts in the state of Manipur on EPC mode. (Job No:102A/MN/2020-21/33	782300000 06.06.2020	0	280000000	280000000 480000000
मणिपुर राज्य में रारा (मूल) के तहत रारा-137ए पर मयंग इम्फाल से होकर इंफाल-कचिंग लामखाई तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन बनाने के लिए तैयारी और व्यवहार्यता तथा विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के लिए परामर्शी सेवाएं	Consultancy services for preparation and feasibility and detail project report for 2 lanning with paved shoulder from Imphal-Kaching Lamkhai via Mayang Imphal on NH-137A under NH(O) in the state of Manipur	23800000 07.10.2016	0	11200000	11200000 6600000
उप योग I:	Sub Total I :	7414200000	2297500000	1501900000	3799400000 1127000000
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	48700000	0	30200000	30200000 3000000
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	1316300000	0	0	0 789740000
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2021-22	8779200000	2297500000	1532100000	3829600000 1919740000
मेघालय MEGHALAYA					
5 करोड़रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
विविध कार्य - मेघालय राज्य में रारा - 51 पर 85 वें से 95 वें किमी तक एसएमड्रेन, 45वें, 56वें, 59वें, 75वें, 83 वें, 94 वें और 95 वें किमी पर आर / वॉल, 30 वें, 41 वें, 48 वें, 52 वें और 54 वें किमी पर बी / वॉल, 31 वें, 36 वें 41 वें, 58 वें, 57 वें और 59 वें किमी पर सीसी शोल्डर, 31 वें किमी पर 96 वें किलोमीटर से 101 वें किमी (शहर के हिस्से) तक यूटिलिटी डक्ट्स और स्टील ग्रेटेड ड्रेन के साथ बोल्ट	Miscellaneous works - SM Drain from 85th to 95th Km, R / wall at 45th , 56th , 59th , 75th 83rd , 94th & 95th Km , B / Wall at 30th, 41st , 48th 52nd & 54th Km , C.C. Shoulder at 31st , 36th 41st , 58th , 57th & 59th K. Boulders sausage at 31st Km covered drain with utility ducts and steel grated drain from 96th Km to 101st Km (town	263973 3.10. 16	97871.797	7528.203	105400 158573

1	2	3	4	5	6
रसॉसेज।कार्यसंख्या 051 - एमजी - 2016 - 17 - 138, दिनांक 3.10.2016	portion) on NH - 51 in the state of Meghalaya. Job No. 051 - MG - 2016 - 17 - 138, Dt. 3.10. 2016				
मेघालयराज्यमें (ईपीसी मोड पर) पहुंचमार्गसहित 96.940 किमीपरपुलकेचौड़ीकरणसहितरारा-51 केविभिन्नचैनेजोंपरप्रोटेक्शनवालकानिर्माण।जॉबसं. 051/एमजी/2018-19/152	Construction of Protection wall at different chainages of NH-51 including widening of Bridge at 96.940 Km. including approach road (on EPC mode) in the State of Meghalaya. Job. No. 051/MG/2018-19/152	240600 05.03.19	0	0	240600
मेघालयराज्यमेंरारा-62 परपहुंचमार्गों (बीआरसं. 181/, 174/4, 201/7, 202/4, 203/2, 203/5) सहितबेलीपुलोंकेसाथकमजोरएसपीटीपुलोंके 6 (6 अदद) कापुनर्निर्माण (जॉबसं. 062/एमजी/2016-17/142	Re-construction of 6 (Six) numbers of weak SPT Bridges with Bailey Bridges including approaches (Br. No. 181/2, 174/4, 201/7, 202/4, 203/2, 203/5) on NH-62 in the state of Meghalaya. Job No. 062/MG/2016-17/142.	151860 19.12.16	85538.463	0	85538.46
मेघालयराज्यमेंरारा-62 परपहुंचमार्गोंचैनेज 91.60 किमी, चैनेज 94.60 किमी, चैनेज 97.40 किमी, चैनेज 117.90 किमी, चैनेज 124.60 किमी, चैनेज 138.80 किमी, चैनेज 169.70 किमी, चैनेज 171.10 किमी, चैनेज 178.00 किमी, चैनेज 180.20 किमी, चैनेज 180.40 किमी, चैनेज 182.60 किमी, चैनेज 188.50 किमीपरखराबहालतवालेपुलोंकापुनर्संस्थापन (जॉबसं. 062/एमजी/2016-17/150	Rehabilitation of distress bridges at Ch. 91.60 Km, Ch. 94.60 Km, Ch. 97.40 Km, Ch. 117.90 Km, 124.60 Km, Ch. 138.80 Km, Ch. 169.70 Km, Ch. 171.10 Km, Ch. 178.00 Km, Ch. 180.20 Km, Ch. 180.40 Km, Ch. 182.60 Km, Ch. 188.50 Km, on NH-62 in the state of Meghalaya. Job No. 062/MG/2016-17/150	105248 13.02.18	0	0	105248
ईपीसी मोड पर मेघालय राज्य में रारा-40ई पर 208वें से 214वें किमी तक ज्यामितीय सुधार के साथ पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण। जॉब नंबर 40ई/ 2019-20 / एमजी / 153	Widening of two lane with geometrics Improvement from 208th to 214th Km with paved shoulder on NH-40E in the State of Meghalaya on EPC Mode. Job No. 40E/2019-20/MG/153	432036 16.03.20	0	0	432036
मेघालय राज्य में रारा-51 पर किमी 64/00 से किलोमीटर 76/00 और किलोमीटर 79/00 से किलोमीटर 85/00 (कुल लंबाई = 18.00 किमी) तक पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण। जॉब नंबर 051 / एमजी-2019-20-158	Widening including paved shoulder from KM 64/00 to Km 76/00 & Km 79/00 to Km 85/00 (Total Length = 18.00 Km) on NH 51 in the State of Meghalaya. Job No. 051/MG-2019-20-158	515200 31.03.20	0	0	515200

1		2	3	4	5	6
मेघालय राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 51 (नया रारा-217) पर आरसीसी टी-बीम गर्डर 1X 24.75मी स्पैन बीआर नं. 51/5 का पुनर्निर्माण, जिसमें रारा-51 पर दोनों तरफ सबवे और पहुंच मार्ग शामिल है। जॉब नंबर 217 / एमजी / 2020-21 / 159	Reconstruction of RCC T-Beam girder 1X 24.75m span Br. No.51/5 on National Highway 51 (New NH - 217) including subway and approaches on both side on NH-51 in the State of Meghalaya. Job No. 217/MG/2020-21/159	7710003.06.20	0	0	0	77100
मेघालय राज्य में रारा-44ई के किमी 32 + 000 से किमी 33 + 900 (मायरंग टाउन का भाग) और किमी 73 + 500 से किमी 81 + 380 (सोहपियान- एनगोस्टियन का भाग) तक मौजूदा फुटपाथ को मजबूत करने के लिए एक बार सुधार का अनुमान जॉब संख्या 44ई / एमजी / 2020-21 / 160	Estimate for one time improvement for strengthening of extsting pavement from km 32+000 to km 33+900 (Mairang Town Portion) and from km 73+500 to km 81+380 (Sohpian- Nongstion portion) of NH-44Ein the State of Meghalaya.Job No.44E/MG/2020-21/160	140200 24.07.20	0	0	0	140200
उप योग I:	Sub Total I :	192621	183410.26	7528.203	190938.5	656281
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	132111	0	0	0	132111
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	0	0	0	0	2663500
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2021-22	324732	183410.26	7528.203	190938.5	3451892
मिजोरम MIZORAM						
5 करोड़रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
मिजोरम में एसएआरडीपी-एनई के चरण ए के तहत रारा-44ए किमी 11/00 से किमी 114/618 तक पुनःसंरक्षण, ज्यामितीय सुधार और दो लेन में चौड़ीकरण।	Widening to 2 lane, re-alignment and geometric improvement from Km 11/00 to Km 114/618 of NH-44A in Mizoram under Phase A of SARDP-NE.	6244100(O) 25.11.10 9926700 (R2) 21.6.2018	8754000	1172700	9926700	1245400
मिजोरम में एसएआरडीपी-एनई के चरण ए (पैकेज-एमएम-1) में कलादान मल्टी मॉडल ट्रांजिट परिवहन परियोजना की सहायता के लिए किमी 0.00 (लांगतलाई के पास रारा-54 पर) से किमी 38.00 (लंबाई=38.00	Construction of a new 2-lane Highway from km 0.00 (on NH-54 near Lawngtlai) to km 38.00 (Length=38.00 Km) in Mizoram to support Kaladan Multi-Modal Transit Transport Project in Phase-'A' of SARDP-NE (Package	1950400(O) 26.08.2010 3779900(R2) 6.5.2016	3095400	685000	3780400	825800

1	2	3	4	5	6
किमी) तक एक नए दो लेन राजमार्ग का निर्माण।	MM-I).				
मिजोरम में एसएआरडीपी-एनई के चरण ए (पैकेज-एमएम-II) में कलादान मल्टी मॉडल ट्रांजिट परिवहन परियोजना की सहायता के लिए किमी 38/00 से किमी 71/00 तक एक नए दो लेन राजमार्ग का निर्माण।	Construction of a new 2-lane highway from km 38/00 to 71/00 in Mizoram to support Kaladan Multi Modal Transit Transport Project in Phase 'A' of SARDP-NE (Package MM-II).	1869600(O) 26.08.2010 3056100(R2) 9.5.2016	2750600	483890	32234490 103810
मिजोरम में एसएआरडीपी-एनई के चरण ए (पैकेज-एमएम-III) में कलादान मल्टी मॉडल ट्रांजिट परिवहन परियोजना की सहायता के लिए किमी 71/00 से किमी 99/83 तक एक नए दो लेन राजमार्ग का निर्माण।	Construction of a new 2-lane highway from km 71/00 to 99/83 in Mizoram to support Kaladan Multi Modal Transit Transport Project in Phase 'A' of SARDP-NE (Package MM-III).	1936900(O) 26.08.2010 3279200(R2) 6.5.2016	2542400	657800	3200200 558700
मिजोरम राज्य में 2016-17 के दौरान रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर रारा-150 पर किमी 42.80 से किमी 60.30 तक लचीले पेवमेंट के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण।	Construction of 2-Lane with paved shoulder of flexible pavement from km 42.80 to km 60.30 on NH No.150 during 2016-17 in the state of Mizoram on EPC mode under NH(O).	2059500.0012.1.2 017	8055000	396600	1202100 857400
मिजोरम राज्य में 2017-18 के दौरान रारा-102बी पर किमी 25.50 से किमी 37.10 तक (साईचल-हिलियापुई) और किमी 46.10 से किमी 76.10 तक (पॉलरेंग-नगोपा) सुदृढीकरण, प्रोफाइल सुधार और पुनः-डिजाइन करना।	Strengthening,profile correction and re-designing on NH-102B from km 25.50 to 37.10 (Saichal-Hliappui)and from km 46.10 to km 76.10 (Pawlrang - Ngopa) in the state of Mizoram during 2017-18.	202500.00 29.3.2018	93300	109200	202500 0
मिजोरम राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विभिन्न खंडों पर तीन संशोधित बीम क्रेश बैरियर की स्थापना।	Installation of modified three beam crash barriers on various stretches of National Highways in the state of Mizoram.	116100.00 7.10.2016	0	116100	116100 0
मिजोरम राज्य में वर्ष 2018-19 के दौरान ईपीसी मोड पर रारा-6 पर (कीफांग से कॉलकुल) किमी 35/00 से किमी 80/00 (लंबाई=45 किमी) तक मौजूदा पेवमेंट की मरम्मत और पुनर्स्थापना।	Repair and Rehabilitation of existing pavement from km 35/00 to km 80/00 (Length=45kms) on NH-6 (Keifang to Kawlkulh) in the state of Mizoram during 2019-19 on EPC mode.	295700.00 5.3.2019	0	295700	295700 0

1	2	3	4	5	6
On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
नगालैंड राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 61 के किमी 40 से किमी 72.4 तक मौजूदा सड़क का पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कर 2 लेन का कैरिजवे बनाना।	Widening and Strengthening of existing road to 2 lane carriageway with paved shoulder from Km 40 to 72.4 of NH - 61 in the State of Nagaland on EPC Mode	3402686 31.10.2016	1581902	1820784	3402686 0
2016 - 17 के दौरान ईपीसी मोड के तहत नगालैंड राज्य में रारा संख्या 39 पर दीमापुर सिटी (किमी 106.90 से किमी 124.20) और कोहिमा सिटी (किमी 177.60 से किमी 187.60) के शहर के हिस्से का सुधार।	Improvement of city portion of Dimapur City (Km 106.90 to Km 124.20) and Kohima City (Km 177.60 to Km 187.60) on NH No. 39 in the State of Nagaland Under EPC mode during 2016 - 17	4616793 30.11.2016 5090639 (R) 30.06.2017	3562698	1527941	5090639 0
नगालैंड राज्य में ईपीसी मोड के तहत रारा - 61 के मोकोकचुंग से तुली खंड पर किमी 168.00 से किमी 183.783 (यंगमोंग टू अनगर) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण	Construction of 2 lane with paved shoulder from Km 168.00 to 183.783 (Yesemyong to Unger) on Mokokchung to Tuli Section of NH - 61 under EPC Mode in the state of Nagaland	2173499 09.03.2017	685076	600000	1285076 888423
रारा-61 के किलोमीटर 220.00 से किलोमीटर 240.00 तक मौजूदा 2 लेन फुटपाथ का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of existing 2 Lane pavement from Km 220.00 to Km 240.00 of NH-61.	198859 18.02.2019	0	198859	198859 0
2018-19 के दौरान रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर नागालैंड राज्य में रारा-61 पर किमी 83.00 से किमी 101.00 तक मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन सड़क का 2 लेन सड़क में चौड़ीकरण।	Widening of existing single/intermediate lane road to 2 lane road from km. 83.00 to km 101.00 on NH-61 in the state of Nagaland on EPC mode under NH(O) during 2018-19.	2375131 29.03.2019	0	300000	300000 1000000
नागालैंड राज्य में रारा डिवीजन I कोहिमा के तहत 2019-20 के दौरान रारा-2 पर किमी 0 से किमी 6 तक सुदृढ़ीकरण।	Strengthening on NH 2 from Km 0 to Km 6 during 2019-20 under NH Division I Kohima in the state of Nagaland.	121488 11.12.2019	0	30000	30000 91488
मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन सड़क का चौड़ीकरण 2 किमी सड़क से। ईपीसी मोड पर नागालैंड राज्य में रारा-61 पर किमी 72.4 से किमी 83.00 तक मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन सड़क का 2 लेन सड़क में चौड़ीकरण।	Widening of existing single/intermediate lane road to 2 lane road from km. 72.4 to km 83.00 on NH-61 in the state of Nagaland on EPC mode.	1223178 09.01.2020	0	200000	200000 700000
नागालैंड राज्य में रारा-202 (पुराना रारा-155) पर	Strengthening of road (2019-20) from	191711	0	50000	50000 141711

1	2	3	4	5	6
किमी 190/00 से किमी 220/00 (30.Km) तक सड़क (2019-20) का सुदृढीकरण।	Km 190/00 to Km 220/00 (30.Km) on NH-202 (155 old) in the state of Nagaland .	14.01.2020			
नागालैंड राज्य में रारा-702ए के किमी 0/00 से किलोमीटर 5/460 और किमी 35/00 से किमी 40/00 तक सुदृढीकरण।	Strengthening of NH-702A from Km 0/00 to Km 5/460 and KM 35/00 to KM 40/00 in the state of Nagaland .	97267 14.01.2020	0	40000	40000
नागालैंड राज्य में तुएनसांग डिवीजन के अंतर्गत रारा- 702बी पर किमी 0.00 से किलोमीटर 104.00 (104 किलोमीटर) तक मौजूदा सिंगल लेन फुटपाथ रोम का सुदृढीकरण।	Stg of existing single lane pavement rom Km 0.00 to Km 104.00 (104 Km) on NH 702B under Division Tuensang in the state of Nagaland	594280 03.03.2020	0	20000	20000
नागालैंड राज्य में मोकोकचुंग के तहत रारा- 61 की किलोमीटर 147 से किलोमीटर 156 तक मौजूदा 2 लेन फुटपाथ का सुदृढीकरण।	Strengthening of existing 2 lane pavement of NH 61 from Km 147 to Km 156 under Mokokchung in the state of Nagaland.	151146 21.05.2020	0	20000	20000
नागालैंड राज्य में रारा-61 के किलोमीटर 101 से किलोमीटर 125 तक मौजूदा सिंगल लेन / इंटरमीडिएट लेन सड़क का चौड़ीकरण।	Widening of existing Single lane / Intermediate lane road to 2 lane from Km 101 to Km 125 of NH 61 in the state of Nagaland	2521982 23.06.2020	0	300000	300000
उप योग I:	Sub Total I :	18141866	5829676	5107584	10937260
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	9554700	0	0	2500000
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2021 - 22	27696566	5829676	5107584	10937260
ओडिशा ODISHA					
5 करोड़रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
एनएच - 59 (पूर्व में रारा 217, किमी 213 - 890 से किमी 264 / 000 तक) के किमी 68 / 260 से किमी 118 / 370 तक मौजूदा एसएल / आईएल का ज्यामितीय सुधार सहित चौड़ीकरण और सुदृढीकरण कर 2 - लेन का कैरिजवे बनाना।	Widening and Strengthening of existing SL / IL to 2 - Lane carriageway with paved shoulder including geometrics improvement from km 68 / 260 to km 118 / 370 of NH - 59 (erstwhile NH - 217 from km 213 / 890 to km 264 / 000)	1915000	1545900	300000	1845900
एनएच - 326 के किमी 162 / 700 से 192 / 450	Widening and strengthening with	1140300	738100	60000	798100

1	2	3	4	5	6	
किमी तक पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	paved shoulder from km 162 / 700 to km 192 / 450 of NH - 326					
ओडिशा राज्य में रारा - 220 के किमी 35 / 700 से किमी 71 / 120 (रायरंगपुर - जसीपुर खंड) तक को 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण कर 2 - लेन कैरिजवे बनाना और सुदृढ़ीकरण।	Widening to 2 - lane carriageway with 1.5m wide paved shoulder and strengthening from km 35 / 700 to km 71 / 120 (Rairangpur - Jasipur Section) of NH - 220 in the State of Odisha.	925020	476900	30000	506900	20000
रारा - 157 के किमी 0 / 00 से किमी 81 / 00 और किमी 93 / 00 से किमी 119 / 00 तक मौजूदा 2 - लेन सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण करपेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन का बनाना।	Widening & strengthening of existing 2 - lane road to 2 - lane with paved shoulder from km 0 / 00 to km 81 / 00 & km 93 / 00 to km 119 / 00 of NH - 157	2876975	1690400	200000	1890400	100000
रारा - 57 (सोनेपुर से मधापुर) के किमी 50 / 0 से किमी 140 / 9 तक मौजूदा 2 लेन का चौड़ीकरण कर 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का बनाना।	Widening of existing 2 lane to 2 lane with 1.5 m wide paved shoulder from km 50 / 0 to km 140 / 9 of NH - 57 (Sonepur to Madhapur)	2956700	1421200	300000	1721200	100000
किमी 239 / 900 से किमी 294 / 300 (नयागढ़ से खुर्दा) तक मौजूदा लेन का चौड़ीकरण कर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का बनाना।	Widening the existing lane to 2 lane with paved shoulder from 239 / 900 to 294 / 300 km (Nayagarh to Khurda)	2235000	538600	600000	1138600	150000
रारा 153 (बी) (नकटिदुला से बौध तक) के किमी 58 / 000 से किमी 116 / 100 तक दो लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाना।	Widening & Strengthening of two lane to two lane with paved shoulder from km 58 / 000 to km 116 / 100 of NH 153(B) (Naktideula to Boudh)	2068800	777300	400000	1177300	100000
ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में रारा63 के किमी 0 / 000 से 41 / 055 (चंदीली - बोरिगम्मा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder from Km 0 / 000 to 41 / 055 (Chandili - Borigumma) of NH 63 in the state of Odisha on EPC mode.	1201300	727000	200000	927000	20000
ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 59 के किमी 173 / 370 से किमी 229 / 400 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder & strengthening from Km 173 / 370 to Km 229 / 400 of NH - 59 on EPC mode in the state of Odisha.	2142300	403100	500000	903100	400000
ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 49 के किमी 269 / 300 से किमी 328 / 200 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder & strengthening from Km 269 / 300 to 328 / 200 of NH - 49 on EPC mode in the state of Odisha.	1991600	640000	450000	1090000	150000

1	2	3	4	5	6	
वार्षिक योजना 2017 - 18 के तहत ओडिशा राज्य में रारा - 57 (माचिली से सेमीलीसही) के किमी 224 / 900 से किमी 231 / 900 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में सुधार करना।	Improvement to 2 - lane with paved shoulder from km 224 / 900 to 231 / 900 of NH - 57 (Maicheili to Semilisahi) in the state of Odisha under Annual Plan 2017 - 18.	300400	106700	100000	206700	0
ओडिशा राज्य में रारा - 26 के किमी 319/280 से किमी 345/480 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder of NH-26 from km 319/280 to km 345/480 (Boriguma - Jeypore) in the state of Odisha.	950391	6800	200000	206800	350000
किमी 72/000 से 130/280 तक रारा-26 का सुदृढ़ीकरण	Strengthening to NH-26 from km 72/000 to 130/280.	400336	0	200000	200000	150000
किमी 253/700 से 281/700 (लक्ष्मीपुर से काकीरागुमा) तक रारा-326 का सुदृढ़ीकरण	Strengthening to NH-326 from km 253/700 to 281/700 (Laxmipur to Kakiraguma)	232191	0	50000	50000	100000
किमी 351/480 से 367/480 और किमी 376/480 से 434/767 (कोरापुट से सुनकी घाट) रारा-26 का सुदृढ़ीकरण	Strengthening to NH-26 from km 351/480 to 367/480 & from km 376/480 to 434/767 (Koraput to Sunki Ghat)	573276	0	150000	150000	200000
किमी 70/0 से 102/90 तक रारा-326ए का सुदृढ़ीकरण	Strengthening to NH-326A from km 70/0 to km 102/90	247058	0	100000	100000	100000
किमी 311/700 से 327/700 तक रारा-326 का सुदृढ़ीकरण	Strenhthening to NH-326 from km 311/700 to 327/700	134000	0	50000	50000	50000
किमी 338/450 से 351/113 तक बरहामपुर शहर में रारा-59 के मौजूदा बीटी कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण और पेवर ब्लॉक (चुनिंदा खंडों पर) पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना	Strengthening the existing B.T carriageway from km 338/450 to 351/113 of NH-59 inside Berhampur city & providing paved shoulder with paver Block (at selected stretches)	186225	0	100000	100000	40000
किमी 0/0 से 14/0 (चम्पुआ-रिमुली) तक रारा-20 और 14/0 से 14/69 तक रारा-20 की लिंक रोड (परसाला पर) और किमी 14/0 से 1/430 तक रारा-520 की संपर्क सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening to NH-20 from km 0/0 to 14/0 (Champua-Rimuli) & Link Road to NH-20 from 14/0 to 14/69 (at Parsala) and connecting road from Rimuli Square at km 14/0 to 1/430 of NH-520	145880	0	60000	60000	40000
किमी 413/700 से किमी 429/700 तक रारा-326 का सुदृढ़ीकरण	Strengthening to NH-326 from km 413/700 to km 429/700	164874	0	70000	70000	50000
किमी 0/00 से किमी 24/329 तक रारा-153बी का सुदृढ़ीकरण	Strengthening to NH-153B from km 0/00 to km 24/329	192442	0	100000	100000	70000
ओडिशा राज्य में रारा - 220 के किमी 71/400 से किमी 86/040 तक मौजूदा 2 लेन का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण।	Widening existing 2 lane to 2 lane with paved shoulder from km 71/400 to km 86/040 of NH-220 (Tangabila to Karanjia) in the state of Odisha.	417118	0	50000	50000	180000
ओडिशा राज्य में झारसगुडा के पास रारा - 49 के	Construction of 2 nos of high level	243031	42700	130000	172700	20000

1	2	3	4	5	6	
किमी 313 / 400 पर हॉन भिडेन नदी के ऊपर और किमी 317 / 400 पर झूलन नाला पर 2 उच्च स्तरीय पुलों का निर्माण।	bridge over Haon Bheden River at Km 313 / 400 & over Jhulen Nalah at km 317 / 400 of NH - 49 near Jharsuguda in the state of Odisha.					
रारा - 59 (पुराना रारा - 217) पर बरहामपुर टाउन के पास बाय - पास के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण।	Acquisition of land for construction of By-pass road near Berhampur Town on NH-59 (erstwhile NH-217)	739200	270100	250000	520100	200000
बोलनगीर टाउन के पास रारा - 26 और रारा - 57 (पुराना रारा - 201) के बाय - पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of By - pass road of NH - 26 and NH - 57 near Bolangir town (erstwhile NH - 201)	1902300	4500	600000	604500	1000000
रारा - 59 (पुराना रारा - 217) पर टिटिलागढ़ टाउन के लिए आरओबीसह बाय - पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of ROB cum By - Pass road for Titilagarh town on NH - 59 (old NH - 217)	56307	0	300	300	50000
रारा - 26 पर नबरंगपुर टाउन के लिए बाय - पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of BY - Pass road for Nabarangpur Town on NH - 26	106981	700	0	700	100000
रारा - 26 पर बोरिगुम्मा टाउन के लिए बाय - पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of BY - Pass road for Borigumma Town on NH - 26	113400	400	100	500	100000
रारा - 26 पर कोरापुट बाय - पास के लिए भूमि का अधिग्रहण	LA for Koraput bypass on NH - 26	478300	0	0	0	1000
रारा-130(सी) के किमी 195/600 से 218/050 तक (ओडिशा-छत्तीसगढ़ सीमा से बल्लियामाल छक) दो लेन प्लस पीएस में चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 195/600 to 218/050 (Odisha-Chhatishgarh Border to Baldhiamal Chhak) of NH-130(C)	1107600	0	80000	80000	350000
रारा-26 के किमी 294/280 से 319/280 तक (नबरंगपुर से बोरीगुम्मा) दो लेन प्लस पीएस में चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from Km 294/280 to 319/280 (Nabarangpur to Borigumma) of NH-26	935130	0	80000	80000	350000
रारा-220 के किमी 0/000 से 35/840 तक (टिरिंग से रायरंगपुर खंड) दो लेन प्लस पीएस में चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 0/000 to 35/840 (Tiring to Rairangpur Section) of NH-220	947100	0	80000	80000	350000
रारा-59 के किमी 296/500 से 336/500 तक (मुंडामराई से रतनपुर खंड) दो लेन प्लस पीएस में चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from km 296/500 to 336/500 (Mundamarai to Ratanpur Section) of NH-59	1259400	0	80000	80000	350000
रारा-26 के किमी 0/0 से 72/0 तक सड़क का निर्माण जैसे कि किमी 0/0 से 21/0 तक चार लेन	Construction of road from km 0/0 to 72/0 of NH-26 such as 4 lane from km	4142400	0	50000	50000	1000000

