

42



भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
की
अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें

DETAILED
DEMANDS FOR GRANTS
OF
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
FOR
2020-2021

विषय सूची TABLE OF CONTENTS

	पृष्ठ Pages
मांग सं. 84 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय प्रतिष्ठानों और प्रावधानों की अनुमानित शक्ति के लिए बाह्य सहायता प्राप्त परियोजनाओं पर व्यय के लिए परियोजना-वार प्रावधान बजट अनुमान 2020-21 में रु.25 लाख और उससे ज्यादा के व्यय (केंद्र प्रायोजित और केन्द्र क्षेत्र योजनाओं को छोड़कर) प्रावधानों को विस्तार से दर्शाने वाला विवरण	Demand No. 84 - Ministry of Road Transport and Highways Estimated Strength of Establishments and Provisions therefor Project-wise provision for expenditure on externally aided projects Statement showing broad details of expenditure (Other than Centrally sponsored and Central Sector Schemes) provisions of Rs.25 lakhs and above in BE 2020-21 31-27 28-29 30 31
गैर-सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए बजट अनुमान 2020-21 में की गई व्यवस्था का विवरण	Statement showing provisions included in BE 2020-21 for payments of Grants-in-aid to non-Government bodies 32
सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण	Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertakings and Departmental Undertakings 33
पांच लाख रुपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों को वर्ष 2020-21 हस्तांतरण / उपहार सम्बन्धी सरकारी सम्पत्ति का विवरण	Statement showing transfer or gift of Government properties of value exceeding Rs.5 lakhs to non Government Bodies in 2020-21 34
अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2020-21 के लिए प्रावधान का विवरण	Statement showing contributions to International Bodies provided for in Budget Estimates 2020-21 35
31 मार्च 2019 तक केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और बकाया गारंटियों का विवरण	Statement showing the Guarantee given by the Central Government and outstanding as on 31st March, 2019 36
वर्ष 2020-21 में गैर-सरकारी संस्थाओं / संगठनों / व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपये (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपये (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों का विवरण	Statement showing Grants-in-aid exceeding Rs.5 lakh (Recurring) or Rs.10 lakh (Non-Recurring) actually sanctioned to private Institutions / Organisations / Individuals during the year 2019-20 37
भारत की संचित निधि से प्रत्येक वर्ष 10 लाख रुपये से ज्यादा अनुदान प्राप्त करने वाली अनुदान इकाइयों के धन स्रोत का विवरण	Statement showing the source of funds for bodies receiving grants of over Rs.10 lakh per year from Consolidated Fund of India 38
'नई सेवा / सेवा की नई लिखतों' के लिए बजट अनुमान 2020-21 में की गई व्यवस्था का विवरण	Statement showing the Particulars of "New Service / New Instrument of Service" for which provision is made in the Budget Estimates 2020-21 39
सड़क परिवहन और राजमार्गमंत्रालय की आयोजन शीर्षवार विस्तृत प्रावधानों का संक्षिप्त विवरण	Statement showing the detailed provision Object Head-wise of the Ministry of Road Transport and Highways 40
सकल आधार पर मासिक व्यय योजना 2020-21	Monthly Expenditure Plan on Gross Basis 2020-21 41
शुद्ध आधार पर मासिक व्यय योजना 2020-21	Monthly Expenditure Plan on Net Basis 2020-21 42
निर्गम-परिणाम निगरानी ढांचा 2020-2021 (ओओएमएफ) 2020-21 की केंद्रीय क्षेत्र की योजनाएँ जिसमें परिव्यय 500 करोड़ रुपये से कम है।	Output-outcome Monitoring Framework(OOMF) 2020-21 Central Sector Schemes with outlay less than Rs. 500 Crore 43-50
निर्माण कार्य - अनुबन्ध	Works Annexures 51 Onwards

मांग संख्या / DEMAND NO.84
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

	राजस्व Revenue	पूंजी Capital	जोड़ Total
प्रभारित	...	100000	100000
पारित	196862900	1604716100	1801579000

III. व्यौरा इस प्रकार है- The details are as follows:-

			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021	
			राजस्व खंड	REVENUE SECTION
			सचिवालय आर्थिक सेवाएं	Secretariat Economic Services
			(मुख्य शीर्ष)	(Major Head)
			सचिवालय (लघु शीर्ष)	Secretariat (Minor Head)
			सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	Ministry of Road Transport and Highways
			सड़क परिवहन पक्ष	Roads and Transport Wings
878021	1060000	1060000	वेतन	Salaries
75	2000	2000	मजदूरी	Wages
69	500	500	समयोपरि भत्ता	Over Time Allowance
13497	17000	17000	चिकित्सा उपचार	Medical Treatment
28936	45000	45000	घरेलू यात्रा व्यय	Domestic Travel Expenses
9580	20000	20000	विदेशी यात्रा व्यय	Foreign Travel Expenses
164051	180000	180000	कार्यालय व्यय	Office Expenses
16847	45000	45000	किराया, पौर-कर और कर	Rent, Rates and Taxes
1460	15000	15000	प्रकाशन	Publications
13924	30000	30000	अन्य प्रशासनिक व्यय	Other Administrative Expenses
31799	80000	80000	विज्ञापन और प्रचार	Advertising and Publicity
...	20000	20000	लघु निर्माण कार्य	Minor Works
14115	31000	31000	व्यावसायिक सेवाएं	Professional Services
...	100	100	सहायतानुदान-सामान्य	Grants-in-aid - General
12	200	200	अन्य प्रभार	Other charges
1172386	1545800	1545800	जोड़ - मुख्य शीर्ष '3451'	Total - Major Head '3451'
				1667700

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		बजट प्राक्कलन
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES
2018-2019	2019-2020	2019-2020		2020-2021
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष)	3054
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप-मुख्य शीर्ष)	01
			सड़क निर्माण कार्य (लघु शीर्ष)	01.337
			रखरखाव	01
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष अनुरक्षण	01.02
16968798	30000000	30000000	लघु निर्माण कार्य	01.02.27
				25200000
16968798	30000000	30000000		Total - Minor Works
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित स्वच्छता कार्य योजना	06
			स्वच्छता कार्य योजना	06.96
1000000	1000000	1000000	अन्य प्रभार	06.96.50
				800000
17968798	31000000	31000000	जोड़- सड़क निर्माण कार्य	Total--Roads Works
17968798	31000000	31000000	जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग	Total-National Highways
			जिला एवं अन्य सड़कें (उप मुख्य-शीर्ष)	04
			सड़क निर्माण कार्य (लघु शीर्ष)	04.337
			विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्रों को केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से अनुदान	07
			अंडमान और निकोबार प्रशासन की सड़कें	07.01
205200	...	...	पूँजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	07.01.35
				...
205200	...	...	जोड़- विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्रों को केन्द्रीय अवसंरचना सड़क निधि से अनुदान	Total-Grants from Central Infrastructure Road Fund to U.T. Govts. without legislatures
				...

			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021	
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054
			अंतरराष्ट्रीय सहयोग (लघु शीर्ष)	04.798
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अंतरराष्ट्रीय सड़क कांग्रेस स्थायी संघ, पेरिस	02
...	700	700	अंशदान	02.00.32
...	700	700	जोड़- अंतरराष्ट्रीय सहयोग	700
205200	700	700	जोड़- जिला एवं अन्य सड़कें	700
			सामान्य (उप मुख्य-शीर्ष)	80
			शोध एवं विकास (लघु शीर्ष)	80.004
			राजमार्ग अनुसंधान-केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01
			विकास और नियोजन	01.01
...	...	...	सहायतानुदान- सामान्य	01.01.31
...	...	...	अन्य प्रशिक्षण संगोष्ठियां	01.04
...	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	01.04.20
...	...	...	व्यावसायिक संगठन	01.05
...	...	...	सहायतानुदान-सामान्य	01.05.31
...	...	...	गुणता आश्वासन, शोध, विकास एवं प्रशिक्षण	01.07
...	...	...	व्यावसायिक सेवाएं	01.07.28
...	...	...	अन्य प्रभार	01.07.50
...	...	...	जोड़- शोध और विकास केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से तपोषित	790000

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020		2020-2021	
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054	Roads & Bridges (Major Head) -- Contd.
			राजमार्ग अनुसंधान	03	Highway Research
			विकास और नियोजन	03.01	Development and Planning
1256	40000	40000	सहायतानुदान- सामान्य	03.01.31	Grants-in-aid - General ...
			अन्य प्रशिक्षण संगोष्ठियां	03.04	Other Training Seminar
7642	22800	22800	अन्य प्रशासनिक व्यय	03.04.20	Other Administrative Expenses ...
			व्यावसायिक संगठन	03.05	Professional Organisations
5670	10000	10000	सहायतानुदान-सामान्य	03.05.31	Grants-in-aid - General ...
			गुणता आश्वासन, शोध, विकास एवं प्रशिक्षण	03.07	Quality Assurance, Research, Development and Training
17239	100000	100000	व्यावसायिक सेवाएं	03.07.28	Professional Services ...
55307	220000	220000	अन्य प्रभार	03.07.50	Other Charges ...
87114	392800	392800	जोड़- शोध और विकास		Total-Research and Development 790000

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		बजट प्राक्कलन
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES
2018-2019	2019-2020	2019-2020		2020-2021
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी 3054	Roads & Bridges (Major Head) -- Contd.
			सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उपक्रमों में निवेश (लघु शीर्ष)	Assistance to Public Sector & Other Undertakings (Minor Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड	National Highways Infrastructure Development Corporation Limited (NHIDCL)
			परिचालन व्यय के लिए प्रावधान	Provision for Operating Expenses
1185	...	...	सहायतानुदान- सामान्य	Grants-in-aid - General
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि में अंतरण	Transfers to National Highways Permanent Bridges Fees Fund
139600	104600	104600	अंतर लेखा अंतरण	Inter Account Transfer
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
24517700	31000700	31000700	अंतर लेखा अंतरण	Inter Account Transfer
24657300	31105300	31105300	जोड़-आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण	Total - Transfer to / from Reserve Fund/Deposit A/c
24745599	31498100	31498100	जोड़ - सामान्य	Total--General
42919597	62498800	62498800	जोड़ - मुख्य शीर्ष-3054	TOTAL MAJOR HEAD-3054
				53764600

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020		2020-2021	
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	3055	Road Transport (Major Head)
			शोध (लघु शीर्ष)	00.004	Research (Minor Head)
			सड़क सुरक्षा	20	Road Safety
			प्रचार उपाय और जागरूकता अभियान	20.02	Publicity measures and Awareness Campaigns
26491	50000	50000	अन्य प्रशासनिक व्यय	20.02.20	Other Administrative Expenses
417200	650000	650000	विज्ञापन एवं प्रचार	20.02.26	Advertising and Publicity
			राष्ट्रीय राजमार्ग दुर्घटना राहत सेवा परियोजना	20.05	National Highways Accident Relief Service Project
...	15000	15000	अन्य प्रभार	20.05.50	Other Charges
			असंगठित क्षेत्र के चालकों के लिए पुनश्चर्या प्रशिक्षण और मानव संसाधन विकास	20.06	Refresher Training of Drivers in unorganised Sector and Human Resource Development
12298	75000	75000	सहायता-अनुदान- सामान्य	20.06.31	Grants-in-aid - General
450481	500000	500000	पूँजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	20.06.35	Grants for Creation of Capital Assets
			सड़क सुरक्षा और प्रदूषण नियंत्रण उपस्कर और कार्यक्रम कार्यान्वयन	20.07	Road Safety and Pollution Testing Equipments and Programme Implementation
4401	10000	10000	अन्य प्रभार	20.07.50	Other Charges
			राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क	21	National Data Base Network
			कंप्यूटर प्रणाली और राष्ट्रीय डेटा बेस	21.01	Computer System and National Data Base
450000	220000	620000		21.01.28	Professional Services

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		बजट प्राक्कलन
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES
2018-2019	2019-2020	2019-2020		2020-2021
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3055
			डेटा संग्रहण, अनुसंधान और विकास तथा परिवहन अध्ययन	21.02
20214	10000	10000	अन्य प्रशासनिक व्यय	21.02.20
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र	24
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	24.01
19870	20000	20000	सहायता अनुदान-सामान्य	24.01.31
179840	200000	200000	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	24.01.35
			सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढीकरण एवं सुधार	25
			राज्य सड़क परिवहन निगम को सहायता	25.01
2864	150000	150000	सहायता अनुदान-सामान्य	25.01.31
			राज्यों/संघराज्य क्षेत्रों में विशाल बसपत्तनों/टर्मिनलों का विकास	25.02
...	740000	340000	सहायता अनुदान- सामान्य	25.02.31
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड	26
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड के गठन के लिए सहायता	26.01
...	10000	10000	सहायता अनुदान-सामान्य	26.01.31
1583659	2650000	2650000	जोड़ - सड़क सुरक्षा	Total - Road Safety
			सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिलाओं की सुरक्षा के लिए योजना	27
			निर्भया फंड से वित्तपोषित	27.01
336400	1743600	1743600	सहायता अनुदान-सामान्य	27.01.31
336400	1743600	1743600	जोड़ -सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिलाओं की सुरक्षा	Total - Safety of Women on Public Road Transport
				1743600

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020		2020-2021	
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3055	Road Transport (Major Head) --Contd.
			सड़क सुरक्षा केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	28	Road Safety financed from Central Road and Infrastructure Fund
			प्रचार उपाय और जागरूकता अभियान	28.01	Publicity measures and Awareness Campaigns
...	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	28.01.20	Other Administrative Expenses 50000
...	...	...	विज्ञापन एवं प्रचार	28.01.26	Advertising and Publicity 750000
			राष्ट्रीय राजमार्ग दुर्घटना राहत सेवा परियोजना	28.02	National Highways Accident Relief Service Project
...	...	...	अन्य प्रभार	28.02.50	Other Charges 50000
			असंगठित क्षेत्र के चालकों के लिए पुनश्चर्चा प्रशिक्षण और मानव संसाधन विकास	28.03	Refresher Training of Drivers in unorganised Sector and Human Resource Development
...	...	...	सहायता-अनुदान- सामान्य	28.03.31	Grants-in-aid - General 100000
...	...	...	पूँजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	28.03.35	Grants for Creation of Capital Assets 750000
			सड़क सुरक्षा और प्रदूषण नियंत्रण उपस्कर और कार्यक्रम कार्यान्वयन	28.04	Road Safety and Pollution Testing Equipments and Programme Implementation
...	...	...	अन्य प्रभार	28.04.50	Other Charges 10000
			राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	29	National Data Base Network financed from Central Road and Infrastructure Fund
			कंप्यूटर प्रणाली और राष्ट्रीय डेटा बेस	29.01	Computer System and National Data Base
	...	...	व्यावसायिक सेवाएं	29.01.28	Professional Services 400000
			डेटा संग्रहण, अनुसंधान और विकास तथा परिवहन अध्ययन	29.02	Data Collection, Research & Development and Transportation Studies
...	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	29.02.20	Other Administrative Expenses 50000
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	30	Inspection and Maintenance Centre financed from Central Road and Infrastructure Fund
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	30.01	Setting up of Inspection and Maintenance Centres

			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021	
		सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3055	Road Transport (Major Head) --Contd.
...	...	...	30.01.31	Grants-in-aid - General 40000
...	...	...	30.01.35	Grants for Creation of Capital Assets 250000
		सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढीकरण एवं सुधार केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	31	Improving and Strengthening of Public Transport System financed from Central Road Infrastructure Fund
		राज्य सड़क परिवहन निगम को सहायता	31.01	Assistance to State Road Transport Corporations
...	...	...	31.01.31	Grants-in-aid - General 150000
		राज्यों/संघराज्य क्षेत्रों में विशाल बसपत्तनों/टर्मिनलों का विकास	31.02	Development of large Bus Ports / Terminals in States / UTs
...	...	...	31.02.31	Grants-in-aid - General 740000
		राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	32	National Road Safety Board financed from Central Road and Infrastructure Fund
		राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड के गठन के लिए सहायता	32.01	Assistance for creation of National Road Safety Board
...	...	...	32.01.31	Grants-in-aid - General 250000
...	...	...		Total - Road Safety financed from Central Road and Infrastructure Fund 3590000
		आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	00.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
		केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
...	...	...	01.00.63	Inter Account Transfer 3590000
1920059	4393600	4393600	जोड़- मुख्य शीर्ष-3055	Total - MAJOR HEAD-3055 8923600

			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021	
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3601
			Grants-in-aid to State Governments (Major Head)	
			अन्य अंतरण / राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08
			Other Transfer / Grants to States (Sub- Major Head)	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)	08.108
			Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)	
			राज्य सड़कों के लिए अनुदान	01
67639824	72340000	70663300	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	01.00.35
			Grants for Creation of Capital Assets	63400000
			गुणवत्ता जागरूकता में बिना विधायी अधिकारियों के संघ शासित प्रदेश सरकार के लिए गुणवत्ता आश्वासन, अनुसंधान, विकास और प्रशिक्षण	02
			Quality Assurance, Research, Development and Training for State Government officials in quality awareness	
...	740000	...	अन्य प्रभार	02.00.50
			Other Charges	...
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	08.797
			Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01
			Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund	
67910000	73080000	70663300	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63
			Inter Account Transfer	63400000
135549824	146160000	141326600	जोड़- मुख्य शीर्ष-3601	TOTAL - MAJOR HEAD-3601
				126800000

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020		2020-2021	
			विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3602	Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislatures (Major Head)
			अन्य अंतरण / विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08	Other Transfer / Grants to Union Territory Governments with Legislatures (Sub- Major Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)	08.105	Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			दिल्ली में सड़कें	01	Roads in Delhi
...	599904	666500	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	01.00.35	Grants for Creation of Capital Assets
			पुदुच्चेरी में सड़कें	02	Roads in Puducherry
...	120096	133500	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	02.00.35	Grants for Creation of Capital Assets
			गुणवत्ता जागरूकता में विधायी अधिकारियों के संघ शासित प्रदेश सरकार के लिए गुणवत्ता आश्वासन, अनुसंधान, विकास और प्रशिक्षण	03	Quality Assurance, Research, Development and Training for Union Territory Government with legislatures officials in quality awareness
...	80000	...	अन्य प्रभार	03.00.50	Other Charges
			जम्मू और कश्मीर में सड़कें	04	Roads in Jammu and Kashmir
...	...	1378500	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	04.00.35	Grants for Creation of Capital Assets
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	08.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
...	800000	2178500	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer
...	1600000	4357000	जोड़-मुख्य शीर्ष-3602		TOTAL MAJOR HEAD - 3602
181561866	216198200	214121800	जोड़- राजस्व खंड		TOTAL- REVENUE SECTION
					196862900

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		बजट प्राक्कलन
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES
2018-2019	2019-2020	2019-2020		2020-2021
			पूंजी खंड	CAPITAL SECTION
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों का पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	Capital Outlay on North East Areas (Major Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग (सड़कें और पुल) - सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	National Highways (Roads & Bridges) - Road Works (Minor Head)
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य	Road Development Works under Roads Wing and Border Road Development Board financed from National Investment Fund
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	Works under Border Road Development Board
...	1500000	600000	मुख्य कार्य	Major Works
			सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य	Works under Roads Wing
...	7000000	23900000	मुख्य कार्य	Major Works
			राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas financed from National Investment Fund
...	100000	100000	अन्य प्रशासनिक व्यय	Other Administrative Expenses
...	52100000	36100000	मुख्य कार्य	Major Works
...	60700000	60700000	जोड़-मुख्य शीर्ष 4552	Total - Major Head 4552
				67800000

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES		
2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021		
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्य शीर्ष)	01	National Highways (Sub-Major Head)
			स्थायी पुल (लघु शीर्ष)	01.101	Permanent Bridges (Minor Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित कार्य	02	Work Financed from National Highways Pmt. Bridges Fees Fund
40938	500000	100000	मुख्य कार्य	02.00.53	Major Works 183200
			सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उपक्रमों में निवेश(लघु शीर्ष)	01.190`	Investment in Public Sector & Other Undertakings (Minor Head)
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	`01	National Highways Authority of India
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01.01	Financed from Central Road and Infrastructure Fund
165670465	160910000	160910000	निवेश	01.01.54	Investment 207500000
			स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित	01.02	Financed from Permanent Bridges Fees Fund
95701300	106000000	106000000	निवेश	01.02.54	Investment 115000000
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित	01.05	Financed from Monetization of National Highways Fund
96815000	100000000	100000000	मुख्य कार्य	01.05.54	Investment 102500000
			राष्ट्रीय राजमार्ग अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड	02	National Highways Infrastructure Development Corporation Limited (NHIDCL)
			इक्विटी	02.01	Equity
20000	...	...	निवेश	02.01.54	Investment ...
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	01.797	Transfers to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
200356400	160910000	160910000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer 207500000

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES		
2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021		
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	'01.337	Road Works (Minor Head)
			सड़क पक्ष के अधीन कार्य	'01	Works under Roads Wing
			अन्य योजनाएं	01.02	Other Schemes
8001	100000	100000	मुख्य कार्य	01.02.53	Major Works
8001	100000	100000	प्रभारित		CHARGED
	...	...	पारित		VOTED
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- विश्वबैंक, राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संबंधिता सुधार कार्यक्रम	01.11	Externally Aided Schemes-World Bank, National Highway Inter-connectivity Improvement Programme (NHIIP)
533166	...	...	व्यावसायिक सेवाएं	01.11.28	Professional Services
3404859	6580000	3780000	मुख्य कार्य	01.11.53	Major Works
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं-एशियाई विकास बैंक	01.12	Externally Aided Schemes-Asian Development Bank
1739820	1100000	2500000	मुख्य कार्य	01.12.53	Major Works
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- जापान अंतर्राष्ट्रीय सहयोग एजेंसी	01.13	Externally Aided Schemes-Japan International Cooperation Agency
1729755	5600000	7000000	मुख्य कार्य	01.13.53	Major Works
7407600	13280000	13280000	जोड़- बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं		Total- Externally Aided Schemes
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	03	National Highways Original Works
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य - सामान्य - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	03.01	National Highways Original Works -General - Financed from Central Road and Infrastructure Fund
212388182	228500000	237720000	मुख्य कार्य	03.01.53	Major Works

				(रूपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES		
2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021		
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-जनजातीय उप-योजना-केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	03.03	National Highways Original Works-Tribal Sub-Plan-Financed from Central Road and Infrastructure Fund
20474033	19000000	23600000	मुख्य कार्य	03.03.53	Major Works 26000000
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं	04	Other Highways related schemes financed from Central Road and Infrastructure Fund
			राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण	04.01	Supervision of National Highway Works
23584	40000	40000	घरेलू यात्रा व्यय	04.01.11	Domestic Travel Expenses 40000
...	10000	10000	अन्य प्रभार	04.01.50	Other charges ...
			वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	04.02	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremist Affected Areas
1388516	1650000	1650000	मुख्य कार्य	04.02.53	Major Works 1000000
			विजयवाड़ा-रांची रोड का विकास	04.03	Development of Vijayawada - Ranchi Road
1050000	750000	600000	मुख्य कार्य	04.03.53	Major Works 50000

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020		2020-2021	
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए	04.06	Roads of Inter-State or Economic Importance
4748249	5000000	4000000	मुख्य कार्य	04.06.53	Major Works 4000000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-विश्व बैंक, राष्ट्रीय राजमार्ग अंतर-संबंधिता सुधार कार्यक्रम	04.07	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - World Bank, National Highways Interconnectivity Improvement Programme (NHIIP)
2949089	5900000	2900000	मुख्य कार्य	04.07.53	Major Works 9500000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-एशियाई विकास बैंक	04.08	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Asian Development Bank
759981	4000000	4000000	मुख्य कार्य	04.08.53	Major Works 1500000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि- जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी	04.09	Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Japan International Cooperation Agency
571110	7100000	2100000	मुख्य कार्य	04.09.53	Major Works 3000000
4280180	17000000	9000000	जोड़- बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि		Total- Counterpart Fund for Externally Aided Schemes 14000000
			सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99	Development of Information Technology
81319	60000	60000	कार्यालय व्यय	04.99.13	Office Expenses 70000

					(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन			
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES			
2018-2019	2019-2020	2019-2020			
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	05	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas financed from National Investment Fund
52311746	...	...	मुख्य कार्य	05.00.53	Major Works
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्य	05.01	Works executed by National Highways Authority of India
...	...	...	मुख्य कार्य	05.01.53	Major Works
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	05.02	Works under Border Road Development Board
1130955	...	...	मुख्य कार्य	05.02.53	Major Works
			सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	05.03	Works under Roads Wing / State PWDs
6110	...	...	अन्य प्रशासनिक व्यय	05.03.20	Other Administrative Expenses
5995846	...	...	मुख्य कार्य	05.03.53	Major Works
59444657	...	...	जोड़-विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम		Total - SARDP

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020		2020-2021	
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्रों को केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	06	Union Territory Governments without legislatures financed from Central Road and Infrastructure Fund
			अंडमान और निकोबार प्रशासन की सड़कें	06.01	Roads in Andaman & Nicobar Administration
...	202200	204200	मुख्य कार्य	06.01.53	Major Works
			चंडीगढ़ में सड़कें	06.02	Roads in Chandigarh
...	56500	57000	मुख्य कार्य	06.02.53	Major Works
			दादरा नगर हवेली और दमन व दीव में सड़कें	06.03	Roads in Dadra Nagar Haveli and Daman and Diu
...	45700	74600	मुख्य कार्य	06.03.53	Major Works
			दमन और दीव में सड़कें	06.04	Roads in Daman and Diu
...	28000	...	मुख्य कार्य	06.04.53	Major Works
			गुणवत्ता जागरूकता में बिना विधायी अधिकारियों के संघ शासित प्रदेश सरकार के लिए गुणवत्ता आश्वासन, अनुसंधान, विकास और प्रशिक्षण	06.05	Quality Assurance, Research, Development & Training for Union Territory Government without Legislatures officials in quality awareness
...	3400	...	अन्य प्रभार	06.05.50	Other Charges
			लद्दाख में सड़कें	06.06	Roads in Ladakh
...	...	1038200	मुख्य कार्य	06.06.53	Major Works
...	335800	1374000	जोड़- विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र		Total- U.T. Govts. without legislatures
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना (लघु शीर्ष)	01.796	Tribal Area Sub Plan (Minor Head)
			वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	01	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremist Affected Areas
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	01.01	Financed from Central Road Infrastructure Fund
3081765	7100000	2500000	मुख्य कार्य	01.01.53	Major Works

			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)		
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन		
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES		
2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021		
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			सामान्य (उप मुख्य शीर्ष)	80	General (Sub-Major Head)
			आरक्षित निधि/जमा खाते में/को अंतर शीर्ष (लघु)	80.797	Transfer to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण	01	Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
214754200	279445800	280554000	अन्तर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfer 291885800
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि में अंतरण	02	Transfer to National Highways Permanent Bridges Fees Fund
95701300	106000000	106000000	अंतर लेखा अंतरण	02.00.63	Inter Account Transfer 115000000
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण में अंतरण	03	Transfer to Monetization of National Highways Fund
96815000	100000000	100000000	अंतर लेखा अंतरण	03.00.63	Inter Account Transfer 102500000
			राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण	06	Transfer to National Investment Fund
59800000	60700000	60700000	अंतर लेखा अंतरण	06.00.63	Inter Account Transfer 67800000
1340050689	1367291600	1369108000	जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग		TOTAL - NATIONAL HIGHWAYS 1536616100
1340050689	1367291600	1369108000	जोड़- मुख्य शीर्ष -5054		TOTAL - MAJOR HEAD - 5054 1536616100
8001	100000	100000	प्रभारित	CHARGED	100000
1340042688	1367191600	1369008000	पारित	VOTED	1536516100