1	2	3	4	5	6
(बारगढ़ से बारपली) और किमी 21/0 से 72/0 तक दो लेन प्लस पीएस	0/0 to 21/0 (Bargarh to Barpali) and 2L+PS from km 21/0 to 72/0 (Barpali to Bolangir)				
I. उप योग	I. Subtotal	35428335	9390400	5620400	15010800
II. 5.00 करोड़ रुपये प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	51498	0	20000	20000
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	3000000	0	20000	20000
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2021-22	38479833	9390400	5660400	15050800
पुदुच्चेरीसंघराज्यक्षेत्र PUDHUCHERRY UT					
5 करोड़रू. औरउससेअधिकप्रत्येककीलागतकेचालूकार्य On - going works each costing ₹5 crores and above					
पुदुच्चेरी संघ राज्य क्षेत्र में रारा - 45ए के किमी 33/000 पर आरओबी के लिए पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of approaches to ROB at Km 33 / 000 on NH - 45A in the UT Puducherry.	289800 28.04.2015	173200	77100	250300
मुख्य कार्य: पुदुच्चेरी संघ राज्य क्षेत्र में कराईकल क्षेत्र में मौजूदा कैरिजवे को 168/125 से किलोमीटर 169/070 तक और किमी 176/300 से किलोमीटर 180/300 तक, किमी 169/860 से किलोमीटर 170/880 तक मजबूतीकरण, नंदलार पुल पहुंच मार्ग (किमी 165 / 400-550) पर संरक्षण कार्य, 2.97 किमी (दोनों तरफ) में नाली का निर्माण उप कार्य: पुदुच्चेरी के कराईकल क्षेत्र में एचटी / एलटी ओवर हेड वाल्व और ट्रांसफॉर्मर का स्थानांतरण।	Main Work: Providing Paved Shoulders including strengthening of existing carriageway from Km 168/125 to Km 169/070 and from Km 176/300 to Km 180/300, Strengthening from Km 169/860 to Km 170/880, Protection works at Nandalar Bridge approach (Km 165/400-550), Construction of drain in 2.97Km (Both side) in Karaikal Region in UT Puducherry Sub work: Shifting of HT / LT Over head live and Transformer in Karaikal region UT of Puducherry.	168400 17.10.2016	11190	2700	13890
पुदुच्चेरी संघ राज्य क्षेत्र में कराईकल जिले में रारा 45ए में चैनेज 184/000 पर प्रवद्यानार नदी पर पुल का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of Bridge across River Pravadayana @ Ch.184 / 000 in NH45A in Karaikal District in the Union Territory of Puducherry.	97100 02.08.2017	41800	36500	78300
पुदुच्चेरी में, रारा 45ए के किमी 16/122 पर मदगादीपेट राज्य सीमा से किमी 24/000 पर एम एन कुप्पम तक मौजूदा क्षतिग्रस्त कैरिजवे को मजबूत	Strengthening the existing damaged carriageway from Madagadipet state border @ Km.16 / 122 to M.N.Kuppam @ 24 /000 in NH45A, Puducherry	87775 25.02.2019	0	72200	72200

1	2	3	4	5	6	
करना।						
I. उप योग	I. Subtotal	643075	226190	188500	414690	3890
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	22900	0	17300	17300	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	1040800	0	0	0	611400
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रासा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2021-22	1706775	226190	205800	431990	615290
पंजाब PUNJAB						
5 करोड़रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5 crores and above						
रासा-703ए पर जालंधर-कपूरथला-माखूरोड के किमी 62.600 से 76.150 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widn. To 2 - L with P / S & STG. In Km 62.600 - 76.150 of NH 703A Jalandhar Kapurthala Makhu road	321800 26.07.2016	154000	16000	170000	151800
एलसी नंबर सी - 221 पर किमी 105.05 में मोर पर आरओबी	ROB at Maur in Km 105.05 on LC No. C - 221	708600 03.03.2016	703000	500	703500	5100
एलसी नंबर 31 / बी पर किमी 223.70 पर फरीदकोट में आरओबी	ROB at Faridkot on Km. 223.70 on LC No. 31 / B	591300 03.03.2016	466612	117988	584600	6700
एलसी नंबर सी - 184 / बी पर किमी 7.60 पर भटिंडा में आरओबी	ROB at Bathinda in Km 7.60 on LC No. C - 184 / B	707300 23.03.2016	457618	247854	705472	1880
एलसी नंबर एसपीएल - 26 पर किमी 236.00 पर कोटकापुरा में आरओबी	ROB at Kotkapura in Km. 236.00 on LC No. SPL - 26	1045000 23.03.2016	882200	146312	1028512	16488
किमी 112.50 पर एलसी नंबर ए / 12 / बी / 2 पर अमृतसर में आरओबी और साथ लगी यूबीडीसी नहर पर उच्च स्तर पुल	ROB at Amritsar in Km.112.50 on LC No. A / 12 / B / 2 along with HLB over adjoining UBDC Canal.	1570000 23.03.2016	1391000	110000	1501000	69000
रासा - 254 के किमी 104.200 से किमी 132.00 तक रामपुरा - मोर - तलवंडी साबो - रमन मंडी खंड का उन्नयन	Up - gradation for NH - 254 section Rampura - Maur - Talwandi Sabo - Raman Mandi in Km 104.200 to 132.00	1361200 23.09.2016	714500	9500	724000	50000
एलसी नंबर सी - 57 पर किमी	ROB at Jalalabad in Km. 61.80 on LC No.	564700	505989	47436	553425	11275

1	2	3	4	5	6
61.80 पर जलालाबाद में आरओबी।	C - 57	28.09.2016			
एलसी नंबर 92 - सी पर 63.00 किलोमीटर में नंगल में आरओबी	ROB at Nangal in Km. 63.00 on LC No. 92 - C	587700 30.12.2016	113700	19000	132700 455000
एलसी नंबर 88 - सी पर 59.870 किलोमीटर में नंगल में आरओबी	ROB at Nangal in Km. 59.870 on LC No. 88 - C	1238000 14.03.2017	714200	36000	750200 487800
मोगा - कोट इसे खान - मखु - हरिके - खालरा रोड (रारा - 703बी) का चौड़ीकरण / उन्नयन	Widening / Upgradation of Moga - Kot Ise Khan - Makhu - Harike - Khalra Road (NH - 703B)	3268400 07.03.2018	2119300	160400	2279700 988700
रारा - 254 के 0.00 से 38.00 खंड पर मुधकी से जवाहर सिंह वाला आरडी तक का चौड़ीकरण / उन्नयन	Widening / Upgradation of Mudhki to Jawahar Singh Wala RD. 0.00 to 38.00 section of NH - 254	1921800 07.03.2018	210723	852777	1063500 50000
रारा - 148 बी के किमी 236.600 से 287.710 तक टोहाना (हरियाणा में) पंजाब / हरियाणा सीमा से मुनाक - जाखल - बुढलाडा - भीखी तक चौड़ीकरण और पेव्ड शोल्डर	Widening and paved shoulder of Tohana (in Haryana) Punjab / Haryana Border to Moonak - Jakhal - Budhlada - Bhikhi from Km 236.600 to 287.710 of NH - 148B	3316000 14.03.2018	1425000	250000	1675000 600000
अबोहर - सीतो गुन्नो - डबवाली सड़क (रारा - 354ई) का चौड़ीकरण / उन्नयन	Widening / Upgradation of Abohar - Sito Gunno - Dabwali Road (NH - 354E)	3298600 28.03.2018	2153300	450500	2603800 300000
रारा-703ए माखू-अरिफके सड़क खंड का चौड़ीकरण/उन्नयन	Widening / Upgradation of Makhu-Arifke Road Section NH-703A	1272600 14.3.18	45300	400500	445800 826800
रारा-70 (नया रारा-03) जालंधर-होशियारपुर रोड 8.00 से 11.570 तक के खंड को 4 लेन बनाना	4-laning of Jalandhar-Hoshiarpur road from Km 8.00 to 11.570 section of NH-70 (new NH-03)	150400 29/11/18	11600	9700	21300 10000
रारा-154 (पुराना रारा-20) पठानकोट-नूरपुर रोड के किमी 5.50 किमी 11.975 तक चार लेन बनाना।	Four lanning from Km 5.50 to Km. 11.975 of NH-154 (Old NH-20) Pathankot-Nurpur road	395300 5/11/18	7700	100000	107700 200000
ईपीसी मोड पर रारा-703ए पर किमी 42.250, किमी 56.250 और किमी. 59.650 पर 3 छोटे पुलों का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of 3 Minor bridges at Km.42.250, Km. 56.250 and Km. 59.650 on NH-703A on EPC mode	60600 28/1/19	1500	0	1500 59100
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-754 (मुक्तसर-जलालाबाद खंड) के किमी 49.450 से किमी 72.597 (23.147 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from km 49.450 to km 72.597 (23.147 Km) of NH-754 (Muktasar-Jalalabad section) on EPC mode in the State of Punjab.	593400 30/1/19	145300	0	145300 448100

1	2	3	4	5	6	
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 254 किमी 56.240 से 70.500 किलोमीटर तक डिजाईन चैनेज के साथ सलाबतपुरा-फूल खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder of Salabatpura-Phul section of NH-254 with Design Chainage from Km 56.240 to 70.500 on EPC mode in the State of Punjab.	840900 6/2/19	125000	0	125000	715900
पंजाब राज्य में रारा-148-बी के मूनक-बुढलाडा-भीखी सड़क खंड के किमी 239.480 से 244.480 (मौजूदा चैनेज 239.400 से 244.750 तक) को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के जाखल बाइपास की निर्माण।	Costruction of Jakhal Bypass with 2-lane + paved shoulders from Km. 239.480 to 244.480 (existing Chainage 239.400 to 244.750) of Moonak-Budhlada-Bhikhi road section of NH-148-B in the State of Punjab.	501300 25/2/19	75200	8000	83200	418100
ईपीसी मोड पर एनएच -703 ए के जालंधर-कपूरथला-सुल्तानपुर लोधी-मखु रोड खंड के किमी 23.400 से 37.680 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का बनाना	4-laning with paved shoulders Km 23.400 to Km 37.680 of Jalandhar-Kapurthala-Sultanpur Lodhi-Makhu Road section of NH -703A on EPC mode	923500 26/2/19	0	3500	3500	920000
पंजाब राज्य में रारा-703 के 140.450 से 163.950 खंड तक बरनाला-मनसा सड़क पर 40 मिमी बीसी प्रदान करना	Providing 40mm BC on Barnala-Mansa road from 140.450 to 163.950 section of NH-703 in the State of Punjab	109300 22.3.19	59100	0	59100	50200
रारा-703ए के जालंधर-कपूरथला-सुल्तानपुर लोधी-मखू रोड खंड के किमी 4.040 से 12.720 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन बनाना	4 laning with paved shoulders Km 4.040 to Km 12.720 of Jalandhar-Kapurthala-Sultanpur Lodhi-Makhu Road section of NH -703A	396800 22/3/19	25300	3800	29100	367700
रारा-344बी के फगवाड़ा-होशियारपुर मार्ग पर किमी 0.00 से 32.200 तक मौजूदा दो लेन के कैरिजवे पर आईआरक्यूपी	IRQP on existing two lane carriageway on Phagwara-Hoshiarpur road from Km 0.00 to 32.200 section of NH-344B	330100 21/11/19	42500	2300	44800	285300
रारा-148बी के सड़क टोहाना (हरियाणा में) पंजाब हरियाणा सीमा से मूनाक बुधलाडा भिखी सड़क तक आरडी 234.100 पर मौजूदा पुराना/छोटे पुल के स्थान पर उच्च स्तरीय पुल का पुनर्निमाण	Re-Construction of High Level Bridge in place of existing old/narrow bridge at RD 234.100 of road Tohana (in Haryana) Punjab Haryana border to Moonak Budhlada Bhikhi Road of NH-148B	91800 27.3.320	0	1800	1800	90000
रारा-703 के बरनाला-मानसा-सर्दुलगढ़ खंड पर किमी 224.800 पर घग्गर पुल का निर्माण	Construction of Ghaggar Bridge at Km. 224.800 on Barnala-Mansa-Sardulgarh section of NH-703	227100 27.3.20	0	1000	1000	226100

1	2	3	4	5	6
रारा-344ए के किमी 81.90 से किमी 88.00 खंड तक फगवाड़ा-नवांशहर-रोपड़ रोड का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of Phagwara-Nawanshahr-Ropar Road from Km. 81.90 to Km. 88.00 section of NH-344A	52700 27.3.20	0	1000	1000 51700
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-154ए के किमी 0.00 से किमी 39.36 तक काटोरी-बांगला (हिमाचल प्रदेश सीमा) तक पठानकोट-बानीखेत रोड का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of Pathankot - Banikhet road upto Katori Bangla (HimachalPradesh Boundary) from Km 0.00 to 39.36 of NH-154A on EPC mode in the State of Punjab .	321400 22.9.20	0	1000	1000 320400
रारा-703 के किमी 4.96 से किमी 12.00 खंड तक जालंधर-नाकोदर-मोगा रोड का मौजूदा दो लेन प्लस पीएस से पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन में चौड़ीकरण	Widening to existing 2L + PS to four laning with paved shoulder of Jalandhar-Nakodar-Moga road from Km 4.96 to Km 12.00 section of NH-703	671900 8.12.20	0	1000	1000 670900
I. उप योग	I. Subtotal				9371043
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.				
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned				
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2021-22				9371043
राजस्थान Rajasthan					
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर रारा - 65 के मौजूदा किमी 166 / 260 से किमी 166 / 260 तक नागौर बाइपास का निर्माण	Construction of Nagaur bypass from existing km 166 / 260 to km 180 / 500 of NH - 65 on EPC mode under NH (0)	1557600 01.03.2016	1106000	111700	1217700 339900
रारा - 11 के फतेहपुर से झुंझनू खंड की मौजूदा सड़क के किमी 27 / 850 की कुल लंबाई का उन्नयन कर किमी 5 / 975 से 19 / 252 (डिजाइन चैनेज 7 / 400 से 20 / 925) और किलोमीटर 26 / 825 से 41 / 200 (डिजाइन चैनेज 27 / 300 से 41 / 625) तक 2 लेन + पेव्ड शोल्डर सीसी विन्यास का निर्माण	Construction of 2L+PS CC configuration from Km 5 / 975 to 19 / 252 (Design Ch. 7 / 400 to 20 / 925) and Km 26 / 825 to 41 / 200 (Design Ch 27 / 300 to 41 / 625) Total length 27 / 850 km of existing road for upgradation of Fatehpur to Jhunjhunu section of NH - 11	1163100 26.10.2017	606000	180700	786700 376400

1	2	3	4	5	6
रारा - 552 विस्तार के किमी 76 / 600 से 112 / 00 तक (सवाई माधोपुर से श्योपुर खंड) का चौड़ीकरण, सुदृढ़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening, Strengthening and Reconstruction of NH - 552 - Extn from km 76 / 600 to 112 / 00 (Sawai Madhopur to Sheopur section)	1878200 08.11.2017	595000	822900	1417900 460300
2017 - 18 के दौरान राजस्थान राज्य में रारा (मूल) के तहत ईपीसी के माध्यम से रारा - 709 विस्तार (राजगढ़ - हरियाणा सीमा) के किमी 3.650 से 58.325 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लचीला फुटपाथ का निर्माण।	Construction of Two lane flexible pavement with paved shoulder from Km 3.650 to Km 58.325 of NH - 709 Extn. (Rajgarh - Hariyana Border) in the State of Rajasthan through EPC under NH(O) during 2017 - 18.	1639500 28.11.2017	879400	325800	1205200 434300
ईपीसी मोड में राजस्थान राज्य में डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज किलोमीटर 43.900 तक कुंडल से झाड़ोल (रारा - 58ईके खंड) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन	Upgradation to two lane with paved shoulder from kundal to Jhadol (section of NH - 58E) form design Ch. 0.000 to Ch. Km 43.900 in the state of Rajasthan of EPC Mode	3703000 07.02.2018	2333500	615200	2948700 754300
ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में रारा 58ई के किमी 43.900 से 91.900 (डिजाइन चैनेज) तक झाड़ोल से अंबाभेल्ली तक के खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन	Upgradation to Two lane with paved shoulder from Jhadol to Ambhabhelly section of NH 58E from km - 43.900 to 91.000 (Design chainage) in the state of Rajasthan on EPC mode.	341800 07.02.2018	1512000	496400	2008400 1409600
ईपीसी पैकेज I के तहत उत्तरी कोटा बाइपास (2लेन + पेव्ड शोल्डर)	Northern Kota bypass (2L+PS) Pkg I EPC	785700 13.06.2013	563600	10000	573600 37800
राजस्थान राज्य के जिला नागौर में रारा - 65 के जोधपुर अजमेर रोड पर किमी 172.990 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर सी - 64 के स्थान पर प्रस्तावित 2 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण कार्य	Work of construction of proposed 2 - lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing no. C - 64 at km 172.990 on Jodhpur Ajmer road NH - 65 in District Nagaur in the State of Rajasthan	292300 30.01.2018	78300	89200	167500 124800
राजस्थान राज्य के जिला चूरू में सदलपुर रेलवे स्टेशन के पास रारा - 709ईपर किमी 1.0 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नं ए - 142 के स्थान पर प्रस्तावित 2 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of proposed 2 - lane ROB and it approaches in lieu of existing Level crossing no. A - 142 at km. 1.0 on NH - 709E near Sadalpur railway station in District Churu in the state of Rajasthan.	249700 07.07.2017	0	5800	5800 99900

1	2	3	4	5	6
नागौर में रारा - 89 पर किमी 165 / 550 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग (सी - 61) के बदले 2 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 2 Lane ROB And its Approaches in lieu of existing Level crossing (C - 61) at km 165 / 550 on NH - 89 at Nagaur.	257400 30.12.2016	81400	30900	112300 145100
फतेहनगर में रारा - 162ए के किमी 13 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नं 43 के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of proposed 4 - lane ROB and its approaches in lieu of existing Level crossing no. 43 at km 13 of NH - 162A in Fatehnagar.	319000 16.01.2018	97000	92500	189500 97600
डिजाइन चैनेज किलोमीटर 0.00 से शुरू होकर किमी 4.913 तक 4 लेन पेव्ड शोल्डर रोहत बाइपास का निर्माण	Construction of 4 Lane PS Rohat Bypass from Starting from Design Chainage Km 0.00 to Km 4.913.	891900 6.11.19	164300	332100	496400 127930
राजस्थान राज्य में रारा - 752 बारां अकलेरा मार्ग पर किमी 89 (अकलेरा) पर परवन में पहुंच मार्गों और अन्य संरचनाओं सहित उच्च स्तर आरसीसी बड़े पुल का निर्माण	Construction of High Level RCC Major Bridge at km. 89 (Aklera) on Parwan along with Approaches and other structure on NH - 752 Baran aklera road in the State of Rajasthan.	822500 27.03.2018	302800.00	262400	565200 257300
राजस्थान राज्य में रारा - 112 पर किमी 233 / 038 और 233 / 435 (रेलवे चैनेज 738 / 8 - 9 और 738 / 4 - 5) पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नं सी - 293 और ए - 292 के स्थान पर प्रस्तावित 2 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of proposed 2 - lane ROB and its approaches in lieu of existing Level crossing no. C - 293 & A - 292 at km. 233 / 038 & 233 / 435 (railway ch. 738 / 8 - 9 & 738 / 4 - 5) on NH - 112 in the state of Rajasthan	966100 27.02.2018	219900	184600	404500 465000
ब्लैक स्पॉट पंजीकृत आईडी सं. आरजे - 032 / जालोर का सुधार: ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में रारा - 15 (जैसलमेर - बाड़मेर खंड) के किमी 268.620 पर सर्विस रोड के साथ 6 - लेन वीयूपी का निर्माण	Rectification of Black Spot ID no.RJ - 032 / Jalore:Reg. Construction of 6 - lane VUP with Service Road at Km 268.620 of NH - 15 (Jaisalmer - Barmer section) in the state of Rajasthan on EPC mode	250000 18.12.2018	46300	300	46600 203400
नया रारा - 752 (पुराना रारा - 90) के (i) किमी 41+560 से किमी 50 + 650 (डिजाइन चैनेज - 0 + 000 से 8 + 700) के कावर्ड बाइपास का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का निर्माण	Construction of two lane with paved shoulder configuration of (i) Kawai Bypass of New NH - 752 (old NH - 90) from Km 41+560 to Km 50+650 (Design Ch - 0+000 to 8+700),	789500 03.02.2019	213500	8900	222400 488200
ईपीसी मोड पर नया रारा - 752	Construction of two lane with paved shoulder configuration of (i) Chippabarod	730000 22.02.2019	164700	25400	190100 466900

1	2	3	4	5	6
(पुराना रारा - 90) के (i) किमी 55 + 430 से किमी 64 + 530 (डिजाइन चैनेज - 0 + 000 से 8 + 300) के चिपबडा रोड बाइपास का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का निर्माण और (ii) किमी 72+ 080 से 72+ 680 और किमी 78 + 750 से 79 + 300 किमी तक रारा - 90 (लंबाई 900 मीटर) (कुल लंबाई = 17.9 किमी) का सुधार कार्य	bypass of New NH - 752 (old NH - 90) from Km. 55+430 to km 64+530 (Design Ch - 0+000 to 8+300) & (ii) improvement from Km 72+080 to km 72+680 & Km 78+750 to km 79+300 on NH - 90 (length 900m) (Total length =17.9 km) on EPC mode.				
रारा 248 एके अलवर नूह खंड पर मौजूदा 2 लेन रोड (किमी 103 + 300 से किमी 126 + 800 तक) पर उन्नयन / सुदृढीकरण और अलवर शहर में (किमी 92 + 400 से किमी 103 + 300) में 4 लेन सड़क का निर्माण	Upgradation / strengthening on existing 2lane road(Km103+300 to Km 126+800) and construction of 4 lane road in Alwar city (Km 92+400 to Km 103+300) on Alwar Nuh section of NH 248 A.	1781300 08.03.2019	344200	865000	1209200 394000
रारा 168 ए के सांचौर - धानेरा - डीसा खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण / सुदृढीकरण / उन्नयन	Widening / strengthening / Up - gradation to two lane with paved shoulder of Sanchore - Dhanera - Deesa section of NH 168 A .	902500 11.02.2019	246600	324800	571400 60400
राजस्थान राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-89 (नया रारा-62) पर किमी 177.00 से किमी 267.325 तक शेष कार्य को पूरा करके नागपुर-बीकानेर खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन	up-gradation to Two Laning with paved shoulder of Nagaur- Bikaner Section by Executing balance work from km 177.00 to km 267.325 on NH-89 (New NH-62) on EPC Basis in the State of Rajasthan.	3705600 6.03.20			
राजस्थान राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-162ई के किमी 20/0 से 35/0 तक, किमी 51/0 से 56/0 तक, 80/0 से 84/0 और 140/0 से 150/0 तक (भाटेवर-मावली-नाथद्वारा-लोसिंग-कुंभलगढ़-चारबुजा रोड) को मौजूदा पेवमेंट पर सुदृढीकरण (आईआरक्यूपी)	Strengthening (IRQP) on existing pavement of NH-162E (Bhatewar - Mavli-Nathdwara- Lossing-Kumbhalgarh-Charbuja road) from Km 20/0 to 35/0 , Km 51/0 to 56/0, 80/0 to 84/0 and 140/0 to 150/0 on on EPC Basis in the State of Rajasthan.	157600 6.02.20			
राजस्थान राज्य में रारा-927ओ पर किमी 15/0 से 67/0, 72/0 से 84/0 और 130/0 से 148/0 (स्वरूपगंज-कोटरा-सोम-खेरवारा-डूंगरपुर-	Strengthening/ Improvement of riding quality programme of pavement from Km 15/0 to 67/0, 72/0 to 84/0 & 130/0 to 148/0 on NH- 927A (Swaroopganj-	318000 6.02.20			