			(रुपए हजार में) (Rupees in thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES	
2019-2020	2019-2020	2019-2020	2020-2021	
			सड़क पक्ष पर पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5055 Capital Outlay on Road Transport (Major Head)
			कर्मशाला सुविधाएं (लघु शीर्ष)	00.103 Workshop Facilities (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	02 Inspection and Maintenance Centre financed from Central Road and Infrastructure Fund
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	02.01 Setting up of Inspection and Maintenance Centres
2838	150000	80000	मशीनरी और उपकरण	02.01.52 Machinery and Equipment 200000
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	00.797 Transfers to / from Reserve Fund / Deposit Account (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01 Block Grant for Transfer to Central Road and Infrastructure Fund
80000	150000	80000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63 Inter Account Transfer 200000
82838	300000	160000	जोड़- मुख्य शीर्ष-5055	TOTAL MAJOR HEAD - 5055 400000
1340133527	1428291600	1429968000	जोड़-पूँजी खंड	TOTAL - CAPITAL SECTION 1604816100
8001	100000	100000	प्रभारित	CHARGED 100000
1340125526	1428191600	1429868000	पारित	VOTED 1604716100
1521695393	1644489800	1644089800	जोड़- मांग संख्या-84	TOTAL - DEMAND NO. 84 1801679000
8001	100000	100000	प्रभारित	CHARGED 100000
1521687392	1644389800	1643989800	पारित	VOTED 1801579000

			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021	
व्यय घटाने के लिए लेखाओं में समायोजित वसूलियों का विवरण:			Details of Recoveries adjusted in accounts in reduction of expenditure :	
राजस्व खंड			Revenue Section	
सचिवालय- आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष)			3451	Secretariat - Economic services (Major Head)
सचिवालय-आर्थिक सेवाएं			00	Secretariat - Economic services
घटाएं- अति-भुगतान की वसूली (लघु शीर्ष)			00.911	Deduct Recoveries of overpayments (Minor Head)
-6789	...	...	00.00.70	Deduct recoveries
-6789	...	...	Total - Major Head - 3451 - Recoveries	
सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष)			3054	Roads & Bridges (Major Head)
राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्यशीर्ष)			01	National Highways(Sub-Major Head)
घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)			01.903	Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण			01	Maintenance by Roads Wing Financed from Central Road and Infrastructure Fund
-16824136	-31000700	-31000700	01.00.70	Deduct Recoveries
विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्र			03	Union Territory Governments without Legislature
-205200	...	...	03.00.70	Deduct Recoveries

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		बजट प्राक्कलन
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES
2018-2019	2019-2020	2019-2020		2020-2021
			सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054
			सामान्य (उप मुख्यशीर्ष)	80
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि(लघु शीर्ष)	80.903
			राजमार्ग अनुसंधान- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषण	01
			विकास और नियोजन, गुणता आश्वासन, अनुसंधान और प्रशिक्षण	01.00
...	...	...	घटाएं- वसूली	01.00.70
			घटाएं- अति-भुगतान की वसूली (लघु शीर्ष)	00.911
-4	...	...	घटाएं- वसूलियां	00.00.70
-17029340	-31000700	-31000700	जोड़- मुख्य शीर्ष-3054-वसूलियां	Total - Major Head - 3054 - Recoveries
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	3055
			घटाएं- निर्भया फंड निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	00.902
			सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिला सुरक्षा	01
-336400	-1743600	-1743600	घटाएं- वसूली	01.00.70
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	00.903
			अनुसंधान, प्रशिक्षण, अध्ययन और अन्य सड़क सुरक्षा योजनाएं	01
...	...	...	घटाएं वसूलियां	01.00.70
-336400	-1743600	-1743600	जोड़- मुख्य शीर्ष-3055-वसूलियां	Total - Major Head - 3055 - Recoveries

			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021	
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्यशीर्ष)	3601 Grants-in-aid to State Governments (Major Head)
			अन्य अंतरण / राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08 Other Transfer / Grants to States (Sub- Major Head)
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	08.903 Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			राज्यीय सड़कों के अनुदान	01 Grants for State Roads
-67639824	-73080000	-70663300	घटाएं वसूलियां	01.00.70 Deduct Recoveries -63400000
-67639824	-73080000	-70663300	जोड़- मुख्य शीर्ष-3601-वसूलियां	Total - Major Head - 3601 - Recoveries -63400000
			विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3602 Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislatures (Major Head)
			अन्य अंतरण /विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08 Other Transfer / Grants to Union Territory Governments with Legislatures (Sub- Major Head)
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	08.903 Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			संघराज्यक्षेत्रों की सड़कों के लिए अनुदान	01 Grants for Roads in Union Territories
...	-800000	-2178500	घटाएं- वसूलियां	01.00.70 Deduct Recoveries -2853500
...	-800000	-2178500	जोड़- मुख्य शीर्ष-3602-वसूलियां	Total - Major Head - 3602 - Recoveries -2853500
-85012353	-106624300	-105586100	जोड़- राजस्व खंड	Total - Revenue Section -98377800
96549513	109573900	108535700	जोड़- निवल राजस्व खंड	Total - Net Revenue Section 98485100

			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021	
			पूंजी खंड	Capital Section
			पुलों और सड़कों का पूंजीगत परिव्यय (मुख्यशीर्ष)	5054 Capital Outlay on Roads and Bridges (Major Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्यशीर्ष)	01 National Highways (Sub Major Head)
			घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से पूरी की गई राशि(लघुशीर्ष)	01.902 Deduct Amount met from National Highways Permanent Bridge Fee Fund (Minor Head)
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित कार्य	01 Works Financed from National Highways Permanent Bridges Fees Fund
-40938	-500000	-100000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70 Deduct Recoveries -183200
			स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा संपादित कार्य	02 Works executed by National Highways Authority of India financed from Permanent Bridges Fees Fund
-95701300	-106000000	-106000000	घटाएं- वसूलियां	02.00.70 Deduct Recoveries -115000000
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.903 Deduct Amount met from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	01 National Highways Authority of India
-165670465	-160910000	-160910000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70 Deduct Recoveries -207500000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	03 National Highways Original Works
-211038183	-228500000	-237720000	घटाएं- वसूलियां	03.00.70 Deduct Recoveries -241579300
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं	04 Other Highways related schemes financed from Central Road and Infrastructure Fund
			राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण	04.01 Supervision of National Highway Works
-23584	-50000	-50000	घटाएं- वसूलियां	04.01.70 Deduct Recoveries -40000

				(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन		बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES		BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020		2020-2021	
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	5054	Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
			वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	04.02	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremist Affected Areas
-1388517	-1650000	-1650000	घटाएं- वसूलियां	04.02.70	Deduct Recoveries -1000000
			विजयवाड़ा-रांची रोड का विकास	04.03	Development of Vijayawada - Ranchi Road
-1050000	-750000	-600000	घटाएं- वसूलियां	04.03.70	Deduct Recoveries -50000
			सड़क पक्ष के बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि	04.04	Counterpart fund for externally aided Schemes of Road Wing
-4280179	-17000000	-9000000	घटाएं- वसूलियां	04.04.70	Deduct Recoveries -14000000
			अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए	04.07	Roads of Inter-State or Economic Importance
-4748249	-5000000	-4000000	घटाएं- वसूलियां	04.07.70	Deduct Recoveries -4000000
			सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99	Development of Information Technology
-81319	-60000	-60000	घटाएं- वसूलियां	04.99.70	Deduct Recoveries -70000
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना - वामपंथ उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	06	Tribal Area Sub Plan - Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremist Affected Areas
-3081766	-7100000	-2500000	घटाएं- वसूलियां	06.00.70	Deduct Recoveries -3200000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य - जनजातीय उप योजना	07	National Highways Original Works-Tribal Sub-Plan
-20474033	-19000000	-23600000	घटाएं- वसूलियां	07.00.70	Deduct Recoveries -26000000
			विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र	08	Union Territory Governments without legislatures
...	-335800	-1374000	घटाएं- वसूलियां	08.00.70	Deduct Recoveries -1946500

			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021	
			सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	5054
			घटाएं- राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.904
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	01
-58313701	-60700000	-60700000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70
			घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.905
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्यों को राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित किया जाता है	01
-96815000	-100000000	-100000000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70
			घटाएं- अतिभुगतान की वसूलियां (लघुशीर्ष)	01.911
-940189	...	...	घटाएं- वसूलियां	00.00.70
-663647423	-707555800	-708264000	जोड़- मुख्य शीर्ष -5054- वसूलियां	Total - Major Head - 5054- Recoveries -784869000
			सड़क पक्ष पर पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5055
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	00.903
			निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	01
-2838	-150000	-80000	घटाएं- वसूलियां	01.00.70
-2838	-150000	-80000	जोड़ वसूलियां - मुख्य शीर्ष -5055	Total Recoveries - Major Head - 5055 -200000
-663650261	-707705800	-708344000	जोड़ वसूलियां - पूंजी खंड	Total Recoveries- Capital Section -785069000
676483266	720585800	721624000	जोड़- निवल पूंजी खंड	Total - Net Capital Section 819747100
-748662614	-814330100	-813930100	जोड़ वसूलियां	Total Recoveries -883446800

			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक	बजट प्राक्कलन	संशोधित प्राक्कलन	बजट प्राक्कलन	
ACTUALS	BUDGET ESTIMATES	REVISED ESTIMATES	BUDGET ESTIMATES	
2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021	
व्यय की कमी में लेखाओं में समायोजित प्राप्ति का विवरण:			<i>Details of Receipts adjusted in Accounts in reduction of expenditure :</i>	
पूंजी खंड			Capital Section	
विविध पूंजीगत प्राप्ति (मुख्य शीर्ष)			4000	Miscellaneous Capital Receipts (Major Head)
सिविल			01	Civil
बोनस शेयरों का मूल्य (लघुशीर्ष)			01.102	Value of Bonus Shares (Minor Head)
राष्ट्रीय राजमार्ग अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड			28	National Highways Infrastructure Development Corporation Ltd
-20000	...	...	28.00.00	Miscellaneous Capital Receipts ...
-20000	...	...		Total-Value of Bonus Shares ...
-20000	...	...		Total Major Head - 4000 ...
-20000	...	...		Total - Capital Section ...
773012779	830159700	830159700	जोड़ - शुद्ध	Total - Net 918232200

परिशिष्ट-29

APPENDIX—XXIX

पदों की अनुमानित संख्या और इस संबंध में व्यवस्था
Estimated strength of Establishment and provision therefor

पहली मार्च को अनुमानित संख्या
Estimated strength on 1st March

(आंकड़े करोड़ रुपयों में)
(In Crores of Rupees)

2019						2020	2021	Actual	Budget	Revised	Budget
Pay Band	Status of post		Group of post	Total Number of posts	Number of employees in position	estimated sanctioned strength	estimated sanctioned strength	2018-2019	2019-2020	2019-2020	2020-2021
	Gazetted	Non-Gaz.									
			Regular/Temp./Adhoc	Gp. A Gp. B Gp. C (Unclassified)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
LEVEL-17—225000 (Fixed)	Gaz.	Regular	A	1	1	1	1				
LEVEL-16—205400 - 224400	Gaz.	Regular	A	1	1	1	1				
LEVEL-15—182200 - 224100	Gaz.	Regular	A	9	4	9	9				
LEVEL-14—144200 - 218200	Gaz.	Regular	A	30	42	43	43				
LEVEL-13—118500 - 214100	Gaz.	Regular	A	78	87	90	90				
LEVEL-12—78800 - 209200	Gaz.	Regular	A	80	91	92	92				
LEVEL-11—67700 - 208700	Gaz.	Regular	A	54	39	53	53				
LEVEL-10—56100 - 177500	Gaz.	Regular	A	79	98	98	98				
LEVEL - 8—47600 - 151100	Gaz.	Regular	A	3	1	1	1				
LEVEL-10—56100 - 177500	Gaz.	Regular	B	51	42	51	51				
LEVEL- 9—53100 - 167800	Gaz.	Regular	B	15	19	15	15				
LEVEL - 8—47600 - 151100	Gaz.	Regular	B	49	27	49	49				
Total (A) + (B) Officers				450	452	503	503	42.15	50.88	42.40	44.00

R T H—B.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
LEVEL - 9—53100 - 167800	Non Gaz.	Regular	B	0	0	0	0					
LEVEL - 8—47600 - 151100	Non Gaz.	Regular	B	0	15	0	0					
LEVEL -7—44900 - 142400	Non Gaz.	Regular	B	120	76	120	120					
LEVEL- 6—35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	B	94	57	92	92					
LEVEL- 5—29200 - 92300	Non Gaz.	Regular	B	16	13	16	16					
LEVEL- 5—29200 - 92300	Non Gaz.	Regular	C	9	8	10	10					
LEVEL - 4—25500 - 81100	Non Gaz.	Regular	C	76	52	76	76					
LEVEL - 3—21700 - 69100	Non Gaz.	Regular	C	2	7	2	2					
LEVEL - 2—19900 - 63200	Non Gaz.	Regular	C	63	45	63	63					
LEVEL - 1—18000 - 56900	Non Gaz.	Regular	C	188	130	188	188					
				568	403	567	567	Total (B)+(C)+D Staff	28.10	33.92	28.27	29.33
				1018	855	1070	1070	Salary	70.24	84.80	70.67	73.33
							2. Allowances (other than OTA and TA)	17.56	21.20	35.33	36.67	
							3. Wages	0.01	0.20	0.20	0.20	
							4. Overtime Allowances	0.01	0.05	0.05	0.05	
							5. Domestic Travel Expenses	5.25	8.50	8.50	8.75	
							6. Foreign Travel Expenses	0.96	2.00	2.00	3.00	
							Total	94.03	116.75	116.75	122.00	

परियोजनावार बाहरी सहायता का खर्च
Project-wise Provision for expenditure on externally-aided projects

		(हजार रुपयों में) (In thousand of Rupees)					
मुख्य शीर्ष Major Head	परियोजना का नाम Name of the Project	वास्तविक 2018-2019 Actuals 2018-2019		संशोधित अनुमान 2019-2020 RE 2019-2020		बजट अनुमान 2020-2021 BE 2020-2021	
		बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा of which external aid through Budget	बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा of which external aid through Budget	बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा of which external aid through Budget
1	2	3	4	5	6	7	8
5054	मांग संख्या 84—सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय Demand No. 84—Ministry of Road Transport and Highways सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय Capital Outlay on Roads and Bridges	660895100	11687800	638564000	22280000	705747100	46000000

25 लाख रुपये और इससे अधिक लागत के व्यय (केन्द्रिय आयोजित व केन्द्रिय क्षेत्र योजना को छोड़कर) की गई व्यवस्था का ब्यौरा
Statement showing broad details of Expenditure (other than Centrally Sponsored and Central Sector Schemes)
provisions costing Rupees 25 lakhs and above in B.E. 2020-2021

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rupees)

क्रम संख्या	मांग संख्या और उप-शीर्ष	स्कीम का संक्षिप्त ब्यौरा	Sl. No.	Demand No. and Sub-Head	Brief particulars of the scheme	Provision in B.E. 2020-20201
1	2	3	1	2	3	4
मांग संख्या 84—सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय			Demand No. 84—Ministry of Road Transport and Highways			
	1. वेतन		1.	Salaries		110,00,00
	2. चिकित्सा उपचार		2.	Medical Treatment		1,85,00
	3. घरेलू यात्रा व्यय		3.	Domestic Travel Expenses		4,75,00
	4. विदेशी यात्रा व्यय		4.	Foreign Travel Expenses		3,00,00
	5. कार्यालय व्यय		5.	Office Expenses		20,00,00
	6. किराया, दरें और कर		6.	Rent, Rates & Taxes		4,79,00
	7. प्रकाशन		7.	Publication		1,50,00
	8. अन्य प्रशासनिक व्यय		8.	Other Administrative Expenses		3,00,00
	9. विज्ञापन और प्रचार व्यय		9.	Advertising and Publicity		12,50,00
	10. व्यवसायिक सेवाएं		10.	Professional Services		3,10,00
	11. लघु कार्य		11.	Minor Works		2,00,00

परिशिष्ट— 32

APPENDIX-XXXII

गैर-सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए 2019-2020 में की गई व्यवस्था का ब्यौरा

Details of provisions included in B.E. 2020-2021 for payments of grants-in-aid to Non-Government bodies

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rupees)

अनुदान संख्या	क्रम संख्या	सहायता प्राप्त करने वाले संगठन	सहायता का स्थूल अनावर्ती उद्देश्य	आवर्ती अथवा अनावर्ती	आयोजना अथवा आयोजना- भिन्न	बजट अनुमान 2020-2021 से व्यवस्था	टिप्पणी	Grant No.	Sl. No.	Organisations receiving assistance	Broad purpose of assistance	Whether recurr- ing/ Non- recurring	Whether Plan or Non-Plan	Provision B.E. 2020-2021	Remarks Outstnding UC
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8

—शून्य—

—NIL—

सरकारी उपक्रम और विभागीय उपक्रमों की परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण
Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertaking and Departmental Undertakings

(आंकड़े करोड़ रुपयों में)
(In Crores of Rs.)

(क) सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम
(A) PUBLIC SECTOR UNDERTAKINGS

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		खर्च Cost	वर्ष year	खर्च Cost	वर्ष year	
1	2	3	4	5	6	7

—शून्य—
—NIL—

(ब) विभागीय क्षेत्र उपक्रम
(B) DEPARTMENTAL UNDERTAKINGS

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		खर्च Cost	वर्ष year	खर्च Cost	वर्ष year	
1	2	3	4	5	6	7

—शून्य—

परिशिष्ट—35

APPENDIX—XXXV

सरकारी सम्पत्ति जो पांच लाख रुपये से अधिक मूल्य की गैर-सरकारी निकायों को हस्तांतरण सम्बन्धी ब्यौरा

Particulars of Government property of value exceeding Rupees five lakhs proposed to be transferred/gifted to non-Government bodies in 2020-2021

क्रम संख्या	हस्तांतरित उपहार में दी जाने वाली प्रस्तावित संपत्ति का ब्यौरा	अंकित मूल्य	किसको हस्तांतरित उपहार दी जानी है	हस्तांतरित अथवा उपहार में देने का उद्देश्य	टिप्पणी	Serial No.	Details of property proposed to be transferred or gifted	Book value	To whom proposed to be transferred or gifted	Purpose of transfer or gift	Remarks
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6

—शून्य—
—NIL—

अन्तर्राष्ट्रीय संस्थाओं को अंशदान के लिए बजट अनुमानों में 2020-2021 के लिए प्रावधान का विवरण

Statement showing contributions to international bodies provided for in the Budget Estimates for 2020-2021

(आंकड़े करोड़ रुपयों में)
(In Crores of Rs.)

संगठन का नाम	उद्देश्य और देय	Name of the Organisation	Nature and purpose of Contribution	Actuals 2018-2019	Budget 2019-2020	Revised 2019-2020	Budget 2020-2021
1	2	1	2	3	4	5	6
1. रोड कांग्रेस का स्थायी अन्तर्राष्ट्रीय संगठन, पेरिस	सदस्यता के लिए वार्षिक शुल्क	1. Permanent International Association of Road Congress, Paris	Annual Membership Fee.	0.00	0.07	0.07	0.07
			Total	0.00	0.07	0.07	0.07

APPENDIX—XXXVII

केन्द्र सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और उन गारंटियों का विवरण जो 31 मार्च, 2019 की स्थिति के अनुसार बकाया है

Statement showing Guarantees given by the Central Government and outstanding as on 31st March, 2019

Sl. No.	Name of the Institution for whom gurantee has been given	Nature and extent of guarantee (with No. & date of the sanction in the case of new items)	Rate of interest involved, if any (percent per annum)	Maximum amount of guarantee for which Government have entered into agreement	Sums guaranteed and outstanding as on 31-03-2019	Whether any securities are pledged to Government as a set-off against the guarantee	Payments, if any, made by Government in pursuance of the guarantee	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	National Highway Authority of India under Ministry of Road Transport & Highways	Surat-Manor Tollway project (No. 5/8/98-ADB, MOF dated 17-11-2000)	—	149.75 MUS\$	82.01 Millions equivalent to (INR 570.96 crores) Note 1	—	INR 1.43 crores (Note 2)	—

Note 1 : The conversion rate adopted as on 29-03-2019 is 1 US\$=Rs. 69.6225

Note 2 : Guarantee Commision or Fee has been paid by NHA I on outstanding loan as on 31.03.2019 on 26.04.2019 vide cheque No.302809 dated 25.04.2019.

परिशिष्ट—38
APPENDIX-XXXVIII

वर्ष 2017-2018 में गैर-सरकारी संस्थानों/संगठनों/व्यक्तियों को स्वीकृत 5 लाख रुपए (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपए (अनावर्ती) से अधिक के सहायता अनुदान
Statement showing Grants-in-aid exceeding Rupees 5 lakhs (recurring) or Rupees 10 lakhs (non-recurring) actually sanctioned to private Institutions/Organisations/
individuals during the year 2018-2019

(अनुदानों की रकम हजार रु. में)
(Amount in grant in thousands of Rupees)

संगठन/ व्यक्ति का नाम	अनुदान देने वाले मंत्रालय/विभाग	आवर्ती	अनावर्ती	अनुदान का प्रयोजन	Name of the institution organisation/individual	Ministry/ Department giving the grant	Recurring	Non- recurring	Purpose of the grant
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

—शून्य—
—NIL—

Statement showing the source of funds for grantee bodies receiving Grants of over Rs. 10 lakh per year from Consolidated Fund of India

Rupees in thousand

Sl. No.	Name of the Institution/organisation/individual	Ministry/Department giving the grant		Actuals of releases during 2018-19 from the Consolidated Fund of India	Grants from Consolidated Fund of India as per BE 2019-20	Grants from Consolidated Fund of India as per BE 2018-19	Grants received from Other Sources 2018-19		Remarks/ Outstanding U.C.
		Public	Private				Domestic	External/ Foreign	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

—NIL—

“नई सेवा/सेवा/की नई लिखतों” के विवरण जिनके लिए बजट अनुमान 2020-21 में व्यवस्था की गई है
Particulars of “New Service/New Instrument of Service” for which Provisions is Made in the Budget Estimates 2020-21

परिशिष्ट 40

Appendix XL

(रुपए में) (Rs. in Crores)						
क्रम संख्या	मांग संख्या और मुख्य शीर्ष/उप-शीर्ष	Sl. No.	Demand No. and Major Head/Sub-Head	बजट अनुमानों में व्यवस्था Provision in Budget Estimates 2020-21	अभ्युक्तियां	Remarks

—NIL—

मांग संख्या /DEMAND NO. 83

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के विशेष-शीर्ष कोड के अनुसार विस्तृत प्रावधान का विवरण

Statement showing the detailed provision object head-wise of the Ministry of Road Transport and Highways

			(रुपए हजार में) (Rupees In thousands)	
वास्तविक ACTUALS 2018-2019	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2019-2020	सशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATES 2019-2020	बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2020-2021	
878021	1060000	1060000	वेतन	01 Salaries 1100000
75	2000	2000	मजदूरी	02 Wages 2000
69	500	500	समयोपरि भत्ता	03 Overtime Allowance 500
13497	17000	17000	चिकित्सा उपचार	06 Medical Treatment 18500
52520	85000	85000	घरेलू यात्रा व्यय	11 Domestic Travel Expenses 87500
9580	20000	20000	विदेशी यात्रा व्यय	12 Foreign Travel Expenses 30000
245370	240000	240000	कार्यालय व्यय	13 Office Expenses 270000
16847	45000	45000	किराया, पौर-कर और कर	14 Rent, Rates and Taxes 47900
1460	15000	15000	प्रकाशन	16 Publication 15000
74381	212800	212800	अन्य प्रशासनिक व्यय	20 Other Administrative Expenses 270000
448999	730000	730000	विज्ञापन और प्रचार	26 Advertising & Publicity 875000
16968798	30020000	30020000	लघु निर्माण कार्य	27 Minor Works 25220000
1014520	351000	751000	व्यावसायिक सेवाएं	28 Professional Services 631000
379543	2788700	2388700	सहायतानुदान-सामान्य	31 Grants-in-aid - General 3073700
0	700	700	अंशदान	32 Contributions 700
68475345	73760000	73541800	पूंजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	35 Grants for Creation of Capital Assets 67253500
1059720	2078600	1255200	अन्य प्रभार	50 Other Charges 1360200
2838	150000	80000	मशीनरी और उपकरण	52 Machinery & Equipment 200000
313772845	353812400	354524000	मुख्य कार्य	53 Major Works 394520300
358206765	366910000	366910000	निवेश	54 Investment 425000000
760074200	812191100	812191100	अंतर लेखा अंतरण	63 Inter Account Transfer 881703200
1521695393	1644489800	1644089800	कुल योग	Gross Total 1801679000
-748662614	-814330100	-813930100	घटाएं वसूलियां	70 Deduct Recoveries -883446800
-20000	0	0	विविध पूंजीगत प्राप्तियां	Miscellaneous Capital Receipts 0
773012779	830159700	830159700	शुद्ध जोड़	Net Total 918232200

ON GROSS BASIS

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का मासिक व्यय योजना सकल व्यय के अनुसार
Monthly Expenditure Plan on Gross Basis in respect of Ministry of Road Transport & Highways

वित्त वर्ष 2020-2021
Financial Year 2020-2021

(करोड़ रुपये में)
(Amount Rs. in Crores)

मास Month	मासिक व्यय योजना Monthly Expenditure Plan	संचयी योग Cumulative Total
अप्रैल/April, 2020	31761.29	31761.29
मई/May, 2020	3759.00	35520.29
जून/June, 2020	3168.18	38688.47
जुलाई/July, 2020	27351.57	66040.04
अगस्त/August, 2020	5381.68	71421.72
सितम्बर/September, 2020	41563.67	112985.39
अक्तूबर/October, 2020	6223.50	119208.89
नवंबर/November, 201920	5724.50	124933.39
दिसंबर/December, 2020	37581.60	162514.99
जनवरी/January, 2021	12775.01	175290.00
फरवरी/February, 2021	2146.50	177436.50
मार्च/March, 2021	2731.40	180167.90
Total	180167.90	

ON NET BASIS

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का मासिक व्यय योजना शुद्ध व्यय के अनुसार
 Monthly Expenditure Plan on Net Basis in respect of Ministry of Road Transport & Highways

वित्त वर्ष 2020-2021
Financial Year 2020-2021

(करोड़ रुपये में)
 (Amount Rs. in Crores)

मास Month	मासिक व्यय योजना Monthly Expenditure Plan	संचयी योग Cumulative Total
अप्रैल/April, 2020	19615.50	19615.50
मई/May, 2020	532.00	20147.50
जून/June, 2020	532.00	20679.50
जुलाई/July, 2020	15410.50	36090.00
अगस्त/August 2020	80.00	36170.00
सितम्बर/September, 2020	24737.50	60907.50
अक्तूबर/October, 2020	437.00	61344.50
नवंबर/November, 2020	437.00	61781.50
दिसंबर/December, 2020	22418.24	84199.74
जनवरी/January, 2021	6975.58	91175.32
फरवरी/February, 2021	234.00	91409.32
मार्च/March, 2021	413.90	91823.22
Total	91823.22	

Output-Outcome Monitoring Framework (OOMF) 2020-21 Central Sector Schemes with outlay less than Rs.500 crore

Transport Wing (CS)

FINANCIAL OUTLAY (Rs in Cr)	OUTPUTS 2020-21			OUTCOME 2020-21		
	Output	Indicators	2020-21	Output	Indicators	2020-21
379.00	1. Create road safety awareness among the general public through various publicity measures.	1.1. Developing media strategy for Broadcast/Telecast of Road Safety messages on T.V. Radio FM Channels, cinema halls etc.-Nos. of campaign for creating the Road Safety Awareness	Target not amenable. ¹	1. Reduction of no of road accidents fatalities and increased awareness about road safety.	1.1. Percentage reduction in road fatalities and accidents	10% ²
		1.2. Number of NGOs to be partnered with to create awareness on road safety	200	2. To improve fleet management in STUs, improve women safety and security in Public transport, service delivery and customer experience by leveraging technology	2.1. No. of vehicle tracking devices, electronic and cashless ticketing	Target not amenable. ¹
					2.2. No. of passenger information system deployed	Target not amenable. ¹

¹ Actual progress will be reported.

² 10% reduction in road fatalities and accidents by increasing road safety awareness among public through all means of communication.

FINANCIAL OUTLAY (Rs in Cr)	OUTPUTS 2020-21			OUTCOME 2020-21		
	Output	Indicators	2020-21	Output	Indicators	2020-21
	2. Setting up and operation of vehicle inspection centers.	2.1. No. of proposals to be approved for setting up I&C Centre	5	3. Creation of BUS port equipped with passenger amenities and for public and private buses; Better public transport services through quality infra/service	3.1. No. of Buses (Public/ Private) operating through the newly created facility	Target not amenable. ¹
		2.2. No. of Inspection and Certification Centre to be set up.	2			
		2.3. No. of I&C Centres to be operationalized	3	4. Digital enabled RTOs	4.1. Percentage of RTOs upgraded to VAHAN 4.0 and SARATHI 4.0	100% ³
	3. Setting up of Institute of Drivers Training and Research	3.1. No. of proposals to be approved for setting up Institute of Driving Training and Research	3			
		3.2. Completion of Institute of Driving Training and Research (nos)	2	5. Increase No. of people seeking transport services online	5.1. No. of users seeking transport related service online.	Target not amenable. ¹
		3.3. No. of proposals to be approved for setting RTDC	5			
		3.4. Completion of setting up RTDC (nos)	2			
		3.5. No. of proposals to be approved for setting Automated	10			

³ Increase the number of digitally enabled RTOs to 100%

FINANCIAL OUTLAY (Rs in Cr)	OUTPUTS 2020-21			OUTCOME 2020-21		
	Output	Indicators	2020-21	Output	Indicators	2020-21
		Driver Testing Track				
		3.6. Completion of setting Automated Driver Testing Track (nos)	2			
		3.7. No. of proposals to be approved for setting up Small Driving Centre	50			
		3.8. No. of proposals approved for setting up Small Driving Centre	10			
	4. Strengthening Public Transport under ITS scheme- Provide financial assistance to State Govt for use of latest technologies (GSM/GPS vehicle tracking, reservation system, passenger information system)	4.1. No. of proposals received from the Governments for sanction	2			
	5. Development of Bus Ports in States/UTs on BOT/HAM basis	5.1. No of proposals received from different State/UTs	10			
		5.2. No. of proposals approved	7			
	6. Digital initiatives in vehicle Registration, Licenses and ticketing	6.1. No. of cars with digital licenses and % coverage (i.e. cars covered/total cars universe) covered	Target not amenable. ¹			

FINANCIAL OUTLAY (Rs in Cr)	OUTPUTS 2020-21			OUTCOME 2020-21		
2020-21	Output	Indicators	2020-21	Output	Indicators	2020-21
		under Digital Registration				
		6.2. No. of Licenses issued digitally	Target not amenable. ¹			
	7. More options for e-payment, SMS intimations, Open API, 3rdParty integration, etc.	7.1. No. of online transactions for applying for driving licences, other facilities like Change of address, NOC, vehicle fitness fee payment, permit fee payment	Target not amenable. ¹			
	8. Completion and Roll-Out (Mobile Application and Infrastructure Development for Data Analytics) of Vahan 4 and Saarthi4	8.1. Has the Roll-ut completed for Vahan 4 (Yes/No)	Yes			
		8.2. Has the Roll-out completed for Saarthi 4 (Yes/No)	Yes			

आउटपुट-आउटकम मॉनिटरिंग फ्रेमवर्क 2020-21 सेंट्रल सेक्टर स्कीम्स
परिव्यय 500 करोड़ रुपये से कम है

1. योजना: परिवहन स्कंध - परिवहन अनुभाग (सीएस)

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	निर्गम 2020-21			परिणाम 2020-21		
2020-21	निर्गम	संकेतक	लक्ष्य 2020-21	परिणाम	संकेतक	लक्ष्य 2020-21
379.00	1. विभिन्न प्रचार उपायों के माध्यम से आम लोगों के बीच सड़क सुरक्षा जागरूकता पैदा करना।	1.1. टीवी, रेडियो एफएम चैनल, सिनेमा हॉल आदि में सड़क सुरक्षा संदेशों के प्रसारण के लिए मीडिया रणनीति विकसित करना -सड़क सुरक्षा जागरूकता पैदा करने के अभियानों की संख्या	लक्ष्य निश्चित नहीं किए जा सकते	1. सड़क दुर्घटनाओं घातकताओं की संख्या में कमी और सड़क सुरक्षा के बारे में बढ़ी हुई जागरूकता।	1.1. सभी संचार माध्यमों के द्वारा लोगों के बीच सड़क सुरक्षा जागरूकता बढ़ाकर सड़क पर होने वाली मौतों और दुर्घटनाओं में कमी	10%
		1.2. सड़क सुरक्षा संबंधी जागरूकता पैदा करने के लिए प्रतिभागिता करने वाले गैर-सरकारी संगठनों की संख्या	200	2. एसटीयूमें बेड़े प्रबंधन में सुधार करना; प्रौद्योगिकी का लाभ उठाकर सार्वजनिक परिवहन में महिलाओं की संरक्षा और सुरक्षा, सेवा प्रदानगी और ग्राहक अनुभव में सुधार।	2.1. वाहन ट्रैकिंग उपकरणों की संख्या	लक्ष्य निश्चित नहीं किए जा सकते
	2. वाहन निरीक्षण केंद्रों की स्थापना और संचालन।	2.1. आई एंड सी केंद्र स्थापित करने के लिए अनुमोदित प्रस्तावों की संख्या	5		2.2. इलेक्ट्रॉनिक और नकदी रहित टिकट प्रणाली की संख्या	लक्ष्य निश्चित नहीं किए जा सकते
		2.2. स्थापित किए जाने वाले निरीक्षण और प्रमाणन केंद्र की संख्या।	2		2.3. यात्री सूचना प्रणाली की संख्या	लक्ष्य निश्चित नहीं किए जा सकते

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	निर्गम 2020-21			परिणाम 2020-21		
2020-21	निर्गम	संकेतक	लक्ष्य 2020-21	परिणाम	संकेतक	लक्ष्य 2020-21
		2.3. संचालित किए जाने वाले आई एंड सी केंद्रों की संख्या	3	3. सार्वजनिक और निजी बसों के लिए यात्री सुविधाओं से सुसज्जित बस अड्डों का निर्माण; गुणवत्तायुक्त अवसंरचना / सेवा के माध्यम से बेहतर सार्वजनिक परिवहन सेवाएं	3.1. नव निर्मित सुविधा के माध्यम से परिचालित बसों (सार्वजनिक / निजी) की संख्या	लक्ष्य निश्चित नहीं किए जा सकते
	3. चालक प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान की स्थापना	3.1. चालक प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान स्थापित करने के लिए अनुमोदित किए जाने वाले प्रस्तावों की संख्या	3	4. डिजिटल समर्थ आरटीओ	4.1. वाहन 4.0 और सारथी 4.0 में उन्नत किए गए आरटीओ की संख्या	100% ⁴
		3.2. चालक प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान का स्थापना कार्य पूर्ण करना	2	5. परिवहन सेवाएं ऑनलाइन प्राप्त करने के इच्छुक लोगों की संख्या में वृद्धि	5.1. परिवहन संबंधी सेवाएं ऑनलाइन प्राप्त करने के इच्छुक प्रयोक्ताओं की संख्या	लक्ष्य निश्चित नहीं किए जा सकते
		3.1. आरटीडीसी की स्थापना के लिए अनुमोदित किए जाने वाले प्रस्तावों की संख्या	5			
		3.2. आरटीडीसी की स्थापना कार्य का पूरा होना	2			

⁴ डिजिटल रूप से सक्षम आरटीओ की संख्या बढ़ाकर 100% करना

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	निर्गम 2020-21			परिणाम 2020-21		
2020-21	निर्गम	संकेतक	लक्ष्य 2020-21	परिणाम	संकेतक	लक्ष्य 2020-21
		3.3. स्वचालित चालक परीक्षण ट्रैक स्थापित करने के लिए अनुमोदित किए जाने वाले प्रस्तावों की संख्या	10			
		3.4. स्वचालित चालक परीक्षण ट्रैक की स्थापना का कार्य पूरा होना	2			
		3.5. छोटे चालन केंद्रों की स्थापना के लिए अनुमोदित किए जाने वाले प्रस्तावों की संख्या	50			
		3.6. छोटे चालन केंद्रों की स्थापना के लिए अनुमोदित प्रस्तावों की संख्या	10			
	4. आईटीएस योजना के तहत सार्वजनिक परिवहन को सुदृढ़ करना - नवीनतम तकनीकों (जीएसएम / जीपीएस वाहन ट्रैकिंग, आरक्षण प्रणाली, यात्री सूचना प्रणाली) के उपयोग के लिए राज्य सरकार को वित्तीय सहायता प्रदान करना	4.1. संस्वीकृति हेतु सरकारों से प्राप्त प्रस्तावों की संख्या	2			

वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	निर्गम 2020-21			परिणाम 2020-21		
2020-21	निर्गम	संकेतक	लक्ष्य 2020-21	परिणाम	संकेतक	लक्ष्य 2020-21
	5. बीओटी / एचएएम आधार पर राज्यों / केंद्र शासित प्रदेशों में बस पोर्ट का विकास	5.1. विभिन्न राज्य / संघ राज्य क्षेत्रों से प्राप्त प्रस्तावों की संख्या	10			
		5.2. अनुमोदित प्रस्तावों की संख्या	7			
	6. वाहन पंजीकरण, लाइसेंस और टिकट प्रणाली में डिजिटल पहल	6.1. डिजिटल लाइसेंसों वाले कारों की संख्या और डिजिटल पंजीकरण के तहत कवर की गई % कवरेज (अर्थात् कवर / कुल कार)	लक्ष्य निश्चित नहीं किए जा सकते			
		6.2. डिजिटल रूप से जारी किए गए लाइसेंसों की संख्या	लक्ष्य निश्चित नहीं किए जा सकते			
	7. ई-भुगतान के लिए अधिक विकल्प, एसएमएस संसूचना, खुला एपीआई, तृतीय पक्षकार एकीकरण आदि।	7.1. ड्राईविंग लाइसेंस हेतु आवेदन करने के लिए, अन्य सुविधाओं जैसे पते में परिवर्तन, एनओसी, वाहन फिटनेस शुल्क भुगतान, परमिट शुल्क भुगतान हेतु ऑनलाइन लेनदेन की संख्या	लक्ष्य निश्चित नहीं किए जा सकते			
	8. वाहन 4.0 और सारथी 4.0 पूरा होना और उसकी शुरुआत	8.1. वाहन 4.0 और सारथी 4.0 में अनुप्रयोग विकास (मोबाइल अनुप्रयोग), अवसंरचना विकास डेटा विश्लेषण की शुरुआत (हाँ /नहीं)	हाँ			

वर्ष 2020-2021 के लिए अनुदानों के लिए निर्माण कार्य—अनुबन्ध

WORKS ANNEXURES OF THE DEMANDS FOR GRANTS FOR THE YEAR 2020-21

वर्ष 2019 - 20 के लिए ब्यौरे - वार अनुदान - मांगें
Detailed Demands for Grants for 2020 - 2021
National Highways (Original)

(हज़ार रुपये में) (in thousand Rupees)

1	2	3	4	5	6	
कार्य का विवरण Particulars of work	कार्य की अनुमानित लागत (मूल / संशो.) और संस्वीकृति की तारीख Estimated Cost (Original / Revised of the works & date of Sanction	3/2019 के अंत तक वास्तविक व्यय Actual Exp. To the end of 3 / 2019	वर्ष 2018 - 19 के दौरान व्यय Expenditure During 2019 - 20	कॉलम 3 और 4 का जोड़ Total of col. 3 & 4	वर्ष 2020 - 21 के लिए मांग Demand for 2020 - 2021	
आंध्र प्रदेश ANDHRA PRADESH						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 के किमी 58 / 600 से 140 / 680 तक (पालमोनर से कृष्णागिरी सीमा खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरुद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. 219 एपी/2015 631 दिनांकित 31.03.2015)	Rehabilitation and Upgradation of NH - 219 from km.58 / 600 to 140 / 680 (Palamaneru to Krishnagiri Border Section) to two lane with paved shoulders in the State of AP under Corridor Approach on EPC mode [Job No. 219 AP 2015 : 631 dt.31.03.2015]	2714500 31-03-2015	1431600	468400	1900000	814500
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में विजयवाड़ा शहरी सीमाओं में भवानीपुरम से कनकाधुधम्मा वर्धी जंक्शन तक 6 - लेन के उत्थापित फ्लाईओवर सहित रारा 91 (1.40 किमी) को रारा 5 (3.60 किमी) से जोड़ते हुए रारा 9 (नये रारा 65) के किमी 269.900 से (डिजाईन चैनेज 0.0) किमी 275 / 622 तक (डिजाईन चैनेज 5.122) तक के 5.122 किमी को 4 लेन बनाना। (जॉब सं. 009 (नया रारा 65) और 005 एपी/2015-16 633 दिनांकित 07.10.2015)	Four laning of 5.122 .km of NH9(New NH 65) from km 269.900(Design ch0.0) to km 275 / 622(Design Ch 5.122) i.e, connecting NH9(1.40km) with NH5(3.60km) including 6 lane elivated Flyover from Bhavanipuram to Kanakaghudhamma Vardhi Junction in Vijayawada City limits in the State of AP on EPC mode (Vijayawada Division) [Job No 009(New NH65)&005 - AP - 2015 - 16 633 dt 07 - 10 - 2015.]	3558900 07-10-2015	2476300	823700	3300000	258900
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 (नया रारा 42) के किमी 244.930 से 299.775 तक (मदानापल्ली - पंगानुरु - पलमानेरु सड़क खंड) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका	Rehabilitation and upgradation of NH - 219(New NH42) from km 244.930 to 299.775 (Madanapalli - Punganuru - Palamaneru road section) to two lane with	3726800 28 - 09 - 2016	1654800	195600	1850400	1876400

1	2	3	4	5	6
पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 219 (नया रारा 42) एपी /2016-17 648 दिनांकित 28.09.2016)	paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. 219(New NH - 42) - AP - 2016 - 17 648 dt 28 - 09 - 2016.				
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 67 के किमी 424.650 से 487.693 तक गूटी - तडीपत्री खंड को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. 67-एपी-2016-17-649 दिनांकित 05.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of NH67 from km 424.650 to 487.693 of Gooty - Tadipatri section to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.67 - AP - 2016 - 17 649 dt 05 - 11 - 2016.	3782400 05 - 11 - 2016	1377900	1922100	3300000 482400
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में मौजूदा रारा 167 के किमी 14.900 से किमी 70.00 तक (डिजाइन चैनेज 14.900 से 69.700 तक) (चिंताकुंटा से अडोनी खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. 167 - एपी -2016-17 650 दिनांकित 02.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of existing NH-167 from km 14.900 to km 70.00 (Design Ch.14.900 to 69.700) (Chintakunta to Adoni Section) to two lane with paved shoulders EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.167 - AP - 2016 - 17 650 dt 02 - 11 - 2016.	2901500 02-11-2016	690700	12800	703500 2198000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत रारा 340 के किमी 0 / 0 से किमी 60 / 380 तक (किमी 55.600 से किमी 57.650 तक (2.050 किमी) छोड़कर डिजाइन चैनेज 0 / 000 से 60 / 025 तक) (रायाछोटी से अंगल्लू खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं.रारा 340-एपी -2016-17 656 दिनांकित 18/20-01-2017)	Rehabilitation & up - gradation of NH - 340 from km 0 / 0 to km 60 / 380 (Design Ch. 0 / 000 to 60 / 025 excluding Km 55.600 to 57.650 (2.050Km)) (Rayachoty to Angallu section) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17.NH - 340 - AP - 2016 - 17 - 656 dt 18 / 20 - 01 - 2017	3192800 18/ 20 - 01 - 2017	889600	193800	1083400 2109400
रारा 234 (नया रारा 75) के मंगलौर - तिरुनामलाई सड़क के 552 / 950 किमी से 577 / 545 किमी तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। (जॉब सं.रारा 75 (पुराना रारा - 234) -एपी-2016-17-657 दिनांकित 15.02.2017)	Strengthening & Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 552 / 950 to Km 577 / 545 of Mangalore - Tiruvanamalai road of NH - 234 (New NH - 75).Job NoNH - 75(old NH - 234) - AP - 2016 - 17 - 657 dt 15 - 02 - 2017	1476600 15 - 02 - 2017	100100	699900	800000 676600
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) 2016 - 17 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 43 (नया रारा 26) पर 537 / 6 से 552 / 0 तक (रायपुर - विजयनगरम खंड) विजयनगरम कस्बे तक 4 - लेन बाइपास का निर्माण। (जॉब सं.रारा 43 (नया रारा 26) एपी -2016-17 658 दिनांकित 15.02.2017)	Construction of 4 - lane bypass to Vijayanagaram Town on NH 43 (New NH 26) from 537 / 6 to 552 / 0 (Raipur - Vijayanagaram section) to 4 - Lane on EPC mode under NH(O) 2016 - 17 in Andhra Pradesh.Job No.NH - 43(New NH No - 26) AP 2016 - 17 658 dt 15 - 02 - 2017	4294300 15 - 02 - 2017	1632000	1168000	2800000 1494300

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 67 के हुबली - कृष्णापटनम सड़क के किमी 563 / 0 से किमी 572 / 0 तक (प्रोद्दतुर बाइपास रोड) के 2 - लेन को 4 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। (जॉब सं. रारा 67 - एपी-2017-18 663 दिनांकित 31.01.2018)	Widening & Strengthening of 2 lane with paved shoulders road to 4 lane road from km 563 / 0 to km 572 / 0 of (Proddatur Bye Pass Road) Hubli - Krishnapatnam Road of NH - 67 on EPC mode in AP. Job No.NH - 67 - AP - 2017 - 18 - 663 dt 31 - 01 - 2018	530800 31 -01- 2018	258700	272100	530800 0
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 326ए के किमी 0 / 0 से 41 / 979 तक (किमी 2 / 255 से किमी 3 / 372 और किमी 36 / 820 से 38 / 275 तक छोड़कर) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरुद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 326ए-एपी -2017-18-664 दिनांकित 13.03.18)	Rehabilitation and upgradation of NH 326A from km 0 / 0 to 41 / 979 (excluding km 2 / 255 to 3 / 372 and km 36 / 820 to 38 / 275) to two lane with paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC Mode Job No.NH326A - AP - 2017 - 18 - 664 dt 13.03.18	2283200 13 - 03 - 2018	132000	668000	800000 1483200
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 42 के किमी 76 / 000 से 102 / 130 तक (किमी 77.300 से किमी 78.350 तक छोड़कर डिजाइन चैनेज 76 / 000 से 99.971 तक) (रफ्ताडू से बथालापल्ली खंड) को 4 - लेन बनाकर उसका पुनरुद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 42 -एपी -2017-18- 665 दिनांकित 13.03.2018	Rehabilitation and upgradation of NH - 42 from 76 / 000 to Km.102 / 130 (Design Ch. 76 / 000 to 99.971 excluding Km 77.300 to 78.350) (Raphthadu to Bathalapalli section) to four lane in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach through EPC Basis. Job No.NH 42 - AP - 2017 - 18 - 665 dt 13.03.18	2449500 13 - 03 - 2018	636400	1263600	1900000 549500
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544डीडी के कल्याणदुर्ग - मोलाकलमुरू खंड के डिजाइन चैनेज किमी 56.00 से 102.20 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरुद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544डीडी -एपी -2017-18- 666 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and upgradation of new NH-544DD from design Chainage Km 56.00 to 102.20 of Kalyandurg - Molakalmuru section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode. Job No. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 666 Dt 20 - 03 - 2018	2896700 20 - 03 - 2018	338200	1461800	1800000 1096700
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544डीडी (पुराना रारा - 30) के अनंतपुर - कल्याणदुर्ग - खंड के डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से 56.000 तक (0.460 किमी से 58.344 किमी तक छोड़कर) पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरुद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544 डीडी - एपी - 2017-18 - 667 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and upgradation of new NH - 544DD (Old SH - 30) from design Chainage Km 0.000 to 56.000 (Ex. Km 0.460 to Ex. Km 58.344) of Ananthapuramu - Kalyandurg section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 667 Dt 20 - 03 - 2018	2941200 20 - 03 - 2018	822300	1477700	2300000 641200
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में नए रारा - 544ई के कोडीकोंडा - मदकासिरा खंड के 0.000	Rehabilitation and Upgradation of New NH - 544E from Km 0.000 to Km 56.803 of	5041900 20 - 03 - 2018	1013700	1986300	3000000 2041900

1	2	3	4	5	6
किमी से किमी 56.803 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका उसका पुनरुद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रारा 544ई - एपी-2017-18-668 दिनांकित 20.03.2018	Kodikonda – Madakasira Section to Two Lane with Paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode. Job No. NH544E - AP - 2017 - 18 - 668 Dt 20 - 03 - 2018				
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में चयनित खंडों (35.40 किमी) में 85 किमी से 95/0 तक; किमी 107/0 से 131/8, और किमी 137/0 से 137/6 रेणुगुंटा से कडप्पा रारा-716 तक सुदृढीकरण (जॉब सं. रारा 716ई - एपी-2018-19-673 दिनांकित 04.12.2018)	Strengthening in selected stretches (35.40 Km) from km 85/0 to 95/0; km 107/0 to 131/8, & km 137/0 to 137/6 of Renigunta to Kadapa NH-716 in the State of Andhra Pradesh on EPC mode NH-716-AP-2018-19-673 dt. 04.12.2018	343700 04-12-2018	0.00	343700	343700 0.00
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा -716 ए के किमी 0/0 से 40/2 (21.20 किमी) तक पुट्टुर उथुकोटाई के चयनित खंड में सड़क का सुधार (जॉब सं. रारा 716ई - एपी-2018-19- 674 दिनांकित 04.12.2018)	Improvement the selected stretches (21.20 km) to the road from km. 0/0 to 40/2 of Puttur - Uthukottai Road NH-716A in the State of Andhra Pradesh on EPC mode. mode Job No. NH-716-AP-2018-19-674 dt. 04.12.2018	419600 04-12-2018	0.00	419600	419600 0.00
ईपीसी मोड पर एनएच -716 के रेनिगुन्टा से कडप्पा तक के चयनित खंड के किमी 0/0 से 4/0, 16/0 to 22/2, 23/2 से 24/4 किमी 30/4 से 32/2, किमी 33/0 से 39/0, किमी 53/0 से 54/6, किमी 55 / 9 से 56/5, किमी 58/0 से 59/1, किमी 60/0 से 60 / 6 और 61/4 से 63/9 (25.60 किमी) तक में सुदृढीकरण (जॉब सं. रारा 716ई - एपी - 2018 - 19 - 675 दिनांकित 09.01.2019).	Strengthening in selected stretches (25.60 Km) from km 0/0 to 4/0, 16/0 to 22/2, 23/2 to 24/4; km 30/4 to 32/2, Km 33/0 to 39/0, km 53/0 to 54/6, Km 55/9 to 56/5, Km 58/0 to 59/1, Km 60/0 to 60/6 & 61/4 to 63/9 of Renigunta to Kadapa NH-716 on EPC mode Job No. NH-716-AP-2018-19-675 Dt. 09.01.2019	256400 09-01-2019	0.00	256400	256400 0.00
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 124ई / एसपीएल 3 @ किमी 1.800 के स्थान पर नई चैनेज किमी 77.805 पर पर 4 लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205/एपी(2) /15-16-007-एस एंड आर(बी) दिनांकित 14.03.2016)	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.124E / SPL 3@ Km 1.800(New Chainage km 77.805 on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(2) /15 - 16 - 007 - S&R(B) dt 14 - 03 - 2016	985500 14-03-2016 / 27.03.2017	39100	150000	189100 796400
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 18 पर पर मौजूदा समपार सं. 23 / एसपीएल क्लास @ किमी 3.600 के स्थान पर 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -18/एपी(6) /15-16-008-एस एंड आर(बी) दिनांकित 28.03.2016)	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.23 / SPL class @ Km 3.600 of NH 18 in the State of A.P. Job No. NH - 18 / AP(6) / 15 - 16 - 008 - S&R(B) dt 28 - 03 - 2016	1090300 28-03-2016 / 28-03-2017	399100	300000	699100 391200
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 के किमी मौजूदा समपार सं. 102 / 3ई @ किमी 281.200 के	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No. 102 / 3E @ Km 281.200 of NH 205 in the State of A.P. Job No. NH -	1384400 31-03-2016/ 27 - 03 - 2017.	375100	200000	575100 809300

1	2	3	4	5	6	
स्थान पर 4 - लेनआरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 /एपी(8) /15-16 - 010 - एस एंड आर(बी) दिनांकित 31.03.2016	205 / AP(8) / 15 - 16 - 010 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2016					
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 48ई / सी @ किमी 96.80 (रेलवे चैनेज 74.431) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 / एपी(39) / 16 - 17 - 012-एस एंड आर(बी) दिनांकित 22.03.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 48E / C @ Km 96.80(Railway Chainage 74.431) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(39) / 16 - 17 - 012 - S&R(B) dt 22 - 03 - 2017	688300 22 - 03 - 2017	0	100000	100000	588300
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 67 @ किमी 133.20 (रेलवे चैनेज 109 / 3 - 4) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205/एपी(38) /16-17-013- एस एंड आर(बी) दिनांकित 24.03.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 67 @ Km 133.20(Railway Chainage 109 / 3 - 4) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(38) / 16 - 17 - 013 - S&R(B) dt 24 - 03 - 2017	637900 24 - 03 - 2017	0	100000	100000	537900
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 30ई /@ किमी 64.800 (रेलवे चैनेज 42.858) पर के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 / एपी(1) / 16 - 17 -016-एस एंड आर(बी) दिनांकित 31.03.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 30 / E @ Km 64.800(Railway Chainage 42.858) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(1) / 16 - 17 - 016 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2017	563400 31 - 03 - 2017	27600	200000	227600	335800
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 95 / एसपीएल @ किमी 272.600 (रेलवे चैनेज 93 / 17 - 19) पर के स्थान पर प्रस्तावित 4- लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(36)/17 - 07-एस एंड आर(बी) 017 दिनांकित 07.07.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 95 / SPL @ Km 272.600(Railway Chainage 93 / 17 - 19) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(36) / 17 - S&R(B)018 dt 07 - 07 - 2017	876600 07 - 07 - 2017	223000	275500	498500	378100
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 45 / सी @ किमी 93.40 (रेलवे चैनेज 70 / 903) पर के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(3) / 17 - एस एंड आर(बी) 019 दिनांकित 07.07.2017	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 45 C @ Km 93.40(Railway Chainage 70 / 903) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(3) / 17 - S&R(B)019 dt 07 - 07 - 2017	603800 07 - 07 - 2017	0	100000	100000	503800
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 75 @ किमी 145.200 (रेलवे चैनेज	Construction ofProposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing	684800 07 - 07 - 2017	1100	352100	353200	331600