1	2	3	4	5	6
सगवारा-बंसवारा एमपी सीमा खंड तक) पेवमेंट का राइडिंग क्वालिटी कार्यक्रम का सुदृढीकरण/सुधार	Kotra-Som-Kherwara- Doongarpur-Sagwara- Banswara upto MP border section) in the State of Rajasthan.				
ईपीसी आधार पर रारा-89 (नया रारा-58) पर किमी 0.000 से किमी 148.25 तक शेष कार्य पूरा करके अजमेर-नागपुर खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन	Up-gradation to Two Laning with paved shoulder of Ajmer- Nagaur Section by Executing balance work from Km. 0.000 to Km. 148.25 on NH-89 (New NH-58) on EPC Basis.	2552300 6.03.20			
ईपीसी मोड पर किमी 48/700 से 62/00 तक रारा-248ए (शाहपुरा अलवर खंड) का सुदृढीकरण और पुनर्निर्माण	Strengthening & Reconstruction of NH-248A (Shahpura Alwar section) from Km 48/700 to 62/00 on EPC Mode.	99700 30.03.20			
ईपीसी मोड पर किमी 0/00 से 25/400, 43/0 से 49/0 तक रारा-921 (महवा-मंडवार-राजगज)	Strengthening on NH 921 (Mahwa-Mandwar- Rajgarh) from Km 0/00 to 25/400, 43/0 to 49/0 on EPC Mode.	137800 27.03.20			
ईपीसी मोड पर नया रारा-752 (पुराना रारा-90) पर किमी 90+840 से नया रारा-52 (पुराना रारा-12) पर किमी 387+400 तक , (डिजाइन चैनेज 0+000 से 5+000), (कुल लंबाई 5.000 किमी) पेव्ड शोल्डर के साथ अकलेरा बाईपास दो लेन का निर्माण	Construction of 2 lane with paved shoulder Aklera Bypass from Km. 90+840 on New NH-752 (old NH-90) to km 387+400 on New NH-52 (old NH-12), (Design Ch-0+000 to 5+000), (Total length 5.000 km) on EPC Mode.	507000.00 30.03.20			
राजस्थान राज्य में ईपीसी आधार पर सोमेश्वर के पास एलसी सं. सी-67 पर फालना-मारवार रेलवे खंड क्रॉसिंग रारा-162 ई के किमी 30/00 पर 4 लेन का निर्माण	Construction of 4 lane ROB at Km 30/00 on NH- 162-E (Pali-Nadol section) crossing the Falna-Marwar Railway section at LC no. C-67 near Somesar in Pali on EPC Basis in the State of Rajasthan.	715300 17.03.20			
ईपीसी मोड पर रारा-79 पर किमी 7/00 से 14/00 तक चौड़ीकरण, पुलिया फुटपाथ, क्रैश बैरियर, साईन मार्किंग आदि उपलब्ध कराने के माध्यम से सड़क सुरक्षा का सुधार	Improvement of road safety through provision of widening , culvert footpath, crash barriers, sign marking etc. from km 7/00 to 14/00 on NH-79 on EPC Mode.	301900 31.03.20			
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा 11 के सीकर-बीकानेर खंड पर सर्विस रोड का निर्माण	Construction of Service road on Sikar-bikaner section of NH-11 on EPC Mode in the State of Rajasthan.	706900 27.03.20			
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत राजस्थान राज्य में रारा-158 के ब्यावर-असिंड खंड (किमी 30.00 से किमी 74.00) का पेव्ड शोल्डर विन्यासीकरण के साथ 2 लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shpuldters configuration of Beawar-Asind Section (km 30.00 to Km 74.00) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the	2167200 25.08.20			

1	2	3	4	5	6
	loan assistance of world Bank on EPC mode.				
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत राजस्थान राज्य में रारा-158 के ब्यावर-असिंड खंड (किमी 74.00 से किमी 116.750) का पेव्ड शोल्डर विन्यासीकरण के साथ 2 लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shoulders configuration of Asind Mandal Section (km 74.00 to Km 116.750) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of world Bank on EPC mode.	1962300 19.08.20			
राजस्थान राज्य में बाड़मेर जिले में रारा-25ई किमी 0.500 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग सं. 328ए को स्थान पर प्रस्तावित 4 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of Proposed 4 lne ROB and its approaches in lieu of existing level crossing no. 328A at km. 0.500 to NH-25E in distt. Barmer of state of Rajasthan	552800 04.01.21			
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-113 के किमी 38+100 से 43+040, 46+500 से 47+080, 51+640 से 54+500 (8.40 किमी) तक चित्तोड़गढ़-नीमच में 2 लेन सड़क का निर्माण	construction of 2 lane road in Chittorgarh-Neemach Forest Area from Km. 38+100 to 43+040, 46+500 to 47+080, 51+640 to 54+500 (8.40 Km.) of NH-113 on EPC mode in the State of Rajasthan.	140000 27.03.20			
ईपीसी मोड पैकेज-1 पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत राजस्थान राज्य में रारा-158 के रास-ब्यावर खंड (किमी 0.00 से किमी 30.00) का पेव्ड शोल्डर विन्यासीकरण के साथ 2 लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shoulders configuration of Ras-Beawar Section (km 0.00 to Km 30.00) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of world Bank on EPC mode Pkg-1.	3190900 06.07.20			
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-8 (नया रारा-58) ब्यावर-गोमती खंड के मौजूदा किमी 58/245 से मौजूदा किमी 108/600 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन में उन्नयन (पैकेज-1)	Up-gradation to 4 lane with paved shoulder from existing km 58/245 to existing km 108/600 of NH-8 (New NH-58) Beawar-Gomti section on EPC mode in the state of Rajasthan (Package-I).	3792300 02.12.20			
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-8 (नया रारा-58) ब्यावर-गोमती खंड के मौजूदा किमी 108.600 से 144.00 और किमी 158.419 से किमी 173.300 (कुल लंबाई 50.281 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन में उन्नयन	Up-gradation to 4 lane with paved shoulder from Existing Km 108.600 to 144.00 & Km 158.419 to Km. 173.300 (Total length 50.281 Km.) of NH-8 (New NH-58) (Beawar-Gomti section) on EPC mode in the State of Rajasthan (Package-II).	3396500 02.12.20			

1	2	3	4	5	6	
(पैकेज-II)						
रारा-11 फतेहपुर-मंडावा-झुंझनु रोड (चुनिंदा खंडों पर) किमी 3/400 से 50/00 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कार्य	Widening & Strengthening work from Km 3/400 to 50/00 on NH-11 Fatehpur-Mandawa-Jhunjhunu road (selected stretches)	370400 04.01.21				
राजस्थान राज्य में रारा-927ए के मौजूदा चैनेज किमी 148.170 (रारा-8 के साथ जंक्शन) से 211/100 (देवल-डूंगरपुर-हिराता-वर्दा-सगवारा खंड) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण/उन्नयन के कार्य के लिए पूर्व-निर्माण गतिविधियां	Pre-construction activities for the work of Widening/ Strengthening/ Up-gradation to two lane with paved shoulder from existing chainage Km. 148.170 (Junction with NH-8) to 211/100 (Deval- Dungarpur-Hirata- Varda- Sagwara section of NH-927A in the State of Rajasthan	490800 16.03.20				
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत राजस्थान राज्य में रारा-158 के असिंद-मंडल खंड (किमी 74.00 से किमी 116.750) का पेव्ड शोल्डर विन्यासीकरण के साथ 2 लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन के कार्य के लिए एलए	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Asind-Mandal Section (Km 74.00 to Km 116.750) of NH-158 in the Sate of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assitanceof world Bank on EPC mode	319400 25.08.20				
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत राजस्थान राज्य में रारा-158 के असिंद-मंडल खंड (किमी 30.00 से किमी 74.000) का पेव्ड शोल्डर विन्यासीकरण के साथ 2 लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन के कार्य के लिए एलए	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Asind-Mandal Section (Km 30.00 to Km 74.000) of NH-158 in the Sate of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assitanceof world Bank on EPC mode	635800 25.08.20				
I. उपयोग	I. Subtotal	48617800	9554500	8288000	17842500	19222030
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	127300	0	73900	73900	36300
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	10510000	0	0	0	4204000
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2020 - 21	59255100	9554500	8361900	17916400	23462330
सिक्किम Sikkim						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर सिक्किम राज्य में वार्षिक योजना 2019-20 के तहत "किमी 32+450 से किमी 50+680 और किमी 51+330 से किमी 58+097" (11.747 किमी) के बीच चुनिंदा खंडों पर रारा-310ए का स्टेज सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. 310ए/एसके/2019-20/04)	Stage Strengthening of NH-310A at selected stretches between "Km 32+450 To Km 50+680 and Km 51+330 to Km 58+097" (11.747 km) under Annual Plan 2019-20 in the State of Sikkim on EPC Mode. (Job No. 310A/SK/2019-20/04)	270581 Dated: 31.03.2020	0	11070	11070	259511
ईपीसी मोड पर सिक्किम राज्य में वार्षिक योजना 2020-21 के तहत "किमी 0+000 से किमी 32+000 (11.49 किमी) के बीच चुनिंदा खंडों पर रारा-310ए का स्टेज सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. 310ए/एसके/2020-21/05)	Stage Strengthening of NH-310A at selected stretches between "Km 0+000 To Km 32+000" (11.49Km) under Annual Plan 2020-21 in the State of Sikkim on EPC Mode. Job No: 310A/SK/2020-21/05	290500 Dated: 28.05.2020	0	0	0	290500
उप - योग - I	I. Sub Total	561081	0	11070	11070	550011
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	1244700	0	0	0	1244700
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2021 - 22	1805781		11070000	11070000	1794711
तमिलनाडु TAMILNADU						
I 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर रारा 234 (नया रारा 38) में पुलियाओं के पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण सहित किमी 81/0-202/6 में पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना जॉब सं.: एनएच-234-टीएन-2014-15-773	Providing Paved shoulder in KM 81/0-202/6 including reconstruction and widening of culverts in NH234 (New NH.38) in the State of Tamil Nadu on EPC Mode Job.No: NH-234 -TN-2014-15 -773	2689200/11.03.15273270 0/15.07.15	2229500	63600	2293100	31000
रारा-67 के किलोमीटर 380/0-390/0 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण, किलोमीटर 460/8 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण, किलोमीटर 405/4-425/4 तक चुनिंदा हिस्सों में सुरक्षात्मक दीवार का निर्माण	Widening with paved shoulders from Km 380/0-390/0, reconstruction of minor bridge at Km 460/8, construction of protective wall in selected stretches from Km 405/4-	365200 08.02.17	277100	73100	350200	15000

1	2	3	4	5	6
जॉब सं.: एनएच-67- टीएन-2016-17-815	425/4 of NH-67 Job.No:NH 67- TN-2016-17-815				
रारा-208 के 92/10 किमी, किमी 120/2, किलोमीटर 120/4, किलोमीटर 124/4 (i), किमी 124/4 (ii) किमी 130/2, किमी 139/4, किलोमीटर 139/6, किमी 151/2 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण, किमी 131/8 किलोमीटर 95/4, किलोमीटर 98/6, किलोमीटर 11/2, किलोमीटर 13/6, किमी 139/10, किलोमीटर 148/4 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण, जॉब सं.: एनएच- 208-टीएन- 2016-17-817	Reconstruction of minor bridges Km 92/10, Km 120/2, Km 120/4, Km 124/4(i), Km 124/4 (ii), Km 130/2,Km 139/4, Km139/6, Km 151/2, Widening of minor bridge at Km 131/8, Km 95/4, Km 98/6, Km119/2, Km134/6,Km 139/10, Km148/4 of NH 208 Job.No:NH-208-TN- 2016-17-817	211900 21.03.17	153000	27700	180700 31200
तमिलनाडु राज्य में रारा 47 के किमी 621/2, किमी 622/10 और किमी 627/8-628/2 पर रिटेनिंगवॉल का पुनर्निर्माण, किमी 625/4, किमी 627/8 और 627/10 किमी पर संकीर्ण स्लैब पुलियों का चौड़ीकरण। जॉब सं.: 67-टीएन-2017-18-831	Reconstruction of Retaining wall at KM 621/2,KM 622/10 and km 627/8-628/2 , widening of narrow slab culverts at km 625/4, km 627/8 &627/10 of NH 47 in the state of Tamil Nadu Job.No:67-TN-2017-18-831	55100 05.10.17	21700	19200	40900 14200
एनएच-207 (नया रारा-648) पर मौजूदा लेन को चार लेन से चौड़ी करने के लिए चौड़ी गली बनाना जिसमें 16/170-18/110 किमी पर मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करना शामिल है, जिसमें सीडी कार्यों, जल निकास और इंटरलॉकिंग पेवर ब्लॉक शामिल हैं जॉब सं.: रारा 207 (नया रारा-648) टीएन-2017-18-864	Widening Existing Two Lane to Four Lane Including Strengthening the Existing Carriage way from km 16/170-18/110 including CD works, Drainage & Inter Locking Paver Block on NH-207(New NH-648) Job.No:NH207/(NewNH-648) TN-2017-18-864	138500 20.03.18	100	106800	106900 10000
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-234 के किलोमीटर 0/0-23/100 और किमी 29/250 - 47/400 तक 2-लेन से 1.5 मीटर पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में चौड़ीकरण और किमी 23/100-29/250 (गुडियाथम बाइपास) और किमी 47/400 - 56/0 (वेल्लोर बायपास) पर मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करना जॉब सं.: 234-टीएन-2017-18-856	Widening from 2-lane to 2-lane with 1.5m paved shoulder from Km 0/0-23/100 & Km 29/250 - 47/400 and strengthening existing carriageway from Km 23/100-29/250 (Gudiyatham Bypass) and from Km 47/400 - 56/0 (Vellore Bypass)of NH-234 in the state of Tamil Nadu on EPC mode Job.No:234-TN-2017-18-856	1380600 16.03.18	1380600/ 16.03.18 1434200/ 12.09.19	694500	618500 1313000
ईपीसी मोड आधार अनुबंध पर एनएच 234 के किलोमीटर 138/2 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण जॉब सं.: एनएच -234-टीएन-2018-19-878	Construction of Grade separator at Km 138/2 of NH 234 On EPC Mode basis contract Job.No:NH-234 -TN-2018-19-878	193100 28.12.18	19800	170700	190500 2600
ईपीसी मोड पर एनएच 234 (मंगलौर-विल्लुपुरम	Widening and Strengthening of the	357600	131800	209700	341500 11200

1	2	3	4	5	6
रोड) के किलोमीटर 67/4-71/040 तक मौजूदा दो लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण और किमी 56/2-60/7 तक मौजूदा चार लेन को मजबूत करना। जॉब सं.: एनएच -234 (नया रारा -75) -टीएन-2018-19-882	Existing Two lane carriageway to Four lane from Km 67/4-71/040 and strengthening of existing four lane from Km 56/2-60/7 of NH 234(Mangalore-Villupuram Road) On EPC Mode Job.No:NH-234 (New NH-75)-TN-2018-19-882	01.01.19			
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी पर एनएच 383 के (डिंडीगुल-नाथमखंड) (i) किमी 0/550-1/00, 5/700, 5/700-21/070, 21/500-34/200 और 34/870-38/000 तक दो लेन को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण और(ii) किमी 0/000-0/550, 1/100-1/780, 2/420-5/700, 21/070-21/500, 34/200-34/870 तक मौजूदा चार लेन और किलोमीटर 1/780-2/420 तक दो लेन का सुदृढीकरण जॉब सं.: एनएच- 383-टीएन-2017-18-857	Widening & strengthening from (i) 2 lane to 2 lane with paved shoulder from Km 0/550-1/00,5/700-21/070,21/500-34/200 & 34/870-38/000 & (ii)strengthening of existing 4lane from Km 0/000-0/550,1/100-1/780,2/420-5/700,21/070-21/500,34/200-34/870 & 2lane from Km 1/780-2/420(Dindigul-Natham section) of NH 383 in the state of Tamilnadu on EPC Job.No:NH-383-TN-2017-18-857	2403800/6.0 3.18 2047300/15. 06.20	236200	1016800	1253000 794300
तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर रारा-67 के किमी 451/0-463/6 तक सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण और किमी 451/0-457/0 और 468/0-472/0 पर (घाट खंड) पर मोड़ों का सुधार सुधार जॉब सं.: एनएच -67 (नया रारा -181) -टीएन-2018-19	Construction of protective works from km 451/0-463/6 and curve improvements at km 451/0-457/0 and 468/0 -472/0 of NH -67 (Ghat section) in Tamil nadu on EPC mode Job.No:NH-67 (New NH-181)-TN-2018-19	158400 09.11.18	84800	50400	135200 7700
रारा 209 के किमी 0/0-0/4,16/2,33/2,45/0-45/8,69/0-69/4 में दुर्घटना संभावित खंड में सुधार और किमी 7/2,14/2,19/300-20/2,35/2-35/6 पर सड़क सुरक्षा उपाय और किलोमीटर 0/0-0/4, 25/0-27/6 पर केंद्र मीडियन प्रदान करना जॉब सं.: एनएच -209 (नया रारा-83) -टीएन-2018-19-887	Improvement to Accident Prone Stretch at Km 0/0-0/4,16/2,33/2,45/0-45/8,69/0-69/4 & Road Safety Measures at Km 7/2,14/2,19/300-20/2,35/2-35/6&Providing Centre Median at Km 0/0-0/4,25/0-27/6 of NH 209 Job.No:NH-209 (New NH-83)-TN-2018-19-887	99600 09.01.19	83000	15400	98400 1200
तमिलनाडु राज्य में (ईपीसी मोड) रारा 383 के किमी 38/0-51/770 में नथम-कोटम पट्टी खंड का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Widening and Strengthening of Natham-Kotampatti section from km 38/0-51/770 of NH 383 in the State of Tamilnadu(EPC MODE)	638100 09.01.19	0	630200	630200 7900

1	2	3	4	5	6
जॉब सं.: एनएच-383-टीएन-2018-19-886	Job.No:NH-383-TN-2018-19-886				
कोल्लम-तिरुमंगलम के रारा 208 (नया रारा 744) के किमी 95/8,128/6,179/2 में जंक्शन सुधार और किमी 114/0-117/4,147/4-147/6, 175/6 और 202/1 में दुर्घटना संभावित क्षेत्रों में सुधार जॉब सं.: एनएच 208 (नया रारा744) टीएन-2018-19-885	Providing Junction improvement in km 95/8,128/6,179/2 and improvement to accident prone zones at km 114/0-117/4,147/4-147/6,175/6 & 202/1 of NH 208 (New NH 744) of Kollam - Thirumangalam NH 208 Job.No:NH208 (New NH 744) TN-2018-19-885	102800 09.01.19	0	63000	63000 39800
तमिलनाडु राज्य में (ईपीसी मोड) रारा 49 के किमी 10/6-19/8 के बीच में सेंटर मीडियन सहित 15/2 किमी पर फ्लाईओवर का निर्माण और चुनिंदा हिस्सों में निर्मित क्षेत्र में स्ट्रेनवाटर ड्रेन का निर्माण जॉब सं.: एनएच-49 (नया रारा-85)-टीएन-2018-19-889	Construction of flyover at km 15/2 including centre median in between km 10/6 - 19/8 and storm water drain in builtup area in selected stretches of NH 49 Extn in the state of TamilNadu (EPC mode) Job.No:NH-49(New NH-85)-TN-2018-19-889	520400 12.02.19	0	251100	251100 269300
तमिलनाडु में सलेम-तिरुपथुर-वानीयंबादी रोड रारा 179ए के किमी 36/0-80/0 में मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करने सहित पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2-लेन को 4-लेन में चौड़ा करना जॉब सं.: नया रारा-179ए-टीएन-2018-19-894	Widening existing 2-lane to 4-lane with paved shoulder including Strengthening the existing carriageway from Km 36/0-80/0 of Salem-Tirupathur-Vaniyambadi road NH 179A in Tamil Nadu Job.No:New NH-179A-TN-2018-19-894	2975500 08.03.19	0	1459200	1459200 1470000
एनएच 45ए के किमी 135/2 से किमी 160/0 तक चुनिंदा खंडों में 9.380 किमी की कुल लंबाई में मौजूदा एसएल/आईएल का दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण और एनएच 45ए (नई संख्या: 32 ईपीसी आधार पर) के किमी 119/4 से किमी 188/945 तक 17.115 किमी की कुल लंबाई में चुनिंदा खंडों में मौजूदा /चौड़े हिस्से का सुदृढ़ीकरण। कार्य सं: एनएच-45 ए (नया रारा-32)-टीएन-2018-19-880	Widening and strengthening of existing sl/IL to Two lane in an aggregate length of 9.380 km in selected stretches from km 135/2 to km 160/0 of NH 45 A and strenthening the existing/widened portion in an aggregate length of 17.915 km in selected stretcjes from km 119/4 km 188/945 of NH 45 A (New no :32 on EPC basis) Job.No:NH-45A (New NH-32)-TN-2018-19-880	647200 02.01.19	0	595300	595300 2500
तमिलनाडु राज्य में रारा 47 के किमी 625/0-626/2 पर मौजूदा दो लेन का पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण सहित रारा 47 के चुनिंदा खंडों में किमी 599/0-633/0 में सुदृढ़ीकरण। जॉब सं.: एनएच-47 (नया रारा-66)-टीएन-2018-19-883	Strengthening in Km.599/0-633/0 in selected streches of NH 47 including the widening of existing two lane at Km.625/0-626/2 into doubel lane with paved shoulder of NH 47 in the State of Tamilnadu. Job.No:NH-47 (New NH-66)-TN-2018-	157800 02.01.19	0	133800	133800 10000

1	2	3	4	5	6
	19-883				
एनएच 47 बी के किमी 0/380-22/6 में सुदृढीकरण। जॉब सं.: रारा-47बी-टीएन-2017-18-858	Strengthening in km 0/380-22/6 of NH 47B Job.No: NH-47B-TN-2017-18-858	221400/14.0 3.18	0	174100	174100 47300
एनएच 47 के किमी 600/0-601/0,602/0-603/0,616/0-618/0,619/0-623/0,627/0-629/0, 633/0-634/0-649/0-650/0,653/0-655/0 किमी में सुदृढीकरण जॉब सं.: एनएच-47-टीएन-2017-18-862	Strengthening in Km 600/0-601/0,602/0-603/0,616/0-618/0,619/0-623/0,627/0-629/0, 633/0-634/0,649/0-650/0,653/0-655/0 of NH 47 Job.No: NH-47-TN-2017-18-862	115400/21.0 3.18	0	106800	106800 4000
रारा-49(नया रारा-87) के किमी 183/2 - 188/2 में सुधार सहित पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना (जॉब सं. एनएच-49(नया रारा-87)-टीएन-2019-20-896 दिनांकित 16.12.2019)	Providing Paved Shoulders in Km 183/2 - 188/2 including improvements of NH 49 (New NH 87) (Job No. NH-49(New NH 87)-TN-2019-20- 896 Dated. 16.12.2019)	61500/16.12 .2019	0	50000	50000 8800
ईपीसी आधार संविदा पर तमिलनाडु राज्य में रारा-234 (मंगलौर-विलुपुरम रोड) के किमी 75/4 और 79/4 पर जंक्शन सुधार किमी 71/360-72/260, 77/250-78/0 में चौड़ीकरण सहित और किमी 65/0-67/170, किमी 71/360-72/260, किमी 72/560-80/400 तक सुदृढीकरण (जॉब सं. एनएच-234-टीएन-2019-20-898)	Strengthening from Km 65/0-67/170, Km 71/360-72/260, Km72/560-80/400 & Km 80/500-81/0 and including widening in km 71/360-72/260, 77/250-78/0 and junction improvement at km 75/4 and 79/4 of NH 234 (Mangalore-villupuram Road) in the state of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis contract (Job No. NH- 234 - TN-2019-20-898)	260000/13.1 2.2019	0	138600	138600 121400
ईपीसी पर तमिलनाडु राज्य में रारा-45ए (विलुपुरम-पांडिचेरी-नागापट्टनम रोड) के किमी 7/4-10/0 और 11/0-13/0 में सुदृढीकरण और 2 लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. एनएच-45ए-टीएन-2019-20-900)	Widening from 2 lane to 2 lane with pavedshoulders and Strengthening in km 7/4 - 10/0 &11/0- 13/0 of NH 45A (Villupuram-	102000/03.0 1.2020	0	93500	93500 8500

1	2	3	4	5	6	
	Pondicherry - Nagapattinam road) in the state of Tamil Nadu on EPC mode (Job No. NH-45A-TN-2019-20-900)					
ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में रारा-4 (चैन्न-चित्तौड़-बंगलौर रोड) के किमी 113/800 पर ग्रेड सेपरेटर के निर्माण और किमी 113/4 पर मौजूदा आरओबी का पुनर्निमाण (जॉब सं. एनएच-4-टीएन-2019-20-903)	Reconstruction of existing ROB at Km 113/4 and Construction of grade separator at km 113/800 of NH-4 (Chennai - Chittoor-Bangalore road) in Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) mode (Job No. NH4-TN2019-20-903)	341500/05.02.2020	0	50000	50000	250000
रारा 67 के किमी 397/8, 398/9, 399/2, 403/6, 403/10 (i)(ii), 404/2 (i)(ii)(iii), 404/6, 405/6, 406/4 पर रिटेनिंग वॉल के निर्माण सहित पुलियाओं का पुनर्निमाण (जॉब सं. (नया एनएच-181)-टीएन-2019-20-895)	Reconstruction of culverts at Km 397/8, 398/6, 399/2, 403/6, 403/10(i)(ii), 404/2(i) (ii)(iii), 404/6, 405/6, 406/4 of NH 67 including construction of retaining wall (Job No.-(New NH-181)-TN2019-20-895)	52900/5.12.2019	0	51300	51300	100
रारा-209 के किमी 239/6, 240/8 और 241/2 पर छोटे पुल का पुनर्निमाण (जॉब सं. एनएच-209-टीएन-2019-20-901)	Reconstruction of Minor bridge at Km 239/6, 240/8 and 241/2 of NH 209 (Job No..NH 209- TN-2019-20-901)	87300/22.01.2020	0	84800	84800	170
रारा-226 विस्तार (नया रारा 136) के किमी 32/4 (मरूतैयार), 51/10 (कोलीडेम) और 62/8 (वेट्टर) पर पुलों के लिए मरम्मत और पुनरूद्धार कार्य (जॉब सं. एनएच-226 विस्तार (नया रारा 136)-टीएन-2019-20-904)	Repair and Rehabilitation work for the bridges at Km 32/4 (Marutaiyar), 51/10 (Kollidam) & 62/8 (Vettar) of NH 226 Extn., (New NH.136) (Job No. NH-226 Extn(New NH 136)-TN-2019-20-904)	61800/06.02.2020	0	60000	60000	1800
रारा-45ए के (विलुपुरम-पांडिचेरी-नागापट्टनम	Construction High level	268000/19.0	0	25000	25000	203000