1	2	3	4	5	6
121 / 470) पर के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(4) /17- एस एंड आर(बी) 020 दिनांकित 07.07.2017	level crossing No. 75 @ Km 145.200(Railway Chainage 121 / 470) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(4) / 17 - S&R(B)020 dt 07 - 07 - 2017				
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 326ए के मौजूदा समपार सं. 31@किमी 2.100 (रेलवे चैनेज 33 / 900 - 1000) पर के स्थान पर 2 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 326ए / एपी / 17-18 - 0670 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No. 31 @Km 2.100 (Railway chainage 33 / 900 - 1000) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P.Job No. NH - 326 A - AP - 17 - 18 - 670 dt 28 - 03 - 2018.	543800 28 - 03 - 2018	0	100000	100000 443800
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 326ए पर मौजूदा समपार सं. 414@ किमी 33.100 (रेलवे चैनेज 730 / 11 - 13) के स्थान पर 2 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 326ए / एपी / 17-18 - 0671 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No.414 @Km33.100 (Railway chainage 730 / 11 - 13) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 326A - AP17 - 18 - 671 dt 28 - 03 - 2018.	547100 28 - 03 - 2018	0	100000	100000 447100
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 18 पर किमी 12/4 पर पुतलापट्टू और आरवीएस नगर के बीच किमी 44/679 पर ए2@रेलवे चैनेज) पर 4- लेन आरओबी का निर्माण। (जॉब सं. रारा 18ई - एपी-2018 -19 - 676 दिनांकित 16.01.2019	Construction of 4-Lane ROB a2 @ railway chainage km 44/679 between Putalapattu and RVS Nagar station of Katpadi- Pakala section at km 12/4 on NH-18 EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 18 - AP 18 - 19 - 676 dt 16 - 01 - 2019.	664600 16-01-2019	0	100000	100000 564600
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 340 के किमी 56 / 100 पर करबलाकोटा और मदनापल्ली के बीच रेलवे किमी 136 / 5 - 6) पर मौजूदा समपार सं. . 88 के स्थान पर 4-लेन आरओबी और सबवे का निर्माण। (जॉब सं. रारा 340ई - एपी - 2017 - 18 - 669 दिनांकित 28.03.2018	Construction of 2 - Lane ROB and subway in lien of level crossing No. 88 at Railway km 136 / 5 - 6 between Kurbalakota & Madanapalli Section on Dharmavaram - Pakala Section at km 56 / 100of NH - 340 on EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 340 - AP17 - 18 - 669 dt 28 - 03 - 2018.	356200 28 - 03 - 2018	0	100000	100000 256200
आंध्र प्रदेश राज्य में गुंटूर नगरपालिका सीमाओं में रारा - 544डी (अनंतपुर-गुंटूर सड़क) किमी 414.00 किमी से 417.00 तक (अर्थात् चूतुगुंटा जंक्शन से रारा-16 जंक्शन तक) चौड़ीकरण सहित सुधार। (जॉब सं. रारा 544डीई - एपी - 2018 - 19 - 677 दिनांकित 05.03.2019.	Improvement to NH-544D (Ananthapur-Guntur Road) from km 414.00 to km 417.00(i.e. from Chuttugunta Junction to Nh-16 Junction) including widening in Guntur Municipal Limits in the State of AP. Job No. 544D-AP-2018-19 - 677 dt 05-03-2019.	140800 05-03-2019.	0	100000	100000 40800
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 67 के किमी 563/200 पर नंदयाल - येरगुंटला खंड पर मजलामागुडु और प्रोद्दाटोर के बीच मौजूदा समपार	Construction of 4-Lane ROB and subway in lien of level crossing No. 17 @ Km 108/1-2 between Jamalamagudu &	514400 28-03-2018	0	150000	150000 364400

1	2	3	4	5	6
सं. 17 @ किमी 108/1-2 के स्थान पर 4-लेन आरओबी और सबवे का निर्माण। (जॉब सं. रारा 67 ई - एपी -2017-18 -672 दिनांकित 28.03.2018)	Proddator Station on Nandyal-Yerraguntla Section at km 563/200 of NH-67 EPC mode in the State of A.P. Job No. NH-67 -AP-17-18 -672 dt 28-03-2018.				
रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर कारीडो पहुंच के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-18 (नया रारा - 40) के चित्तूर-कुरनूल सड़क के किमी 4/14 से किमी 18/34 (मौजूदा 2.94 किमी आरओबी भाग को छोड़कर) मुरकुम्बट्टू जंक्शन से रंगमपेटा क्रासिंग तक पुनरुद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 18 ई - एपी-2018-19 -678 दिनांकित 07.03.2019.)	Rehabilitation and upgradation of Chittoor-Kurnool Road NH-18 (New NH-40) from 2 Lane to 4-Lane from Km 4/14 to 18/34 (excluding 2.94 Km ROB Portion) from Murkumbattu Junction to Rangampeta cross in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach through EPC mode under NH(O). Job No. NH-18 New NH-40) -AP-2018-19 -678 dt 07-03-2019.	845500 07-03-2019	0	100000	487700
उप योग - I	Sub Total - I		14519300	16161100	23000000
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore				100000
III अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned				9000000
रारा (मूल) के तहत 2020 - 21 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2020 - 21 under NH(O) (I+II+III)				32100000
अंडमान और निकोबार द्वीप समूह Andaman & Nicobar Islands					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
वर्ष 2016-17 के दौरान सीआरएफ के तहत साउथ अंडमान जिले में एमआइडी, एपीडब्ल्यूडी हट वे द्वारा किमी 14.00 से किमी 22.00 (8.00 किमी) तक एसएच-01 का सुधार	Improvement of SH-01 from km 14.00 to km 22.00 (8.00 km) by MID, APWD, Hut Bay in South Andaman District under CRF during 2016-17.	91600	10519	72998	8083
वर्ष 2015-16 के दौरान सीआरएफ के तहत सीडी, एपीडब्ल्यूडी, कार निकोबार द्वारा किमी 18.00 से किमी 22.50 और किमी 23.00 से किमी 24.00 तक राज्यीय राजमार्ग सं. 3 का सुधार और चौड़ीकरण	Improvement & widening of State Highway No.3 from km 18.00 to km 22.50 and km 23.00 to km 24.00 CD, APWD, Car Nicobar under CRF during 2015-16.	80700	3806	15902	60992
वर्ष 2016-17 के दौरान सीआरएफ के तहत साउथ अंडमान जिले में सीडी-III, एपीडब्ल्यूडी, प्रोथरापुर द्वारा किमी 4.00 से किमी 8.00 और किमी 10.60 से किमी 11.50 (4.90 किमी) तक राज्यीय राजमार्ग सं. 7 का सुधार और चौड़ीकरण	Improvement and widening of State Highway No.07 from km 4.00 to km 8.00 and km 10.60 to km 11.50 (4.90 km) by CD-III, APWD, Prothrapur in South Andaman District under CRF during 2016-17.	50400	4857	19979	25564

1	2	3	4	5	6	
वर्ष 2016-17 के दौरान सीआरएफ के तहत साउथ अंडमान जिले में आरसीडी, एपीडब्ल्यूडी, विंबर्लीगुंज द्वारा किमी 12.00 से किमी 22.00 (10 किमी) तक कलातंग से सोहल बे तक राज्यीय राजमार्ग सं. 10 का सुधार और चौड़ीकरण	Improvement and widening of State Highway No.10 from Kalatang to Shoal Bay at km 12.00 to km 22.00 (10 km) by RCD, APWD, Wimberlygunj in South Andaman District under CRF during 2016-17.	102100	162	00	162	101938
वर्ष 2016-17 के दौरान सीआरएफ के तहत साउथ अंडमान जिले में आरसीडी, एपीडब्ल्यूडी, विंबर्लीगुंज द्वारा किमी 0.00 से किमी 7.60, किमी 9.00 से किमी 10.00 और किमी 10.50 से किमी 12.00 (10.10 किमी) तक चुन्ना भट्टा से फेरगुंज तक राज्यीय राजमार्ग सं. 9 का सुधार और चौड़ीकरण	Improvement and widening of State Highway No. 9 from Chunna Bhatta to Ferrargunj – km 0.00 to km 7.60, km 9.00 to km 10.00 and km 10.50 to km 12.00 (10.10 km) by RCD, APWD, Wimberlygunj in South Andaman District under CRF during 2016-17.	96300	000	20190	20190	76110
वर्ष 2016-17 के दौरान सीआरएफ के तहत नॉर्थ और मध्य अंडमान में सीडी, एपीडब्ल्यूडी, डिगलीपुर द्वारा 1 आरसीसी पुल, 30 आरसीसी बॉक्स टाइप पुलिया, आरसीसी रिटेनिंग वॉल सह नाली सहित 4.03 किमी लंबाई के लिए कृष्णापुरी स्कूल से नया डेरा गांव तक ग्रामीण सड़क का निर्माण	Construction of village road from Krishnapuri School to Nayadera village for a length of 4.03km including 1 No. of RCC bridge, 30 Nos of RCC box type culverts, RCC retaining wall cum drain by CD, APWD, Diglipur, North & Middle Andaman under CRF during 2016-17.	122200	17609	18456	36065	86135
रंगत तहसील, नॉर्थ और मध्य अंडमान में चित्ता बैरागी हाउस से गोपाल सिकंदर हाउस तक 4 गांवों (लक्ष्मणपुर, बकुलताला, उर्मिलापुर और कलसी) को जोड़ने के लिए पुलों और पुलियाओं सहित किमी 1.00 से किमी 5.706 (4.706 किमी) तक सड़क का निर्माण	Construction of road from km 1.00 to km 5.706 (4.706 km) including Bridges & Culverts from Chitta Bairagi house to Gopal Sikdar house to connect 4 villages (Laxmanpur, Bakultala, Urmilapur & Kalsi) Rangat Tehsil, North & Middle Andaman.	242500	000	000	000	242500
उप योग - I	Sub Total - I	785800	36953	147525	184478	601322
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	650987	58346	155801	214147	436840
III अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	I. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रारा (मूल) के तहत 2020 - 21 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2020 - 21 under NH(O) (I+II+III)	1436787	95299	303326	398625	1038162
अरुणाचल प्रदेश ARUNACHAL PRADESH						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पैकेज-ए पर वार्षिक योजना 2016-17 के तहत अरुणाचल प्रदेश राज्य में रारा-415 के डिजाइन चैनेज 29/500 से 40/400 (इटानगर - बांदरदेवा खंड) को 4-लेन का बनाना	4-lanning of NH-415 from design chainage 29/500 to 40/400 (Itanagar-Bandardeva section) in the State of Ar. Pradesh under	3418300 30.11.2016	1720300	1100000	2820300	598000

1	2	3	4	5	6
	Annual Plan 2016-17 on EPC Mode Package-A				
ईपीसी मोड पर अरुणाचल प्रदेश राज्य में रारा-415 के होलोंगी - इटानगर खंड पर किमी 11.800 पर होलोंगी नदी पर छोटे पुल का निर्माण	Construction of Minor Bridge over Holongi River at Km 11.800 on Holongi - Itanagar section of NH-415 in the state of Arunachal Pradesh on EPC Mode	68100 26-02-2019	0	50000	50000 18100
ईपीसी मोड पर अरुणाचल प्रदेश राज्य में रारा-315 के हुकनजुरी से खोंसा खंड के डिजाइन चैनेज किमी 9.00 से 12.24 (पैकेज-बी) के मौजूदा सड़क को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing road to 2 lane with paved shoulder from Hukanjuri to Khonsa section of NH-315A from design chainage Km 9.00 to 12.24 (Package-B) in the State of Arunachal Pradesh on EPC mode.	414100 24-10-2019	0	20705	20705 393395
ईपीसी मोड पर अरुणाचल प्रदेश राज्य में रारा-315ए के हुकनजुरी से खोंसा खंड के डिजाइन चैनेज किमी 26.30 से 27.474 (पैकेज-डी) के मौजूदा सड़क को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing road to 2 lane with paved shoulder from Hukanjuri to Khonsa section of NH-315A from design chainage Km 26.30 to 27.474 (Package-D) in the State of Arunachal Pradesh on EPC mode.	165500 24-10-2019	0	10000	10000 155500
वार्षिक योजना 2018-19 रारा (मूल) के तहत रारा-415 के इटानगर - बांदरदेवा खंड पर किमी 52.00 और किमी 53.000 के बीच चैनेज किमी 52.100, किमी 52.280, किमी 52.450 और किमी 52.710 पर करसिंगा सिंकिंग जोन का विशेष मरम्मत और अनुरक्षण	Special Repair and Maintenance of Karsingsa Sinking Zone in between Km 52.00 and Km 53.000 at Chainage 52.100Km, 52.280 Km, 52.450 Km & 52.710 Km on Itanagar - Bandardewa section of NH-415 (Old NH-52A) under NH(O) Annual Plan 2018-19.	157100 05-03-2019	0	50000	50000 107100
उप योग - I	Sub Total - I	4223100	1720300	1230705	2951005 1272095
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	76400	12500	50000	62500 13900
III अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective for all New Works yet to be sanctioned	14200000	0	0	0 3000000
रारा (मूल) के तहत 2020 - 21 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III)				4285995
असम					
ASSAM					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य					
On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
असम राज्य में वर्ष 2016-17 के लिए अभयापुरी निर्माण प्रभाग के अंतर्गत रारा-31 के किमी 862/00 से 868/00 और 875/00 से 876/00 तथा किमी 871/825 से 872/200 (लंबाई = 33.62 किमी) तक ज्यामितीय सुधार	Strengthening with paved shoulder from Km. 858/00 to 862/00, 868/00 to 875/00, 876/00 to 879/00, from Km.888/00 to 892/00, 907/00 to 912/348 and km.912/780 to 915/0 including paved	897008 DOS: 31.12.2016	335334	561674	897008 10000

1	2	3	4	5	6	
सहित किमी 858/00 से 862/00, 868/00 से 875/00, 876/00 से 879/00, किमी 888/00 से 892/00, 907/00 से 912/348 और किमी 912/780 से 915/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण (जॉब सं. 031-एएस-2016-17-167)	shoulder from Km.862/00 to 868/00 and 875/00 to 876/00 and Geometric improvement from Km.871/825 to 872/200 (Length = 33.62 Km) of NH-31 under Abhayapuri Construction Division for the year 2016-17 in the state of Assam (Job No.031-As-2016-17-167)					
असम राज्य में वर्ष 2017-18 के लिए अभयापुरी निर्माण प्रभाग के अंतर्गत रारा-31 के किमी 892/0 से 907/0 और किमी 916 (लंबाई = 15.472 किमी) तक में पेव्ड शोल्डर की प्रदानगी सहित सुदृढीकरण और चौड़ीकरण (जॉब सं. 031-एएस-2017-18-175)	Strengthening with widening by providing paved shoulder from Km.892/0 to 907/0 & Km.916 (Length = 15.472 Km) of NH-31 under Abhayapuri Construction Division under Annual Plan for the year 2017-18 in the state of Assam (Job-031-As-2017-18-175)	384562 DOS:27.12.2017	252066	58562	310628	73934
असम राज्य में वर्ष 2017-18 के लिए अभयापुरी निर्माण प्रभाग के अंतर्गत रारा-31 के किमी 829/00 से 844/00 (लंबाई = 14.460 किमी) तक में दोनों तरफ 1.5 मी. के पेव्ड शोल्डर की प्रदानगी सहित सुदृढीकरण और चौड़ीकरण (जॉब सं. 031-एएस-2017-18-173)	Strengthening and widening by 1.5m paved shoulder on either side from Km.829/00 to 844/00 (length= 14.460 Km) of NH-31 during Annual Plan 2017-18 under Abhayapuri Construction Division in the state of Assam (Job No.031-As-2017-18-173)	422200 DOS:13.12.2017	112329	309871	422200	10000
असम राज्य में वर्ष 2017-18 के लिए बकुलिया रारा प्रभाग, दीफू के अंतर्गत रारा-36 के किमी 64/000 से किमी. 69/000, 90/760 से 119/000 और किमी 126/000 से किमी 160/000 (लंबाई = 67.804 किमी) तक में सुदृढीकरण (जॉब सं. 036-एएस-2017-18-176)	Strengthening from Km. 64/000 to Km. 69/000, 90/760 to 119/000 and Km. 126/000 to Km. 160/000 (Length=67.804 Km) of NH-36 for the year 2017-18 under Bakulia NH Division, Diphu in the state of Assam. (Job No. 036/AS/2017-18/176)	737800 DOS:26.12.2017	15600	75600	91200	646600
वर्ष 2016-17 के अंतर्गत डिब्रूगढ़ रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा-37 के मौजूदा किमी 653.364 से किमी 668.000, किमी 686.608 से किमी 690.329 (लंबाई = 18.357 किमी) का सुदृढीकरण तथा मैसेनरी ड्रेन का निर्माण (जॉब सं. 037-एएस-2016-17-158)	Strengthening of existing road from km 653.364 to km 668.000, km 686.608 to 690.329 (L= 18.357 km) of NH 37 & construction of masonry drain under A.P. 2016-17 under Dibrugarh NH Division. Job No 037-AS-2016-17-158	Rs 343100 DOS:16.11.2016	124574	218526	343100	10000
असम राज्य में वर्ष 2016-17 के अंतर्गत डिब्रूगढ़ रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा-37 के किमी 618.600 से किमी 633.600 (लंबाई = 15.000 किमी) तक मौजूदा सड़क का सुदृढीकरण, पेव्ड शोल्डर एवं मैसेनरी ड्रेन का निर्माण (जॉब सं. 037-एएस-2016-17-159)	Strengthening of existing road, construction of paved shoulder & masonry drain from km 618.600 to km 633.600 of NH 37 (L=15.00 km) under A.P. 2016-17 under Dibrugarh NH Division in the state of Assam Job No 037-AS-2016-17-159	Rs 282000 DOS:16.11.2016	0	0	0	282000
असम राज्य में ईपीसी मोड के तहत पीडब्ल्यूडी गोलाघाट रारा प्रभाग, गोलाघाट के अंतर्गत टोल	Strengthening with paved shoulder from KM30.00 to 46.00, KM 54.00 to 61.00, KM 69.00 to 80.00 & KM 80.00 to 96.00 of NH-	Rs. 1598500 DOS:28.09.2019	0	240000	240000	135850

1	2	3	4	5	6	
प्लाजा सहित रारा-39 के किमी 30.00 से 46.00, किमी 54.00 से 61.00, किमी 69.00 से 80.00 और किमी 80.00 से 96.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण (जॉब सं. 039-एएस-2016-17-153)	39 including Toll Plaza under PWD Golaghat NH Division, Golaghat under EPC Mode in the state of Assam.Job No. :- 039/AS/2016-17/153					
असम राज्य में ईपीसी मोड के तहत पीडब्ल्यूडी गोलाघाट रारा प्रभाग, गोलाघाट के अंतर्गत वार्षिक योजना वर्ष 2018-19 के तहत रारा-39 के किमी 61.00 से 69.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण और किमी 103/00 से किमी 106/00 तक में दोनों तरफ 1.5 मी. के पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण(जॉब सं. 039-एएस-2018-19-186)	Strengthening with pavement from KM 61.00 to 69.00, and widening of 1.5 M paved shoulder on either side and strengthening from KM 103/00 to KM 106/00 of NH-39 under Annual Plan for the year 2018-19 under PWD Golaghat NH Division, Golaghat in the state of Assam under EPC Mode. Job No. :- 039/AS/2018-19/186	Rs.233200 DOS:08.03.2018	0	100000	100000	133200
असम राज्य में शिवसागर - देसांगमुख - टेकलीफुटा - ढकुआखाना - नॉर्थ लखीमपुर - माजुली - जोरहाट तक संरेखण के साथ - साथ ब्रह्मपुत्र, सुबनसिरी, खबालू और लोहित नदी के ऊपर बड़े पुल के साथ रारा मानक (2 लेन) सड़क के निर्माण के लिए साध्यता अध्ययन और डीपीआर तैयार करने के लिए परामर्शी सेवाएं (जॉब सं. डीपीआर/एएस/2016-17-161)	Consultancy Service for Feasibility Study & preparation of D.P.R. for Construction of roads & NH standard (2 lane) with major Bridges over River Brahmaputra, Subansiri, Khabalu & Lohit along the alignment from Sivasagar-Desangmukh-Tekeliphuta-Dhakuakhana-North Lakhimpur-Majuli- Jorhat in the state of Assam. (Balance Work) (Job No. DPR/As/2016-17/161)	Original Sanction cost = Rs. 77990 Lakh Date of Sanction = 22.11.2016 Revised	10070	67133	77204	786
असम राज्य में करीमगंज रारा प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना वर्ष 2014-15 के तहत पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन पाथेरकंडी बाइपास (कुल लंबाई = 9.224 किमी) का निर्माण (जॉब सं. 044-एएस-2014-15-122)	Construction of 2-Lane patherkandi By-pass with paved shouders (Total length = 9.224 Km.) Under Annual plan for the year 2014-15 in Karimganj NH Division in the State of Assam. (Job No.044/AS/2014-15/122)	740836 (O) Date of Sanction-08/12/2014	213120	527717	740836	500
असम राज्य में ईपीसी मोड के तहत करीमगंज रारा प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना वर्ष 2014-15 के तहत रारा-44 के किमी 206/500 से किमी 222/00, किमी 222/00 से किमी 223/00, किमी 247/00 से किमी 252/ 280 और रारा-44 के किमी 261/761 से किमी 271/000 तक तथा करीमगंज बाइपास के साथ - साथ 3.5 किमी इत्यादि का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण (जॉब सं. 044-एएस-2014-15-120 (पार्ट))	Strengthening and widening of NH-44 from Km.206/500 to Km.222/00, Km.222/00 to Km. 223/00, Km. 247/00 to Km.252/ 280 & From Km 261/761 To Km 271/000. of NH-44 and along the Karimganj By-pass of 3.5Km. Etc. under Annual Plan 2014-15 under Karimganj NH Division in Assam on EPC mode Job No. 044/AS/2014-15/120(Part-II)	Original = 1910067 Date of Sanction-17/02/2017	1634410	316579	1950989	500
असम राज्य में रारा-52 के मौजूदा किमी 338/924.00 से किमी 349/213 तक प्रस्तावित लखीमपुर बाइपास का निर्माण	Construction of Proposed North Lakhimpur By-pass from existing km 338/924.00 to km 349/213 of NH-52 in	Rs. 1272400 DOS:09-05-2011	617400	164597	781997	490403

1	2	3	4	5	6
(जॉब सं. 052-एएस-2011-12-099)	the state of Assam (Job No.052-AS-2011-12-099)				
असम राज्य में नगांव रारा प्रभाग, नगांव के अंतर्गत चयनित खंडों में रारा-52 52 (कुल लंबाई=11.00 किमी) के किमी 305/00 से किमी 316/00 तक रिटेनिंग वॉल्ल्स, ब्रेस्ट वॉल्ल्स, पुलियाओं और नालियां प्रदान करते हुए पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण (जॉब सं. 052-एएस-2014-15-124)	Strengthening with paved shoulder from km 305/00 to km 316/00 of NH-52 (Total length=11.00 km) including providing retaining walls, breast walls, culverts and drains in selected stretches under Nagaon NH Division, Nagaon in the state of Assam Job No. 052/AS/2014-15/124	Rs. 552418 Sanction Date 04-12-2014	373000	106709	479709 72709
ईपीसी मोड के तहत असम राज्य में पीडब्ल्यूडी नगांव रारा प्रभाग के अंतर्गत वर्ष 2014-15 के लिए रारा-52 (नया रारा-15) के किमी 135/00 से किमी 138/00, किमी 157/00 से किमी 171/00 और किमी 177/00 से किमी 182/00 (कुल लंबाई =22.00 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के निर्माण सहित सुदृढीकरण (जॉब सं. 052(नया रारा-51) /एएस/2017-18-180)	Strengthening with construction of paved shoulder from km. 135/00 to km 138/00, km. 157/00 to km. 171/00 & km. 177/00 to km. 182/00 (Total length = 22.00 km.) of NH-52 (New NH-15) for the year 2017-18 under PWD Nagaon NH Division in the state of Assam under EPC Mode, Job No.052 (New NH-15)/AS/2017-18/180	Rs. 636867 DOS:28-03-2018	0	259567	259567 377300
असम राज्य में नगांव रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा-52 (नया रारा-15) के किमी 138/00 से किमी 157/00 और किमी 171/00 से 177/00 तक पेव्ड शोल्डर के निर्माण सहित सुदृढीकरण (जॉब सं. 052(नया रारा-51) /एएस/2016-17-164)	Strengthening with construction of paved shoulder from km 138/00 to km 157/00 & km 171/00 to 177/00 of NH-52 (New NH-15) under Nagaon NH Division in the state of Assam Job No (052 (New NH-15)/AS/2016-17/164	Rs. 893929 DOS:30-11-2016	141300	391935	533235 360694
असम राज्य में रंगिया रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा-52 के किमी 26 पर, किमी 30/000 से 34/000 और 37/000 से 49/000 (लं.= 17.00 किमी) तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण (जॉब सं. 052/एएस/2015-16-147)	Strengthening with paved shoulder at km 26, km 30/000 to 34/000 and 37/000 to 49/000 (L= 17.00 km) of NH-52 under Rangia NH Division, in the state of Assam. (Job No. 52 /AS/2015-16/147)	Rs. 495048 DOS:23/03/2016	345953	36875	382828 112220
असम राज्य में रंगिया रारा प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना 2016-17 के तहत रारा-15 के किमी 13वें से 15वें, किमी 20वें से 23वें, किमी 35वें, 36वें और किमी 57वें से 63वें (लं.= 16.870 किमी) तक में पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण (जॉब सं. 15/एएस/2016-17-169)	Strengthening with paved shoulder in km 13th to 15th, km 20th to 23rd, km 35th, 36th and km 57th to 63rd of NH-15 (Total length=16.870 km) under Annual Plan 2016-17 under Rangia NH Division in the state of Assam. (Job No. 015 /AS/2016-17/169)	Rs. 923363 DOS:03/01/2017	399450	437135	836585 86778
असम राज्य में रंगिया रारा प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना 2017-18 के तहत रारा-52 के पुल सं. 3/1,6/1,8/1,12/1,17/1,19/1 और 29/1 का चौड़ीकरण (जॉब सं. (नया रारा-15)/एएस/2017-18-181); पैकेज सं. बीआरडी/आरडी/आरएन/2017-18/07)	Widening of Bridges No. 3/1,6/1,8/1,12/1,17/1,19/1 and 29/1 on NH-52 under Annual Plan 2017-18 under Rangia NH Division in the state of Assam (Job No. (New NH-15) / AS/2017-18/181); Package no.BRD/RD/RAN/2017-18/07)	Rs.97900 DOS:12/03/2018	0	97900	97900 500

1	2	3	4	5	6	
असम राज्य में ईपीसी मोड पर रारा प्रभाग, सिलचर के अंतर्गत वार्षिक योजना 2018-19 के तहत रारा-54 के 12वें किमी से 40वें किमी तक मौजूदा 2 लेन का पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण (जॉब सं. 054/एएस/2019-19-184)	Strengthening of existing 2 lane with paved shoulder of NH-54 from 12th km to 40th km under AP 2018-19 on EPC Mode under NH Division , Silchar in the state of Assam. (Job No.054/AS/2018-19/184)	Rs 196253 DOS-05.03.2019	0	50000	50000	146253
गुवाहाटी यूनिवर्सिटी बाइपास के किमी 140.000 से 146.300 तक 4-लेन का निर्माण (जॉब सं. 037-एएस-2009-10-079)	Const. of 4-lane Guwahati University bypass from km. 140.000 to 146.300 Job No.-037-AS-2009-10-079	4738.00(O) 57700(R) DOS:11.11.09 (O) 22.09.11(R)	487600	89500	577100	500
4-लेन गुवाहाटी यूनिवर्सिटी बाइपास के किमी 146/080 पर ओआईएल के पेट्रोलियम पाइपलाइन आरओडब्ल्यू पर आरसीसी पुल का निर्माण (जॉब सं. 037-एएस-2013-14-114)	Construction of RCC Bridge across OIL's Petroleum pipelines RoW at km 146/080 of 4-lane Guwahati University By-pass Job No.-037-AS-2013-14-114	Rs 62200 DOS:04.02.14	28800	33400	62200	500
असम राज्य में गुवाहाटी रारा प्रभाग, गुवाहाटी के अंतर्गत रारा-37 के किमी 84/000 से 100/000 तक मौजूदा 10 मी. सड़क पेवमेंट का सुदृढीकरण (जॉब सं. 037-एएस-2015-16-144)	Strengthening of existing 10m road pavement from km 84/000 to 100/000 of NH- 37 under Guwahati NH Division, Guwahati in the State of Assam. (Job No.037-AS-2015-16-144)	Rs 235000 DOS:26/02/2016	184000	51000	235000	500
असम राज्य में गुवाहाटी रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा-37 के किमी 134/00 से किमी 146/300 (लं.=9.422 किमी) तक खंड पर क्षैतिज नालियां, फ्लाईओवर की रंगाई-पुताई और रारा-37 के किमी 135 पर फ्लाईओवर के निकट सड़क सुरक्षा साजोसामान की प्रदानगी (जॉब सं. 037-एएस-2015-16-145)	Construction of longitudinal drains at stretches from km 134/00 to km146/300 on NH-37, (L=9.422Km) painting of Flyover and provision of road safety appurtenances near the Flyover at km135 on NH-37 under Guwahati NH Division in the State of Assam. (Job No.037/AS/2015-16/145)	Rs 317500 DOS:23/03/2016	34200	283300	317500	500
वर्ष 2019-20 के दौरान रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर असम राज्य में रारा-44 के असीमगंज में मौजूदा सड़क पर अलग से बनाई गई संरचना और पाथेरकंडी टाउन एरिया में किमी 252.528 से किमी 259.525 तक (लंबाई =7.00 किमी) सहित सुदृढीकरण और पुनर्निर्माण (जॉब सं. 044-एएस-2019-20-187)	Strengthening & reconstruction including raising of isolated structures of the existing road at Asimganj and Patherkandi town area from Km 252.528 to Km 259.525 of NH-44(Length=7.00Km) on EPC mode under NH(O) during 2019-20 in the state of Assam(Job No.044/AS/2019-20/187)	Rs 199800 DOS::23.08.2019	0.00	0.00	0.00	195300
ईपीसी मोड पर असम राज्य में नगांव रारा प्रभाग, नगांव के अंतर्गत वार्षिक योजना 2019-20 के लिए रारा-52 (नया रारा-515) के किमी 440/000 से 445/000 और किमी 500/000 से 510/00 (कुल लंबाई = 15.00 किमी) तक सुदृढीकरण चरण (जॉब सं. 515 (नया) /एएस/2019-20/190)	Stage Strengthening under Annual Plan for the year 2019-2020 from Km 440/000 to 445/000 and km 500/000 to 510/00 (Total Length = 15.00 Km) of NH- 52 (New NH-515) on EPC mode under Nagaon NH	Rs 104939 DOS:15.11.2019	0.00	0.00	0.00	10408

1		2	3	4	5	6
	Division, Nagaon in the State of Assam. (job No.515(New)/AS/2019-20/190)					
ईपीसी मोड पर असम राज्य में जोरहाट रारा प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना 2019-20 के लिए रारा-61 के किमी 239/959 से किमी 257/469 (लंबाई=17.510 किमी) तक सुदृढीकरण चरण (जॉब सं. 061/एएस/2019-20/191)	Stage strengthening of NH-61 from Km.239/959 to Km.257/469 (Length =17.510 Km.) for the year 2019-20 under Jorhat NH Division in the state of Assam under EPC Mode.(Job No.061/AS/2019-20/191)	Rs 122591 DOS:15.11.2019	0.00	0.00	0.00	12154
ईपीसी मोड पर असम राज्य में गुवाहाटी रारा प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना 2019-20 के लिए रारा-37 (पुराना रारा-17) (नया) के किमी 100/00 से किमी 134/00 तक सुदृढीकरण चरण (जॉब सं. 017 (नया) /एएस/2019-20/188)	Stage strengthening from km.100/00 to km. 134/00 on NH-37 (Old)/ NH-17 (new) for the year 2019-20 under Guwahati NH Division in the State of Assam under EPC mode.(Job No.017(New)/AS/2019-20/188)	Rs 224624 DOS:26.11.2019	0.00	0.00	0.00	222779
ईपीसी मोड पर असम राज्य में पीडब्ल्यूडी, रारा प्रभाग, सिलचर के अंतर्गत वार्षिक योजना 2019-20 के लिए रारा-53 (सिलचर बदरपुर खंड) के किमी 3.65 से किमी 6.25 और रारा-54 के 21वें किमी, 27वें किमी से 30वें किमी, 35वें किमी, 36वें किमी और 40वें किमी खंडों में सुदृढीकरण चरण (जॉब सं. 053/054/एएस/2019-20/189)	Stage strengthening to NH-53 (Silchar Badarpur section) from Km 3.65 to Km 6.25 and NH-54 at 21st km, 27th km to 30th km, 35th km, 36th km and 40th km in stretches for 2019-20 on EPC mode under PWD, NH Division, Silchar in the state of Assam(Job No.053/054/AS/2019-20/189)	Rs 92001 DOS:26.11.2019	0.00	0.00	0.00	91246
ईपीसी मोड पर असम राज्य में गुवाहाटी रारा प्रभाग के अंतर्गत वार्षिक योजना 2019-20 के लिए रारा-37 (पुराना रारा-17) (नया) के किमी 42/000 से किमी 52/000 तक सुदृढीकरण चरण (जॉब सं. 017 (नया) /एएस/2019-20/192)	Stage Strengthening from Km. 42/000 to Km. 52/000on NH-37(Old)/ 17(New) for the year 2019-20 under Guwahati NH Division in the State of Assam under EPC mode.(Job No.017(New)AS/2019-20/192)	Rs 66190 DOS:29.11.2019	0.00	0.00	0.00	65647
ईपीसी मोड पर असम राज्य में नगांव रारा प्रभाग, नगांव के अंतर्गत वार्षिक योजना के अंतर्गत वर्ष 2019-20 के लिए रारा-15 (नया रारा-515) के किमी 316/000 से 330/000 और किमी 345/000 से 350/00 (कुल लंबाई = 19.00 किमी) तक सुदृढीकरण चरण (जॉब सं. 015/एएस/2019-20/194)	Stage Strengthening under Annual Plan for the year 2019-2020 from Km 316/000 to 330/000 and from km 345/000 to 350/00 (Total Length = 19.00 Km) of NH- 15 (New NH-515) under Nagaon NH Division, Nagaon in the State of Assam on EPC Mode(Job No.015/AS/2019-20/194)	Rs 132963 DOS:29.11.2019	0.00	0.00	0.00	131871
ईपीसी मोड पर असम राज्य में रारा-37 (नया रारा-17) पर कृष्णाई नदी के ऊपर (पुल सं. 34/1) नए पुल का निर्माण (जॉब सं. 017 (नया) /एएस/2019-20/193)	Construction of new Bridge over River Krishnai(Br.No.34/1) on NH-37(New NH-17) in the state of Assam under EPC Mode.(Job No.017(New)/AS/2019-20/193)	Rs 346253 DOS:10.12.2019	0.00	692.40	692.40	199744
उप - जोड़ - I	Sub Total - I=	15272398	5318773	4799940	10118712	5327544
III. 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	IV. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	150328	25385439	0	0	27016

1	2	3	4	5	6	
III. अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का संचयी योग	V. Collective for all New Works yet to be sanctioned	4282630	0	0	3674460	
रारा (मूल) के अंतर्गत 2020 - 21 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2020 - 21 under NH(O) (I+II+III)	15465552	5344158	4799940	10118712	5391304
बिहार BIHAR						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
रारा-327ई के किमी 11 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-327ई/बिहार(4)/15-16/016-एस एंड आर(बी))	Construction of 4-lane ROB of km 11 of NH-327E (Job no. NH-327E/Bihar(4)/15-16/016-S&R(B))	824300 16.03.2016	289800	210000	499800	250000
रारा-30 के किमी 119 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-30/बिहार(6)/15-16/017-एस एंड आर(बी))	Construction of 4-lane ROB of km 119 of NH-30 (Job no. NH-30/Bihar (6)/15-16/017-S&R(B))	964900 16.03.2016	68600	500000	568600	240000
रारा-81 के किमी 31 (मनिया) के लेवल क्रॉसिंग सं. केके-4ए के स्थान पर 4-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. 2014-15-16-007-एस एंड आर(बी) (3*37मी.))	Construction of 2-lane ROB in lieu of level crossing No-KK-4A of km 31 (Mania)of NH-81 Job no. 2014-15-007 S&R (B) (3*37m)	537809 31/3/2015	0	100000	100000	380000
रारा-81 के किमी 48 (प्राणपुर) के लेवल क्रॉसिंग सं. केके-12 के स्थान पर संयुक्त 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. 2014-15-16-008-एस एंड आर(बी) (4*36मी.))	Construction of 2-lane combined ROB in lieu of level crossing No-KK-12 of km 48 (Pranpur) of NH-81 Job no. 2014-15-008 S&R (B) (4*36 m)	495470 31/3/2015	42400	250000	292400	160000
रारा-131ए (कटिहार) के किमी 46 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-131ए/बिहार(1)/15-16/015-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 46 of NH-131A (Katihar) [Job no.NH-131A/Bihar(1)/15-16/015-S&R(B)]	878600 16.03.2016	0	170000	170000	224400
रारा-327ई के किमी 100 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-327ई/बिहार(2)/15-16/014-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 100 of NH-327E (Job no. NH-327E/Bihar(2)/15-16/014-S&R(B))	878600 16.03.2016	0	50000	50000	500000
रारा-101 के किमी 1.10 और किमी 1.11 पर संयुक्त 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. 2014-15/005-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane combined ROB in km 1.10 & km 1.11 of NH-101.Job no. 2014-15-005 S&R (B)	619900 31-03-2015	0	100000	100000	300000
रारा-19 के किमी 132 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-19/बिहार(16)/2015-16/013-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 132 of NH-19 (Job no. NH-19-Bihar(16)-2015-16-013-S&R(B))	773800 23.12.2015	0	20000	20000	350000
रारा-19 के किमी 135 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-19/बिहार(17)/2015-16/012-एस एंड आर(बी))	Construction of 2-lane ROB of km 135 of NH-19 (Job no. NH-19-Bihar(17)-2015-16-012-S&R(B))	558900 11.12.2015	0	20000	20000	250000

1		2	3	4	5	6
रारा-103 के किमी 12 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. रारा-103/बिहार(5)/15-16/019-एस एंड आर(बी))	Construction of 4-lane ROB of km 12 of NH-103 (Job no. NH-103/Bihar (5)/15-16/019-S&R(B))	1464600 23.03.2016	0	20000	20000	600000
ईपीसी मोड पर पटना में रारा-19 पर गंगा नदी के ऊपर 5.575 किमी लंबे 4-लेन एमजी सेतु के किमी 212.72 से किमी 218.95 तक क्षतिग्रस्त प्रीस्ट्रेस्ड कैंटीलीवर आर्म सुपर स्ट्रक्चर को हटाकर और इसके उपरांत स्टील ट्रस द्वारा सुसज्जित करना (जॉब सं. रारा-19/बिहार (2)/15-16/021-एस एंड आर(बी))	Rehabilitation of 4-lane 5.575 km long, 4-lane MG Setu over Ganga River on NH-19 from km 212.72 to km 218.95 by dismantling the damaged pre stressed cantilever arms Superstructure and subsequent redecking by steel truss in Patna on EPC mode.(job no. NH-19/Bihar (2)/15-16-021S&R(B))	17420100 24.08.2016	3296400	6370000	9666400	5000000
रारा-82 (एच. एल. आरसीसी पुल किमी 38) पर तुंगी नदी पुल के क्षतिग्रस्त पुल का पुनर्निर्माण	Reconstruction of damaged Bridge over river Tungi Bridge on NH-82 (H.L. RCC Bridge Km 38)	252000 05.12.2016	83400	30000	113400	100000
बिहार में रारा-80 के किमी 94 में मनी नदी के ऊपर 3X18मी (प्रभावी स्पान) उच्च स्तरीय पुल का निर्माण (जॉब सं. 80-बीआर-2010-824) (घोरघाट पुल)	Construction of 3 X 18m (eff. Span) High Level RCC Bridge across river Mani in km 94 of NH-80 in Bihar. (Job No.080-BR-2010- 824) (Ghorghat Bridge)	163300 31.03.2010 /04.09.2015	50100	25000	75100	70000
रारा-327ई पर किमी 75.00 से 93.612 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulder from km 75.00 to 93.612 on NH 327E	861600 11.01.2017	288600	240000	528600	130000
रारा-333ए के किमी 179.00 से 198.93 तक चौड़ीकरण/सुदृढीकरण (जॉब सं. 333ए-बीआर-2017-18/916) (बांका - बीआर/झार. सीमा)	Widening/ strenthening from km 179.00 to 198.93 of NH-333A (Job NO.333A-BR-2017-18/916) (Banka-BR/JHR border)	524000 05.02.2018	170700	300000	470700	10000
रारा-80 के किमी 143 में 1 छोटे पुल के प्रतिस्थापन सहित 136 से 166 तक सुदृढीकरण	Strengthening from 136 to 166 including replacement of 1 Minor Bridge in km 143 of NH-80	560200 14.03.2017	253000	120000	373000	60000
रारा-101 के किमी 0.00 से 14.50 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण कार्य	W & S work in km 0.00 to 14.50 of NH-101.	684800 20.09.2017	40100	200000	240100	300000
रारा-101 के किमी 31.00 से 45.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण कार्य (जॉब सं. 101-बीआर-2017-18/911)	W & S work in km 31.00 to 45.00 of NH-101. Job no. 101-BR-2017-18/911	821800 26.09.2017	0	200000	200000	450000
बिहार राज्य में रारा-557ए के पोखरौनी चौक से जहानाबाद (किमी 0.00 से 28.00) के निकट रारा-57 के जंक्शन के साथ मौजूदा सड़क को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब सं. 527ए-बीआर-2015-16/893)	Widening and strengthening of existing road into 2 lane with paved shoulder from Pokhrauni Chowk to Junction with NH-57 near Jhanjharpur (km 0.00 o 28.00) of NH-527A in the State of Bihar.(Job no. 527A-BR-2015-16-893)	988400 18-03-2016	167300	450000	617300	300000
रारा-327ई के 194.01 से 227.11 का सुदृढीकरण	Strenthtning from 194.01 to 227.11 of NH-327E	346900 03.10.2017	66300	190000	256300	10000

1	2	3	4	5	6
रारा-333 के किमी 115.00 (टोला कुरवा) से 141.050 (बिथनुपुर) तक चौड़ीकरण/सुदृढीकरण (जॉब सं. 333-बीआर-2017-18/917)	Widening/ strenthening from km 115.00 (Tola Kurwa) to 141.050 (Bishunpur) of NH-333 (Job NO.333-BR-2017-18/917)	957700 28.02.2018	0	250000	250000 400000
रारा-327ई के किमी 112.00 से 136.440 (गीतावास-रानीगंज जेवीसी कैनाल) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Strengthening and widening to 2 lane with paved shoulder from km 112.00 to 136.440 (Gitawas-Raniganj JVC Canal) of NH-327E	1004400 27.03.2018	0	450000	450000 250000
ईपीसी मोड पर रारा-2सी पर किमी 0.00 से 40.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulder from km 0.00 to 40.00 on EPC mode on NH 2C	2343000 08.11.2016 / 22.01.2018	1676400	550000	2226400 70000
रारा-120 के किमी 142.050 से 167.465 (गोह-दौदनगर) तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब सं. 120-बीआर-2017-18/913)	Strenthtning & Widening from km 142.050 to 167.465 (Goh-Daudnagar) of NH-120. Job no. 120-BR-2017-18/913	1151000 28.12.2017	0	50000	50000 350000
रारा-327 के किमी 0.00 से 25.010 तक मौजूदा पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण कार्य	Strengthening & Widening work of existing 2-lane to two lane with paved shoulder from 0.00 to 25.010 of NH-327A (888)	842970 31/03/2015	340900	200000	540900 50000
रारा-28 के किमी 64.00 से 97.00 तक मौजूदा पेव्ड शोल्डर और ज्यामितीय सुधार सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण कार्य (889)	Strengthening & Widening work of existing 2-lane to two lane with paved shoulder and gemetric improvement from km 64.00 to 97.00 of NH-28B. (889)	2431000 31/03/2015	756500	350000	1106500 750000
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड ठेका के तहत रारा-104 के किमी 0.00 से 40 तक मौजूदा एकल लेन को दोहरे लेन कैरिजवे में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण (जॉब सं. 104-बीआर-2013-865)	W&S of existing Single lane to Double lane carriageway in Km 0 to 40 of NH-104 in Bihar under EPC mode contract under NH(O) (Job No- 0104-BR-2013-865)	1999800 26-02-13/ 21-05-14	1476300	200000	1676300 320000
रारा-81 के किमी 0.00 से 19.40 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण (जॉब सं. 81-बीआर-2016-17/895)	widening and strengthening to 2 lane with paved shoulder in km 0.00 to 19.40 of NH-81 (job no. NH-81-BR-2016-17/895)	1113000 19.08.2016	269400	320000	589400 410000
रारा-219 के किमी 0.00 से 10.80 तक सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	Strenthtning & Widening from km 0.00 to 10.80 of NH-219	671300 03-01-2018	0	50000	50000 250000
रारा-120 के किमी 103.865 से 142.050 (गया - गोह) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening and widening to 2 lane with paved shoulder from km 103.865 to 142.050 (Gaya-Goh) of NH-120	1532400 22.03.2018	0	100000	100000 600000
रारा-120 के किमी 181.465 से 201.665 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण (जॉब सं. 120-बीआर-2017-18/922)	Strengthening and widening to 2 lane with paved shoulder from km 181.465 to 201.665 of NH-120 (job-120-BR-2017-18/922)	953000 29.03.2018	0	20000	20000 350000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-19 (छपरा - मांझी खंड) के किमी 29 से 135 और किमी 139 से 143 तक सुदृढीकरण और उत्पापन	Strenthening and Raising of NH-19 (Chapra-Manjhi section) from km 129 to	163400 28.01.2019	0	50000	50000 110000

1	2	3	4	5	6
	135 & from km 139 to 143 in the State of Bihar on EPC Mode.				
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-219 के किमी 19.860 से 38.060 (लंबाई- 18.200) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulder and strenthening from km 19.860 to 38.060 (Length- 18.200) of NH-219 on EPC Mode in the State of Bihar.	958700 04.02.2019	0	20000	20000 450000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-101 (नया रारा-331) के किमी 45.00 से 65.00 (डिजाइन लंबाई -18.990) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulder and strenthening from km 45.00 to 65.00 (design length- 18.990) of NH-101 (New NH-331) on EPC Mode in the State of Bihar.	884200 01.02.2019	0	100000	100000 400000
रारा-333 के किमी 02, किमी 14, किमी 40 और किमी 43 में आरसीसी छोटे पुल का निर्माण (जॉब सं. 333-बीआर-2017-18/915)	Construction of RCC Minor bridge in km 02, km 14, km 40 and km 43 of NH-333 (Job-333-BR-2017-18/915)	235000 15.02.2018	0	20000	20000 135000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-327ई के किमी 86.936 पर भंगिया नदी पर छोटे पुल और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of Major bridge over Bhangia River at km 86.936 of NH-327E & its approaches on EPC mode in the State of Bihar.	156900 30.01.2019	0	10000	10000 90000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रारा-110 के किमी 61/247, 61/650 और किमी 64 पर आरसीसी पुल का निर्माण	Construction of RCC Bridge at km 61/247, 61/650 & km 64 of NH-110 on EPC mode in the State of Bihar.	152200 31.01.2019	0	10000	10000 102200
किमी 73 पर सहरसा आरओबी	Saharsa ROB km 73	786600 18.01.2017	0	0	0 200000
रारा-28बी के किमी 91 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण (जॉब सं. 28बी/बीआर(7)/15-16-020 - एस एंड आर (बी))	Construction of 2-lane ROB of km 91 of NH-28B (job no. NH-28B/Bihar(7)/15-16-020-S&R(B))	624799 29.03.2016	0	0	0 150000
रारा-28बी के किमी 94 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण (□□□ □□. 28□□/□□□□(8)/15-16-018 - □□ □□□ □□ (□□))	Construction of 2-lane ROB of km 94 of NH-28B (job no. NH-28B/Bihar(8)/15-16-018-S&R(B))	684900 23.03.2016	0	0	0 150000
गोशाला पर रारा-131ए के किमी 49 पर आरओबी का निर्माण (जॉब सं. 131ए/बीआर(16)/17- एस एंड आर (बी))	Construction of ROB in km 49 of NH 131A at Gaushala (Job No NH 131A-Bihar (16)/17-S&R(B)-027	619700 06-07.2017	0	0	0 150000
रारा-327ई के किमी 194 (एलसी सं. 53बी/टी-2) पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB in km 194 (LC no. 53B/T-2) of NH 327E	770700 06.02.2019	0.00	50000	50000 400000
रारा-327ए के किमी 24 (एलसी सं. 77ए) पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB in km 24 (LC no. 77A) of NH 327A	505900 08.02.2019	0	40000	40000 200000
बिहार राज्य में रारा-106 के किमी 106 से किमी 136 तक मौजूदा बीरपुर - बिहपुर खंड के पुनर्स्थापन और उन्नयन सहित फुलौत पर कोसी नदी पर 4 लेन नए बड़े पुल का निर्माण	construction of a new 4 lane Major Bridge across River Kosi at Phulaut including Rhabilitation and upgradation of existing Birpur-Bihpur Section of NH-106 from km 106 to 136 to 2- Lane Paved shoulder in the state of Bihar	14784000 06.09.2018	0	0	0 5000000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रासा-333 के किमी 112 पर आरसीसी पुल का निर्माण	Construction of RCC Bridge at km 112 of NH-333 on EPC mode in the State of Bihar.	244700 14.02.2019	0	0	0	100000
बिहार राज्य में पटना में गंगा नदी पर रासा-19 के किमी 0.00 से किमी 14.500 तक 4 लेन नए (मौजूदा एमजी सेतु के समानांतर) पुल का निर्माण	Construction of a new 4 lane (Parrelel to existing MG Setu) with its approaches from km 0.00 to km 14.500 across river Ganga on NH-19 at Patna in the state of Bihar.	29264200 12.02.2019	0	0	0	10000000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रासा-28बी (नया रासा-727) के किमी 97 से किमी 104.20 तक ज्यामितीय सुधार कार्यों सहित सुदृढीकरण	Strenthening and including improvement of geometrics work from km 97 to km 104.20 of NH-28B (New NH-727) in the State of Bihar on EPC mode.	165900.00 15.02.2019	0	0	0	150000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रासा-227ए (भाग) के चकिया (रासा-28) से लाला छपरा चौक वाया केसरिया किमी 118.040 से किमी 142.756 तक सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work of NH 227A (Part) from Chakia (NH-28) to Lalachhapra chowk via Kesariya from km 118.040 to km 142.756 on EPC mode in state of Bihar	251100 06.12.2019	0	0	0	150000
वर्ष 2019-20 के लिए ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रासा-333 के किमी 91.00 से 115.00 तक सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of Road from km 91.00 to 115.00 of NH-333 on EPC mode in State of Bihar for the year 2019-20	327200 19.12.2019	0	0	0	210000
वर्ष 2019-20 के लिए ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रासा-103 (नई सं. 322) के किमी 0.00 (पासवान चौक) से 58.450 (मुशरीघरारी) तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work from Km 0.00 (Paswan chowk) to 58.450 (Mushrigharari) of NH-103 (New no-322) on EPC Mode in state of Bihar for the year 2019-20.	755200 06.12.2019	0	0	0	450000
वर्ष 2019-20 के लिए रासा-33 (पुराना रासा-110) के किमी 53.00 से 89.00 तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in Km 53.00 to 89.00 of NH-33(old NH-110) for the year 2019-20	348800 16.12.2019	0	0	0	210000
वर्ष 2019-20 के लिए रासा-333 के किमी 75.25 से 91.00 तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in Km 75.25 to 91.00 of NH-333 for the year 2019-2	271600 06.12.2019	0	0	0	180000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रासा-227ए के किमी 0.00 से किमी 36.50 (मेहरौना उ. प्र. सीमा से सिवान) तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work from km 0.00 to km 36.50 (Mehrauna UP Border to Siwan) of NH-227A on EPC mode in state of Bihar.	425100 19.12.2019	0	0	0	300000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रासा-333ए के किमी 0.00 से किमी 34.00 तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in Km 0.00 to 34.00 of NH-333A on EPC Mode in the state of Bihar	352700 19.12.2019	0	0	0	210000
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रासा-333ए के किमी 35.00 से 64(पी) तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in Km 35.00 to 64(P) of NH-333A on EPC mode in the state of Bihar	304800 19.12.2019	0	0	0	190000
वर्ष 2019-20 के लिए ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में रासा-333ए के किमी 123.00 से 142.00 तक का सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in km 123.00 to 142.00 of NH-333A on EPC Mode in the State of Bihar for the year 2019-20.	198600 19.12.2019	0	0	0	140000