1	2	3	4	5	6
रोड) (2019-20) थेनपैन्नई नदी के पार किमी 59/8-59/10 पर मौजूदा पुराने उच्च स्तरीय पुल के स्थान पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण (जॉब सं. एनएच-45ए (नया रारा-32) टीएन-2019-20-905)	bridge in the lieu of existing old High level bridge at km 59/8-59/10 of NH 45A (Villupuram - Pondicherry - Nagapattinam road) (2019-2020) across Thenpennai river.(Job No. NH.45A-(New NH-32)-TN 2019-20-905	2.2020			
रारा-67 के किमी 422/0-425/0 तक सुदृढ़ीकरण और किमी 414/4-428/0 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. एनएच-67 (नया रारा -181)- टीएन-2019-20-907)	Widening to Two Lane with Paved shoulders from Km 414/4-428/0 and Strengthening from Km 422/0 - 425/0 of NH 67 (Job.No.67-(New NH-181)-TN2019-20-907)	364800/16.0 3.2020	0	65000	65000 292800
रारा-67 के किमी 449/700-456/0 तक सीडी कार्यो, रक्षात्मक कार्यो सहित सुदृढ़ीकरण और पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. (नया रारा -181)- टीएन-2019-20-913)	Widening to Two Lane with Paved shoulders and Strengthening from Km 449/700-456/0 of NH 67 including CD works, protective works (Job No. New NH-181)-TN2019-20-913)	182000/30.0 3.2020	0	55000	55000 123600
रारा-67 के किमी 434/4-440/0 तक ऊटी-गुडालुरघाट खंड में रिटेनिंग वॉल, ब्रेस्ट वॉल और सीडी कार्यो सहित पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. (नया रारा -181)- टीएन-2019-20-912)	Widening to Two lane with Paved shoulders in Km 434/4 - 440/0 of NH 67 including construction of Retaining wall, Breast wall and CD works in Ooty - GudalurGhat section (Job No. (New NH-181)-TN2019-20-912)	326500/30.0 3.2020	0	150000	150000 170300
रारा-67 के किमी 440/0-449/700 तक सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. (नया रारा -181)- टीएन-	Strengthening from Km 440/0 - 449/700 of NH 67	99600/17.03 .2020	0	97600	97600 200

1	2	3	4	5	6
2019-20-908)	(Job No.-(New NH-181)-TN2019-20-908)				
रारा 67 के किमी 403/8, 403/10,408/2,408/8 पर रक्षात्मक कार्यों के निर्माण, किमी 403/950 और 408/220 पर पाईप पुलिया के चौड़ीकरण सहित किमी 408/650 पर स्लैब पुलिया का पुनर्निर्माण और किमी 407/970 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण (जॉब सं. (नया रारा -181)- टीएन-2019-20-909)	Widening of Minor Bridge at Km 407/970 & Reconstruction of Slab culvert at Km 408/650 including widening of pipe culvert at Km 403/950 & 408/220, construction of Protective works at Km 403/8,403/10,408/2,408/8 of NH 67 (Job No. (New NH-181)-TN2019-20-909)	74000/20.03 .2020	0	71800	71800 140
तमिलनाडु राज्य में (ईपीसी मोड) रारा-67 के किमी 218/6 (नागापट्टनम-गुडालुर-मैसूर रोड) पर ग्रेड सैपरेटर का निर्माण (जॉब सं. (नया रारा -181)- टीएन-2019-20-906)	Construction of grade separator at km 218/6 of NH 67 (New No - 81). (Nagappatinam – Guddalore – Mysore Road) in the State of Tamil Nadu (EPC mode) (Job No. NH.67-(New NH-181)-TN2019-20-906	305100/24.0 2.2020	0	50000	50000 150000
रारा-532 के किमी 51/4-52/8,55/9-56/8 और 57/-57/8 पर सेंटर मीडियन के निर्माण सहित 2 लेन + पीएस से चार लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं.एनएच-532 टीएन-2020-21-923)	Widening from 2L+PS to Four Lane from km 51/4-52/8, 55/9-56/8 & 57/0-57/8 including construction of centre median at selected stretches of NH 532 (Job No. NH-532 TN-2020-21-923)	121200/13.0 7.2020	0	56100	56100 65100
रारा-49 (नया रारा-87) में किमी 192/700, में अरिचलमुनाई रुंदाना पर सी वॉल का निर्माण, किमी 156/500-157/277 और 159/622-160/0 में पांबन पुल के पहुंच मार्गों का चौड़ीकरण, किमी 169/0-170/0 और 188/2-192/700 में चौड़ीकरण, किमी 171/6-172/8 नाली और किमी 166/0-192/7 (डॉ. एपीजे अब्दुल कलाम राष्ट्रीय स्मारक, रामेश्वरम, धनुष्कोड़ी) के पास पार्किंग बे	Construction of Sea Wall at ArichalmunaiRoundana in Km 192/700, Widening the Approaches of the Pamban Bridge in Km 156/500 – 157/277 and 159/622 – 160/0, Widening in Km 169/0 - 170/0 & 188/2 - 192/700, Construction of	236400/13.0 7.2020	0	141500	141500 60000

1	2	3	4	5	6
का निर्माण (जॉब सं. एनएच-49 (नया रारा - 87)-टीएन-2020-21-924)	Drain in Km 171/6 - 172/8, and parking bays in Km 166/0 - 192/7(near Dr.APJ Abdul Kalam National Memorial, Rameswaram, Dhanushkodi) in NH 49 (NEW NH -87) (Job No. NH-49 (New NH 87) - TN-2020-21-924)				
रारा-532(कुडालुर-वृद्धाचलम-सलेम रोड) के किमी 51/2 पर ग्रेड विभाजक का निर्माण (जॉब सं. एनएच-532 टीएन-2020-21-917)	Construction of grade separator at km 51/2 of NH532 (Cuddalore - Vridhachalam - Salem road town) (Job No. NH-532 TN-2020-21-917)	373400/13.0 7.2020	0	60000	60000 200000
ईपीसी आधार संविदा पर राष्ट्रीय अवसंरचना पाईपलाइन (एनआईपी) परियोजना के तहत रारा 383 के किमी 1/500 से 30/350 तक कोट्टमपट्टी-थिरुपथूर खंड का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. एनएच-383ई टीएन-2020-21-921)	Widening and Strengthening of Kottampatti - Thirupathur Section from km 1/500 - 30/350 of NH 383 Extension inTamil Nadu under National Infrastructure Pipeline (NIP) Projects on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract. (Job No. NH-383E TN-2020-21-921)	1139600/13. 07.2020	0	300000	300000 818500
वे साईड सुविधाओं, नाली सह फुटपाथ का निर्माण और जंक्शन सुधार सहित रारा-49 (नया रारा-87) के किमी 3/2-5/0 (मदुरई शहर का बिल्ट अप क्षेत्र) में नाली तक पेव्ड शोल्डर के साथ डीएल का चौड़ीकरण (जॉब सं. (नया रारा-87)-टीएन-2019-20-915)	Widening the DL with paved shoulder upto drain in km 3/2 - 5/0 (Built up area of Madurai city) of NH 49 (NEW NH No-87) including way side amenities, construction of drain cum footpath and junction improvements (Job	172300/31.0 3.2020	0	30000	30000 142300

1	2	3	4	5	6
	No.(New NH-87)-TN2019-20-915)				
रारा-210 में एलएचएस पर किमी 0/2-1/2 तक सर्विस रोड के निर्माण और नाली, पुलिया सहित किमी 4/0-10/0 तक 2 लेन से पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में चौड़ीकरण और किमी 0/0-4/0 तक दोनों तरफ पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना (जॉब सं. नया रारा-336)-टीएन-2019-20-916)	Providing paved shoulders on both sides from Km 0/0 - 4/0, Widening from 2L to 4L with paved shoulder from Km 4/0-10/0 including drains, culverts and Construction of Service road from Km 0/2-1/2 on LHS in NH210 (New No. NH 336). (Job No.(New NH-336)-TN2019-20-916)	680000/31.0 3.2020	0	250000	250000 430000
मारापल्लम और कुनूरघाट के बीच सीडी कार्यों और रक्षात्मक कार्यों सहित रारा-67 के किमी 404/7-414/4 तक सुदृढ़ीकरण और 2 लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-67 (नया रारा-181)-टीएन-2020-21-922)	Widening from Two Lane to Two Lane with Paved shoulders and strengthening from Km 404/7 - 414/4 of NH 67 including CD works and Protective works in between Marapallam and Coonoorghat section.(Job No. NH-67 (New NH 181) - TN-2020-21-922)	490400/13.0 7.2020	0	45000	45000 300000
रारा 234 (नया रारा 77) के किमी 144/2 पर (टिंडिवनम-कृष्णागिरि के साथ जंक्शन) ग्रेड विभाजक का निर्माण (जॉब सं. रारा-234 (नया रारा-77)-टीएन-2020-21-918)	Construction of grade separator at km 144/2 of NH234 (at junction with Tindivanam-Krishnagiri road New NH77) (Job No. NH-234 (New NH 77) - TN-2020-21-918)	214700/13.0 7.2020	0	10000	10000 170000
चैरिंग क्रॉस और आई फाउंडेशन पर ब्लैक स्पाट आईडी सं. टीएन-02-638 और टीएन 02 718 के सुधार सहित रारा 67 (नया रारा सं. 181) के किमी 431/0-431/900 पर फुटपाथ के निर्माण और किमी 429/6-431/0 तक स्टार्म जल नाली, फुट पाथ के निर्माण सहित किमी 430/10 पर छोटे पुल	Widening of Minor bridge at Km 430/10 including construction of Foot path , Strom water drain from Km 429/6 - 431/0 and construction of Footpath at Km 431/0 - 431/900 of NH	108600/13.0 7.2020	0	50000	50000 40000

1	2	3	4	5	6	
का चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-67 (नया रारा-181)-टीएन-2020-21-919)	67(New NH no-181) including rectification of black spots ID No. TN-(02)-638 & TN-(02)-718 at charring cross and Eye foundation (Job No. NH-67 (New NH 181) - TN-2020-21-919)					
ईपीसी आधार संविदा पर तमिलनाडु राज्य में रारा 49 विस्तार (नया रारा-85) मदुरै-कोचीन रोड के किमी 61/6 में बस बे उपलब्ध कराना और किमी 52/2 में ज्यामितीय सुधार, किमी 99/0 में हेयर पिन बैण्ड का सुधार, चुनिंदा खंडों में रिटेनिंग वॉल और ब्रैस्ट वॉल का निर्माण, किमी 96/0-99/0 में सुधार (जॉब सं. रारा-49 विस्तार (नया रारा-85)-टीएन-2020-21-925)	Improvements in km 96/0 - 99/0, Construction of Retaining wall and Breast wall in selected locations, Improvements to Hair Pin Bends (17 nos) in km 99/0 - 119/0 (BodimettuGhat section) , Geometric Improvements in km 52/2 and providing bus bay in km 61/6 of NH 49 Extn (New NH -85)) of Madurai - Cochin Road in the State of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-925))	173504/17.0 8.2020	0	30000	30000	143500
रारा-179ए के तिरुपथुर-वनियांबड़ी रोड के किमी 80/0 से किमी 125/0 तक कैरिजवे के सुदृढीकरण सहित मौजूदा 2 लेन से पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-179ए-टीएन-2020-21-926)	Widening existing 2 lane to 4 lane with paved shoulder including strengthening carriageway from Km 80/0-Km 125/0 of Salem Tirupathur - Vaniyambadi Road of NH-179A. (Job No. NH-179A-TN-2020-21-926))	3026200/20. 08.2020	0	90000	90000	800000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी आधार संविदा पर पैरियानाइकनपालयम जंक्शन – कोएम्बटूर आउटस्कर्ट किमी 362/790-364/555 पर (नागापट्टनम-गुडालुर-मैसूर रोड) फ्लाईओवर का निर्माण (जॉब सं. रारा-67 (नया रारा-181)-टीएन-2018-19-994)	Construction of Flyover at Km.362/790-364/555 of (Nagapattinam - Gudalur - Mysore Road) Periyanaickenpalayam Junction-Coimbatore Outskirt on EPC Basis Contract. (Job No. NH-67 (New NH-181)-TN-2018-19-994)	994000/02.0 1.19 1152400/18.09.20	0	100000	100000 900000
ईपीसी आधार संविदा पर सेतुभारथम के तहत वडापलंजी और उसैलमपट्टी रेलवे स्टेशन के बीच एलसी-17 के स्थान पर किमी 19/2-3 में रेलवे चैनेज और रारा 49 विस्तार (नया रारा सं. 85) (मदुरै-कोचीन रोड) पर आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-49 विस्तार (नया रारा 85)-टीएन-2020-21-927)	Construction of ROB at km 22/2 of NH 49 Extn (New NH No 85) (Madurai - Cochin road) & Railway chainage in km 19/2-3 in lieu of LC-17 between Vadapalanji&Usilampatti Railway stations under Sethubharatham project on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis contract. (Job No. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-927))	593800/15.0 9.2020	0	30000	30000 390000
रारा 219 (नया रारा 42) कृष्णागिरी-कुप्पम रोड में ज्यामितीय सुधार सहित, छोटे पुलों का निर्माण, नालियों का निर्माण, पुलियाओं का पुनर्निर्माण, जंक्शन सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रैस्ट वॉल का निर्माण सहित किमी 11/0-19/0 में मौजूदा कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण और 10 मी से 12 मी में चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-49 विस्तार (नया रारा-85)-टीएन-2020-21-928)	Widening from 10m to 12m and strengthening the existing carriageway in Km 11/0-19/0 including Geometrical improvements, Widening of Minor bridges, Construction of drains , Reconstruction of culverts, Junction improvements, Construction of retaining walls and Breast Wall in Krishnagiri-Kuppam Road NH 219 (New NH 42). (Job No. NH-49 Extn (New NH	206200/16.0 9.2020	0	50000	50000 156200

1	2	3	4	5	6	
	85) - TN-2020-21-928))					
I. उप योग	I. Subtotal	24476404	3931500	8070600	12002100	8775610
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	139494	0	134400	134400	1000
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	8565100	0	393000	393000	5524600
वित्त वर्ष 2021 – 22 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2021-22	33180998	3931500	8598000	12529500	14301210
तेलंगाना TELANGANA						
I 5.00करोड़रुपएऔरउससेअधिकप्रत्येककीलागतकेचालूकार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
ईपीसी मोड पर (भद्राचलम में) रारा - 221 के विजयवाड़ा - जगदलपुर सड़क पर गोदावरी नदी पर उच्च स्तर के पुल का निर्माण (221 - एपी - 2014 - 615)	Construction of HLB across river Godavari at km 166/0 of NH 221 under Annual Plan on EPC mode in the State of Telangana. (Job No.221-AP-2013-14-615) Wideining to two/four lane with Paved Shoulders from existing Km 182.120 to Km 227.600 of NH-167 on Haggiri-Jadcherla road in the State of Telangana (Job No.NH-167-TS-2016-17- 028) (Kalwakurthy)	984500 11.03.2014 2983200 06.10.2016	476600 843400	73800 507900	550400 1351300	153100 570940
तेलंगाना राज्य में निजामाबाद - जगदलपुर मार्ग पर रारा - 63 के मौजूदा किमी 180.60 से किमी 223.00 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो/चार लेन तक चौड़ीकरण (063 - टीएस - 2016 - 029) तेलंगाना राज्य में रारा - 167 (पुराना एसएच - 18) के कलवाकुर्ती - मल्लेपल्ली खंड के किमी 67.00 से किमी 114.425 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (167 - टीएस - 2016 - 17 - 035)	Wideining to two/four lane with Paved Shoulders from existing Km 180.60 toKm 223.00 of NH-63 on Nizamabad-Jagadalpур road in the State of Telangana (Job No.NH-063-TS-2016-17- 029) (Karimnagar) Widening to two lane with paved shoulders from Km 67.00 to 114.425 of Kalwakurthy-Mallepally section of NH-167 (Erstwhile SH-18) in the State of Telangana on EPC mode under NH(O) (Job No.NH-167-TS-2017- 035)	2488300 06.10.2016 3000000 20.01.2017	984800 1089100	233200 705500	1218000 1794600	434700 451600

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर (भद्राचलम में) रारा - 221 के विजयवाड़ा - जगदलपुर सड़क पर गोदावरी नदी पर उच्च स्तर के पुल का निर्माण (221 - एपी - 2014 - 615)	Construction of HLB across river Godavari at km 166/0 of NH 221 under Annual Plan on EPC mode in the State of Telangana. (Job No.221-AP-2013-14-615) Wideining to two/four lane with Paved Shoulders from existing Km 182.120 to Km 227.600 of NH-167 on Haggiri-Jadcherla road in the State of Telangana (Job No.NH-167-TS-2016-17- 028) (Kalwakurthy)	984500 11.03.2014 2983200 06.10.2016	476600 843400 507900	73800 550400 1351300	153100 570940
तेलंगाना राज्य में निजामाबाद - जगदलपुर मार्ग पर रारा - 63 के मौजूदा किमी 180.60 से किमी 223.00 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो/चार लेन तक चौड़ीकरण (063 - टीएस - 2016 - 029)	Wideining to two/four lane with Paved Shoulders from existing Km 180.60 to Km 223.00 of NH-63 on Nizamabad-Jagadapur road in the State of Telangana (Job No.NH-063-TS-2016-17- 029) (Karimnagar)	2488300 06.10.2016	984800 233200	1218000	434700
रारा - 44 किमी के हैदराबाद - बेंगलूर खंड (आरामगढ़ - शमशाबाद खंड) के किमी 9/900 से किमी 19/948 तक छह लेन बनाना (रारा - 44 - टीएस - 2017 - 18 - 40) ईपीसी मोड (पैकेज - 1) पर रारा - 167 का डिजाइन किमी 113/900 से 154/479 (मल्लेपल्ली से हलिया खंड) तक पेव्ड शोल्डरों के साथ पुर्नस्थापन और उन्नयन (167 - टीएस - 2017 - 18 - 43)	6 laning from Km 9.90 to Km 19.948 (Aramgarh-Samshabad Section) of Hyderabad-Samshabad Section of NH-44 in the State of Telangana (Job No. NH-44-TS-2017-18- 40) Rehabilitation and upgradation of NH-167 from design km.113.900 to 154.479 (Mallepally - Haliya section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Telangana (Job No.NH-167-TS-2017-18- 43)	2831500 18.01.2018 2941300 26.02.2018	523500 564600 687400	723200 1246700 1252000	1430200 495500
ईपीसी मोड (पैकेज - 2) पर रारा - 167 का डिजाइन किमी 157/707 से 187/723 (डिजाइन लंबाई 30.0 16 किलोमीटर) तक अलीनगर - मिर्यालगुड़ा खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ पुर्नस्थापन और उन्नयन (167 - टीएस - 2017 - 18 - 44) ईपीसी मोड (पैकेज - 3) पर रारा - 167 के डिजाइन किमी 187/723 से 234/434 (मिरियालागुड़ा से कोडाद खंड) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन (167 - टीएस 2017 - 18 - 45 (46))	Rehabilitation and upgradation of NH-167 from design km.157.707 to 187.723 (design length 30.016 kms) to two lane with paved shoulders of Alinagar-Miryalaguda Sec on EPC mode in the State of Telangana (Job No.NH-167-TS- 2017-18- 44) Rehabilitation and upgradation of NH-167 from design km.187.723 to 234.434 (Miryalaguda to Kodad Section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Telangana (Job No.NH-167-TS-	2202800 26.02.2018 3228100 14.03.2018	591300 95800 1285800	697200 1288500 1381600	354700 1000000

1		2	3	4	5	6
	2017-18-45 (46))					
ईपीसीमोड पर हैदराबाद - भूपालपट्टनम खंड की शहरी सीमाओं पर भीड़ - भाड़ कम करने के लिए रारा - 163 के किमी 7/950 (उप्पल) से किमी 14/200 तक छह लेन का एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण (163 - टीएस - 2017 - 18 - 47)	Construction of six lane Elevated Corridor from km.7.950 (Uppal) to km.14.200 of NH-163 to De-Congest the Urban Limits of Hyderabad-Bhoopalapatnam Section on EPC mode in the State of Telangana (Job No.NH-163-TS-2017-18-47)	6267600	1115100	664100	1779200	1500000
रारा - 44 किमी के हैदराबाद - बेंगलुर खंड (आरामगढ़ - शमशाबाद खंड) के किमी 9/900 से किमी 19/948 तक छह लेन बनाना (रारा - 44 - टीएस - 2017 - 18 - 40)	6 laning from Km 9.90 to Km 19.948 (Aramgarh-Samshabad Section) of Hyderabad-Samshabad Section of NH-44 in the State of Telangana (Job No. NH-44-TS-2017-18- 40)	27.03.2018	523500	723200	1246700	1430200
		2831500				
		18.01.2018				
ईपीसी मोड (पैकेज - 1) पर रारा - 167 का डिजाइन किमी 113/900 से 154/479 (मल्लेपल्ली से हलिया खंड) तक पेव्ड शोल्डरों के साथ पुर्नस्थापन और उन्नयन (167 - टीएस - 2017 - 18 - 43)	Rehabilitation and upgradation of NH-167 from design km.113.900 to 154.479 (Mallepally - Haliya section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Telangana (Job No.NH-167-TS-2017-18- 43)	2941300	564600	687400	1252000	495500
ईपीसी मोड (पैकेज - 2) पर रारा - 167 का डिजाइन किमी 157/707 से 187/723 (डिजाइन लंबाई 30.016 किलोमीटर) तक अलीनगर - मिर्यालगुड़ा खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ पुर्नस्थापन और उन्नयन (167 - टीएस - 2017 - 18 - 44)	Rehabilitation and upgradation of NH-167 from design km.157.707 to 187.723 (design length 30.016 kms) to two lane with paved shoulders of Alinagar-Miryalaguda Sec on EPC mode in the State of Telangana (Job No.NH-167-TS- 2017-18- 44)	26.02.2018	591300	697200	1288500	354700
ईपीसी मोड (पैकेज - 3) पर रारा - 167 के डिजाइन किमी 187/723 से 234/434 (मिरियालागुड़ा से कोडाद खंड) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन (167 - टीएस 2017 - 18 - 45 (46))	Rehabilitation and upgradation of NH-167 from design km.187.723 to 234.434 (Miryalaguda to Kodad Section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Telangana (Job No.NH-167-TS-2017-18-45 (46))	2202800	95800	1285800	1381600	1000000
		26.02.2018				
		3228100				
		14.03.2018				
ईपीसीमोड पर हैदराबाद - भूपालपट्टनम खंड की शहरी सीमाओं पर भीड़ - भाड़ कम करने के लिए रारा - 163 के किमी 7/950 (उप्पल) से किमी 14/200 तक	Construction of six lane Elevated Corridor from km.7.950 (Uppal) to km.14.200 of NH-163 to De-Congest the Urban Limits of Hyderabad-	6267600	1115100	664100	1779200	1500000
		27.03.2018				

1	2	3	4	5	6	
छह लेन का एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण (163 - टीएस - 2017 - 18 - 47)	Bhoopalapatnam Section on EPC mode in the State of Telangana (Job No.NH-163-TS-2017-18-47)					
ईपीसी मोड पर रारा - 202 पर अंबरपेट - एक्स रोड, हैदराबाद में 4 - लेन फ्लाईओवर का निर्माण (रारा - 202/ तेलंगाना (1) 2017 - एस एंड आर (बी) - 001)	Construction of 4-lane flyover at Amberpet-X road, Hyderabad on NH-202 (new NH-163) in the State of Telangana. (Job NoNH-202-Telangana(1)/2017-S&R(B)-001)	2165300 12.10.2017 1931900	595300 105900 0	0 640200 75000	595300 746100 75000	970000 800000 150000
ईपीसी मोड पर एनएच -167 के महबूब नगर-जादचेरला सेक्शन 266/348 से किलोमीटर 283/0 से किलोमीटर 287/348 किलोमीटर तक के लिए मौजूदा फुटपाथ का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण/पुनर्निर्माण। कार्य स: 167-टीएस-2018-19-048	Widening and Strengthening/ reconstruction of existing pavement to four alne with paved shoulders from Km 266.348 to Km 283.000 of Mahabubnagar-Jadcherla section of NH-167 on EPC mode in the state of Telangana (167-TS-2018-19- 48)	07.01.2019 315800 18.12.2019				
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच -65 (पुराना नंबर 9) के डिज़ाइन चैनेज किलोमीटर 35.331 पर और 35.771 किमी पर 8-लेन विन्यास में डिज़ाइन चैनेज किमी 34.930 से किमी 36.400 (पुराना नं 9) तक के 4 से 8 लेन में विकास सहित उच्चस्तरीय पुलों का पुनर्निर्माण/चौड़ीकरण। [जॉब नंबर -65- टीएस-2019-20-51]	Reconstruction/ Widening of High Level Bridges at design chainage Km 35.331 and at Km 35.771 of NH-65 (old no. 9) to 8-Lane configuration including development of stretch from design chainage km 34.930 to km 36.400 of NH-65 (old no. 9) to 4 to 8 lane on EPC mode under Annual Plan 2019-20.(65-TS-2019-20-51)					
ईपीसी मोड पर रारा - 202 परअंबरपेट - एक्सरोड, हैदराबादमें 4 - लेनफ्लाईओवरकानिर्माण (रारा - 202/तेलंगाना (1) 2017 - एसएंडआर (बी) - 001)	Widening and Strengthening of existing intermediate lane/two lane to two lane with paved shoulders from km 678+555 to km 699+655 of Nirmal to Khanapur section of NH 61 Extended in the state of Telangana under NH(O) on EPC mod (61-TS-2019-20-56)	1418000 28.01.2020 2165300 12.10.2017	0 595300	200000 0	200000 595300	899880 970000
ईपीसी मोड पर एनएच -167 केमहबूबनगर-	Construction of 4-lane flyover at Amberpet-X road, Hyderabad on NH-202 (new NH-163) in the State of Telangana. (Job NoNH-202-Telangana(1)/2017-S&R(B)-001)	1931900	105900	640200	746100	800000
ईपीसी मोड पर एनएच -167 केमहबूबनगर-	Widening and Strengthening/					

1	2	3	4	5	6
जादचेरलासेक्शन266/348 सेकिलोमीटर283/0 सेकिलोमीटर287/348 किलोमीटरतककेलिएमौजूदाफुटपाथकाचौड़ीकरण औरसुदृढीकरण/पुनर्निर्माण।कार्यस:167-टीएस- 2018-19-048 वार्षिकयोजना2019-20 केतहतईपीसी मोड पर एनएच -65 (पुरानानंबर9) केडिज़ाइनचैनेजकिलोमीटर35.3 31 परऔर35.771 किमीपर8- लेनविन्यासमेंडिज़ाइनचैनेजकिमी34.930 सेकिमी36.400 (पुरानां 9) तकके4 से8 लेनमेंविकाससहितउच्चस्तरीयपुलोंकापुनर्निर्माण/ चौड़ीकरण। [जॉबनंबर -65-टीएस-2019- 20-51]	reconstruction of existing pavement to four alne with paved shoulders from Km 266.348 to Km 283.000 of Mahabubnagar-Jadcherla section of NH-167 on EPC mode in the state of Telangana (167-TS-2018-19- 48) Reconstruction/ Widening of High Level Bridges at design chainage Km 35.331 and at Km 35.771 of NH-65 (old no. 9) to 8-Lane configuration including development of stretch from design chainage km 34.930 to km 36.400 of NH-65 (old no. 9) to 4 to 8 lane on EPC mode under Annual Plan 2019-20.(65-TS-2019-20-51)	07.01.2019 315800 18.12.2019	0	75000	75000

1		2	3	4	5	6
	Bangalore section of NH-44	17.11.2020				
ईपीसी मोड के तहत तेलंगाना राज्य में रारा डिवीजन पर्किट में वर्ष 2019-20 के लिए रारा-63 विस्तार के किमी 10/2 से किमी 26/8 और रारा-63 के किमी 2/7 से किमी 4/8 और किमी 24/6 से किमी 25/0 तक निजामाबाद-बोधन रोड का सुदृढीकरण (63-टीएस-2019-20-57) रारा-161बी के निजामापेट-नारायणखेड खंड पर एलए कार्य रारा-565 के नकरेकल-नागार्जुनसागर खंड पर शेष कार्य	Strengthening of Nizamabad-Bodhan road of NH-63 extension from Km 10/2 to Km 26/8 & Nizamabad-Jagadapur road of NH-63 from Km2/7 to Km4/8 & Km24/6 to Km25/0 for the year 2019-20 in NH Division Perkit in the state of Telangana under EPC Mode. (63-TS-2019-20-57)	432400	0	130000	130000	126000
	LA work on Nizampet - Narayankhed section of NH-161B	05.02.2020	0	0	0	270000
	Balance works on Nakrekal - Nagarjunsagar section of NH-565	270000	0	0	0	1200000
		16.09.2020				
		3699100				
		18.11.2020				
रारा-44 के हैदराबाद-बंगलौर पर थोंडुपल्ली पर किमी 22/3 पर वीयूपी का निर्माण	Construction of VUP at km 22/3 at Thondupally on Hyderabad - Bangalore section of NH-44	211600	0	0	0	150000
		17.11.2020				
I. उपयोग	I. Subtotal	37371400	6985400	6623300	13608700	10956620
II. 5.00करोड़रुपएप्रत्येकसेकमलागतकेसभीचालू कार्योंकेलिएसामूहिकयोग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	0	0	0	0	0
III. अभीस्वीकृतकिएजानेवालेसभीनएकार्योंकेलिए सामूहिकयोग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	6750000	0	0	0	1800000
वित्तवर्ष 2021 - 22केलिएरारा (मूल) हेतुकुलमांग	Total demand for NH(O) for FY 2021 - 22	44121400	-	-	-	12756620
त्रिपुरा TRIPURA						
5.00 करोड़रुपएऔरउससेअधिकप्रत्येककीलागतकेचालूकार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
ईपीसीमोडकेतहतत्रिपुराराज्यमेंरारा - 44 केचुराईबारी - अगरतलाखंडपरकिमी 318.00 सेकिमी 339.940	Widening to 2 - lane with paved shoulder in / c. Geometric improvement from Km 318.00 to Km	1719000	346500	1072300	1418800	300200

1	2	3	4	5	6
तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. 8 (44) / टीआर / 2016 - 17 / 06) / (पैकेज - I)	339.940 on Churaibari - Agartala section of NH - 44 in the State of Tripura under EPC mode (Job No. 8(44) / TR / 2016 - 17 / 06) / (Package - I)	31.10.2016			
रारा - 8 (44) के (किलोमीटर 318.00 से 422.00 तक) पनिसागर से मुंगियाकामी तक भूमिका अधिग्रहण और उपयोगिता सुविधाओं का स्थानांतरण	Acquisition of land and utility shifting from Panisagar to Mungiakami (from Km 318.00 to Km 422.00) of NH - 8(44)	833400 24.08.2017	402500	7160	474100 359300
रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर त्रिपुरा राज्य में रारा-44 के चुराईबारी-अगरतला खंड पर (डिजाइन लंबाई किमी 388.650 से किमी 410.439) (21.789 किमी) किमी 397.00 से किमी 422.00 तक ज्यामितीय सुधार के साथ पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with paved shoulder in/c geometric improvement from Km 397.00 to Km 422.00 (25 Km) (design length Km 388.650 to Km 410.439) (21.789 Km) on Churaibari - Agartala Section of NH-44 in the State of Tripura on EPC mode under NH(O)	2361800 12.10.2020	0	30000	30000 1301800
उप - योग - I	I. Subtotal	4914200	749000	1443900	2192900 1961300
II 5.00 करोड़ रुपये प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	0	0	0	0
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2020 - 21				1961300
उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH					
5.00 करोड़ रुपये और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
ईपीसी मोड पर रारा - 730ए के किमी 0.00 से किमी 50.675 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widng with PS & Strng from Km.0.00 to 50.675 of NH - 730A EPC MODE	1645400 21-5-13	1285400	104600	1390000 220000
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 730 के लखीमपुर - सिसिया खंड (किमी	Rehabilitation and Up - gradation of Lakhimpur - Sisiya section	2965000 31-3-16	751800	764800	1516600 1100000

1	2	3	4	5	6
140.00 से 188.800 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	(Km.140.00 to 188.800) of NH - 730 to two lanes with paved shoulder on EP mode in the State of Uttar Pradesh(EPC MODE)				
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 730 के तुलसीपुर - बरहनी खंड (किमी 351 + 000 से किमी 385 + 000) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Tulsipur - Barhani Section (Km 351+000 to Km 385+000) of NH - 730 to two lane with paved shoulder under EPC mode in the State of Uttar Pradesh (EPC MODE)	2495000 31-3-16	1605700	270000	1875700 250000
ईपीसीके तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76 (नया रारा सं. 339) के हरपालपुर - सुगीरा खंड (किमी 89.600 से 133.520 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Harpalpur - Sugira section (Km.89.600 to 133.520) of NH - 76 (New NH No.339) in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under (EPC MODE)	2085000 30-3-16	1415400	234300	1649700 200000
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76 (कालूपुर - ललता सड़क) के किमी 285.000 से 326.000 तक का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन (ईपीसी मोड)	Rehabilitation and Up - gradation of from Km.285.000 to 326.000 of NH - 76 (Kalupur - Lalata road) to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Uttar Pradesh.(EPC MODE)	2403000 31-3-16	1982000	11500	1993500 300000
उत्तर प्रदेश राज्य के कानपुर शहर में रारा - 91 के किमी 426 पर वायाडक्ट और उसके पहुंच मार्गों का आरओबी में निर्माण (ईपीसी मोड)	Construction of viaduct & its approaches to ROB at km. 426 of NH - 91 in Kanpur city in the State of UP.(EPC MODE)	1082851 23-3-16	493800	59400	553200 300000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 96 के सुल्तानपुर - प्रतापगढ़ खंड (किमी 60 + 00 से 90 + 00 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Sultanpur - Pratapgarh section (Km.60+00 to 90+00) of NH - 96 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	2088800 11-07-16	955900	535800	1491700 350000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76ईके किमी 450.00 से 486.775 तक इलाहाबाद - मिर्जापुर खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Allahabad - Mirzapur section from km.450.00 to 486.775 of NH - 76E in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	2189000 13.10.2016	865400	367000	1232400 750000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 730 के किमी 82.00 से 140.00 तक खुटार - लखीमपुर खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और	Rehabilitation and Up - gradation of Khutar - Lakhimpur section from km.82.00 to 140.00 of NH - 730 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	3269900 17-11-16	40300	618000	658300 1700000

1	2	3	4	5	6
उन्नयन					
ईपीसी मोड के तहत अमेठी शहर में रारा-931 पर डिजाईन चैनेज 0+000 किमी से 6+346 किमी तक अमेठी बाइपास का निर्माण	Construction of Amethi Bypass on NH-931 from Design Chainage 0+000 km to 6+346 km in Amethi City on EPC basis	885400 27-02-2019	3300	163900	167200 450000
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76 के कुलपहाड़ - महोबा (किलोमीटर 133.520 से 158.040 तक) और रारा - 86 (5.360 किलोमीटर) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up gradation of Kulpahar - Mahoba (Km 133.520 to 158.040) of NH - 76 & NH - 86 (5.360 Km) to two lane with paved shoulder in the state of Uttar Pradesh on EPC Mode	1489600 26-12-16	166900	705900	872800 350000
ईपीसी मोड पर रारा - 730 के किमी 323.745 से 351.00 (बलरामपुर बाइपास सहित) तक बलरामपुर से तुलसीपुर खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Balrampur to Tulsipur Section of NH - 730 from km. 323.745 to 351.00 (including Balrampur Bypass) to 2Lwith PS. EPC MODE	2129900 09-03-18	1052700	383800	1436500 200000
ईपीसी मोड के तहत रारा - 730 के चैनेज 537.000 से किमी 564.750 (कप्तानगंज से पडरौना खंड) तक मौजूदा फुटपाथ का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of existing pavement to two lane with paved shoulder from Ch 537.000 to km 564.750 (Kaptanganj to Padrauna section) of NH - 730 EPC MODE	2420500 08-03-18	1562000	250100	1812100 250000
ईपीसी मोड के तहत रारा - 730 के चैनेज 484.000 से किमी 505.120 (रामनगर से सिसवा बाबू खंड) तक मौजूदा फुटपाथ का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of existing pavement to two lane with paved shoulder from Ch 484.000 to km 505.120 (Ramnagar to Siswa Babu section) of NH - 730 EPC MODE	1851800 13-03-18	840700	333300	1174000 50000
ईपीसी मोड में रारा 96 के किमी 135.230 से 153.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनर्विकास और उन्नयन (इलाहाबाद बाइपास रोड जंक्शन से इलाहाबाद सिटी सेक्शन)	Rehabilitation and upgradation of NH - 96 from km.135.230 to 153.00 to 2 lane with paved shoulders (Allahabad Bypass Road junction to Allahabad City section) EPC MODE	3065900 13-03-18	27900	712400	740300 1500000
ईपीसी मोड के तहत रारा - 29ई के किमी 81.420 से 99.00 तक सोनुली -	Four lane widening & strengthening of NH - 29E from km. 81.420 to 99.00 Sonuli - Gorakhpur Road (Jangal	3233600 09-03-18	540600	294700.	835300 1750000

1	2	3	4	5	6
गोरखपुर सड़क (जंगल कौड़िया से मोहदीपुर खंड) का चार लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Kaudiya to Mohaddipur Section) EPC MODE				
ईपीसी मोड पर रासा-24 ए पर किमी 2.500 पर चार लेन के फ्लाईओवर का निर्माण।	Construction of four lane flyover at Km.2.500 on NH-24A on EPC Mode.	954200 12-12-18	116100	255400	371500 300000
एनएच-227 ए के किमी 0.00 से किमी 55.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में मौजूदा कैरिजवे का सुधार और उन्नयन	Improvement and up-gradation of existing carriageway to two lane with paved shoulder from km 0.00 to km 55.00 of NH-227A	2814500 20-11-18	23600	549500	573100 1500000
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश में रासा - 96 पर गंगा नदी पर 6 - लेन पुल और फाफामऊ, इलाहाबाद में उसके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of 6 - lane Bridge on Ganga on NH - 96 and its approaches in Phaphamau, Allahabad in Uttar Pradesh on EPC Mode	19482500 11-07-18	7102	556400	563502 6000000
ईपीसी मोड पर रासा-727एच के किमी 29.990 से किमी 46.220 और किमी 99.275 से किमी 110.750 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening from km 29.990 to km 46.220 & from km 99.275 to km 110.750 of NH-727H on EPC mode	639900 31.01.2020	0	320000	320000 200000
ईपीसी मोड पर रासा-328 के किमी 71.000 से किमी 96.800 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening from km.71.000 to km.96.800 of NH-328 on EPC mode	939400 31.01.2020	0	146400	146400 400000
ईपीसी मोड पर रासा-727जी के किमी 0.000 से किमी 17.300, किमी 46.900 से किमी 48.600 और किमी 49.900 से किमी 68.000 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening from km 0.000 to km 17.300, km 46.900 to km 48.600 & km 49.900 to km 68.000 of NH 727G on EPC mode	735000 19.12.2019	0	4408000	440800 150000
ईपीसी मोड पर रासा-135सी के किमी 58.600 से किमी 77.000 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening from km.58.600 to km.77.000 of NH-135C on EPC mode	393700 31.01.20	0	74500	74500 200000.00
रासा-75ई के किमी 220 से 221, किमी 222 से 224, किमी 225 से 247, किमी 249 से 254 और किमी 263.535 से 298.000 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from Km.220 to 221, Km.222 to 224, Km.225 to 247, Km.249 to 254 & Km.263.535 to 298.000 of NH-75E	575000 19.02.20	0	103200.00	103200.00 300000
ईपीसी मोड पर रासा-731ए के किमी 0.000 से किमी 43.750 (मोहनगंज से लालगोपालगंज खंड) और किमी 52.200 से किमी 96.600 (मूरतगंज से माहेवाघट) तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km.0.000 to km.43.750 (Mohanganj to Lalgopalganj section) & from km.52.200 to km.96.600 (Muratganj to Mahewaghat) of NH-731A on EPC mode.	609700 19.12.19	0	53800	53800 300000
ईपीसी मोड पर रासा-75ई(नया रासा-39) के किमी 211.200 से 220.00, किमी 221.00 से 222.00, किमी 224.00 से 225.00, किमी 225.00, किमी 247.00 से 249.00, 254.00 से 263.535 and 298.00 to 302.478 of NH-	Strengthening from Km.211.200 to 220.00, 221.00 to 222.00, 224.00 to 225.00, 247.00 to 249.00, 254.00 to 263.535 and 298.00 to 302.478 of NH-	296300 16.07.20	0	24300	24300 100000

1		2	3	4	5	6
249.00, किमी 254.00 से 263.535 और किमी 298.00 से 302.478 तक सुदृढ़ीकरण	75E (New NH-39) on EPC mode					
रारा-135सी के किमी 0.00 से 15.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening from Km.0.00 to 15.00 of NH-135C	762300 12.03.20	0	0	0	400000
ईपीसी मोड पर रारा-91ए के किमी 0.00 से किमी 40.00 तक भरथाना चौक से कोडारकूट खंड तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening of section from Bharthana chowk to Kodarkoot (km. 0.00 to Km. 40.00) of NH-91A on EPC mode	2623700 31.03.20	0	0	0	1300000
ईपीसी मोड पर रारा 730 के किमी 103.907 और किमी 120.985 पर दो लेन आरओबी का निर्माण	Construction of two lane ROBs at km.103.907 & km.120.985of NH-730 on EPC mode	996400 092.03.20	0	0	0	550000
ईपीसी मोड पर रारा-731 ए के किमी0.140 से किमी.2.000, किमी.4.000 से किमी.6.000, किमी.9.000 से किमी10.000, किमी 11.000 से किमी 12.000, किमी 13.000 से किमी 16.000, किमी 67.300 से किमी 73.200, किमी .75.200 से किमी.79.200, किमी.83.200 से किमी.87.200 और किमी.89.800 से किमी.96.000 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km.0.140 to km.2.000, km.4.000 to km.6.000, km.9.000 to km.10.000, km.11.000 to km.12.000, km.13.000 to km.16.000, km.67.300 to km.73.200, km.75.200 to km.79.200, km.83.200 to km.87.200 and km.89.800 to km.96.000 of NH-731A on EPC mode	410100 17.07.20	0	0	0	250000
ईपीसी मोड पर रारा-227ए के किमी.94.000 से 95.000, किमी 99.000 से 101.00, किमी.102.000 से 103.00, किमी.107.000 से 108.00 और किमी.111.000 से एनएच -227A के 115.000 तक E तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (बढ़ाकर),	Widening & Strengthening (by raising) from Km.94.000 to 95.000, Km.99.000 to 101.000, Km.102.000 to 103.00, Km.107.000 to 108.00 & Km.111.000 to 115.000 of NH-227A on EPC mode	375200 19.08.20	0	0	0	250000
ईपीसी मोड पर नए रारा-730 के किमी 579.500 से 598.500 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening from Km.579.500 to 598.500 of New NH-730 on EPC mode	696700 19.08.20	0	0	0	400000
रारा-731के के किमी 79.350 से किमी 107.000 तक (किमी 99.00 से किमी 104.00 तक छोड़कर) मौजूदा सड़क के स्टेज सुदृढ़ीकरण का कार्य	Work of Stage strengthening of existing road from km. 79.350 to km 107.000 (excluding km. 99.00 to km 104.00) of NH-731K	153200 25.09.20	0	0	0	100000
रारा-731के पर शाहजहांपुर-बिसलपुर रोड पर किमी 24 में कैमुआ नाला पर एक छोटे पुल का निर्माण	Construction of a minor bridge over Kaimua nala in Km.24 on NH-731K on Shahjahanpur - Bisalpur road	66800 30.09.20	0	0	0	40000
I. उप योग	Sub total-I	68825251	13736602	8333800	22070402	22460000

1	2	3	4	5	6
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	48200	0	0	40000
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	9050000	00	0	1000000
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2021 - 22	77875256	13736602	8333800	22070402
उत्तराखंड UTTARAKHAND					
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में रारा - 125 के मौजूदा किमी 163.00 से किमी 194.800 (डिजाइन चैनेज 160.88 से किमी 192.320) तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ सिंगल लेन से 2 लेन में पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of single lane to 2 lane with paved shoulders configuration from existing km 163.00 to km 194.800 (design Chainage 160.88 to km 192.320) of NH - 125 in the state of uttarakhand on EPC mode	2835131 16.12.2016	324800	1471300	1796100
उत्तराखंड राज्य में रारा - 334ए के किमी 15.00 से किमी 61.00 तक में पुरकाजी - लक्सर - हरिद्वार सड़क का पेव्ड शोल्डर के साथ इंटरमीडिएट लेन का 2 - लेन में चौड़ीकरण	Widening from Intermediate lane to 2 - lane with paved shoulder of Purkaji - Laksar - Haridwar road in km. 15.00 to km. 61.00 of NH - 334A in the State of Uttarakhand	924900 08.11.2017	154892	130246	285138
रारा - 94 (नया नंबर 134) के किमी 196.00 से 197.00 तक पहाड़ी और घाटी की ओर पालीगाद बाजार के संरक्षण कार्य और बड़े पुल सहित पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन में सुधार/चौड़ीकरण	Improvement / Widening to 2 - lane with paved shoulder including major bridge & protection work of Paligaad market on Hill side and valley side from km. 196.00 to 197.00 on NH - 94 (New No. 134)	334000 24.03.2017	130700	31500	162200
रारा - 94 (नई संख्या 134) के मौजूदा किमी 122.00 (धरासू मोड़) से किमी 147.230 (सिल्कयारा मोड़) (डिजाइन चैनेज 0.00 से किमी 24.30) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and up gradation to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km. 122.00 (Dharasu bend) to km 147.230 (Silkyara bend) (design chainage 0.00 to km 24.30) of NH - 94 (New No. 134)	2378000 28.03.2017	715300	185425	900738
रारा - 134 (पुराना रारा - 94) के धरासू से यमुनोत्री रोड तक मौजूदा किमी 172.900 से किमी 194.150 (डिजाइन चैनज किमी 49.300 से किमी 70.300) पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन/2 लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and up gradation of 2 lane / 2 lane with paved shoulder from existing km. 172.900 to km. 194.150 (Design Chainage km. 49.300 to Km. 70.300) on Dharasu to Yamunotri Road of NH - 134 (old NH -	2936800 19.02.2018	603737	284689	888426

1	2	3	4	5	6
	94)				
रारा - 119 के किमी 139 से 194 तक में 4 पुलों का निर्माण	Construction of 4 nos bridges in km. 139 to 194 on NH - 119	153000 23.08.2017	45000	20300	65300 69700
उत्तराखंड राज्य में रारा - 121 (नया नंबर 309) पर 5 पुलों का निर्माण अर्थात् किमी 152 पर 30 मीटर स्पैन ब्रिज, किमी 156 पर 12 मीटर स्पैन ब्रिज, किमी 158 पर 42 मीटर स्पैन ब्रिज, किमी 163 पर 30 मीटर स्पैन ब्रिज और किमी 165 पर 24 मीटर स्पैन ब्रिज का निर्माण।	Construction of 5 Nos bridges viz 30 m span bridge at km. 152, 12 m span bridge at km. 156, 42 m span bridge at km. 158, 30 m span bridge at km. 163 and 24 m span bridge at km. 165 on NH - 121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand	164000 27.03.2018	23900	7100	31000 93300
उत्तराखंड राज्य में रारा - 121 (नया नंबर 309) पर 4 पुलों का निर्माण अर्थात् किमी 121, 24 मीटर स्पैन ब्रिज तथा किमी 138 पर, किमी 141 पर 42 मीटर स्पैन ब्रिज और किमी 149 पर 10 मीटर स्पैन ब्रिज का निर्माण।	Construction of 4 Nos bridges viz 24 m span bridge at km. 121 & km. 138, 42 m span bridge at km. 141 and 10 m span bridge at km. 149 on NH - 121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand	135100 27.03.2018	21600	26100	47700 59400
ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में 121 (नया एनएच -309) के किमी 70.00 से किमी 78.00 तक सुदृढीकरण कार्य।	Strengthening work from km. 70.00 to km 78.00 of 121(New NH-309) in the State of Uttarakhand on EPC mode.	105426 06.03.2019	0	14600	14600 53300
ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में रारा - 58 के किमी 350.00 से किमी 355.00 (कालियासौर पुर्नसंरक्षण) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 - लेन का निर्माण और सुदृढीकरण	Construction of 2 - lane with paved shoulders configuration & strengthening of NH - 58 from km 350.00 to km. 355.00 (Kaliyasaur re - alignment) in the State of Uttarakhand on EPC Mode	1480200 18.12.2015	124200	399000	523200 746100
ईपीसी मोड के तहत उत्तराखंड राज्य में रारा - 109 (नया नंबर 107) पर किमी 57.975 से किमी 68.600 (फाटा से सीतापुर) तक मौजूदा सिंगल / 2 लेन का 2 लेन में अर्दन शोल्डर विन्यास के साथ चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of existing single / 2lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from km. 57.975 to km. 68.600 (Fata to Sitapur) on NH - 109(New No. 107) in the State of Uttarakhand under EPC Mode	955700 22.08.2016	239206	231292	470498 118502
रारा - 109 के लिए मौजूदा किलोमीटर 33 + 130 से किमी 41 + 260 (मौजूदा लंबाई: 8.130 किलोमीटर) तक कुंड बाइपास का निर्माण; डिजाइन चैनज: किमी 35 + 130 से किलोमीटर 47 + 700 (डिजाइन लंबाई: 12.570 किमी)	Construction of Kund Bypass from Existing Km 33+130 to Km 41+260 (Existing Length: 8.130 Km); Design Chainage: Km 35+130 to Km 47+700 (Design Length: 12.570 Km) for NH - 109	2480000 06.02.2018	536385	136743	673128 450000
रारा - 109 के मौजूदा किमी 16.545 से किमी	Reconstruction with geometric improvement of existing single /	4188800 20.03.2017	1780715	400000	2180715 771280

1	2	3	4	5	6	
33.130 और किमी 41.260 से किमी 57.975 (डिजाइन चैनेज 18.700 से किमी 35.130 और किमी 47.700 से किमी 63.700) तक मौजूदा सिंगल/इंटरमीडिएट लेन का 2 लेन का अर्धन शोल्डर विन्यास के साथ ज्यामितीय सुधार सहित पुनर्निर्माण	intermediate lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from Existing Km 16.545 to Km 33.130 & Km 41.260 to Km 57.975 (design chainage 18.700 to Km 35.130 & km 47.700 to Km 63.700) of NH - 109					
उत्तराखंड राज्य में रारा-119 (नया रारा-534) पर किमी 28.00 से किमी 34.00 और किमी 44.00 से किमी 58.00 तक सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work from km. 28.00 to km. 34.00 & km 44.00 to km 58.00 on NH-119 (New NH-534) in the State of Uttarakhand	168942.52/10.01.2020	0	4000	4000	97000
उत्तराखंड राज्य में रारा(मूल) 2019-20 की वार्षिक योजना के तहत रारा-107ए पर किमी 70.000 से किमी 84.200 तक सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work from Chainage Km. 70.000 to Km. 84.200 on NH-107(A) under Annual Plan of NH(O) 2019-20 in the state of Uttarakhand.	119804/05.03.2020	0	50000	50000	34000
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी मोड के तहत रारा-109 (पुराना रारा-87 विस्तार) के किमी 171.000 से किमी 200.00 और किमी 218.000 से किमी 235.000 पांडुवाखल से करनप्रयाग तक सुदृढ़ीकरण कार्य और किमी 171.000 से किमी 200.000 के बीच नुकसान करने वाले रेत के लिए रक्षात्मक कार्य का निर्माण	Strengthening work of the road on National Highway 109 (Old NH-87Ext) Panduwakhal to Karanprayag, from km 171.000 to km 200.00, km 218.000 To Km. 235.000 and construction of damage scupper sand Protection work between km 171.000 to km 200.000 in the State of Uttarakhand Under EPC Mode.	344100/05.03.2020	0	80000	80000	130000
उत्तराखंड राज्य में रारा (मूल) 2019-20 की वार्षिक योजना के तहत रारा-107ए पर चैनेज 0.00 से चैनेज 36.00 तक सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work from Ch. 0.000 to Ch. 36.00 on NH-107(A) under Annual Plan of NH(o) 2019-20 in the State of Uttarakhand.	247800/16.03.2020	0	50000	50000	150539
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-72 पर (नया रारा-07) पर किमी 125.00 से किमी 132.00 तक सुदृढ़ीकरण कार्य और किमी 104.00 से किमी 139.00 तक रक्षात्मक कार्य	Strengthening work from km. 125.00 to km. 132.00 and reconstruction of damaged drain and protection work from km. 104.00 to km. 139.00 on NH-72 (New NH-07) in the State of Uttarakhand under EPC mode	105432/24.02.2020	0.00	40000	40000	22100
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-123 पर (नया रारा-507) पर किमी 13.00 से किमी 24.00 तक सुदृढ़ीकरण कार्य और किमी 26.00 में सिंकिंग हिस्से के सुधार और किमी 38.00 पर स्लाइडिंग क्षेत्र की सुरक्षा के साथ किमी 18.00 से किमी	Strengthening work from km 13.00 to km 24.00 and construction of damaged Retaining wall from km 18.00 to 44.00 with improvement of sinking portion in km 26.00 and	86021/20.02.2020	0.00	30000	30000	24800