1	2	3	4	5	6
उप - जोड़ - I	Sub Total - I	9336200	12405000	21741200	33311600
II. 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	55300	72400	127700
III. अभी भी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का संचयी योग	Collective for all New Works yet to be sanctioned				600000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 - के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III)				34401600
CHANDIGARH चंडीगढ़					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
ईपीसी मोड पर रारा - 5 पर ट्रिब्यून चौक पर फ्लाईओवर, रोटरी और अंडरपास के निर्माण का कार्य	Work of construction of Flyover, Rotary and Underpass at Tribune Chowk on NH - 5 on EPC Mode	1837400	0	0	500000
5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	Collective Total for all ongoing Works each costing less than Rs.5 crore	18400	13500	0	13500
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का संचयी योग	Collective for all new works yet to be sanctioned	0	0	0	0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2020 - 21 के लिए कुल बजट मांग	Total Demand for UT of Chandigarg for 2020 - 21	1855800	13500	0	13500
CHHATTISGARH छत्तीसगढ़					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
ईपीसी मोड पर आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में कॉरीडोर पद्धति के तहत रारा -43 (पुराने रारा - 78) के किमी 331.00 से 363.00 तक सड़क के मौजूदा कटनी गुमला रोड के मौजूदा 2 लेन से पीएसके साथ 2 लेन तक का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. 43 -छत्तीसगढ़ - 2014-15 -321)	Rehabilitation and up gradation from existing 2 lane to 2 lane with ps of Katni Gumla road of NH - 43 (old NH - 78) from km 331.00 to 363.00 under corridor approach in the State of CG on EPC mode basis. (Job No. 43. CG - 2014 - 15 - 321)	1443500 31.03.15	1333800	31400	1365200
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 353 (पुराना रारा - 217) पर किमी 31.800 से 46.200 तक मौजूदा 2 लेन के पेव्ड शोल्डर का सुदृढीकरण। (जॉब सं. 353 - छत्तीसगढ़ -2016 - 17 - 342)	Strengthening of existing 2 lane paved shoulder from km 31.800 to 46.200 on NH - 353 (Old NH - 217) in the State of Chhattisgarh. (Job No. 353 - CG - 2016 - 17 - 342)	627200 07.12.16	414100	148000	562100
ईपीसी आधार पर कॉरीडोर पद्धति से छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 43 (पुराना रारा - 78) के (पुराने चैनेज 245.000 से 331.000 किमी तक नए चैनेज 245.000 से 323.100 किमी तक) (एमपी सीमा / सीजी सीमा से सूरजपुर खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन का बनाकर उसका पुनरूद्धार	Rehabilitation and upgradation of NH - 43 (Old NH - 78) from (Old CH 245.000 to 331.000 km New Ch 245.000 to 323.100 km) (MP border / CG border to Surajpur section) to two lane with paved shoulder in the State of Chhattisgarh under corridor	3791600 07.02.17	1381500	418900	1800400

1	2	3	4	5	6
और उन्नयन। (जॉब सं. 43 - छत्तीसगढ़ - 2016 - 17 - 343)	approach thought EPC basis . (Job No. 43 - CG - 2016 - 17 - 343)				
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 353 के किमी .000 से 7.000 तक, 13.000 से 15.200 तक और किमी 21.200 से 23.300 तक मौजूदा 2 लेन पेव्ड शोल्डर का सुदृढीकरण और 7.000 से 13.000 तक (महासमुंद नगर भाग) को 4 - लेन बनाना। (जॉब सं. 353 - छत्तीसगढ़ - 2017 - 18 - 347)	Strengthening of existing 2 lane paved shoulder from km 0.000 to 7.000, 13.000 to 15.200 & km 21.200 to 23.300 and 4 - lane widening in km 7.000 to 13.00 (Mahasamund town portion) of NH - 353 in the State of Chhattisgarh. (Job No. 353 - CG - 2017 - 18 - 347)	578200 06.10.17	85100	174600	259700 250000
ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 130 के किमी 7.75 से 26.542 तक और किमी 32.096 से 45.786 तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन का बनाकर उसका पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. 130 - छत्तीसगढ़ - 2017 - 18 - 348) (तखतपुर बाइपास को छोड़कर)	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 7.75 to 26.542 & 32.096 to 45.786 of NH130 on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. 130 - CG - 2017 - 18 - 348) (excluding Takhtapur bypass)	1888000 08.11.2017	18500	765000	95000 1000000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 63 (पुराना रारा - 16) पर भोपालपट्टनम से जगदलपुर रोड तक किमी 372.050 (बर्देली नाला), किमी 374.200 (जांगला नाला), किमी 404.150 (मारी नदी), किमी 414.350 (तुमनेर नदी) किमी 337.200 (सिंगार बहार नदी) और 331.800 (चिन्तन वागू नदी) पर उच्च स्तरीय पुलों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 63 (पुराना रारा - 16) - 2017 - 18 - 55)	Construction of High Level Bridges across at Km 372.050 (Bardela Nala), Km 374.200 (Jangla Nala), Km 404.150 (Mari River), Km 414.350 (Tumnar River), Km 337.200 (Singar Bahar River) & Km 331.800 (Chinta Vagu River) on NH - 63 (Old NH - 16) Bhopalpattnam to Jagdalpur Road on EPC mode in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH - 63 (Old NH - 16) - 2017 - 18 - 55)	717500 13.03.18	56800	56800	0 500000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 53 पुराना रारा - 06 के रायपुर - दुर्ग 4 - लेन के बीच किमी 281.000 से 307.600 तक (किमी 286.400 कुम्हारी, किमी 299.000 ट्रांसपोर्ट नगर, किमी 302.000 पावर हाउस, किमी 304.000 चंद्र मोरा चौक से किमी 305.00 सुपेला तक) के बीच 4 ग्रेड विभाजकों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 53 (पुराना रारा - 06) छत्तीसगढ़ - 2017 - 18 - 56)	Construction of 4 Nos Grade Separator between Km 281.000 to Km, 307.600 (Km 286.400 Kumhari, Km 299.000 Transport Nagar, Km 302.000 Power House, Km 304.000 Chandra Moura Chowk to Km 305.00 Supela) of NH - 53 Old NH - 06) Raipur - Durg 4 Lane on EPC mode in the State of Chhattisgarh. Job No. NH - 53 (Old NH - 06) CG - 2017 - 18 - 56	3490300	38900	115600	154500 2000000
छत्तीसगढ़ राज्य में रार - 343 (अंबिकापुर - रामानुजगंज - गरवा रोड) पर किमी 27 / 6, किमी 28 / 10 और किमी 30 / 8 पर एच.एल. पुलों के निर्माण का कार्य। (जॉब सं. रारा - 343 - छत्तीसगढ़ - 2015 - 16 - 335)	Work of construction of H.L. Bridges at km 27 / 6, km 28 / 10 and km 30 / 8 on NH 343 (Ambikapur - Ramanujganj - Garwa Road) in the State of Chhattisgarh. (Job No. 343 - CG - 2015 - 16 - 335)	141300 31.06.16	18200	2100	20300 50000
उप - जोड़ - I	Sub Total - I	12677600	3233300	1023900	4257200 4750000

1	2	3	4	5	6	
II. 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	33600	0.17	18100	18100	10000
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का संचयी योग	III Collective for all new works yet to be sanctioned	12495300	0	0	0	3745000
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2020 - 21 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2020 - 21 under NH(O) (I+II+III)	25206500	3233300	1042000	4275300	8505000
GOA गोआ						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
गोवा राज्य में (पैकेज - I) ईपीसी विधि से विद्यमान रारा - 17 पर पंजिम - मंगलौर खंड में नए जुआरी पुल को जोड़ने वाले किमी 522 / 615 (जीएमसी के पास) से किमी 530 / 850 का 4 / 6 / 8 लेन में चौड़ीकरण - (जॉब सं. रारा - 17 - गोवा - 2015 - 16 - 170)	Widening to 4 / 6 / 8 lanes of existing NH - 17 from Km. 522 / 615 (near GMC) to Km. 530 / 850 joining new Zuari bridge in Panajim Mangalore section in the State of goa (Package - I) on EPC mode (Job No. NH - 17 - Goa - 2015 - 16 - 170)	8199500 31.12.2015	921400	1428400	2349800	2200000
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा - 17 (नया रारा - 66) के पंजिम - मंगलौर खंड (पैकेज - II, चैनेज 530 / 850 से चैनेज 531 / 934) पर जुआरी नदी के आर - पार पहुंच मार्गों सहित पुल का निर्माण (जॉब सं. रारा - 17 - गोवा - 2014 - 15 - 169)	Construction of bridge including approaches across river Zuari on NH - 17 (NH - 66) on Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package II: CH 530 / 850 to Ch. 531 / 934 on EPC mode.) Job No. NH - 17 - Goa - 2015 - 16 - 169	9364000 21.10.2015	1583400	1519100	3102500	2200000
गोवा राज्य में (पैकेज - III) ईपीसी विधि से विद्यमान रारा - 17 पंजिम - मंगलौर खंड में किमी 531 / 934 (जुआरी पुल से आगे) से किमी 536 / 250 जंक्शन को वेरना औद्योगिक जोन से जोड़ने के लिए 4 / 6 लेन में चौड़ीकरण। (जॉब सं. रारा - 17 - गोवा - 2015 - 16 - 171)	Widening to 4 / 6 lanes of existing NH - 17 from Km. 531 / 934 (after Zuari Br.) to Km. 536 / 250 Jn. With verna Industrial zone in Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package - III) on EPC mode (Job No. NH - 17 - Goa - 2015 - 16 - 171)	7739790 31.12.2015	1468400	1276200	2744600	1700000
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा - 17 (नया रारा - 66) के किमी 68 / 00 (चैनेज 00 / 00) से किमी 85 / 740 (चैनेज 7 / 740) (पणजी - मंगलौर खंड) पर कनकोना बाइपास का निर्माण (जॉब सं. रारा - 17 - गोवा - 2014 - 15 - 168)	Const. of Canacona Bypass from Km.68 / 00 (ch.00 / 00) to km. 85 / 740 (ch. 7 / 740 on Panaji - Mangalore section) of NH - 17 (new NH - 66) in the state of Goa on EPC mode. (Job No. NH - 17 - Goa - 2014 - 15 - 168)	2801600 31.03.2015	1598800	395900	1994700	606900
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा - 17 (नया रारा - 66) के किमी 26 / 200 (चैनेज 00 / 00) से किमी 38 / 100 (चैनेज 11 / 900) (पी.एम. खंड) के लिए मरगांव पश्चिमी बाइपास	Construction of Margoa Western Bypass for NH - 17 (New NH - 66) from Km. 26 / 200 (Chainage 00 / 00) to Km. 38 / 100 (chainage 11 / 900) (P.M. Section) in the	3540000 31.03.2015	1099300	1018500	2117800	1222200

1	2	3	4	5	6
का निर्माण (जॉब सं. रारा - 17 - गोवा - 2014 - 15 - 166)	state of Goa on EPC mode. (Job No. NH - 17 - Goa - 2014 - 15 - 166)				
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा - 17वी के किमी 14 / 020 से किमी 15 / 520 के बीच विद्यमान दो लेन सड़क का चार लेन में चौड़ीकरण और किमी 11 / 680 से किमी 14 / 020 तक के मिसिंग लिंक का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 17वी - गोवा - 2014 - 15 - 167)	Const. of Missing link between km. 11 / 680 to km. 14 / 020 and widening of existing two lane road to four lane road between km. 14 / 020 to km. 15 / 520 of NH - 17B on EPC mode. (Job No. NH17B - Goa - 2014 - 15 - 167)	1840500 31.03.2015	538700	365200	903900 736600
गोवा में रारा - 17वी (सं 566) पर किमी 0 / 00 से किमी 4 / 00 (धवली बाइपास) के बीच मौजूदा 2 - लेन का 4 - लेन में उन्नयन। (□□□ □□. रारा - 17वी - गोवा - 2014 - 15 - 161)	Upgradation to 4 - lanes of existing 2 - lanes between km 0 / 00 to km 4 / 00 (Dhavali bypass) on NH 17B (No. 566) in Goa (Job No. NH - 17B - Goa - 2014 - 15 - 161)	613800 27.03.2015	455800	138800	594600 19200
गोवा राज्य में मद दर संविदा विधि से किमी 118 / 800 पर चार लेन के उच्च स्तर नए खांडेपार पुल के निर्माण सहित किमी 118 / 00 से किमी 125 / 00 के बीच रारा - 4ए (रारा - 748) को चार लेन का बनाया जाना। (जॉब सं. रारा - 4ए - गोवा - 2014 - 15 - 162)	Four Lanning of NH - 4A (NH 748) between Km. 118 / 00 to km. 125 / 00 including construction of high level four lane new Khandepar bridge at km. 118 / 800 in the state of Goa on Item Rate contract. (Job No. NH - 4A - 0Goa - 2014 - 15 - 162)	3180000 27.03.2015	2124500	941900	3066400 113600
गोवा राज्य में पंजिम - मैंगलोर खंड पर पुराना रारा - 17 (66) पर नदी जुरी के आर पार पहुंच मार्गों सहित पुल के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण, आरएंडआर और उपयोगिताओं का स्थानांतरण। (जॉब सं. रारा - 17 - गोवा - 2015 - 16 - 172)	Land acquisition, R&R and utilities shifting for construction of bridge including approaches across river zuari on Old NH - 17(66) on Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Job No. NH - 17 - Goa - 2015 - 16 - 172)	1707380 24.02.2016	174200	720100	894300 613080
गोवा राज्य में रारा -4ए (748) के किमी 138 / 900 पर जंक्शन का सुधार। (□□□ □□. रारा - 4ए - गोवा -2014 -15 -163)	Improvement of junction at km 138 / 900 of NH - 4A (748) in the State of Goa (Job No. NH - 4A - Goa - 2014 - 15 - 163)	129600 31.03.2015	118500	2400	120900 8700
गोवा राज्य में अंडर पास और उपलमनक के तहत वाहन प्रदान करके रारा -4ए (नया 748) पर रायबंदर बाइपास के साथ -साथ चैनेज किमी 144 / 080 पर पुराने गोवा -कर्मली जंक्शन के सुधार से संबंधित कार्य के लिए मूल्य आकलन।(जॉब सं. रारा -4ए -गोवा - 2016 -17 -178)	Estimate for the work relating to improvement of old Goa - Karmali Junction at Ch Km 144 / 080 along Raibander Bypass on NH 4A (New 748) by providing vehicular under pass and appurtances in the State of Goa Job NO. NH 4A Goa 2016 17 - 178	478500 15.12.2016	3300	83600	86900 291600
गोवा राज्य में रारा17वी पर किमी3 / 500 पर वाहनों के लिए अंडर - पास (वीयूपी) के प्रस्तावित निर्माण के लिए काम का मूल्य आकलन। जॉब सं.	Estimate for the work for proposed construction of vehicular under pass (VUP) at Km 3 / 500 on NH17B in the State of Goa	133300 15.12.2016	200	14100	14300 119000

1	2	3	4	5	6
रारा - 17बी - गोवा - 2016 - 17 - 177	Job No. NH 17B - Goa - 2016 - 17 - 177				
गोवा राज्य में रारा - 4ए पर रिबंदर बाइपास के किमी 146 / 00 पर वीयूपी प्रदान करने के कार्य के लिए मूल्य आकलन।	Estimate for the work of providing VUP at km 146 / 00 of Ribander bypass on NH - 4A in the State of Goa.	323700 16.03.2017	9500	58000	67500 206200
गोवा राज्य में सड़क सुरक्षा के उपायों और वाहन ओवर पास का निर्माण, रारा - 4 ए के लिए रिबंदर बाइपास के लिए पेव्ड शोल्डर।	Paved shoulders for Rinander bypass for NH - 4A, Const. of Vehicular over pass (VOP) & Road safety measures in the State of Goa.	638700 23.03.2017	300	178400	178700 360000
एनएच 17 (पी.एम. खंड) के किमी 53 / 600, 58 / 800 और 60 / 000 पर संकीर्ण पुलियों का चौड़ीकरण। (जॉब सं. रारा - 17 - गोवा - 2017 - 18 - 185)	Widening of narrow culverts at km 53 / 600, 58 / 800 and 60 / 000 of NH 17 (P.M.Section) (Job No. NH - 17 - Goa - 2017 - 18 - 185)	59800 02.11.2017	0	100	100 59700
गोवा राज्य में रारा - 4ए पर कोरलीम के निकट किमी 143 / 00 पर आरओबी के लिए भूमि अधिग्रहण। (जॉब सं. रारा - 4ए - गोवा - 2014 - 15 - 164)	Land acquisition for ROB at corlim near Km 143 / 00 on NH - 4A in the State of Goa (Job No. NH - 4A - Goa - 2014 - 15 - 164)	317100 31.03.2015	0	0	0 10000
गोवा राज्य में रारा - 4ए (रारा - 748) पर किमी 137 / 000 से किमी 139 / 200 और किमी 139 / 500 से किमी 142 / 600 के बीच सड़क के चौड़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण। (जॉब सं. रारा - 4ए - गोवा - 2014 - 15 - 165)	Land Acquisition for widening of road between km 137 / 000 to km 139 / 200 & km 139 / 500 to km 142 / 600 on NH 4A (NH - 748) in the state of (Job No. NH - 4A - Goa - 2014 - 15 - 165)	1340400 31.03.2015	18000	0	18000 20000
गोवा राज्य में 4ए (748) पर 126 / 200 से किमी 128 / 00 और 119 / 500, किमी 114 / 00 से किमी 114 / 400 के बीच भूमि अधिग्रहण। (जॉब सं. रारा - 4ए - गोवा - 2014 - 15 - 160)	Land acquisition between km 126 / 200 to km 128 / 00 & 119 / 500, km 114 / 00 to km 114 / 400 on 4A (748) in the State of Goa (Job No. NH - 4A - Goa - 2014 - 15 - 160)	301300 25.03.2015	0	0	0 10000
गोवा राज्य में रारा - 178 (रारा 566) पर बोरिम नदी पर इसके पहुंच मार्गों के साथ उच्च स्तरीय नए पुल के प्रस्तावित निर्माण के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट और बोली दस्तावेजों की तैयारी के लिए परामर्श सेवाओं का मूल्य आकलन। (जॉब सं. रारा - 17बी - गोवा - 2016 - 17 - 173)	Estimate of consultancy services for the preparation of detailed project report and bidding documents for the proposed construction of high level new bridge along with its approaches across river Zuari at Borim on NH - 178 (NH566) in the State of Goa. (Job No. NH - 17B - Goa - 2016 - 17 - 173)	19670 31.07.2016	5700	7700	13400 6270
गोवा राज्य में सैद्धांतिक रूप से अनुमोदित राज्य सड़कों को नया रारा घोषित करने के लिए डीपीआर तैयार करने का मूल्य आकलन। (जॉब सं. डीपीआर - गोवा - 2016 - 17 - 182)	Estimate for preparation of DPR for declaration of State roads as New NH in priciple approved in the State of Goa (Job No. DPR - Goa - 2016 - 17 - 182)	37200 30.01.2017	8400	0	8400 10000

1		2	3	4	5	6
पुंडलिकनगर जंक्शन (पोरवोरिम) और मर्सेस के बीच रारा 17 पर पहुंच मार्गों के साथ पणजी में मांडोवी नदी पर पुल का डिजाइन और निर्माण, गोवा - लागत साझाकरण	Design and Construction of Bridge across river Mandovi at Panaji including Approaches on NH 17 between Pundaliknagar junction (Porvorim) and Mercedes, Goa - Cost sharing	2900500	0	0	0	1710500
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	44899640	10128400	8148400	18276800	12223550
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2019 -20 under NH(O) (I+II+III)					12223550
दमन और दीव Daman and Diu						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
दमन में रारा-848-बी के किमी 8/180 से 11/960 और किमी 14/100 से किमी 20/230 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण का कार्य	Widening and Strengthening between Km. 8/180 to Km. 11/960 & Km. 14/100 to Km. 20/230 of NH-848-B in Daman	296400 (date of sanction 04.10.2018)	0	29640	29640	266760
केंद्र शासित प्रदेश दमन में रारा - 848 बी पर पातालिया कॉजवे (कोलाक नदी) पर उच्च-स्तरीय पुल का निर्माण	Construction of High-Level Bridge on Kolak River at Pataliya Causeway on NH 848 B in UT of Daman	103200 (date of sanction 08.03.2019)	0	10320	10320	61920
केंद्र शासित प्रदेश दमन में रारा-251 के किमी 11/00 से किमी 17/800 और किमी 21/500 से किमी 22/500 (घोघला चेक पोस्ट - मलाला - जंक्शन- बुचेरवाड़ा फाटक - दाद पुल खंड) तक चौड़ीकरण कार्य	Work of widening 11/00 to 17/800 & 21/500 to 22/500 (Ghoghla check post - Malala - junction- Bucharwada Fatak -Tad Bridge section) of NH- 251 in UT of Diu	188300 (date of sanction 18.12.2018)	0	18830	18830	112980
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	587900	0	58790	58790	498150
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0.00	0.00	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2020 - 21 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2020 - 21 under NH(O) (I+II+III)	587900	0	58790	58790	498150
दादर और नगर हवेली Dadar & Nagar Haveli						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य						

1	2	3	4	5	6
On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
केंद्र शासित प्रदेश दादर और नगर हवेली में नए घोषित रारा-848ए के संरेखण में आने वाले दादरा से तिघरा (किमी 4/8 किमी 7/2 किमी) और समरवर्णी से राखोली पुल (चै. किमी 14/8 से किमी 19/50) तक सड़क खंड के लिए उन्नयन और सुदृढीकरण का कार्य	Upgradation & Strengthening for the Road stretch from Dadara to Tighra (Ch. Km.4/8 to 7/2km) and Samarvarni to Rakholi bridge (ch. Km. 14/8 to Km. 19/50 coming in the alignment of newly declared NH-848 A in UT of Dadra & Nagar Haveli..	185200 18.12.2018	0	37040	37040 148160
केंद्र शासित प्रदेश दादर और नगर हवेली में नए घोषित रारा-848ए के संरेखण में आने वाले रिंगरोड / बाइपास पर प्रस्तावित तीन प्रमुख 4-आर्म जंक्शन (03 स्थानों पर (रिंग रोड जंक्शन, ए, बी और जी) (चै. 10/3, 12/3 और 14/6 किमी) पर फ्लाईओवर (ब्रिज) का निर्माण	Construction of fly over (Bridge) proposal at three major 4-arm junction (at 03 places (Ring road junctions, A,b & G) (ch. 10/3, 12/3 & 14/6 km.) on Ring road / bypass (DNH) coming in the alignment of newly declared NH-848A in UT of Dadra & Nagar Haveli	758600 17.01.2019	0	50000	50000 556880
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	943800	0	87040	87040 705040
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0 0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0 0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2020 - 21 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2020 - 21 under NH(O) (I+II+III)	943800	0	87040	87040 705040
गुजरात GUJARAT					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रारा-56 पर किमी 469/00 से किमी 470/00 तक नर्मदा नदी पर बड़े पुल के निर्माण का कार्य	Construction of Major Bridge on River Narmada from km 469/00 to 470/00 on NhH-56 in the State of Gujarat on EPC Mode.	517300 23.03.2017	244690	176000	420690 20000
गुजरात राज्य में रारा-58 के किमी 115/320 से किमी 126/320 तक और किमी 141/320 से किमी 152/320 तक (खोखरा गुजरात सीमा विजयनगर बडाली धरोला सतलसाना पालनपुर रोड) मौजूदा कैरिजवे 7 मीटर से 10 मी (पेव्शोल्डर के साथ दो लेन सड़क) का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening of existing carriageway from 7m to 10m (Two lane road with PSS) km 115/320 to 126/320 and km 141/320 to 152/320 on NH 58 Khokhra Gujarat border Vijaynagar Vadali Dharoi Satlasana Palanpur Road in the state of Gujarat	432436 08.12.2016	116146	133000	249146 20000
किमी 0/0 से 11/0 (ऊना - दिलवाड़ा) तक पेव्शोल्डर सहित चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening up to P.S.S. & Strengthening to Km. 0/0 to 11/0 (Una - Delvada)	278619 08.11.2016	125748	115000	240748 20000
गुजरात राज्य में आणंद शहर की सीमाओं में रारा-64 (पुराना रारा-228) के (किमी 85/600 से किमी 90/300 तक फुटपाथों, नालियों, जंक्शनों के	Improvement of road safety through footpaths, drains, improvements of junctions, road signs/ marking etc. in	234558 11.07.2017	60501	125000	185501 30000

1	2	3	4	5	6
सुधार, सड़क संकेतकों / चिह्नांकनों के माध्यम से सड़क सुरक्षा में सुधार	Anand city limits from km 85/600 to 90/300 NH-64 (Old NH-228) in the state of Gujarat				
गुजरात राज्य में नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 168ए के लिए किमी 11 से किमी 33/600 (पैकेज- III) (राजस्थान / गुजरात सीमा पर नेनवा - धनेरा खंड) के बीच पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का उन्नयन [एनएच-168ए/जीजे/2017-18/605]	Upgradation of newly declared National Highway No. 168A to two lane with paved shoulder configuration between km 11/800 to 33/600 (Package-III) (Rajasthan/ Gujarat boarder at Nenava-Dhanera section) in the State of Gujarat. [NH-168A/GJ/2017-18/605]	829335 13.09.2017	291501	176000	467501 30000
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में द्वारका और बे द्वारका के बीच सिग्नेचर ब्रिज व इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of Signature Bridge between Dwarka & bey Dwarka and its approaches in the State of Gujarat on EPC Mode [NH-51/Gujarat(02) 17-20-S & R (B)]	9624300 21.08.2017	454788	800000	1254788 3000000
गुजरात राज्य के बनावसांठा जिले में धानेरन के निकट रारा-168ए के थराद- देसा सड़क के किमी 39.885 पर लेवल क्रॉसिंग सं. 149ए पर मौजूदा पुराने संकरे आरओबी के प्रतिस्थापन में प्रस्तावित 4-लेन आरओबी और इसके □□□□□□□□□□ का निर्माण। [एनएच-168ए/जीजे/2017-18/606]	Construction of proposed 4-lane ROB and its approaches in replacement of existing old narrow ROB at Level crossing No. 149A at Km 39.885 on Tharad- Deesa road of NH-168A near Dhanerain District Banaskantha of State of Gujarat [NH-168A/GJ/2017-18/606]	426600 25.10.2019	39989	186000	225989 50000
गुजरात राज्य में चिलोदा - गांधीनगर - सरखेज राजमार्ग रारा-147 (पुराना रारा-8सी) के किमी 00/0 से 44/042 तक का विकास	Development of Chiloda - Gandhinagar-Sarkhej highway NH-147 (old NH-8C) from km 00/0 to 44/042 in the state of Gujarat	8696535 13.04.2018	372852	3500000	3872852 3350000
गुजरात राज्य के रारा-56 के किमी 567/0 से 572/200 तक और मांडवी बाइपास तथा रारा-56 पर तरसाडा टाउन के मौजूदा रूट के प्रतिस्थापन में तापी नदी पर बड़े पुल का निर्माण।	Construction of major bridge over river and Tapi and Mandvi Bypass and Tarsada Town on N.H. 56 replacement of existing route at Km.567/0 to 572/200 of N.H. 56 in the State of Gujarat.	562225 01.06.2018	109760	180000	289760 200000
गुजरात राज्य में रारा सं. 64 (पुराना रारा-228) के चयनित खंड में अहमदाबाद - दांडी खंड (पैकेज 2, 6.4 किमी) किमी 71/200 से किमी 77/600 तक अर्थात् नादियाड - डीडीआईटी - उत्तरसांडा - भूमेल तक के रूट में चार लेन चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening to four lane and Strenthening in selected stretch of Ahmedabad-Dandi (Package 2, 6.4 km) Route from KM 71/200 to KM 77/600 of N.H. 64 i.e. Nadiad DDIT - Uttarsanda-Bhumel in the state of Gujarat. NH No.: 64 (Old NH-228)	328537 09.03.2018	28	250000	250028 20000
गुजरात राज्य में नए घोषित रारा-341 के किमी 65.478 से किमी 162.209 (भुज हवाई अड्डा जंक्शन - खावड़ा - इंडिया पुल से धर्मशाला खंड) के बीच पेव्ड शोल्डर संरेखण के साथ दो लेन में उन्नयन	Up gradation of newly declared NH-341 to two-lane with Paved shoulder configuration between Km. 65.478 to Km 162.209 (Bhuj Airport Jn - Khavda - India Bridge to Dharmshala section) in the State of Gujarat.	3515400 19.03.2018	164	300000	300164 2300000