1	2	3	4	5	6
44.00 तक क्षतिग्रस्त रिटेनिंग वॉल का निर्माण	protection of sliding zone at km 38.00 on NH-123 (New no 507) under EPC mode.				
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत उत्तराखंड राज्य में रारा-94 (नया सं. 134) पर किमी 147.00 से 157.00 तक क्षतिग्रस्त सड़क सर्फेस का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of damaged road surface from Km 147.00 to 157.00 on NH-94 (New No. 134) in the state of Uttarakhand under Annual Plan 2019-20	70766/21.01.2021	0	0	70766
उत्तराखंड राज्य में रारा-123 (नया सं. 507) पर किमी 41.00 से 60.00 तक सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening Work from km-41.00 to 60.00 on NH-123 (New No.507) in the state of Uttarakhand	231403/17.02.2020	231403	0	231403
रारा 121 के किमी 205.00 से 210.00 तक दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane from km. 205.00 to 210.00 of NH121	109116.63/30.03.2020	0	8000	61800
I. उप योग	I. Subtotal	0	8857809	4084597	3773146
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	490257	3400	15892	97950
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	0	0	0	0
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2021-22				3871096
पश्चिमबंगाल West Bengal					
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5.00 crores and above					
पश्चिम बंगाल राज्य में (i) रारा 55 के दार्जिलिंग की ओर किमी 75/52 से सिलीगुड़ी की ओर किमी 900/52 तक तिनधारिया में बहाली कार्य (ii) रारा 55 के किमी 53/480 में बहाली कार्य (iii) रारा 55 के किमी 50/250 में बहाली कार्य	(i) Restoration work at Tindharia area in km 52/75 on Darjeeling side to km 52/900 on Siliguri side of NH 55 (ii) Restoration of work in km 53/480 of NH 55 (iii). Restoration of work in km 50/250 of NH 55 in West Bengal	1375300 07.11.2016	695800	679500	1375300 0000

1	2	3	4	5	6
एनएच-81 के किमी 0-23 में मौजूदा इंटरमीडिएट लेन कैरिजवे को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण और सुधार	Widening & strengthening & improvement of existing intermediate lane c/way to two-lane c/way with paved shoulders in km 0-23 of NH-81	1130700 24.07.2015	899100	50000	949100 20000
एनएच -60 पर किमी 314.330 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड मार्ग के स्थान पर सल नदी पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण और एनएच -60 के किमी 309.800 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड कॉजवे के स्थान पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण	Construction of PSC Girder bridge over river Sal in place of damaged vented causeway at km 314.330 on NH-60 and construction of PSC Girder bridge over river Hinglow in place of damaged vented causeway at km 309.800 on NH-60	478175 25.05.2015	378600	100000	478600 5000
ईपीसी मोड पर एनएच -117 के किमी 113/297 पर हटानिया-डौणिया नदी पर उच्च स्तरीय बड़े पुल का निर्माण।	Construction of High Level Major Bridge on river Hatania-Doania at km 113/297 of NH-117 on EPC mode.	2259345 03/03/2014	171500	30000	201500 30000
एनएच -60 के किमी 219.250 और किमी 213.050 किमी पर 2 बड़े पुलों के पुनर्निर्माण सहित 232 किमी से किमी 260 तक, किमी 266 से किमी 271 तक मौजूदा कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में उन्नयन और सुदृढीकरण	Upgrading to 2 lane with paved shoulders configuration and strenghtening of existing carriageway from km 232 to km 260, km 266 to km 271 including reconstruction of 2 major bridges at km 213.050 and km 219.250 of NH-60 (Job-389)	1495500 31.03.2015	1340400	50000	1390400 20000
किमी 296.300 से किमी 302.600 तक और किमी 306.450 से किमी 307.600 तक छोड़कर रारा-60 के किमी 281 से किमी 317 तक के मौजूदा कैरिजवे को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में उन्नयन और सुदृढीकरण	Upgrading to 2 lane with paved shoulders configuration and strenghtening of existing carriageway from km 281 to km 317 of NH-60 except km 296.300 to km 302.600 & km 306.450 to km 307.600 of NH-60 (Job-390)	1034500 31.03.2015	557400	17500	574900 20000
चरण- I में एनएच-55 (किमी 43 + 500 से 43 + 950) पर पगलाझोरा में ढलान संरक्षण और जल निकासी सुधार के साथ भूस्खलन स्थान की पुनर्स्थापना	Rehabilitation of landslide location along with slope protection and drainage improvement at Paglajhora on NH-55 (km 43+500 to 43+950) in Phase-I (Job-398)	446600 06.12.2016	20700	80000	100700 150000
मालदा जिले में हरिश्चंद्रपुर और कलिंद्री-ब्रिज के ईस्टर पहुंच मार्ग के बीच अनुमोदित सरिखण के साथ एनएच -81 के मिसिंग लिंक हिस्से में नई सड़क का निर्माण (जॉब सं. 400)	Construction of new road at the missing link portion of NH-81 along the approved alignment between Harishchandrapur & Easter approach of Kalindri-Bridge, in the district of Malda (Job No. 400)	2912000 22.08.2016	1110000	200000	1310000 500000
पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में रारा 31 सी के चैनेज 182.00 (हाशिमारा) से किमी	Upgradation of NH-31C from Ch. 182.00 (Hashimara) to km 228.00 (Salsalibadi) to 2-lane with paved	1760000 04.03.2016	1250100	300000	1550100 30000

1	2	3	4	5	6
228.00 (सालासलीबाड़ी) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2-लेन में उन्नयन। (जॉब सं. 401)	shoulder configuration in the district of Alipurduar, West Bengal (Job 401)				
रारा-34 के किमी 25.7 से 31.0 तक चार-लेन बनाने के लिए प्राक्कलन (कार्य 405)	Estimate for 4-laning of NH-34 in the stretch from km 25.7 to 31.0 (Job 405)	582500 28.07.2016	290000	100000	390000 60000
रारा 31सी के चैनैज 718.00 (बिरपा) से किमी 742.50 (फलकाता) तक का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. 407)	Upgradation of NH-31C from Ch. 718.00 (Birpara) to km 742.50 (Falakata) to 2-lane with paved shoulder configuration (Job 407)	1177300 22.09.2016	815000	50000	865000 20000
एसबीडी मोड में एनएच -10 के 0.00 किमीसे 4.40 किमी और 14.0 किमी से 28.0 किमी तक रिटेनिंग दीवारों, ब्रैस्ट दीवारों के प्रावधान के साथ पहाड़ की तरफ की नालियों के लिए सड़क के खंडों को मजबूत करना (कार्य 408)	Strengthening of road stretches along with provision for Retaining walls, Breast walls & hillside drains from 0.00 km to 4.40 km & from 14.0 km to 28.0 km of NH-10 in SBD mode (Job 408)	401300 09.11.2016	100000	150000	250000 150000
रारा-116बी के किमी 0-25.5 और किमी 41-64.70 तक नंदकुमार-कोताई-चंदेश्वर सड़क का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation to 2-lane with paved shoulder configuration of Nandakumar-Contai-Chandeshwar road from km 0-25.5 and km 41-64.70 of NH-116B. (Job-409)	3968600 12.01.2017	2110000	500000	2610000 500000
	Development of alignment of Fulahar Bridge approach on newly declared NH-131A from Chainage 49+05 Km to 51+20 Km and from 53+81 Km to 55+19 Km in the district Malda. (Job-416)	1093600 28.03.2017	415700	000	415700 150000
	Upgradation of NH-31C with a minimum of 2-lane with paved shoulder configuration starting from km 105.000 to km 145.632 (total length 40.632 km) in Jalpaiguri on EPC mode (Job-417)	2026900 30.03.2017	1134900	340000	1474900 30000
	Construction of 4-lane ROB (Twins 2-lanes) and its approaches in replacement of level crossing at km 3.950 of NH-2B (Railway km 226/0) at Talit	1458900 03/03/2016	2000	000	2000 500000

1		2	3	4	5	6
	Construction of ROB and its approaches in lieu of existing RUB (Rly. Km 31/22-24) between Bhedia & Bolapur in Bhedia at km 41.760 of NH-2B	1176100 03/03/2016	000	000	000	500000
	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of Level Crossing at km 615.5 of NH-31 (Oodlabari)	882000 03/03/2016	160000	200000	360000	150000
	Construction of twins 2-lane ROB and its approached in lieu of Level Crossing at km 652.6 of NH-31 (Lataguri)	740600 04/03/2016	10600	100000	110600	150000
एनएच-31 (मैनगुड़ी) पर किमी 661.100 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing at km 661.100 on NH-31 (Mainaguri)	1089100 03/03/2016	207800	100000	307800	300000
रारा-60 के किमी 159.448 पर कदमदिहा में चंद्रकोना रोड और गरबेटा स्टेशन के बीच क्रॉसिंग गेट सं. -38 (रेलवे किमी 165/21-165/23) के मौजूदा लेवल के प्रतिस्थापन में जुड़वां दो लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -38 (Rly km 165/21-165/23) between Chondrakona Road & Garbeta Stations in Kadamdiha at km 159.448 of NH-60	1017600 04/03/2016	000	000	000	100000
एनएच-60 (बिष्णुपुर) के किमी 194.850 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या के ए-61 के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of level crossing No. KA-61 at km 194.850 of NH-60 (Bishnupur)	788400 04/03/2016	311200	100000	411200	150000
एनएच-60 (मेजिया) के किमी 258.6 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या डीवीसी/17/एसपीएल के बदले में आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approached in lieu of Level Crossing No. DVC/17/SPL at km 258.6 of NH-60 (Mejia)	383300 01/03/2016	258000	40000	298000	5000
एनएच-60 (टोपसी) के किमी 284.170 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 6 / B / T के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 6/B/T at km 284.170 on NH-60 (Topsi)	1491900 04/03/2016	216700	200000	416700	300000
एनएच-60 (पांडेश्वर) के 303.9 किमी पर मानवरहित लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Unmanned Level Crossing at km 303.9 on NH-60 (Pandabeshwar)	1602700 04/03/2016	241400	50000	291400	200000
एनएच-60 (भीमगढ़) के 307.050 किलोमीटर पर लेवल क्रॉसिंग संख्या	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing	1558700 04/03/2016	98700	000	98700	100000

1	2	3	4	5	6
10/बीटी के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	No. 10/B/T at km 307.050 of NH-60 (Bhimgarh)				
एनएच-60 (सूरी) के किमी 338.600 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 21 / एसपीएल / ई के बदले में आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of ROB and its approaches in lieu of level crossing No. 21/SPL/E at km 338.600 of NH-60 (Suri)	1272100 18/03/2016	70000	000	70000 200000
एनएच-60 के किमी 154.617 पर कुबई में मिंडापुर और बांकुरा स्टेशनों के बीच मौजूदा लेवल क्रॉसिंग गेट संख्या-के ए-34 (रेलवे किमी 160 / 25-160 / 27) के प्रतिस्थापन में जुड़वा 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of Twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -KA-34 (Rly km 160/25-160/27) between Mindapore & Bankura stations in Kubai at km 154.617 of NH-60	2367800 06/06/2016	599200	000	599200 300000
सारा-60 पर साली पर पुल	Bridge at Sali on NH-60	291424 16/03/2016	000	000	000 50000
सारा-60 के किमी 132.60, 144.89, 146.709, 165.556 और 174.25 पर 5 छोटे पुलों का निर्माण।	Construction of 5 nos. of minor bridges at Km. 132.60, 144.89, 146.709, 165.556 & 174.25 of NH-60 (Job-410)	438200 27/01/2017	310000	000	310000 50000
ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में भूमि अधिग्रहण के साथ एनएच-512 के चैनेज 82.4 किमी से शुरू होकर 99.5 किमी तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ और चैनेज 104.2 किमी से लेकर 106.607 किलोमीटर तक न्यूनतम चार लेन में उन्नयन (कार्य-422)	Upgradation of NH-512 with a minimum 2-Lane with paved shoulder configuration starting from Ch 82.4 km to 99.5 km and minimum of 4-Lane configuration from Ch 104.2 km to Ch 106.607 km along with cost of Land Acquisition, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-422)	2187000 13/02/2018	457200	650000	1107200 85000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत ईपीसी मोड पर दार्जिलिंग जिले, पश्चिम बंगाल में एनएच-31 के किमी 551.36 (घोषुकुर) से किलोमीटर 563.26 (बिहार मोर, बागडोगरा) तक (प्रोजेक्ट की लंबाई - 11.90 किलोमीटर) चार लेन बनाना (नौकरी-423)	Development of 4-laning section of NH-31 from Km 551.36 (Ghoshpukur) to Km 563.26 (Bihar More, Bagdogra) in Darjeeling District, West Bengal on EPC Mode. (Project Length - 11.90 Km) under Annual Plan 2017-2018. (Job-423)	2543000 09/03/2018	605100	350000	955100 500000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के मुर्शिदाबाद जिले में निमिता (एनएच -34 के साथ जंक्शन)	Up-gradation to 2-Lane with paved shoulder configuration & strengthening of NH-133A from Nimtita (Junction with NH-34) to	361400 27/03/2018	11000	150000	161000 50000

1	2	3	4	5	6
से झारखंड सीमा तक एनएच -133 ए का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन और सुदृढीकरण। (कार्य-426)	Jharkhand Border in the district of Murshidabad, West Bengal, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-426)				
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य के बीरभूम और मुर्शिदाबाद जिलों में रारा 60 के किमी 401.00 (नलहटी) से 422.450 किलोमीटर (मोरग्राम) तक शोल्डर के सुधार के साथ सुदृढीकरण। (कार्य-427)	Strengthening of NH 60 from CH. 401.00 Km (Nalhati) to 422.450 Km (Moregram) along with Improvement of Shoulder in the districts of Birbhum and Murshidabad in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-427)	281700 27/03/2018	195600	000	195600 100000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण की लागत सहित मालदा जिले में किमी 19.205 से किमी 46.550 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ न्यूनतम 2-लेन के साथ एनएच -81 का उन्नयन। (कार्य-421)	वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण की लागत सहित मालदा जिले में किमी 19.205 से किमी 46.550 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ न्यूनतम 2-लेन के साथ एनएच -81 का उन्नयन। (कार्य-421)	4261800 12/03/2018	2242300	300000	2542300 500000
ईपीसी मोड के तहत पश्चिम बंगाल के बीरभूम जिले में एनएच 60 के किमी 337.703 से किमी 339.046 तक (सूरी आरओबी के लिए) को छोड़कर किमी 330.00 से किमी 355.00 तक और किमी 360.00 से 374.00 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण करके और किमी 355.00 से किमी 360.00 तक वियरिंग कोर्स बिछा कर रारा 60 के किमी 330.00 से किमी 374.00 तक सुधार। (कार्य-433)	ईपीसी मोड के तहत पश्चिम बंगाल के बीरभूम जिले में एनएच 60 के किमी 337.703 से किमी 339.046 तक (सूरी आरओबी के लिए) को छोड़कर किमी 330.00 से किमी 355.00 तक और किमी 360.00 से 374.00 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण करके और किमी 355.00 से किमी 360.00 तक वियरिंग कोर्स बिछा कर रारा 60 के किमी 330.00 से किमी 374.00 तक सुधार। (कार्य-433)	612317 28/12/2018	0000	200000	200000 250000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के पुरबा बर्धमान और बीरभूम जिले में वर्ष 2019-20 के दौरान एनएचसी-II के राष्ट्रीय राजमार्ग डिवीजन-III के अंतर्गत रारा-2बी के मौजूदा फुटपाथ को 0.00 केएमपी से 49.00 तक मजबूत करना (जॉब-441)	Stage strengthening of the existing pavement from 0.00 Kmp to 49.00 kmp of NH- 2B under National Highway Division No: III of NHC-II during the year 2019-20 in the district of Purba Bardhaman & Birbhum , West Bengal in EPC Mode (Job-441)	589941 16/12/2019	0000	450000	450000 25000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के पश्चिमी मेदिनीपुर जिले में वर्ष 2019-20 के दौरान एनएचसी-II के राष्ट्रीय राजमार्ग डिवीजन-II के सालबोनी रारा सब डिवीजन के अंतर्गत रारा-60 के 115.25 किमी से 126.00 किमी तक और किमी 140.00 से 148.00 किमी तक मौजूदा कैरीजवे को मजबूत करना (जॉब -448)	Stage Strengthening of the existing carriageway from 115.25 Kmp to 126.00 kmp & from km 140.00 to km 148.00 of NH- 60 under Salboni NH Sub Division of National Highway Division No:-II of N.H.C.-II during the year 2019-20 in the district of Paschim Medinipur ,West Bengal in EPC Mode (Job-448)	228184 14/01/2020	0000	100000	100000
वर्ष 2019-20 के दौरान पश्चिम बंगाल के पश्चिम बंगाल के पश्चिम मेदिनीपुर जिले में रारा-60 के किमी 156.00 से किमी 162.00 तक और किमी 162.00 से किमी 173.00 को मजबूत करने का काम .. (जॉब-450)	Stage strengthening work from km 156.00 to km 162.00 & km 162.00 to km 173.00 of NH-60 in the District of Paschim Medinipur, West Bengal, during the year 2019-20- reg.. (Job-450)	192705 30/12/2019	0000	70000	100000
ईपीसी मोड पर वर्ष 2019-20 के दौरान पश्चिम बंगाल के नोर्थ 24 परगना के जिले में रारा डिवीजन नंबर-V, पी.डब्ल्यू (सड़क), निदेशालय के बोंगन एनएच सब-डिवीजन के तहत रारा - 35 के चैनेज किमी 30.00 से किमी 59.600 तक काम को मजबूत करना (जॉब-454)	Stage Strengthening Work from Chainage 30.000 Km to 59.600 Km of NH-35 under Bongaon NH Sub-Division of NH Division No-V, P.W. (Roads) Directorate in the District of North 24 Parganas, West Bengal, during the year 2019-20 in EPC Mode (Job-454)	292035 27/01/2020	0000	20000	150000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के पुरबा मेदिनीपुर जिले में एनएच डिवीजन सं. II के अंतर्गत रारा 116बी के किमी 32.00 से किमी 35.00 , किमी 40.00 से किमी 41.00 और किमी 64.70 से किमी 82.32 तक मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करना (जॉब-458)	Strengthening of existing carriageway from km 32.00 to km 35.00, km 40.00 to km 41.00 and km 64.70 to km 82.32 of NH-116B under N.H.Division No.-II in the district of Purba Medinipur, West Bengal on EPC Mode (Job-458)	349757 18/02/2020	0000	150000	150000
पश्चिम बंगाल में नोर्थ 24 परगना के जिले में (i) रारा-35 के किमी 16.567 पर बॉ स्ट्रिंग गिडर टाइप माइनर ब्रिज का पुनः निर्माण, जिसमें पहुंच मार्ग शामिल हैं, (ii) रारा -35 के किमी 3.780 पर इसके समीप एक बॉक्स पुलिया प्रदान करके मौजूदा मेहराब-पुलिया का विस्तार (iii) रारा-35	(i) Re-construction of Bow String Girder type Minor Bridge at km 16.567 of NH-35 including its approaches, (ii) extension of existing arch-culvert by providing a box culvert adjacent to it at km 3.780 of NH-35, (iii)	241899 13/02/2020	0000	0000	50000

1	2	3	4	5	6	
के किमी 53.53 तक इचामती नदी पर मौजूदा स्टील पुल का पुनर्वास (iv) रारा - 35 के किमी 13.872 तक बिद्याधारी नहर पर पुल की मरम्मत और पुनर्वास और (v) रारा-35 के 56.06 किमी के नूवासन नदी (ठाकुर हरिदास सेतु) पर पुल की मरम्मत और पुनर्वास (जॉब- 461)	rehabilitation of existing steel bridge over river Ichamati at km 53.53 of NH-35, (iv) repair & rehabilitation of bridge over Bidyadhari Canal at km 13.872 of NH-35 and (v) repair & rehabilitation of Bridge over river Nouvasan (Thakur Haridas Setu) at km 56.06 of NH-35 in the district of North 24-Parganas, West Bengal – reg. (Job-461)					
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में रारा-31सी के किमी 190.729 पर बामनी झोरा पर और किमी 190.872 पर डाकुवा झोरा पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण (जॉब- 463)	Reconstruction of minor bridges over Bamni Jhora at km 190.729 & Dakuwa Jhora at km 190.872 of NH-31C, in the district of Alipurduar, West Bengal on EPC mode– reg. (Job-463)	179131 28/03/2020	0000	0000	0000	50000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के साउथ 24 परगना के जिले में रारा-117 के लालपुल, किमी 119.300 और दशमाइल, किमी 128.55 पर तंग और खस्ता बड़े पुलों का पुनः निर्माण (जॉब- 467)	Reconstruction of narrow and distressed major bridge over Lalpool at km 119.300 & Dashmile at km 128.55 of NH-117, in the district of South 24 Parganas, West Bengal on EPC mode – reg (Job-467)	337039 17/06/2020	0000	0000	0000	50000
ईपीसी मोड पर वर्ष 2020-21 के दौरान एनएच डिवीजन-IX, पश्चिम बंगाल के अंतर्गत दार्जिलिंग जिले में रारा- 55 के किमी 57.00 से किमी 77.00 तक सुदृढ़ीकरण कार्य (जॉब- 471)	Stage strengthening Work from km 57.00 to km 77.00 of NH- 55 in the District of Darjeeling under NH Division-IX, West Bengal, during the year 2020-21 on EPC mode – reg. (Job-471)	206189 11/06/2020	0000	0000	0000	80000
पश्चिम बंगाल राज्य में एलसी गेट नंबर 39 / ए / 3ई के एवज में 193 + 800 पर प्रस्तावित आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण (जॉब- 472)	Construction of proposed ROB & its approaches on NH-60 at 193+800 in lieu of LC Gate No. 39/A/3E in the state of West Bengal. (Job-472)	620956 28/03/2020	0000	0000	0000	100000
I. उप योग	Sub Total-I		17286000	5877000	23163000	7080000

1		2	3	4	5	6
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	2168000	0000	900000	900000	1000000
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective for all New Works yet to be sanctioned	3080000	0000	0000	0000	750000
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रासा (मूल) हेतु कुल मांग	Total Budget demand for 2021-22		0000	0000	0000	8845000

रांची-विजयवाडामार्गकिसड़क-संपर्कविकासकेलिएविशेषकार्यक्रम
SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY OF RANCHI VIJAYAWADA ROUTE
ओडिशाODISHA

राज्यीयसड़कें (STATE ROADS)

15.00करोड़रुपएयाउससेअधिकप्रत्येककीलागतकेचालूकार्यOngoing Works each costing ₹15.00 crore or more						
ओडिशामेंवीआरकोरिडोरकेअंतर्गत राजीयराजमार्ग-25 के किमी 327/700 से 413/700 (पूर्ववर्ती किमी16/0 से 102/0 तक) तक का 2लेनमेंचौड़ीकरण	Widening to 2-lane from Km 327/700 to 413/700 (erstwhile from Km 16/0 to 102/0 of SH-25 under VR Corridor in Odisha	11.03.15 2770500	2216500	9100	2225600	20000
ओडिशा राज्य मेंवीआरकोरिडोरकेअंतर्गत ईपीसी मोड से रा-326 के किमी 212/700 से 253/700 तक और किमी 281/700 से किमी 311/700 (पूर्ववर्ती एसएच 45 के किमी0/0 से 30/0 तक और किमी 58/0 से 99/0 तक) तक 2लेनमें सुधार और चौड़ीकरण	Widening to 2 lane and improvement from Km 212/700 to Km 253/700 & Km 281/700 to Km 311/700 of NH-326 (erstwhile from Km 0/0 to 30/0 and Km 58/0 to 99/0 of SH-45 under VR Corridor in the State of Odisha under EPC	31.03.15 2292900	1710400	46100	1756500	20000
ओडिशामें विजयवाड़ा-रांची कोरिडोर के किमी 377.700 से 471.900 (राज्यीयराजमार्ग-4) (कोरापुट-पारलखेमुंडी रोड के किमी 149.00 से 160.100 तक) (एसएच-17) बरहमपुर-तपतापानी-रायगड़ा के 67.00 से 150.100 तक 2लेनमें सुधार और चौड़ीकरण	Widening 2-lane and improvement of Vijayawada-Ranchi corridor Km 377.700 to 471.900(Km 149.00 to 160.100 of Koraput-Paralakhemundi road)(SH-4) and 67.00 to 150.100km of Berhampur-Taptapani-Rayagada road(SH-17) in Odisha.	21.12.11 1910800	1298400	200000	1498400	50000
उप-योग	Sub-Total	6974200	5225300	255200	5480500	90000
वर्ष 2021-22 -	Total Demand for 2021-22					90000

नक्सलवादप्रभावितक्षेत्रमें (राष्ट्रीयराजमार्गऔरराज्यीयरामार्गोंकी सड़कें) सड़क संपर्कता का विकास
DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NHs AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA
(LWE-TSP) (एलडब्ल्यूई-टीएसपी)