1	2	3	4	5	6
गुजरात राज्य में मौजूदा सड़क (चैनैज 41/300 से 42/420) खंड के सुधार सहित किमी 0/0 से 41/300 और किमी 43/250 से 68/174 (थराड - धानेरा - पंथवाडा खंड) तक नए राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 168 का पेव्ड शोल्डर संरेखण के साथ दो लेन में उन्नयन	Upgradation of new National Highway No. 168 to two lane with paved side shoulder configuration between Km 0/0 to 41/300 & Km 43/250 to 68/174 (Tharad - Dhanera-Panthawada section) including improvement of section of existing road (@ Chainage 41/300 to 42/420) in the State of Gujarat.	4640700 28.03.2018	119756	1700000	1819756 1400000
गुजरात राज्य में (नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 754के) भारत - पाकिस्तान सीमा के साथ-साथ लखपत - गादुली - हाजीपीर - ओडमा - खावडा - धोलावीरा - मौवाना - गडकाबेट - संतालपुर सड़क के मिसिंग लिंक (एकल लेन) का निर्माण	Construction of Missing links (single lane) in Lakhpat- Gaduli-Hajipir-Odma-Khavda-Dholavira-Mauvana-Gadkabet-Santalpur road along the Indo-Pakistan Boarder in the State of Gujarat (Newly declared National Highway No. 754K)	4007600 18.10.2018	44488	1200000	1244488 2200000
गुजरात राज्य में रारा-68 के किमी 437/300 पर बनास नदी पर पुल का पुनर्स्थापन और पुनरुद्धार	Rehabilitation and Restoration of Bridge on Banas River at km 437/300 on NH-68 in the state of Gujarat.	80431 28.03.2018)	11426	50000	61426 0
ईपीसी आधार पर गुजरात राज्य में रारा-64 के किमी 63/770 से 71/200 खंड (दभान - नादियाड सिटी - डीडीडाईटी सड़क) के बीच आबाद - दांडी का सुदृढीकरण	Strengthening to A'bad-Dandi between Km 63/770 to 71/200 section (Dabhan-Nadiad city-DDIT Road) on NH-64 in the state of Gujarat on EPC basis.	167497 01.07.2019)	0	110000	110000 20000
गुजरात राज्य में रारा-56 के किमी 460/20 और किमी 472/862 पर मेन और सामरखाडी नदी के ऊपर बड़े पुल का निर्माण	Construction of major Bridges across river men and Samrkhadi at km 460/20 and at Km 472/862 of NH-56 in the state of Gujarat	439880 20.02.2019)	0	40000	40000 250000
रारा-64 के 7मी/10मी/4-लेन तक, किमी 127/740 से 386/020 तक, किमी 252/2 से 271/300 और 280/4 से 284/300 को छोड़कर (कनकपुरा - करेली - जांबुसार - डिगास पटिया - बोरभाटा - अंकलेश्वर सिटी - संधियेर - वसवारी - सूरत - डिंडोली - पोपडा गांव - नवसारी - ऐरू - दांडी खंडी) के चौड़ीकरण और सुदृढीकरण के लिए डीपीआर	DPR for Widening & Strengthening up to 7m/10m/4-lane, from Km.127/740 to 386/020, Except km 252/2 to 271/300 & 280/4 to 284/300 of N.H. 64 (Kankapura-Kareli-Jambusar-Digas patia-Borbhata-Ankleshwar city- Sandhiyer-Vasvari-Surat- Dindoli-Popada Vill-Navsri- Aeru-Dandi Section)	90119 14.07.2017)	0	40000	40000 45000
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	34872153	1991837	9081000	11072837 12955000
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	819700	59600	250000	309600 450000
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	6966600			4050100
रारा (मूल) के अंतर्गत 2020 - 21 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2020 - 21 under NH(O) (I+II+III)	6966600	0	0	0 4050100

1	2	3	4	5	6
हरियाणा HARYANA					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
नए घोषित रारा - 703 के किमी 10.08 से 21.500 तक पंजाब सीमा से सिरसा तक का उन्नयन	Upgradation of newly declared NH in Km 10.08 to 21.500 Punjab border to Sirsa NH - 703	.	335500	40000	375500 20000
किमी 4.700 से 13.300 तक 4 लेन बनाना। 71बी (919) - एचआर - 2015 - 16 - 383 दिनांकित 21.03.16	4 laning in km 4.700 to 13.300. 71B(919) - HR - 2015 - 16 - 383 dt. 21.03.16	468400	200900	150000	350900 30000
जींद जिले में किमी 123.78 पर दिल्ली - भटिंडा रेलवे लाइन के जींद पर समपार सं. 111 पर रारा आरडी 300.50 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 300.50 on level X - ing no. 111 at Jind of Delhi - Bhatinda Rly line Km. 123.78 in Jind distt.	380100	4000	59000	63000 317100
रेवाड़ी जिले में किमी 16 / 5 - 16 / 6 पर रेवाड़ी - फुलेरा रेलवे लाइन के पाली पर समपार सं. 13 पर रारा आरडी 25.190 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण	Constn. of 4 lane ROB at NH RD 25.190 on level X - ing no. 13 at Pali of Rewari - Phulera Rly line Km. 16 / 5 - 16 / 6 in Rewari distt.	748300	8100	0	8100 740200
झज्जर जिले में किमी 45 / 5 - 45 / 6 पर रोहतक रेवाड़ी रेलवे लाइन के झज्जर पर समपार सं. सी25 पर रारा आरडी 132.850 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 132.850 on level X - ing no. C25 at Jhajjar of Rohtak Rewari Rly line Km. 45 / 5 - 45 / 6 in Jhajjar distt.	352700	179100	25200	204300 148400
अंबाला जिले में अंबाला - लुधियाना रेलवे लाइन पर अंबाला पर मौजूदा 2 - लेन आरओबी के समानांतर रारा आरडी 1.800 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.800 parallel to existing 2 - lane ROB at Ambala of Ambala - Ludhiana Rly line in Ambala distt.	195100	2600	23700	26300 168800
पंचकुला जिले में अंबाला -कालका रेलवे लाइन पर पिंजोर पर लेवल क्रॉसिंग सं. 138बी पर रारा आरडी 1.460 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.460 on level X-ing no. 138 B at Pinjore of Ambala-Kalka Rly line Km. 204/6-204/7 in Panchkula distt.	345200	5900	0	5900 339300
ईपीसी मोड पर किमी 0.00 से 7.70 तक चार लेन पिंजोर बाइपास का निर्माण।	Ccnstruction of four lane Pinjore Bye pass from Km. 0.00 to 7.70 on EPC Mode.	1408400	196300	180700	377000 1031400
ईपीसी मोड पर रारा - 148बी पैकेज IV के किमी 69.00 से 100.00 तक डिजाइन आरडी 94.600 से 125.920 तक 4 लेन का निर्माण।	Constn. of 4 laning in km. 69.00 to 100.00 of NH - 148B design RD 94.600 to 125.920 package IV on EPC Mode.	2760100	1554000	459900	2013900 746200
ईपीसी मोड पर रारा - 709 (वि.) के किमी 99.00 से 114.375 और रारा - 148बी पैकेज	Constn. of 4 laning in Km99.00 to 114.375 of NH - 709 (Extn.) and Bhiwani	2472500	1394200	55500	1449700 1022800

1	2	3	4	5	6	
- V के भिवानी बाइपास के किमी 125.920 से 135.141 तक 4 लेन का निर्माण।	bye Km125.920 to 135.141 of NH - 148B package - V on EPC Mode					
भिवानी जिले में रारा 709ए के किमी 3.250 से 3.575 और किमी 4.675 से किमी 6.875 तक को 4 लेन बनाना।	4 laning NH 709A in km. 3.250 to 3.575 and 4.675 to 6.875 in Bhiwani distt.	109700	39700	39200	78900	30800
ठेके के ईपीसी मोड के अंतर्गत हरियाणा राज्य में लोहारू पर रारा-709वि. पर किमी 181 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग एलसी-सी 124 के स्थान पर आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of existing level crossing LC-C124 at km. 181 on NH-709Extn. at Loharu in the State of Haryana under EPC mode of contract.	512700	70	4400	4470	508230
हरियाणा राज्य के भिवानी जिले में रारा-709वि. पर किमी 161.00 से 184.550 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulder on NH-709-Extn. From km. 161.00 to 184.550 in Bhiwani Distt. In the State of haryana.	476500	0	35000	35000	441500
ईपीसी मोड पर हरियाणा राज्य के सिरसा जिले में रारा-703 (नए घोषित रारा) पंजाब सीमा तक सिरसा से सर्दुलगढ़ सड़क के किमी 21.50 से 25.13 तक का उन्नयन	Upgradation of NH-703 (newly declared NH) Sirsa to Sardulgarh road upto Punjab border from km. 21.50 to 25.13 on EPC mode in Sirsa Distt. Haryana.	69300	0	7700	7700	61600
हरियाणा राज्य में अंबाला सिटी के भाग में रारा-65 (नया रारा-152) के किमी 0.00 से 5.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening from Km. 0.00 to 5.00 of NH-65 (new NH-152) in Ambala City portion in the State of Haryana	245100	109900	39200	149100	96000
हरियाणा राज्य के रोहतक जिले में रारा-709वि. पर किमी 87.000 से किमी 99.000 तक का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of NH-709Extn from Km 87.000 to Km 99.000 in Rohtak district in the State of Haryana	142300	71000	35900	106900	35400
पुल (एमबीआईयू) को ठीक करने के कार्य के लिए परामर्शी सेवाएं	Consultancy services for the work of condition of bridges (MBIU)	221100	219300	0	219300	1800
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	10548800	3849270	965400	4814670	5734130
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	118500	40000	40000	80000	38500
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	956300.00	0	0.00	0.00	600000.00
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III+IV)	Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III+IV)	11623600	3889270	1005400	4894670	6372630
हिमाचल प्रदेश Himachal Pradesh						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 72 पर किमी 96 / 600 पर बत्ता पुल का पुनः निर्माण।	Re - construction of Batta bridge at Km. 96 / 600 on NH - 72 in the state of Himachal Pradesh.	269600 21 - 03 - 2013	181700	25000	206700 29800
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 305 पर सैंज - लुहारी - ऑट रोड के 53 / 0 से 63 / 0 तक सुदृढीकरण।	Strengthening from 53 / 0 to 63 / 0 of Sainj - Luhari - Aut Road on NH - 305 in the State of Himachal Pradesh.	109900 20.2.2014	94200	04600	98800 10000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 20 पर किमी 45.370 पर देहरी खडु के पहुँच मार्गों सहित उच्च स्तरीय पुल के शेष कार्य का निर्माण।	Construction of balance work of High Level Bridge i / c approaches of Dehri khad at km 45.370 on NH - 20 in the State of Himachal Pradesh.	111200 22.08.2014	52100	15000	67100 5000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 305 के सैंज लुहरी ऑट रोड के खंड में किमी 0.00 से किमी 23.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Widening and Strengthening from km 0.00 to km 23.00 at section of Sainj Luhuri Aut road of NH - 305 in the State of Himachal Pradesh.	244800 27.04.2015	188200	25000	213200 5000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 20 के किमी 75.275 पर मौजूदा पुराने संकरे पुल के स्थान पर मांडी खडु पर पुल का निर्माण।	Construction of bridge over Manjhi Khad in replacement of existing old narrow bridge at km 75.275 of NH - 20 in the State of Himachal Pradesh.	119200 11.11.2014	93900	15000	108900 10000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 88 (नया रारा - 103) के किमी 95 / 0 (कंदौर पुल के पास) से किमी 140 (हमीरपुर के पास) (नई आरडी 85 / 900 से 129 / 235) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण, सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार। (किमी 85 / 900 से किमी 96 / 500 नई चैनेज खंड - I)।	Widening to two lane with paved shoulders, strengthening and geometrics improvement of NH - 88 (new NH - 103) from km 95 / 0 (near Kandour Bridge) to km 140 / 0 (near Hamirpur) (New RD 85 / 900 to 129 / 235) in the State of Himachal Pradesh (km 85 / 900 to km 96 / 500 new chainage - Section - I).	683900 01.09.2016	546900	80000	626900 50000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 88 (नया रारा - 103) के किमी 95 / 0 (कंदौर पुल के पास) से किमी 140 (हमीरपुर के पास) (नई आरडी 85 / 900 से 129 / 235) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण, सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार। (किमी 96 / 500 से किमी 113 / 100 तक नई चैनेज खंड - II)।	Widening to two lane with paved shoulders, strengthening and geometrics improvement of NH - 88 (new NH - 103) from km 95 / 0 (near Kandour Bridge) to km 140 / 0 (near Hamirpur) (New RD 85 / 900 to 129 / 235) in the State of Himachal Pradesh (km 96 / 500 to km 113 / 100 new chainage - Section - II).	640000 01.09.2016	531300	67000	598300 41300
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 88 (नया रारा - 103) के किमी 95 / 0 (कंदौर पुल के पास) से किमी 140 (हमीरपुर के पास) (नई आरडी 85 / 900 से 129 / 235) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण, सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार। (किमी 113 / 100 से किमी 129 / 135 नई चैनेज खंड - III)।	Widening to two lane with paved shoulders, strengthening and geometrics improvement of NH - 88 (new NH - 103) from km 95 / 0 (near Kandour Bridge) to km 140 / 0 (near Hamirpur) (New RD 85 / 900 to 129 / 235) in the State of Himachal Pradesh (km 113 / 100 to km 129 / 135 new chainage - Section - III).	650900 01.09.2016	509900	92000	601900 49000

1	2	3	4	5	6
	Pradesh (km 113 / 100 to km 129 / 235 new chainage - Section - III).				
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 72बी (नया रारा - 707) खंड राजबन - शिलाई - मीनस - हटकोटी सड़क पर किमी 0.000 से 46.00 में सड़क सुरक्षा।	Road Safety in km 0.000 to 46.00 on NH - 72B (New NH - 707) section Rajban - Shilai - Meenus - Hatkoti road in the State of Himachal Pradesh.	127100 03.12.2015	83000	3000	86000 10000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) के किमी 307.00 से किमी 334.00 तक चुनिंदा खंडों में रिटेनिंग वॉल और क्रैश बैरियर आदि का निर्माण।	Construction of retaining walls and crash barrier etc. in selected reaches from km 307.00 to km 334.00 of NH - 22 (New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.	194400 31.03.2016	82900	25000	107900 5000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (रारा - 05) के किमी 171 / 0 से किमी 307 / 0 तक चयनित स्थानों में मोड़ों का चौड़ीकरण।	Widening of curves in selected reaches in Km 171 / 0 to Km 307 / 0 of NH - 22 (New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.	117700 31.03.2016	95600	1200	96800 10000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 70 पर किमी 102.763 पर खेरन खड्ड पर पुल का निर्माण।	Construction of Bridge over Kheran Khad at km 102.763 on NH - 70 in the State of Himachal Pradesh.	6300 07.07.2016	33400	6600	40000 10000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 70 पर किमी 77.500 पर अंब खाद पर पुल का निर्माण।	Construction of bridge over Amb Khad at km 77.500 on NH - 70 in the State of Himachal Pradesh.	101700 07.07.2016	45500	10000	55500 5000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 70 पर किमी 72.244 पर जंगोली खड्ड पर पुल का निर्माण	Construction of Bridge over Jangoli Khad at km 72.244 on NH - 70 in the State of Himachal Pradesh	60800 30.06.2016	27200	9000	36200 20000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 322.00 से किमी 329.00 तक दो लेन में/ बिना ज्यामितीय सुधार के साथ चौड़ीकरण	Widening to two lanes with / without geometrical improvement from km 322.00 to km 329.00 on NH - 22(New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.	299500 02.01.2017	104700	80000	184700 35000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 20ए (नया रारा - 303) पर किमी 5 / 0 से 18 / 0 (नगरोटा - बगवान - रानीताल - मुबारिकपुर रोड) तक ज्यामितीय सुधार सहित दो लेन का पुनर्निर्माण।	Reconstruction to two lanes including geometrical improvement from km 5 / 0 to 18 / 0 (Nagrota - Bagwan - Ranital - Mubarikpur Road) on NH - 20A (New NH - 303) in the State of Himachal Pradesh.	614800 04.01.2017	95100	80000	175100 60000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 72 (नए रारा - 07) पर किमी 58.00 से किमी 83.00 तक पुलियों का चौड़ीकरण / पुनर्निर्माण।	Widening / reconstruction of culverts from km 58.00 to km 83.00 on NH - 72 (new NH - 07) in the State of Himachal Pradesh.	182200 04.01.2017	182200	125700	307900 25700
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 286.00 से किमी 300.00 तक दो लेन में/ बिना ज्यामितीय सुधार के साथ चौड़ीकरण	Widening to two lanes with / without geometrical improvement from km 286.00 to km 300.00 on NH - 22(New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.	488600 06.01.2017	488600	361400	850000 60000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 174.00 से किमी 176.400	Construction of Theog Bypass from km 174.00 to km 176.400 (Devrighat to	625000 06.01.2017	625000	180000	805000 150000

1	2	3	4	5	6
(देवघाट से प्रेमघाट) तक थियोग बाइपास का निर्माण।	Premghat) on NH - 22 (New NH - 05) in the State of Himachal Pradesh.				
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 154ए पर किमी 106.00 से किमी 130.00 (चौकी - बनीखेत - चंबा - भरमौर सड़क) का चौड़ीकरण / सुदृढीकरण।	Widening / strengthening from km 106.00 to km 130.00 (Chakki - Banikhet - Chamba - Bharmour road) on NH - 154A in the State of Himachal Pradesh.	491700 06.01.2017	491700	77800	569500 100000
हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विभिन्न हिस्सों पर क्रैश बैरियर की स्थापना।	Installation of crash barriers on various stretches of National Highways in the State of Himachal Pradesh.	296400 30.01.2017	296400	0	296400 70000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप में स्वीकृत सड़क शिमला - धल्ली - तत्तापानी - चूरग - रोहंदा - सुंदेनगर सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Shimla - Dhalli - Tattapani - Churag - Rohanda - Sundernagar road approved as 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.	54900 18.07.17	54900	7000	61900 7000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) साल्हेच - चंडोल - हाबोन - राजगढ़ बड़ू साहिब - बगथान - बानेठी सड़क और (ii) सनोरा - राजगढ़ - नौराधार - हरिपुरधार - रौनत - जमाली सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Salhech-Chandol-Habbon-Rajgarh - Baddu Sahib - Bagthan - Banethi road & (ii) Sanaura-Rajgarh-Nauradhar-Haripurdhara-Raunhat-Jamali road approved 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.	128500 18.07.17	0	13000	13000 19000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) रारा 103 पर भोटा - रारा 1154 पर जाहू - कलखाल - नर चौक और (ii) रारा 20 (नया रारा - 03) पर धरमपुर - मडू - संधोल - से गड्डीधर से तिहरा से अवाहदेवी के लिए परियोजना रिपोर्ट तैयार करना और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Bhota on NH103 - Jahu - Kalkhal - Ner Chowk on NH1154 & (ii) Dharampur - Maddi - Sandhol - to Gaddidhar to tihra to awahdevi on NH20(NewNH - 03)road approved 'in - principle' as in the state of Himachal Pradesh.	85500 06.10.2017	0	8500	8500 12900
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) मैनपुल - गौना - बसराल - भानेता - टिप्पर - फाहल - गलोर - बुधवानी चौक - नाल्टी - हमीरपुर (हमीरपुर बाइपास का जंक्शन) और (ii) हमीरपुर (मटन सिद्ध) दोसरका - लंबलू तारकवाडी - भूमज -	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Manpul - Gauna - Basaral - Bhaneta - Tipper - Fahal - Galore_Budhwani Chowk - Nalti - Hamirpur (Junction of Hamirpur bye - pas) & (ii) Hamirpur (Mattan Sidh) Dosarka -	51900 19.12.17	0	5200	5200 7800

1	2	3	4	5	6
जाहू सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	LamblooTarakwadi - Bhornaj - Jaahoo road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.				
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) नागनी - पुडवा - पंहार - खुंडिया - ज्वालामुखी सड़क (ii) बानर खड्ड पर पुल सहित 0.00 से 53.500 तक वाया गुथार - त्रिपल - भट्टर - बस्सा - लुंसा - धार सड़क रानीताल से मसरूर - लंज - 32 मील तक और (iii) कलौहा - प्रागपुर - ढलियारा - ददैबा - संसारपुर टेरेस संसारपुर टेरेस रोड मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Nagni - Pudwa - Panhar - Khundiya - Jwalamukhi road (ii) Ranital to Masroor - Lunj - 32 Meel via Kuthar - Tripal - Bhater - Bassa - Lunsu - Dhar road Km. 0.00 to 53.500 including bridge over Baner Khad & (iii) Kaloha - Pragpur - Dhaliara - Dadaiba - Sansarpur Terrace Sansarpur Terrace road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh	66700 19.12.17	0	6700	6700 10000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) भागा पाठा - बर्थिन घोरीढाबिरी - महारल - बिजुरी - सलोनी - गलोर - कंगु जलारी (भाठा) और (ii) डिडविन टिक्कर - महल - भोरंज - चन्द्रुही - टाटाघर (सरकाघाट) सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Bhager Patha - Berthin Ghoridhabiri - Maharal - Bijhari - Saloni - Galore - Kangu Jalari (Bhatha) & (ii) Didwin Tikkar - Mahal - Bhoranj - Chandruhi - Tatahar (Sarkaghat) road approved 'inprinciple' as in the State of Himachal Pradesh.	59400 19.12.17	0	5900	5900 9000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदितसड़क (i) हमीरपुर - सुजानपुर - आलमपुर - पालमपुर (60) (ii) ज्वालामुखी - देहरा - ज्वाली - राजा का तालाब - जसूर रोड मेंरारा - 303 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & Prepration of detailed project report for (i) Hamirpur - Sujanpur - Alampur - Palampur(60) (ii) Junction with NH - 303 at Jawalamukhi - Dehra - Jwali - Raja Ka Talab - Jasure road approved 'in - principle'as in the state of Himachal Pradesh	50500 26.12.17	0	5000	7500
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क(i) सोलन से ओघाट तक (ii) सोलन - सबथू - कांची मोड (iii) कुनिहार - डोमर - पिपलूघाटभुंडन - भरारीघाट (iv) एनएच - 21 ए पर नालागढ़ - एनएच - 21 ए पर डभोटा - टिब्बी - दुगरी - पीत नवागर्म अंदरोला - उपरला - काश्मीपुरम - बरुना - बाघेरी - खत्रीवाला - मोरा; (v) दारला मोड़ (नवगांव) - बेरई मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Solan to Ochghat; (ii) Solan - Sabathu - Kanchi More; (iii) Kunihar - Domehar - PiplughatBhundan - Bhararighat; (iv) Nalagarh on NH - 21A - Dabhota - Tibbi - Dugri - Pated nawagarmAndrola - Uperla - Kashmiripuram - Baruna - Bagheri - Khatriwala_Maura on NH - 21A; (v) Darla More (Navgon) - Beri road approved 'in -	67200 22.12.17	0	6700	10000

1	2	3	4	5	6
	principle'as in the State of Himachal Pradesh.				
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) बायीं ओर सुन्नी - लुहरी (ii) हरिपुरधर - कुपवी - ताराहन - सरहन - चोपाल; (iii) कफोटालाखाना - जोंग - तुनिया - हरिपुर सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Sunni - Luhri on left Bank; (ii) Haripurdhar - Kupvi - Tarahan - Sarhan - Chopal; (iii) KafotaLakhana - Jong - Tunia - Haripur road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	73300 22.12.17	0	7300	11000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) सतौन (रारा - 707) - रेणुका - ददाहू - जामता - दोसारका (रारा - 907) (ii) हरिपुरधर - संगराह - रेणुका - त्रिमूर्ति - बयाल्या - भोलकुआन; (iii) कंडाघाट - साधुपुल - चैल - कुफरी सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & Preparation of detailed project report for (i) Sataun(NH - 707) - Renuka - Dadahu - Jamta - Dosarka(NH - 907); (ii) Haripurdhar - Sangarah - Renuka - Trimti - Bailya - Bholakuan;(iii) Kandaghat - Sadhupul - Chail - Kufri road approved 'in - principle)as in the state of Himachal Pradesh	7600 22.12.17	0	7600	11400
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 356.455 से 360.890 तक में किमी में 2 - लेन (नाली और रिटेनिंग दीवार सहित 7.0 मीटर की चौड़ाई और कुल मिलाकर 10.0 मी की चौड़ाई वाले कैरिज वे) को दो लेन बनाकर उसका चौड़ाकरण।	Widening to 2 - lane (carriage way with of 7.0 m & overall width of 10.0m including drain & retaining wall) in km 356.455 to km. 360.890 on NH - 22 (New NH - 05) in the state of Himachal Pradesh.	127800 26.12.17	19500	40000	5000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क ड्रामन - सिहुंता - चौरी - जोती - चंबा - कोटि - तीसा - त्रैलाबैरागढ़ - किल्लर सड़क पर रारा - 154 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Junction with NH - 154 at Dramman - Sihunta - Chowari - Jot - Chamba - Koti - Tissa - TrailaBairagarh - Killar road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	66600 26.12.17	0	6700	1000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) दादौर - चैलचौक - जंजीहली - छत्री - रणबाग - नागान सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Dadour - Chailchowk - Janjehli - Chhattri - Ranbag - Nagan road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	52300 26.12.17	0	5200	7600
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क रारा - 154 के साथनादौन - तीथरा - सुजानपुर - संडहोल - जोगिन्दर	Consultancy Services for conducting feasibility study & prepration of Detailed project report for Nadaun - Tithara -	59200 05.01.2018	0	5900	8900