1	2	3	4	5	6	
(राज्य-झारखंड)						
STATE-JHARKHAND						
5 करोड़रू. औरउससेअधिकप्रत्येककीलागतकेचालूकार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above						
सड़ककार्य		ROAD WORKS				
रारा-75 विस्तार के किमी 61.00 से किमी 116.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण का शेष कार्य	Balance work of widening & strengthening in Km.61.00 to 116.00 of NH-75Extn.	701820 (22.08.2019)	0	0	0	400000
रारा 100-के किमी 1.30, 9.60, 9.90, 12/2, 22.87, 23.70, 27.10, 28.00, 55/2, 70.00, 93.76, 105.10 और 108.10 में पुल का निर्माण	Bridge in Km. 1.30, 9.60, 9.90, 12/2, 22.87, 23.70, 27.10, 28.00, 55/2, 70.00, 93.76, 105.10 & 108.10 of NH-100	(O) 215700 (30.03.2012) (R) 307500 (12.02.2014) (R) 398700 (11.07.2018)	339636	59064	398700	0
रारा 99-के किमी में पुल का 3/28 ,2/28 ,2/19 निर्माण	Bridges in Km. 19/2, 28/2, 28/3 of NH-99	(O) 93000 (20.04.2012) (R) 183800 (24.07.2015)	39181	5759	44940	138860
रारा 99-के किमी में पुल 8/78 ,4/78 ,1/76 ,1/75 का निर्माण	Bridge in km 75/1, 76/1, 78/4 & 78/8 of NH-99.	(O) 68992 18.12.2013 (R) 132346 24.07.2015	59742	5648	65390	66956
रारा 75-के किमी 250.3, 252, 256 में पुल का निर्माण	Bridge in km 250.3, 252 & 256 of NH-75	(O) 40857 30.03.2012 (R) 51889 30.12.2014 (2 nd R) 76529 25.11.2016	56997	15000	71997	4532
रारा 99-के किमी 37/1, 39/1 में पुल का निर्माण	Bridge in km 37/1, 39/1 of NH-99	(O) 53449 18.12.2013 (R) 99599 24.07.2015	66174	5624	71798	27801
रारा 99-के किमी 102.600, 107.185, 107.368, 115.875 में पुल का निर्माण	Bridge in km 102.600, 107.185, 107.368, & 115.875 of NH-99	(O) 44760 18.12.2013 (R) 68715 01.10.2015	47699	21016	68715	0
सिसाई बासिया रोड में किमी 0.0 से किमी	Balance work of widening to intermediate	(O) 390800	166429	163571	330000	45200

1	2	3	4	5	6
37.775 तक मध्यम लेन में चौड़ीकरण और सुधार का शेष कार्य	lane and improvement of Sisai Basia Road from km 0.0 to 37.775	(01.08.2011) (R) 472600 (10.05.2012) (R) 505400 (14.07.2017)			
लोहरदगा-किस्को-रिचुगुटा रोड में किमी 0.0 से किमी 31.50 तक चौड़ीकरण और सुधार का शेष कार्य	Balance work of widening and improvement in km 0.00 to 31.50 Lohardega-Kisko-Richuguta road	(O) 315700 (05.01.2011) (R) 428200 (18.02.2013) (R) 460876 (07.09.2017)	72007	225793	297800
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I		847865	501475	1349340
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2021-22 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2020-21 under NH(O) (I+II+III)		847865	501475	1349340

राज्य-छत्तीसगढ़
STATE-CHHATTISGARH

5 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing works each costing 5cr. and above

रारा - 221 (नया रारा - 30) (सीसी पेव्ड) पर किमी 107 - 184.80 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण, 148 सीडी सहित	W/S of SL to 2 L Km. 107-184.80 (Sukuma-Konta) on NH-221(New NH-30)(CC Pav.) i/c 148 CDs	31.10.14 2712500	2693600	10000	2703600	200000
एलडब्ल्यूई योजना के अंतर्गत छत्तीसगढ़ में भोपालापटनम - वारंगल - हैदराबाद रोड रारा - 163 पर (पुराना रारा - 202) चिंतावागु नदी पर किमी 6/8, किमी 22/2 पर तारुद नदी और नल्ला नदी पर किमी 22 / 8 पर संपर्क सड़क सहित 2 लेन पुलों का निर्माण।	Construction of 2-lane Bridges including approaches at km 6/8 on Chintavagu river, at km 22/2 on Tarud river and at km 22/8 on a Nalla of Bhopalpatnam -Warangal-Hyderabad road NH-163 (Old NH 202) in Chhattisgarh under LWE scheme.	30.05.16 577600	470700	30000	500700	50000
छत्तीसगढ़ राज्य में एलडब्ल्यूई स्कीम के अंतर्गत भोपालपटनम - वेंतापुरम - वारंगल - हैदराबाद सड़क के किमी 0.000 से 36.00 तक 2-लेन बिटुमिनस सड़क का निर्माण	Construction of 2-Lane Bituminous road from km. 0.000 to 36.00 Bhopalapatnam-Ventapuram-Warangal-Hyderabad road under LWE Scheme in the State of Chhattisgarh.	370900 29.03.20	0	20000	20000	200000
बलरामपुर-चांदो-सेमरी रोड (राज्यीय राजमार्ग) पर	Upgrading of Balrampur-Chando-Samri Road in Km.36 to 61, (SH)	(O) 364600 31.03.2010	348100	15000	363100	1000

1		2	3	4	5	6
किमी 36 से 61 का उन्नयन						
7 बड़े पुलों और 26 सीडी सहित कोयलीबेड़ा-प्रतापपुर (किमी 0 से किमी 31.0) के एकल लेन का 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार (विद्यमान बीटी 4 किमी, डब्ल्यूबीएम 7.8 किमी) (एमडीआर)	W/I of SL to 2 L of Koyelibeda- Pratappur (Km.0 to 31.0) i/c 7 MBs & 26 CDs. (existing BT4KM, WBM7.8 Km), (MDR)	(O) 400049 31.03.2010	196200	100000	296200	250000
छोटेबेतिया-रेंगावाही (विद्यमान बीटी 16 किमी, डब्ल्यूबीएम 20 किमी) का एकल लेन से 2 लेन में पीवी-79 का चौड़ीकरण/सुधार (एमडीआर) 9 बड़े पुल और 23 सीडी सहित	W/I of SL to 2 L of PV-79 Chotebetia-Rengawahi i/c 9 MB & 23 CDs (existing BT16 km, WBM 20 km), (MDR)	(O) 364396 31.03.2010	372200	60000	432200	135500
चितलनर - मेरीगुडम सड़क किमी 0.0 से 65.0 (विद्यमान 3 किमी डब्ल्यूबीएम) (राज्यीय सड़क) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार 4 बड़े पुल और 87 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Chitalnar-Marigudam Road km 0 to 65.0 i/c 4MB & 87 CDs (existing 3 km WBM), (SH)	(O) 781124 13.05.2010	301500	50000	351500	200000
अंतागढ़-बेडमा (किमी 0 से 35.0) (विद्यमान बीटी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार (एमडीआर) 1 बड़े पुल और 36 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Antagarh-Bedma (Km.0 to 35.0) i/c 1MB & 36 CDs (existing BT) (MDR)	(O) 428400 31.03.2010 (R) 523823 09.08.2010	304600	10000	314600	100000
सोनतराई-मेनपत सड़क (एमडीआर) का किमी 1 से 28 तक का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengtheningfrom Km.1 to 28 of Sontarai Mainpat Road (MDR)	(O) 316378 31.03.2010	237300	40000	277300	39000
नलासनर-कोडोली-गंगालूर सड़क (एमडीआर) के किमी 0 से 52.4 तक (विद्यमान 9 किमी बीटी और शेष डब्ल्यूबीएम) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 11 बड़े पुल और 130 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Nalasnar-Kodoli- Gangaloor Road km 0 to 52.4 i/c 11 MB & 130 CDs (existing 9km BT & balance WBM) (MDR)	(O) 730833 26.05.2010	360700	130000	490700	240000
कलगांव-कोयलीबेड़ा (एमडीआर) (किमी 6.0 से 22.6) में 2 लेन सीसी पेवमेंट का निर्माण, 5 बड़े पुल और 18 सीडी सहित	C/o 2L CC Pavement of Kalgaon-Koyelibeda (Km.6.0 to 22.6) i/c 5 MB & 18 CDs , (MDR)	(O) 307961 06.07.2010	213400	40000	253400	50000
भानुप्रतापपुर – पखांजुर - बांदे पीवी-109 किमी 27.0 से किमी 118.6 तक , 7 बड़े पुल और 127 सीडी सहित (मौजूदा बीटी) (एसएच) का एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण तथा सुदृढ़ीकरण	W/I SL to 2L of Bhanupratappur-Pakhanjur-Bande-PV-109 km.27.0 to 118.6 i/c 7 MB & 127 CDs (existing BT) , (SH)	(O) 1101100 31.03.2010 (R) 1473800 15.03.2016	1106200	10000	1116200	100000
बिजापुर – मोदाकपल – लादेद – तरलागुड रोड के किमी 0 से 48.0 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण / उन्नयन, 1 बड़ा पुल एवं 107 सीडी सहित (मौजूदा पगडंडी) (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Bijapur-Modakpal-Laded-Tarlaguda Road km 0 to 48.0 i/c 1 MB & 107 CDs (existing Pagdandi), (MDR)	(O) 692365 09.12.2010	461000	60000	521000	250000

1	2	3	4	5	6	
किमी 0 से किमी 70.0 तक बिजापुर - अवापल्ली – जगरगुंडा रोड का एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार 8 बड़े पुल एवं 120 सीडी सहित (मौजूदा 21 किमी बीटी), (एसएच)	W/I SL to 2L of Bijapur-Awapalli-Jagargunda Road km 0 to 70.0 i/c 8 MB & 120 CDs (existing 21 km BT), (SH)	(O) 1014907 31.03.2010 (R) 1207470 09.1.2012	778400	270000	1048400	400000
नारायणपुर – पाली बारसुड (किमी 176.6 से 219.6 तक) एक लेन से दो लेन में चौड़ीकरण / उन्नयन 16 बड़े पुल एवं 45 सीडी (मौजूदा बीटी), (एसएच) सहित	W/I SL to 2L of Narayanpur-Palli-Barsur (Km.176.6 to 219.6) i/c 16 MB & 45 CDs (existing BT) ,(SH)	(O) 631698 31.05.2010 (R) 832849 22.03.2012	839800	130000	969800	140000
दोरनापल- चितलनर-जागरगुंडा सड़क (राज्यीय सड़क) किमी 0 से 56 (सीसी पेवमेंट) (8 किमी विद्यमान बीटी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 9 बड़े पुल और 101 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Dornapal-Chintalnar-Jagargunda Road Km 0 to 56(CC Pav.) i/c 9 MB & 101 CDs (existing 8 km BT), (SH)	(O) 916076 09.12.2010 (R) 1168855 17.07.2012	607500	100000	707500	300000
छोटेडोंगर – ओरछा (किमी 0 से किमी 31.0 तक) का एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण / उन्नयन, 4 बड़े पुल एवं 66 सीडी सहित (मौजूदा 10 किमी बीटी एवं 21 किमी बीएम), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Chhotedongar-Orchha (Km.0 to 31.0) i/c 4 MB & 66 CDs (existing 10 km BT & 21 KM BM) , (MDR)	(O) 587400 04.01.2011	545400	20000	565400	250000
इंजारम – भेजी सड़क का किमी 0 से किमी 20 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण / उन्नयन, 26 सीडी सहित (मौजूदा 3 किमी बीटी) , एमडीएच)	W/I SL to 2L of Injaram-Bheji Road Km 0 to 20 i/c 26 CDs (existing 3 KM BT), (MDR)	(O) 209100 31.03.2010	372400	5000	377400	30000
नारायणपुर – सोनपुर - मरोदा ((राज्यीय सड़क) (किमी 0 से 78.0) (विद्यमान 7 किमी बीटी और 20 किमी डब्ल्यू बीएम और शेष वन) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 11 बड़े पुल और 189 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Narayanpur-Sonpur-Maroda (Km. 0 to 78.0) i/c 11 MB & 189 CDs (existing 7 KMBT & 20 KMWBM & balance forest), (SH)	(O) 1238200 10.06.2010	462700	60000	522700	400000
पाली – बारसुर किमी 219.6 से 258.0 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण / सुधार (मौजूदा 9 किमीबीटी एवं 6 किमी डब्ल्यूबीएम) (एसएच)	W/I SL to 2L of Palli-Barsur Km. 219.6 to 258.0 i/c 17 MB & 80 CDs (existing 9 KMBT & 6 KMWBM), (SH)	(O) 542500 06.07.2010	222100	180000	402100	140000
कोंटा-गोलापल्ली सड़क (एमडीआर) का किमी 0 से 44.0 (विद्यमान 34 किमी पगडंडी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 7 बड़े पुल और 98 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Km. 0 to 44.0 of Konta Golapalli road i/c 7 MB & 98 CDs (existing 34 km pagdandi), (MDR)	(O) 741700 16.01.2012	103900	10000	113900	250000
भेजी – चिंतागुफा सड़क किमी 20.0 से 47.8 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण /सुधार , 3 बड़े पुल एवं 90 सीडी सहित (मौजूदा 15 किमी डब्ल्यूबीएम) (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Km. 20.0 to 47.8 of Bheji Chintagupha road i/c 3 MB & 90 CDs (existing 15 Km WBM) , (MDR)	(O) 485200 09.01.2012	8300	0	8300	150000

1		2	3	4	5	6
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में किस्तारम - पैदगुडम रोड के किमी 0.00 से 12.00 तक में 2 लेन निर्माण	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 12.00 of Kistaram -Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme.	(O) 10.11.2015/ (R) 267500 26.04.16	181600	40000	221600	30000
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में गोलापल्ली-पैदगुडम रोड के किमी 0.00 से 8.00 तक में 2 लेन निर्माण	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 8.00 of Golapalli-Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme.	(O) 110900 10.11.2015	74700	10000	84700	20000
सकल योग	Grand Total	19784874	12365000	1410000	13775000	3975500

ईपीवीश्वर्बैंकएनएचआईपी
EAP World Bank NHIIP

1	2	3	4	5	6
Andhra Pradesh					
5 करोड़रु. औरउससेअधिकप्रत्येककीलागतकेचालूकार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above					
ईपीसी मोड पर वर्ल्ड बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-516ई के बोडारा-विजयनगर खंड (किलोमीटर 0.000 से 26.937) के पेव्ड शोल्डर विनियामक के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन जॉब नंबर एनएचआईपी-2020-21-177 दिनांक 25.08.2020	Rehabilitation and upgradaion to two lane with paved shoulders configuration of Bowdara – Vizianagaram section (Km. 0.000 to Km. 26.937) of NH 516E lin the State of Andhra Pradesh unde Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No. NHIIP-2020-21-177 dated 25.08.2020	1279100 25.08.2020	0	100000	100000 943280
ईपीसी मोड पर वर्ल्ड बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-516ई के गोडीगोडा से अरकू (भलागुडा तक) खंड (किलोमीटर 27.480 से 51.772) के पेव्ड शोल्डर विनियामक के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन जॉब नंबर एनएचआईपी-2020-21-176 दिनांक 24.08.2020	Rehabilitation and upgradaion to two lane with paved shoulders configuration of Gondiguda to Araku (upto Bhallaguda) section (Km.27.480 to Km. 51.772) of NH 516E lin the State of Andhra Pradesh unde Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No. NHIIP-2020-21-176 dated 24.08.2020	2966600 24.08.2020	0	100000	100000 1719960
ईपीसी मोड पर वर्ल्ड बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-516ई के पडेनू-गोडीगोडा खंड (किलोमीटर 2.400 से 27.480) के पेव्ड शोल्डर विनियामक के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन जॉब नंबर एनएचआईपी-2020-21-175 दिनांक 24.08.2020	Rehabilitation and upgradaion to two lane with paved shoulders configuration of Paderu - Gondiguda section (Km. 2.400 to Km.27.480) of NH 516E lin the State of Andhra Pradesh unde Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No. NHIIP-2020-21-175 dated 24.08.2020	2226100 24.08.2020	0	100000	100000 1275660
ईपीसी मोड पर वर्ल्ड बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-516ई के लंबासिगी से पडेनू खंड (किलोमीटर 205+000 से 253+010) के पेव्ड शोल्डर विनियामक के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन जॉब नंबर एनएचआईपी-2020-21-196 दिनांक 14.08.2020	Rehabilitation and upgradaion to two lane with paved shoulders configuration of Lambasigi to Paderu Section (Km. 205+000 to Km. 253+010) of NH 516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No. NHIIP-2020-21-196 dated 14.08.2020	3612400 14.08.2020	0	50000	50000 2137440

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर वर्ल्ड बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-516ई के चपराथीपलेम से लंबासिगि खंड (किलोमीटर 165+500 से 205+000) के पेव्ड शोल्डर विनियामक के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन जॉब नंबर एनएचआईआईपी-2020-21-195 दिनांक 10.08.2020	Rehabilitation and upgradaion to two lane with paved shoulders configuration of Chaprathipalem to Lambasigi Section (Km. 165+500 to Km. 205+000) of NH 516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No. NHIP-2020-21-195 dated 10.08.2020	3112200 10.08.2020	0	50000	50000	1837320
ईपीसी मोड पर वर्ल्ड बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-516ई के कोय्यूरु से चपराथीपलेम खंड (किलोमीटर 120+000 से 165+500) के पेव्ड शोल्डर विनियामक के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन जॉब नंबर एनएचआईआईपी-2020-21-194 दिनांक 11.08.2020	Rehabilitation and upgradaion to two lane with paved shoulders configuration of Koyyuru to Chaprathipalem Section (Km. 120+000 to Km. 165+500) of NH 516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No. NHIP-2020-21-194 dated 11.08.2020	3492900 11.08.2020	0	50000	50000	2065740
उपयोग-I	Sub Total-I	6471800	0	450000	450000	9979400
II. 5.00 करोड़रुपएप्रत्येकसेकमलागतवालेसभीचा लूकार्योकेलिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभीसंस्वीकृतकिएजानेवालेसभीनएकार्यो कायोग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
2021-22- केलिएकुलबजटमांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2021-22			450000		9979400

ओडिशा ODISHA						
5 करोड़रु. औरउससेअधिकप्रत्येककीलागतकेचालूकार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above						
एनएचआईआईपी के चरण 1 के तहत ओडिशा राज्य में रारा - 200 के भोजपुर - छाताबार खंड (किमी 131/0 से किमी 192 / 0 तक) का पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/lane with paved shoulder configuration and Strengthening of Bhojpur - Chhatabar Section (Km 131/0 to km 192/0) of NH-200 in the State of Orissa under Phase-I of NHIP	2519200	2408000	23600	2431600	25000

एनएचआईआईपी के चरण 1 के तहत ओडिशा राज्य में रारा - 201 के नवरंगपुर - कोकसारा खंड (किमी 25/0 से किमी 80 / 00 तक) का पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/lane with paved shoulder configuration and Strengthening of Navarangpur - Koksara section (Km 25/00 to Km 80/00) of NH-201 in the State of Orissa under Phase-I of NHIIP	2653500	2536600	140000	2676600	20000
एनएचआईआईपी के चरण 1 के तहत ओडिशा राज्य में रारा - 217 के नोपरहा - बांगो मुंडा खंड (किमी 90 / 0 से किमी 158 / 00 तक) का पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/lane with paved shoulder configuration and Strengthening of Nauparha - Bango Munda Section (Km 90/00 to Km 158/00) of NH-217 in the State of Orissa under Phase-I of NHIIP	1719600	981000	150000	1101000	200000
उप योग-I	Sub Total-I		5925600	313600	6209200	245000
III. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	IV. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
2021-22- के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2021-22		5925600	313600	6209200	245000

बिहार**BIHAR****I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा****I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crores and above**

एनएचआईआईपी के चरण - 1 के तहत बिहार राज्य में रारा - 30 ए के फतुहा - हरनौत - बाढ़ खंड के (किमी 0 से किमी 69.6 तक) 2 लेन पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण, और निर्माण	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2- lanes/2 - lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Fatuah-Harnaut-Barh Section (km0 to km69.6) of NH-30A in the State of Bihar under Phase-I of NHIIP.	6838300 20-11-2013	5123000	1377000	6500000	338300
एनएचआईआईपी के चरण 1 के अंतर्गत बिहार राज्य में रारा- 106 के बिरपुर - बिहपुर खंड के (किमी 0.0 से किमी 106 तक) का 2 लेन पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2-lane with paved shoulders configuration and strengthening of of Birpur - Bihpur Section (from km 0.0 to Km 106) of NH - 106 in the State of Bihar" under phase -I of NHIIP	7807700 01-02-2014	1523700	976300	2500000	5307700
एनएचआईआईपी के चरण - 1 के तहत लोट 1 किमी 40.00 से किमी 65.450 और किमी 76.300 से किमी 79.400	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km	1788500 02-01-2016	388200	111800	500000	1288500

तक के लिए बिहार राज्य में रारा – 104 ए के सीतामढ़ी – जयनगर – नराहिया खंड के (किमी 40.0 से किमी 219.945 तक) 2 लेन पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण, और निर्माण(पैकेज संख्या एनएचआईआईपी –बीआर – 104 - 11)	219.945) of NH-104 in the State of Bihar (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-I-km 40.00 to km 65.400 and km 76.300 to km 79.400" under Phase-I of NHIIP					
एनएचआईआईपी के चरण – 1 के तहत लोट 2 किमी 79.400 से किमी 156.500 तक के लिए बिहार राज्य में रारा – 104 के सीतामढ़ी – जयनगर – नराहिया खंड के (किमी 40.0 से किमी 219.945 तक) 2 लेन पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण, और निर्माण (पैकेज संख्या एनएचआईआईपी –बीआर – 104 - 11)	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 in the State of Bihar (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-II-km 79.400 to km 156.500 under Phase-I of NHIIP.	3697700 01.02.2016	764800	595200	1360000	2337700
एनएचआईआईपी के चरण – 1 के तहत लोट 3 किमी 156.500 से किमी 219.945 तक के लिए बिहार राज्य में रारा – 104 के सीतामढ़ी – जयनगर – नराहिया खंड के (किमी 40.0 से किमी 219.945 तक) 2 लेन पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण, और निर्माण (पैकेज संख्या एनएचआईआईपी –बीआर – 104 - 11)	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 in the State of Bihar (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-III-km 156.500 to km 219.945" under Phase-I of NHIIP.	5533000 02-01-2016	2377700	1222300	3600000	1933000
उप योग-I	Sub Total-I					11205200
IV. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले	V. Collective for all New Works yet to be	0	0	0	0	0

सभी नए कार्यों का योग	sanctioned					
2021-22 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2019-20					11205200
कर्नाटक KARNATAKA						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing Rs. 5 crore and above						
एनएचआईआईपी के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच 234 के किमी 343.800 से किमी 483.151 तक मधुगिरि-चिक्काबल्लापुरा-मुलबागल खंड का सुदृढ़ीकरण और पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन/2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन। (लॉट-I किलोमीटर 343.800 से 400.330 तक)	Rehabilitation & upgrading to 2 lanes/2 lane with paved shoulders configuration and strengthening of Madhugiri-Chikkaballapura-Mulbagal section from Km 343.800 to Km 483.151 of NH 234 in the state of Karnataka Under NHIP (Lot-I Km.343.800 to 400.330)	1681500 1457400 (R)	959103	42100	1001203	100000
एनएचआईआईपी के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच 234 के किमी 343.800 से किमी 483.151 तक मधुगिरि-चिक्काबल्लापुरा-मुलबागल खंड का सुदृढ़ीकरण और पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन/2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन। (लॉट-II=किलोमीटर 400.330 से किलोमीटर 483.151 तक)	Rehabilitation & upgrading to 2 lanes/2 lane with paved shoulders configuration and strengthening of Madhugiri-Chikkaballapura-Mulbagal section from Km 343.800 to Km 483.151 of Nh 234 in the state of Karnataka Under NHIP (Lot-II =Km.400.330 to Km 483.151)	2297400 2746300 (R)	2478958	38300	2517258	100000
कुल जोड़	Grand Total					645600
पश्चिमबंगाल West Bengal						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above						
पश्चिमबंगाल राज्य में रारा 60-एकेबांकुड़ा - पुरुलिया खंड) किमी 0.00 से किमी (84.00 का पुनरुद्धार एवं सुदृढ़ीकरण	Rehabilitation and Strengthening of Bankura-Purulia Section (km 0.00 to km 84.00) of NH-60A in the State of West Bengal	07/30/2014 3724500	3420500	70000	3490500	65000
उप योग-I	Sub Total-I	3724500	3420500	70000	3490500	65000
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	110000	77200	5600	82800	7500
III. अभी संस्वीकृत किए जाने	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0

वाले सभी नए कार्यों का योग						
2021-22- के लिए कुल बजट मांग)	Total Budget demand for 2021-22					72500

एडीबी वित्त पोषित परियोजनाएं
ADB Funded Projects

पश्चिम बंगाल West Bengal						
5.00 करोड़ रुपये और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5.00 crores and above						
बंगलादेश, भूटान, भारत और नेपाल के बीच उप-क्षेत्रीय सड़क संपर्क के संबंध में एडीबी से ऋण सहायता के अंतर्गत रासा-327बी, रासा - 31सी, रासा - 31 और रासा - 10 सहित एच - 02 के सड़क कॉरीडोर घटक का प्रस्तावित विकास	Proposed development for road corridor component of AH-02 involving NH-327B, NH-31C, NH-31 & NH-10 on Sub-regional Road Connectivity among Bangladesh, Bhutan, India & Nepal under the loan assistance from ADB.	8/26/2014 7087200	6609800	220000	6829800	100000
बंगलादेश, भूटान, भारत और नेपाल के बीच उप - क्षेत्रीय सड़क संपर्क के संबंध में एडीबी से ऋण सहायता के अंतर्गत रासा - 717, रासा - 31, रासा - 31सी और रासा - 317ए सहित एच - 48 के सड़क कॉरीडोर घटक का प्रस्तावित विकास	Proposed development for road corridor component of AH-48 involving NH-717, NH-31, NH-31C, NH-317A on Sub-regional Road Connectivity among Bangladesh, Bhutan, India & Nepal under the loan assistance from ADB.	8/26/2014 9714000	7600500	460000	8060500	100000
उप योग - I	Sub-Total - I		14210300	680000	14890300	200000

जापान अंतरराष्ट्रीय सहयोग एजेंसी से वित्त पोषित परियोजनाएं
Japan International Co-operation Agency (JICA) Funded Projects

बिहार
BIHAR

1	2	3	4	5	6
I. 5.00 करोड़ रुपये और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above					
बिहार राज्य में रासा - 82 पर किमी 0.00 से 92.935 तक - गया- हिसुआ-	Construction and supervision of Four Laning of Gaya Hisua-Rajgir-Nalanda-Biharsharif Section km. 0.00 to 92.935 on NH-82 in state of Bihar	2138160 02.08.2018	8500000	2000000	10500000 10881600

राजगीर-नालंदा-बिहारशरीफ खंड का 4 लेन बनाने का निर्माण और पर्यवेक्षण						
उप योग-I	Sub Total-I	2138160	8500000	2000000	10500000	10881600
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
II. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned					
2021-22 के लिए कुल बजट मांग	Total Budget demand for 2019-20	2138160	8500000	2000000	10500000	10881600

राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना-IV की परियोजनाएं
NHDP-IV PROJECTS

1	2	3	4	5	6
आन्ध्र प्रदेश ANDHRA PRADESH					
I. 5.00 करोड़ रुपये और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above					
कर्नाटक / एपी बॉर्डर-गूटी खंड का पुनर्वास और उन्नयन किमी 368 + 920 से किमी 424 + 225 तक एनएच- 63 (न्यू एनएच -67) से ईपीसी आधार पर एनएचडीपी- IV के तहत पक्के कंधों के साथ फोर लेन। जॉब नंबर 63-AP-NHDP-2015-16-34 dt 03.03.2016।	Rehabilitation and upgradation of Karnataka/AP Border-Gooty section from km 368+920 to km 424+225 of NH- 63(New NH-67) to Four lane with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. Job No. 63-AP-NHDP-2015-16-34 dt 03.03.2016.	9950900 03-03-2016	4108979	1129348	5238327 3412573
मौजूदा किमी 361.330 (दोरनाला टी जंक्शन) से किमी 420.800 (पेन्चलकोना जंक्शन) डिजाइन किमी 360.156 से किमी 402.468 तक एनएच 565 का पुनर्वास और उन्नयन ईपीसी मोड में पक्के कंधों के साथ दो लेन तक। जॉब नंबर NH-565-AP-2017-18-661 dt.18.01.2018	Rehabilitation and upgradation of NH 565 from existing km 361.330(Dornala T Junction) to km 420.800(Penchalakona Junction) Design km 360.156 to km 402.468) to two lane with paved shoulders on EPC mode. Job No. NH-565-AP-2017-18-661 dt.18.01.2018	4180300 18-01-2018	2144502	747787	2892289 788011
ईपीसी पर पक्के कंधों के साथ 26 किमी 150 से 41 + 161 से NH-214 (NH216) (काकीनाडा बाईपास) के लिए दो किमी तक की दूरी पर गुरुजनपल्ले सेक्शन तक का निर्माण। 214A-AP-NHDP-2016-17-006 dt 22.08.16	Construction of timmapuram to gurajanapalle section from km 26+150 to 41+161 of NH-214(NH216)(kakinada bypass) to two lane with paved shoulders on EPC. 214A-AP-NHDP-2016-17-006 dt 22.08.16	3506100 22-08-2016	3202867	26802	3229668 276432
किलोमीटर से NH-214 (NH-216) का पुनर्वास और उन्नयन। 41/161 से कि.मी. 59/800 (गुरुजनपल्ली से पोल्कुरु सेक्शन) और एनएच -4 (एनएच-216) किलोमीटर से। 70/400 से किलोमीटर। 105/170 (कोपागिरी से पसरालापुडी सेक्शन) तक ईपीसी बेसिस पर NHDP-IV फेज के	Rehabilitation and Up-gradation of NH-214(NH-216) from Km. 41/161 to Km. 59/800 (Gurajanapalli to Polekuru Section) and NH-4(NH-216) from Km. 70/400 to Km. 105/170 (Komagiri to Pasarlapudi Section) to Two Lane with Paved Shoulder under NHDP-IV Phase on EPC Basis. Job No. 214 AP NHDP-IV	3489500 01-01-2016	1730190	527939	2258129 861371

	1	2	3	4	5	6
तहत पावर्ड शोल्डर के साथ टू लेन। जॉब नंबर 214 AP NHDPIV 2015-16: 22 Dt.01.01.2016	2015-16 : 22 Dt.01.01.2016					
पसरालापुडी-धंडी (एनएच -214 के एनएच -214 के 105/700 से 127.500) तक 2 एल + पीएस का निर्माण। जॉब नंबर 214-AP-NHDPIV-2016-17-15 dt 30.01.2017	Construction of 2L+PS from Pasarlapudi-Dhindi (105/700 to 127.500 of NH-214) of NH-216. Job No. 214-AP-NHDPIV-2016-17-15 dt 30.01.2017	2634500 30-01-2017	628764	625253	1254017	1380483
दिंडी का पुनर्वास और उन्नयन - दिगंबरु धारा 126/510 से किमी 135/740 एनएच - 214 (NH 216) तक & डिगमारू-लोसारी खंड 0/000 से किमी 34/230 एनएच 214 ए (एनएच 216) से टू लेन के नीचे पावर्ड कंधों के साथ (ईपीसी) बेसिस में। 214 और 214A एपी NHDPIV 2015-16: 26 Dt.08.01.2016	Rehabilitation and Up-gradation of Dindi - Digamaru Section from km 126/510 to km 135/740 of NH-214(NH216) & Digamaru-Losari section from km 0/000 to km 34/230 of NH 214A(NH216) to two lane with paved shoulders under (EPC) Basis. 214&214A AP NHDPIV 2015-16 : 26 Dt.08.01.2016	3860900 08-01-2016	1889092	464412	2353503	1257397
लोसारी का पुनर्वास और उन्नयन - मचावरम धारा 34/230 किमी से किमी 84/550 की NH-214 (NH216) दो लेन के साथ पावर्ड कंधों (EPC) आधार के तहत। जॉब नंबर 214A-AP-NHDPIV- 2015-16-41 dt 17.03.2016	Rehabilitation and Up-gradation of Losari - Machavaram Section from km 34/230 to km 84/550 of NH-214(NH216) to two lane with paved shoulders under (EPC) Basis. Job No. 214A-AP-NHDPIV- 2015-16-41 dt 17.03.2016	4448400 17-03-2016	2792039	650313	3442352	1006048
मचीलपट्टनम से अवनगीगड्डा खंड का पुनर्वास और उन्नयन किमी 84/550 - एनएच 214 ए (नया एनएच 216) के एनएच 214 ए (124 एनएच 216) से एनपीसीपीआईवी के तहत एनपीसीपीआईवी के तहत दो लेन के साथ टू लेन। 214A-AP-NHDPIV-2016-17-10 dt 08.11.16	Rehabilitation and upgradation of Machilipatnam to Avanigadda section from km 84/550 - 124/200 of NH 214A (new NH 216) to two lane with paved shoulder in the State of AP under NHDPIV through EPC basis. 214A-AP-NHDPIV-2016-17-10 dt 08.11.16	3762500 08-11-2016	2410968	795694	3206662	555838
ईपीसी आधार पर NHDP-IV के तहत प्रशस्त कंधे के साथ NH-214A (न्यू NH-216) से 129/927 से किलोमीटर 195/000 किमी (New NH-216) तक रेपले का रिप्लेसमेंट और उन्नयन। जॉब नंबर 214A-AP-NHDP-2016-17-13 dt: 30.01.2017	Rehabilitation and upgradation of Repalle to Eeppurpalem section from Km 129/927 to Km 195/000 of NH-214A (New NH-216) to two lane with paved shoulder under NHDP-IV on EPC basis. Job No. 214A-AP-NHDP-2016-17-13 dt: 30.01.2017	5764800 30-01-2017	2513691	937297	3450988	2313812
एनएच-216 (ओल्ड एनएच -214) एनएच - 61 (ओल्ड एनएच -214) से राज्य में पावेलु	Rehabilitation and Upgradation of Polekuru to Komaragiri section from	862700 14.02.2020	0	100000	100000	762700

1	2	3	4	5	6	
कंधों के साथ दो लेन तक ,59 / 800 से Km70 / 400 (किलोमीटर से दूरी 63/540 से 74 + 165) के लिए कोमगिरी खंड के लिए पुलकुरु के पुनर्वास और उन्नयन आंध्र प्रदेश ईपीसी आधार पर	Km59/800 to Km70/400 (Design Chainage from Km 63/540 to Km 74+165) of NH-216 (Old NH-214) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC basis Job No. NH 216-(Old NH 214)-AP-2019-20-688					
उप - योग - I	उप - योग - I	14171964	21421092	6004845	27425935	12614665
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	14171964	21421092	6004845	27425935	12614665
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	0	0	0	0	0
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	0	0	0	0	0
उप - योग - I	उप - योग - I			6004845		12614665

राष्ट्रीय राजमार्गविकासपरियोजना-IV कीपरियोजनाएं
NHDP-IV PROJECTS

1	2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़CHHATTISGARH					
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा					
I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above					
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 81.500 से 130.000 (धमतरी से कांकर) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. -43-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2014-15-15)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 81.500 to 130.000 (Dhamtari to Kanker) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDP-IV-2014-15-15)	2134700 28.10.2014	1852800	37400	1890200

1	2	3	4	5	6
(जॉब सं.- 43 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी-4 - 2014 - 15 - 14)					
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 241.000 से 298.000 (दहिकोंडा से जगदलपुर) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं.- 43 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी -4 - 2014 - 15 - 17)	26254400	2218400	99800	2318200	1000000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-216 के किमी 3.800 से किमी 90.460 (रायगढ़ से सरायपल्ली खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 216 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2014 -15 - 21)	4960200	2256900	40000	22969000	1500000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 12ए के किमी 246.849 से किमी 317.406 (कवर्धा से सिमगा) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 12ए - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2014 -15 - 22)	4214100	3345260	0	3345260	50000
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 111 के किमी 82.5 से 163.400 (कठघोड़ा से शिवनगर खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 111 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 -16 - 16)	4854400 19.11.2015	4614800	41000	4655800	50000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 111 के किमी 163.400 से 215.800	3353200 19.11.2015	2195540	420000	2615540	400000

1	2	3	4	5	6
(शिवनगर से अंबिकापुर खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 111 -छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 -16 - 17)	to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDPIV-2015-16-17)				
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 12ए के किमी 191.422 से किमी 242.300 (चिलपी से कवर्धा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 12ए -छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 -16 - 21)	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 191.422 to 242.300 (Chilpi to Kawardha Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 12A-CHH-NHDPIV-2015-16-21)	2910500 14.12.2015	1849110	250000	2099110 500000
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा- 200 (नया रारा - 49) के किमी 178.944 से 241.553 (बनारी गांव से मसनिया कला गांव खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. -200-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2015-16-24)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH-49) from km 178.944 to 241.553 (Banari village to Masania Kala village Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDPIV-2015-16-24)	5437300 17.08.2016	3855000	250000	4105000 700000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 130.00 से 180.000 (कांकेर से बेडमा खंड) पैकेज-II का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 43 -छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 -16 - 23)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 130.000 to 180.000 (Kanker to Bedma section) Package-II, to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2015-16-23)	01.01.2016/ 17.08.2016 5726600	1924310	600000	2524310 2000000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 78 के किमी 373.505 से 469.300 (अंबिकापुर से पाथलगांव खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 373.505 to 469.300 (Ambikapur to Pathalgaon Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2015-16-25)	08.01.2016 6249800 (R)7315800	2768380	950000.00	3718380 1500000

	1	2	3	4	5	6
पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 78 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 -16 - 25)						
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-200 (नया रारा - 49) के किमी 127.500 से 178.944 (ठेका/दारीघाट से बनारी गांव खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित चार/दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 200 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 - 16 - 33)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 127.500 to 178.944 (Village Theka/Darrighat to Village Banari Section) to four/two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDP-2015-16-33)	03.03.2016 4915200 (R)5127700	4739200	10000	4749200	200000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-200 (नया रारा-49) के किमी 241.553 से 312.600 (मसनिया कला गांव से रेंगापल्ली गांव/ओडिशा सीमा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 200 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 -16 - 38)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 241.553 to 312.600 (Village Masania Kala to - Rengapali Village/ Odisha boarder Section) to two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDP-2015-16-38)	10.03.2016/ 12.08.2016 6060240 (R)6342900	4892800	450000	5342800	500000
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 78 के किमी 469.000 से 531.000 (पाथलगांव से कुनकुरी खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 78 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 - 16 - 40)	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 469.000 to 531.000 (Patthalgaon to Kunkuri) to two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDP-2015-16-40)	18.03.2016 4529400 (R)4356100	662800	200000	862800	1500000
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 78 के किमी 531.250 से किमी 597.946 (कुनकुरी से छत्तीसगढ़ / झारखंड सीमा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 78 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2016 -17 -	Rehabilitation and Upgradation to Two Lane with Paved Shoulders from Km 531.250 to km 597.946 (Kunkuri to CG/JH Border Section) of NH-78 in the State of Chhattisgarh under NHDP -IV through Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis (Job No. 78-CHH-NHDP-2016-17-21)	17.03.2017 4237900	2013420	650000	2663420	1400000

1	2	3	4	5	6
21)					
योग	Total				10600000.00
महाराष्ट्र Maharashtra					
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above					
एनएचडीपी - 4 के तहत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में अहमदनगर बायपास से खरवंडी कासर (पथारदी) खंड किमी 232+000 से किमी 284+000 तक पेव्ड शोल्डर के साथ रारा 222 का दो लेन में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन	Rehabilitation & Up gradation of NH-222 from end of Ahmednagar Bypass to Kharwandi Kasar (Pathardi) Section from Km.232+000 to Km.284+000 in Maharashtra to two lane with paved shoulders on EPC Mode under NHDP-IV	2258100 05.01.2015	858600	38193	896793 1361307
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 211 से रारा - 222 (नया रारा सं. 61) के मानवाथ खंड तक (तडबोरगांव) के जंक्शन पर किमी 342.00 से किमी 444.00 तक की मौजूदा सड़क का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation and up gradation of two lanes with paved shoulders of the existing road from Km. 342.00 to 444.00 on the Junction with NH-211 to Manwath (Tadborgaon) Section of National Highway NH-222 (New NH No. 61) in the State of Maharashtra.	4467700 01.04.2014	3008100	236931	3245031 1222669
महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपी चरण 4 ए एवं बी के तहत खंडों का पुनर्स्थापन एवं उन्नयन। कल्याण से आंध्रप्रदेश सीमा (कोल्हा से नसरतपुर) (किमी 444 / 000 से 514 / 00 तक)	Rehabilitation and upgradation of stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border (Kolha to Nasratpur) (Km 444/000 to 514/00)	2817800 14.04.2016	2817800	256799	3074599 -256799
महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपी चरण 4 ए एवं बी के तहत खंडों का पुनर्स्थापन एवं उन्नयन। कल्याण से आंध्रप्रदेश सीमा (नसरतपुर से बारासगांव तक) (किमी 514 / 000 से 558 / 200 तक)	Rehabilitation and upgradation of stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border (Nasratpur to Barasgaon) (Km 514/000 to 558/200)	4065400 05.07.2016	1210000	62399	1272399 2793001
महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपी चरण 4 ए एवं बी के तहत रारा - 222 खंडों के बारासपुर से रहाटी बु (महाराष्ट्र -	Rehabilitation and upgradation of Barasgaon to Rahatee Bu.(Mah/AP border) section of NH-222 stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border	2891100 05.07.2016	357100	405297	762397 2128703

1	2	3	4	5	6
आंध्रप्रदेश सीमा) का पुनर्स्थापन एवं उन्नयन। कल्याण से आंध्रप्रदेश सीमा (बारासगांव से रहाती तक) (किमी 558 / 200 से 615 / 00 तक)	(Barasgaon to Rahatee)(Km 558/200 to 615/00)				
रारा - 17 इंदोपुर से वडापाले खंड का किमी 84 / 000 से किमी 110 / 75 तक ईपीसी आधार पर पुनर्स्थापन एवं उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of Indapur to Vadpale section of NH-17 from km 84/000 to km 110/75 on EPC basis.	12025200 05.01.2017	6357700	1137524	7495224 4529976
रारा - 17 के वडापाले से भोगांव खंड का किमी 108 / 400 से किमी 148 तक ईपीसी आधार पर पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Vadpale to Bhogaon Khurd section of NH-17 from km 108/400 to km 148 on EPC basis.	15984700 11.01.2017	7940400	830197	8770597 7214103
रारा - 17 के भोगांव खुर्द से कशेडी खंड का किमी 148 / 00 से किमी 161 / 600 तक ईपीसी आधार पर पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Bhogaon Khurd to Kashedi section of NH-17 from km 148/00 to km 161/600 on EPC basis.	7432100 25.09.2017	40400	834435	874835 6557265
रारा - 17 के कसेडी से परसुराम घाट खंड तक किमी 161 / 600 से किमी 205 / 400 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Kashedi to Parshuram ghat section of NH-17 from km 161/600 to km 205/400 on Hybrid Annuity mode.	11426200 07.03.2016	8800200	798828	9599028 1827172
रारा - 17 के परसुराम घाट से अरावली खंड तक किमी 205 / 400 से किमी 241 / 300 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Parshuram ghat to Arawali section of NH-17 from km 205/400 to km 241/300 on Hybrid Annuity mode.	9831400 28.04.2016	6944900	127285	7072185 2759215
रारा - 17 के अरावली खंड से कांटे खंड तक किमी 241 / 300 से किमी 281 / 300 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Arawali - Kante section of NH-17 from km 241/300 to km 281/300 on Hybrid Annuity mode.	11015800 07.03.2016	2546100	61109	2607209 8408591
रारा - 17 के कांटे - वाकेड खंड तक किमी 281 / 300 से किमी 332 / 200 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Kante - Waked section of NH-17 from km 281/300 to km 332/200 on Hybrid Annuity mode.	12300200 07.03.2016	5036300	52089	5088389 7211811
रारा - 17 के वाकेड से तालेगांव खंड तक किमी 332 / 200 से किमी 367 / 300 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड	Rehabilitation & upgradation of Waked - Talgaon section of NH-17 from km 332/200 to km 367/300 on EPC basis.	12447500 20.02.2016	3726000	619004	4345004 8102496

	1	2	3	4	5	6
में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।						
रारा - 17 के तालेगांव से कालमठ खंड तक किमी 367 / 300 से किमी 406 / 00 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Talgaon - Kalmath section of NH-17 from km 367/300 to km 406/00 on Hybrid Annuity mode.	9047000 13.10.2016	6040800	347039	6387839	2659161
रारा - 17 के कालमठ से जराप खंड तक किमी 406 / 00 से किमी 450 / 170 तक हायब्रिड एन्यूटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Kalmath - Zarap section of NH-17 from km 406/00 to km 450/170 on Hybrid Annuity mode.	13381300 13.10.2016	9595400	1671536	11266936	2114364
उप-योग	I. Sub-total	131391500	65279800	7478664	72758464	58633036
ODISHA ओडिशा						
5.00 करोड़ रु या उससे अधिक की लागत के प्रत्येक नए और चल रहे कार्य ON GOING AND NEW WORKS EACH COSTING ₹5.00 CRORE OR MORE						
एनएचडीपी 4 के तहत ईपीसी मोड में ओडिशा राज्य में किमी 0.00 से किमी 68.280 तक (पल्लाहारा - पितरी जंक्शन) रारा 149 का पेव्ड शोल्डर के साथ रारा 2 लेन में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन ।	Rehabilitation and up-gradation of NH-149 from km 0.00 to km 68.280 (Pallahara-Pitri junction) in the State of Odisha to 2-lane with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis.	3420500	2592100	0	2592100	150000
उप योग-I	I. Subtotal	3420500	2592100	0	2592100	150000
III. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
2021-22 के लिए कुल बजट मांग	Total Budget demand for 2021-22	3420500	2592100	0	2592100	150000
पश्चिमबंगाल West Bengal						
I. 15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15.00 crore and above						
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी विधि से रारा-31 के किमी 770 से 816 पुंडीबाड़ी से बशीरहाट (पश्चिम बंगाल/असम सीमा) खंड का पेव्ड	Rehabilitation and upgradation of Pundibari to Baxirhat (WB/Assam Border) section of NH-31 from km 770-816 of NH-31 to two lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis	01/06/2015 3980000	3265200	50000	3315200	40000

1	2	3	4	5	6	
शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन						
कुल बजट मांग- वित्त वर्ष 2021-22	Total demand for FY 2021-22				40000	
पंजाब PUNJAB						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing ₹ 5.00 crore and above						
पंजाब में रारा-71 के लांबड़ा-शाहकोट खंड के किमी 12.00 से 44.600 तक	Lambra - Shahkot section of NH-71 in Punjab km 12.00 to 44.600	8470200	7350000	600000	7950000	52000
पंजाब में रारा-71 के मोगा-तल्लेवाल खंड के किमी 77.200 से 114.00 तक	Moga - Tallewal section of NH-71 in Punjab km 77.200 to 114.0	9048200	7394100	0	7394100	65000
रारा-70 (नया रारा संख्या-3) के जालंधर-होशियारपुर खंड पर विद्यमान किमी 11/400 से किमी 49/200 तक	Jalandhar-Hoshiarpur section of NH-70 [New NH No. 3] from existing km 11/400 to km 49/200	10695900	613500	6021500	6635000	400000
उप योग-I	उप योग-I	0	0	0	0	517000
IV. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	V. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	0	0	0	0	0
IV. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	V. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	0	0	0	0	0
2021-22- के लिए कुल बजट मांग	2019-20- के लिए कुल बजट मांग	0	0	0	0	517000
GOA गोआ						
एनएचडीपी-II के अंतर्गत ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में रारा-17 (पतरादेवी से करासवाड़ा खंड तक) मौजूदा किमी 475.00 से किमी 502.500 तक चार लेन बनाना - जॉब सं.-19	Four laning from existing km. 475.00 to 502.500 of NH17 (Patradevi to karaswada section) in the state of Goa on EPC Mode under NHDP-II. Job No -19	6343200 14.03.2017	1096100	900068	1996168	4347032
एनएचडीपी-III के अंतर्गत ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में रारा-17 (करासवाड़ा पोरवारिम पणजी बंबोलिम खंड तक) मौजूदा किमी 502.500 से किमी 514.830 तक और किमी 517.880 से किमी 522.790 तक रारा-17 को	Four Laning of NH17 from existing km. 502.500 to km. 514.830 and km. 517.880 to km. 522.790 of NH17 (Karaswada porvorim panaji bambolim section) in the state of Goa on EPC mode under NHDP III. Job No-20	8526650 14.03.2017	856600	644462	1501062	7025588

1	2	3	4	5	6	
चार लेन बनाना – जॉब सं.-20						
उप योग-I	I. Subtotal	14869850	1952700	1544530	3497230	11372620
VI. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0				0
VI. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III.Collective for all New Works yet to be sanctioned	0				0
2021-22 के लिए कुल बजट मांग	Total Budget demand for 2021-22	14869850	1952700	1544530	3497230	11372620

तेलंगाना TELANGANA						
5.00 करोड़ रु या उससे अधिक की लागत के प्रत्येक नए और चल रहे कार्य ON GOING AND NEW WORKS EACH COSTING ₹5.00 CRORE OR MORE						
विजयवाड़ा-जगदलपुर सड़क के किमी 121/0 से किमी 165/0 तक रारा-221 का पुनर्वास और उन्नयन (आंध्र प्रदेश सीमा से रुद्रमपुर)	Rehabilitation and Up-gradation of NH-221 from km 121/0 to 165/0 of Vijayawada-Jagdalpur road (AP Border to Rudrampur)	3348200 27.01.2015	1808000	433800	2241800	200000
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के अंतर्गत तेलंगाना राज्य में रारा-365 के किमी 0/0 से किमी 72/6 के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक पुनर्वास और उन्नयन (नकरीकल से थनमचेरला खंड तक)	Rehabilitation and Up-gradation to Two lane with Paved Shoulders from Km 0/0 to 72/6 of NH-365 (Nakrekal to Thanamcherla section) in the State of Telangana under NHDP-IV on EPC basis.	6050800 28.06.2017	3332900	708700	4041600	300000
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के अंतर्गत पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लिए रारा-365 के किमी 72/600 से किमी 121/0 (तनमचेरला से जमनडीलापल्ली खंड तक) तक पुनर्वास और उन्नयन (365 आ.प्रा. एनएचडीपी-IV 2013-14 : 009)	Rehabilitation and upgradation of NH-365 from km.72/600 to 121/0 (Tanamcherla to Jamandlapally Sec) to two-lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC (365 AP NHDP-IV 2013-14 : 009)	1771800 18.12.2013	1406300	0	1406300	146400
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के अंतर्गत पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लिए रारा-365 के किमी 154/0 से किमी 187/0 (मंगलवारपेट से मल्लमपल्ली खंड तक) तक पुनर्वास और उन्नयन (365 आ.प्रा. एनएचडीपी-IV 2013-14 : 010)	Rehabilitation and upgradation of NH-365 from km.154/0 to 187/0 (Mangalwarpet to Mallampally Sec) to two-lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC (365 AP NHDP-IV 2013-14 : 010)	1586500 23.12.2013	1220700	0	1220700	203300
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के अंतर्गत पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लिए	Rehabilitation and upgradation of NH-221 from km.71/200 to 121/0 (AP/Telangana Border-	2497100	1749100	0	1749100	148000

तेलंगाना राज्य में रारा-221 के किमी 71/200 से किमी 121/0 (आंध्र प्रदेश/तेलंगाना सीमा-रुद्रमपुर खंड) तक पुनर्वास और उन्नयन (221 तेलंगाना एनएचडीपी-IV 2014-15 : 016)	Rudrampur Section) in the State of Telangana to two lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC (221 TL NHDP-IV 2014-15 : 016)	18.08.2016				
उप - योग - I	I. Subtotal	15254400	9517000	1142500	10659500	997700
II 5.00 करोड़ रुपये प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
वित्त वर्ष 2021-22 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	Total Budget demand for 2021-22	15254400	9517000	1142500	10659500	997700

PRINTED BY THE MANAGER, GOVT. OF INDIA PRESS, RING ROAD, MAYAPURI, NEW DELHI-110064

2021