1	2	3	4	5	6
नगर जंक्शन सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Sujanpur - Sandhole - Kandapattan - Joginder Nager Junction with NH - 154 road approved "in - principle" NH in the state of Himachal Pradesh.				
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) सुंदर नगर - चाय - डोहरा - त्रफलाघाट - पालासी, (ii) बांये किनारे पर सलापड़ - हरमोंडा से कसोल से तातापानी तक के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Sunder Nagar - Chai - Dohara - Traflaghat - Paslasi, (ii) Salapad - Harmonda to Kasol to Tatapani on left bank road approved "in - principle" NH in the state of Himachal Pradesh.	50800 05.01.2018	0	5100	7500
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) रारा - 503 ए पर बसोली से रारा - 3 पर वीरु थाना कला - बंगाणा - नादौन (ii) भरवाई - चिंतपूर्ण - जोबर - पक्का तियाला - संसारपुर टैरेस के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Basoli on NH - 503A to Biru Thana Kalan - Bangana - Nadaun on NH - 3; (ii) Bharwain - Chintpurni - Jorbar - Pucca Tiala - Sansarpur Terrace road approved 'in - principle' NH in the state of Himachal Pradesh.	5200 05.01.2018	0	5200	7700
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क (i) संतोकगढ़ - तहलीवाल - पोलीयन - जजोन - हरोली - सलोह - इसपुर - गगरेट दौलतपुर - मुबारकपुर - मारवाड़ी (पंजाब सीमा) सड़क (ii) अजौली संतोकगढ़ ऊना लोवरलालसिंगी से स्वान पुल तक; (iii) शांताला - तूतरो - पीर - सलूही - चामुखा - कालेश्वर महादेव से होते हुए बंगाणा से ज्वालाजी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Santokgarh - Tahliwal - Polian - Jajon - Haroli - Saloh - Ispur - Gagret Daulatpur - Mubarkpur - Marwari (Punjab border) road (ii) Ajouli Santokgarh Una Lower lalsingi up to Swan bridge; (iii) Bangana to Jwalaji via Shantla - Tutroo - Peer - Saluhi - Chamukha - Kaleshwar Mahadev road approved 'in - principle' / NH in the state of Himachal Pradesh.	80600 05.01.2018	0	8000	12000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 505ए पर किमी 0.00 से 17.00 में पुश्ते, ब्रैश्ट वाल और नालों आदि कार्यों सहित मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण।	Strengthening @ Widening of existing carriageway including safety works of retaining wall, breast wall and drains etc. works in km 0.00 to km 17.00 on NH - 505A in the State of Himachal Pradesh.	283800 09.03.2018	61900	100000	5
हिमाचल प्रदेश राज्य में पुश्ते, ब्रैस्ट दीवार और नालियों आदि के सुरक्षा कार्यों सहित रारा - 22 (नया रारा - 05) पर किमी 300.00 से किमी 322.00 का चौड़ीकरण।	Widening in km 300.00 to km 322.00 on NH - 22 (New NH - 05) including safety works of retaining wall, breast wall and drains etc. in the State of Himachal Pradesh.	480000 28.03.2018	79000	100000	125000

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 154एके किमी 65.00 से किमी 76.00 तक 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening and Strengthening to 2 lane from km 65.00 to km 76.00 of NH - 154A in the State of Himachal Pradesh.	579900 29.03.2018	99900	150000	70000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 70 पर किमी 107.548 पर माशेह खड्ड पर पुल का निर्माण।	Construction of bridge over Masheh khad at km. 107.548 on NH - 70 in the State of Himachal Pradesh	203700 29.03.2018	8500	70000	40000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा - 70 पर किमी 108.949 पर कलूर खड्ड पर पुल का निर्माण।	Construction of bridge over Kaloor khad at km. 108.949 on NH - 70 in the State of Himachal Pradesh	60800 29.03.2018	2800	25000	1000
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) देवीगढ़, मसोगल, ख्यालपुरी रोड = 81 किमी से होते हुए पांडोह से बरखरोट, और (ii) मोविसेरी से रोहंगालू सड़क = 35 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Pandoh to Barkhot via Devigarh, Masogal, Khyalpur road=81kms & (ii) Moviseri to Rohangalu road= 35km in the State of Himachal Pradesh.	68200 31.03.2018	0	6800	1200
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) दधोल से स्वारा से मुहाना से लंजता मटियाल से कुथेरा रोड (16.00 किमी) (ii) बिजारी - देओतसिद्ध - रेल्ली - जाजरी - बल्लू पुल - बुर्थिन - सुनहनी - घुमारविन (51.80 किमी) (iii) बंगाना - धनेटा - कंगु - रंगस - बलसुहाक - जिहान रोड (वाया बंगाना - धनेटा सुरंग) (27.80 किमी) (कुल लंबाई = 95.60 किमी) के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी सेवाएं।	Consultancy Services for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Dadhol to Swara to Muhana to Lanjta Matiyal to Kuthera road (16.00 km) (ii) Bijari - Deotsidh - Raily - Jajri - Ballu Bridge - Berthin - Sunhani - Ghumarwin (51.80 km) (iii) Bangana - Dhaneta - Kangu - Rangas - Balsuhak - Jihan Road (Via Bangana - Dhaneta Tunnel) 27.80km (Total length= 95.60 kms) in the State of Himachal Pradesh.	55000 31.03.2018	0	5500	8200
हिमाचल प्रदेश राज्य में (i) घाटसनी - शिल्हा - बधानी - भुभु जोत - कुल्लू रोड (52.40 किमी) (ii) बैजनाथ - बलदा - कनपट्टन - धर्मपुर 40.50 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी	Consultancy for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Ghatsani - Shilha - Badhani - Bhubhu Jot - Kullu road (52.40 km) (ii) Baijnath - Balada - Kanapattan - Dharampur 40.50 km in the State of Himachal Pradesh.	54500 31.03.2018	0	5500	8100
हिमाचल प्रदेश राज्य में विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी पैकेज 1: (i) रारा - 705 पर छैल्ला - रारा - 907 एसडक पर सैंज - ओचघाट - सराहन (108.000 किमी); पैकेज: 2 (i) रोहरो - चिरगाँव - टिक्ररी - लारोट - चशाल - डोडरा कवर (96.00 किमी); पैकेज: 3 (i)	Consultancy for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report in the State of Himachal Pradesh. Package 1 : (i) Chailla on NH - 705 - Sainj - Ochghat - Sarahan on NH - 907 A road (108.000 km) ; Package :2 (i) Rohroo - Chiurgaon - Tikkari - Larrot -	128300 07.04.2018	0	12800	19200

1	2	3	4	5	6
यशवंत नगर - गौरा - डबलू - जनेदघट्ट (38 किमी) (ii) पटसरी - मंडोल - ताहू - थरोलिया - कोटखाई (61.500) (iii) छलंदा - जंगा - मेहली (28.000 किमी)।	Chashal - Dodra Kavar (96.00 Km) ; Package : 3 (i) Yashwant Nagar - Gaura - Dubloo - Janedghatt (38 Km) (ii) Patsari - Mandhol - Tahu - Throlia - Kotkhai (61.500) (iii) Chalanda - Junga - Mehli. (28.000 kms)				
ठेके के ईपीसी मोड पर विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्गों पर प्रचालन और अनुरक्षण (घाटी/पहाड़ी तथा मैदान भाग में) (एसएच: टॉयलेट ब्लॉक, सप्टिक टैंक, हार्वेस्टिंग टैंक, रिटेनिंग वॉल और सर्विस लेन) के साथ मार्गस्थ सुविधाएं ठेके के ईपीसी मोड पर विभिन्न राष्ट्रीय राजमार्गों पर प्रचालन और अनुरक्षण (घाटी/पहाड़ी तथा मैदान भाग में) (एसएच: टॉयलेट ब्लॉक, सप्टिक टैंक, हार्वेस्टिंग टैंक, रिटेनिंग वॉल और सर्विस लेन) के साथ मार्गस्थ सुविधाएं	Way side amenities on various National Highway along with their operation and maintainance (valley/Hill and plain side) (SH: c/c toilet block, septic tank, harvesting tank, retaining wall & service lane on EPC mode of contract	149100 30.12.2018	0	20000	60000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-72 (नया रारा सं. 7) पर कला - अंब - पाओंटा साहिब - देहरादून सड़क के किमी 96.00 से 103.00 तक 2 लेन से 4 लेन में चौड़ीकरण	Widening from 2 lane to 4 lane on NH-72 (New NH No. 7) on Kala-Amb-Paonta Sahib-Dehradun road from kms. 96.00 to 103.00 in the State of Himachal Pradesh.	300000 07.02.2019	0	80000	200000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-305 पर सैनी लुहरी अग्नी जलोरी बंजार ऑट सड़क पर किमी 53/000 से 94/000 के बीच रिटेनिंग वॉल, क्रैश बैरियर का निर्माण व स्थापना	Construction of retaining walls, installation of crash barriers between Km. 53/000 to 94/000 on NH 305 Sainj Luhri Annii Jalori Banjar Aut road in the State of Himachal Pradesh	162300 11.02.2019	0	4000	120000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-503 (खंड: उना से भीरू) के किमी 20/000 से 35.750 तक उना - बसोली - बरसर - भोटा सड़क का दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening of Una-Basoli-Barsar-Bhota road to Two lane from Km. 20/000 to Km. 35.750 on NH-503A (Section: Una to Bhiroo) in the State of Himachal Pradesh.	510900 06.02.2019	0	100000	250000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-305 पर सैनी लुहरी अग्नी जलोरी बंजार ऑट सड़क पर किमी 0/000 से 53/000 के बीच रिटेनिंग वॉल, क्रैश बैरियर का निर्माण व स्थापना	Construction of retaining walls, installation of crash barriers between Km. 0/000 to 53/000 on NH 305 Sainj Luhri Annii Jalori Banjar Aut road in the State of Himachal Pradesh	128400 14.02.2019	0	40000	80000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-503 के किमी 0/0 से 23/105 तक मुबारिकपुर - देहरा - रानीताल - कांगड़ा मतौर - धर्मशाला - मैकलियोडगंज सड़क का दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Str to two lane/ int. lane on Mubarikpur- Dehra-Ranital-Kangra-Mataur-Dharamshala-Mcleodganj road km 0/0 to 23/105, NH-503 in the state of Himachal Pradesh.	461300 15.02.2019	0	80000	250000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-72बी (नया रारा-707) के किमी 0/0 से 161/715 तक पाओंटा - राजबन - शिल्लड - मीनस - हाटकोटी सड़क पर आरडी 104/291 पर फेदिज खुड पुल का निर्माण	Construction of Fediz Khud Bridge at RD 104/291 on Paonta-Rajban-Shillai-Meenus-Hatkoti road km. 0/0 to 161/715	141800 22.03.2019	0	2	90000

1		2	3	4	5	6
	on NH-72B(New NH-707) in the State of Himachal Pradesh.					
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-154ए पर सड़क सुरक्षा के सुधार हेतु किमी 39/0 से 172/0 (बग्गा से भरमौर) तक खंड में चयनित खंडों और पहाड़ी ढलान स्थिरीकरण के लिए आरडी 137/380 पर रिटेनिंग वॉल, ब्रेस्ट वॉल्स, दीवार, संकेतक और क्रैश बैरियर	Retaining wall, B/walls, Parapets, Signages & crash barriers in selected reaches and Hill Slope stabilization at RD 137/380 to 137/480(Lothal Ghar) in the stretch km 39/0 to 172/0(Bagga to Bharmour) to improve road safety on NH-154A in the State of himachal Pradesh.	340000 22.03.2019	0	40000		140000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा-503 पर किमी 65/010 पर 225 मी. लंबे दो लेन धलियारा पुल का निर्माण	Construction of 225m long Two lane Dhaliara Bridge at Km. 65/010 on NH-503 in the State of Himachal Pradesh	183500 20.11.2019	0	200		90000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 के लिए कुल बजट मांग	Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O)					2743300
संघ राज्य क्षेत्र जम्मू और कश्मीर Union Territory of JAMMU & KASHMIR						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा 444 (श्रीनगर - शूपियान - काजीगुंड) पर किमी 88+455 पर बड़े पुल (2 लेन) ब्रेज़लो पुल का निर्माण।	Construction of major bridge (2 lane) at km. 88+455 on National Highway 444 (Srinagar - shupiyana - Qazigund) Brazalo Bridge in the state of Jammu & Kashmir.	343290	0	0	0	343300
जम्मू और कश्मीर राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 444 (श्रीनगर - शूपियान - काजीगुंड) पर किमी 35.350 पर बड़े पुल (2 लेन) का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 444 - जम्मू और कश्मीर - 2017 - 18 - 62)	Construction of major bridge (2 lane) at km. 35.350 on National Highway 444 (Srinagar - shupiyana - Qazigund) Guddura Bridge in the state of Jammu & Kashmir. (jon No. NH - 444 - J&K - 2017 - 18 / 62)	148000	25200	5800	31000	117000
रारा-1सी के डोमेल भामला सड़क (किमी 41 से किमी 67) तक का सुधार/उन्नयन	Improvement / up gradation of Domail Bhamla road (km 41 to km 67) of NH - 1C	187400	39200	22200	61400	126000
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा-444 के किमी 0.00 से किमी 32.00 तक (किमी 15.750 से किमी 16.750 को छोड़कर) मौजूदा सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of existing road from Km. 0.00 to Km. 32.00 (excluding Km. 15.750 to Km. 16.750) on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	360700	0	0	0	360700
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा-444 के किमी 53.00 से किमी 85.720 तक मौजूदा सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of existing road from Km. 53.00 to Km. 85.720 on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	406100	0	0	0	406100

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा-444 के किमी 32.00 से किमी 53.00 तक मौजूदा सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of existing road stretch from Km. 32.00 to Km. 53.00 on NH-444 in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	332200	0	0	332200
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	1777700	64400	28000	1685300
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	6830300	0	0	6830300
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019 - 20 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2019 - 20 under NH(O) (I+II+III)				8515600
झारखंड JHARKHAND					
I. 5 करोड़ रुपए और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य I. On - going works each costing ₹5.00 crores and above					
रारा-75 के किमी 108वें पर दुरंगी नाला के ऊपर नए पुल का निर्माण	Construction of new bridge over Durangi Nala in 108th km of NH-75	61136 01.03.2018	7178	34966	42144 10000
रारा-99 के किमी 31 से किमी 61 (60.50) में सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening of Road in Km. 31 to 61 (60.50) of NH-99	(O)985300 28.02.2014 (R)1090700 16.11.2016	3174	313535	316709 600000
झारखंड राज्य में पुलों की दशा के सर्वेक्षण कार्य का प्राक्कलन (पैकेज-8)	Estimate for work of condition Survey of Bridges in the State of Jharkhand (Package-8)	233619 26/05/2015	185277	0	185277 0
रारा-133 के किमी 94.00 से 131.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	W/S to 2-lane with paved shoulder from km 94.00 to 131.00 of NH-133	1837180 31.03.2015	1475480	117347	1592827 30000
रारा-114ए के किमी 216.00 से किमी 244.482 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	W/S to 2-lane with paved shoulder from km 216.00 to 244.482 of NH-114-A	1664360 31.03.2015	1154947	32130	1187077 30000
रारा-75 विस्तार पर चक्रधरपुर में किमी 116.70 पर आरई वॉल के साथ वायडक्ट और पहुंचमार्गों सहित आरओबी का निर्माण	Construction of ROB including viaduct & approaches with RE wall at km 116.70 in Chakradharpur on NH-75 Ext.	(O)192752 04.02.2014 (R)352251 23.10.2015	338435	5000	343435 8816
रारा-78 और रारा-23 को जोड़ते हुए गुमला शहर के आस-पास बाइपास का निर्माण	Construction of bypass around Gumla town connecting NH-78 & NH-23 (R-G)	835500 06.01.2014	286428	5630	292058 543442
रारा-143ए के किमी 44.00 से 71.00 तक सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of road from km 44.00 to km 71.00 of NH-143A	243718 22.02.2019	0	150000	150000 50000
रारा-78 के किमी 10.00 से 23.215 तक सड़क का सुदृढीकरण	Strengthening of road from km 10.00 to km 23.215 of NH-78	105700 21.02.2019	0	10000	10000 70000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में रारा-218 के बीजापुर हुबली खंड के किमी 153/00 से किमी 193/35 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण और चौड़ीकरण के लिए प्राक्कलन (रारा-218-केएनटी-2014-15-735)	Estimate for Strengthening and widening with paved shoulder from Km 153/00 to 193/35 of Bijapur Hubli Section of NH 218 in the State of Karnataka on EPC mode. (NH-218-KNT-2014-15-735)	1109000 Revised Cost 11764	825400	40500	865900 251600
रारा-218 के किमी 56.00 से किमी 106.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (218-केएनटी-2014-15-775) ईपीसी	Widening Two Lane with Paved Shoulders from Km.56.00 to 106.00 of NH-218 (218-KNT-2014-15-775) EPC	1591200	931300	128900	1060200 451400
रारा-218 के किमी 106.00 से किमी 153.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (218-केएनटी-2014-15-776) ईपीसी	Widening Two Lane with Paved Shoulders from Km.106.00 to 153.00 of NH-218 (218-KNT-2014-15-776)EPC	1656700	865400	82000	947400 626400
रारा-218 और रारा-63 के हुबली सिटी को जोड़ने वाले बाइपास का निर्माण (रारा-218 और 63-केएनटी-2015-16-790)	Construction of bypass to Hubli city connecting NH 218 &NH63 (NH-218 &63 -KNT-2015-16-790)	681000 Revised cost 1055500	683500	162900	846400 156300
धारवाड़ शहर की सीमाओं में जुबली सर्किल (रारा-4 के किमी 433.300) से नरेंद्र बाइपास (रारा-4 के किमी 438.92) (एसएच-73 के किमी 229.220 से किमी 223.600 तक) सड़क के सुधार के लिए प्राक्कलन (004-केएनटी-2016-17-831)	Estimate for improvements to road from Jubli circle (Km 433.300 of NH-4) to Narendra bypass (Km 438.92 on old NH-4) (SH-73 from Km 229.220 to 223.600) in Dharwad city limits (004-KNT-16-17-831)	710900	182300	193800	376100 2992000
हुबली शहर की सीमाओं में चन्नम्मा सर्किल (रारा-4 के किमी 407.700) से बांकापुर चौक (पुराना रारा-4 पर किमी 405.200) (एसएच-73 के किमी 249.00 से किमी 251.00 तक) सड़क के सुधार के लिए प्राक्कलन (064-केएनटी-2016-17-830)	Estimate for improvements to road from chennamma circle (km 407.700 of NH4) to Bankapur chowk (km 405.200 on old NH4) (SH 73 from km 249.00 to km 251.00) in Hubballi city limits(064-KNT-16-17-830)	390800	162500	19100	181600 189600
कलघातागी शहर की सीमाओं में रारा-63 के अंकोला गुटी खंड के किमी 106 से किमी 110 तक दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण के लिए प्राक्कलन (063-केएनटी-2016-17-832)	Estimate of widening from two lane to four lane from km 106 to 110 of NH 63 Ankola Gooty section passing through Kalghatagi city limits(063-KNT-16-17-832)	502400	135500	108900	244400 232800
कोप्पल शहर की सीमाओं में रारा-63 के अंकोला - गुटी खंड के किमी 248/300 से किमी 255/160 (063-केएनटी-2016-17-837)	Koppal city limits from km 248/300 to km 255/160 of NH 63, Ankola-Gooty Section063-KNT-16-17-837)	839500	535500	169200	704700 92800
कर्नाटक राज्य में रारा-367 पर क्रमशः किमी 4.90 और किमी 6.50 पर तलबाल और नकताली के निकट बड़े पुल का निर्माण (जॉब सं. रारा-367-केएनटी(1):15-2016-17-011-एस एंड आर (बी))	Construction of Major Bridge near Talbal and Nitali at Km 4.90 and Km 6.50 respectively on NH367 in the State of Karnataka(job no: NH:367:KNT(1):15:2016-17-011-S&R(B)	294200	225900	38600	264500 14000

1	2	3	4	5	6	
कर्नाटक राज्य में रारा-367 के किमी 13.00 और किमी 33.16 तक बनापुर से बागलकोटे खंड पर पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण (जॉब सं. रारा-367-केएनटी-2017-18-869)	Construction of 2L+PS from Km 13.00 to Km 33.16 of NH-367 from Banapur to Bagalkote section in the State of Karnataka.(Job no: NH367:KNT-2017-18-869)	968800	204700	269800	474500	445900
नरगुंड - बेलाबानिकी - गजेंद्रगढ़ - कुस्तागी - तावरगेरे - सिंधानुर (रारा-150ए) जॉब सं. रारा-केएनटी -2017-867	Nargund-Belabaniki-Gajendragad - Kushtagi-Tavargere- Sindhanur(NH-150A) Job No.NH KNT 2017 867	51300	7700	0	7700	41000
दांडेली - हलियाल - धारवाड - सौंदट्टी - मुधोल - जामकंडी - विजयापुरा - 854	Dandeli-Haliyal-Dharwad-Saundatti-Mudhol-Jamkandi-Vijyapura-854	75400	9900	0	9900	61700
नरगुंड - गडग - मुंदरागी - इटगी - जगलूर - 855	Nargund-Gadag-Mundaragi-Itgi-Jagalur-855	81000	17800	0	17800	59100
हुबली शहर की सीमाओं से गुजरने वाले रारा-63 के अंकोला - गूटी खंड के किमी 129.00 से किमी 144.00 तक दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण के लिए प्राक्कलन (जॉब सं. 63-केएनटी-2016-17-838)	Estimate for widening to two lane to four lane from km 129.00 to km 144.00 of NH-63 Ankola Gooty section passing through Hubballi city limits (job no: NH:63:KNT:2016-17-838)	1716000	8600	264300	272900	1357300
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में रारा-50 के किमी 54.37 से किमी 101.40 (बीदर से हुनाबाद) खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (पैकेज-II) (रारा-50-केएनटी-16-17-816)	Widening to two lane with paved shoulders from Km. 54.37 to Km. 101.40 (Bidar to Humnabad) section of NH-50 in the State of Karnataka through EPC mode. (Package-II) (NH50-KNT-16-17-816)	3674400	924500	6900	931400	2559300
ईपीसी मोड पर रारा-150 के किमी 34.00 से किमी 70.90 (महाराष्ट्र सीमा - चिजापुर क्रॉस से यादगिरी) खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (पैकेज-I) (रारा-50-केएनटी-16-17-828)	Widening to two lane with paved shoulders from Km. .34.00 to Km. 70.90 (Maharashtra borderChitapur Cross to Yadgiri) section of NH-150 through EPC mode. (Package-I)(NH 150-KNT-16-17-828)	3171600	1056900	367300	1424200	1588800
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में यादगिर बाइपास (यादगिर बाइपास से आंध्र प्रदेश सीमा खंड के अंत तक) रारा-150 के किमी 77.250 से किमी 116.07 तक का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (पैकेज-II) (रारा-50-केएनटी-16-17-817)	Widening to two lane with paved shoulders from Km. 77.250 to Km. 116.07 of NH-150 excluding Yadgir bypass (End of Yadgir bypass to Andhra border section) in the State of Karnataka through EPC mode. (Package-II) (NH50-KNT-16-17-817)	3290100	1432200	445200	1877400	1248200
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में रारा-50 के किमी 0.00 से किमी 54.37 (महाराष्ट्र सीमा से बीदर) तक खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (पैकेज-I)	Widening to two lane with paved shoulders from Km. 0.00 to Km. 54.37 (Maharashtra border to Bidar) section of NH-50 in the	3969600	1136400	676700	1813100	1958000

1	2	3	4	5	6	
(रारा-50-केएनटी-16-17-823)	State of Karnataka through EPC mode. (Package-I)(NH50-KNT-16-17-823)					
रारा-9 से नारायणपेट सड़क वाया कुदाबी - हरकोड - नारायणपेट सड़क (जॉब सं. रारा-केएनटी-2017-18-841)	NH -9 to Narayanpet Road via Mudabi-Harkod-Naryanpet Road Job No.NH KNT 2017 18 841	70000	15200	0	15200	51300
चिंचोली - सेडाम - चितापुर -वाडी- नलवार - सन्नाती - शाहापुर (रारा से रारा लिंक सड़क) - 860	Chincholi-Sedam-Chitapur-Wadi-Nalwar-Sannati-Shahapur (NH to NH link road)-860	59500	10700	0	10700	45800
ईपीसी मोड पर रारा-13 के (किमी 422.000 से किमी 528.300) चित्रदुर्ग - सिमोगा खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation of Chitradurga- Shimoga section of NH 13 (km 422.000 to 528.300) to 2 Lane with P.S under NHDP IV on EPC mode	4711600	1465300	0	1465300	3010700
चन्नापटना शहर की सीमाओं में रारा-275 के किमी 297.5 से 301.57 बंटवाला बंगलौर खंड के सुधार के लिए प्राक्कलन (रारा-275-केएनटी-2016-17-824)	Estimate for improvements to Channapatna town limit from km 297.5 to 301.57 of NH 275 Bantwala bangalore section (NH275-KNT-16-17-824	449500	94700	97900	192600	234400
रमनागरा शहर की सीमाओं में रारा-275 के किमी 308.50 से 314.50 बंटवाला बंगलौर खंड के सुधार के लिए प्राक्कलन (रारा-275-केएनटी-2016-17-825)	Estimate for improvements to Ramanagara town limit from km 308.50 to 314.50 of NH 275 Bantwala Bangalore section (NH275-KNT-16-17-825	520800	268900	94800	363700	131000
कर्नाटक राज्य में रारा-275 के किमी 132.324 से 169.000 तक बंटवाला - बेंगलुरु खंड तक सड़क का सुदृढीकरण (रारा-275-केएनटी-2017-18-861 दिनांकित 25.08.2017)	Strengthening of road from km 132.324 to 169.000 of NH-275 Bantwala - Bengaluru section in the state of karnataka. (Job no: NH-275-KNT-2017-18-861Dt 25.08.2017)	264300	45100	29600	74700	176400
कर्नाटक राज्य में रारा-150ए पर किमी 646.324 (पुराना चै. किमी 603.600) से किमी 658.824 (पुराना चै. किमी 616.100) और किमी 666.124 से किमी 669.124 जेवारगी - चामराजनगर खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (रारा-150ए-केएनटी-2017-18-859 दिनांकित 25.08.2017)	Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Km. 646.324(old Ch. km: 603.600) to Km 658.824 (old Ch. km:616.100)and from Km 666.124 to Km 669.124 Jewargi - Chamrajnagara section on NH 150A in the state of Karnataka (Job no: NH-150A-KNT-2017-18-859 Dt 25.08.2017)	692400	160600	169400	330000	327800
हुनसनहल्ली - कोदीहल्ली - कनकपुरा - रमनागरा - मगाडी - पावागडा से आ. प्र. - 850	Hunasanahalli-Kodihalli-Kanakapura-Ramanagara-Magadi-Pavagada to AP-850	58500	15000	0	15000	40600
रारा-167 के किमी 0/000 से किमी 14/90 (हगारी - जेडचेरला) तक का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (रारा-167-केएनटी-2015-16-796)	Widening to two lane with paved shoulder from Km 0/00 to 14/90 of NH-167 (Hagari-Jadcherla) (NH-167-KNT-2015-16- 796)	628300	432800	24300	457100	139800

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में रारा-167 के किमी 125.626 से किमी 155.800 तक हगारी से जेडचेरला खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (पैकेज-1) (रारा-167-केएनटी-2016-17-814)	Widening to Two lane with Paved Shoulders from Km. 125.626 to 155.800 of NH-167 Hagari to Jadacherla Section in the State of Karnataka on EPC Mode (Package-1) (NH-167-KNT-2016-17-814)	1752000	1259100	25300	1284400	380000
कर्नाटक राज्य में रारा-13 के शोलापुर -मंगलौर खंड के किमी 533.500 से किमी 551.600, किमी 561.650 से किमी 568.00 और किमी 571.00 से किमी 590.50 तक का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (रारा-13-केएनटी-2016-17-811)	Strengthening with widening to two lane from km 533.500 to km 551.600, km 561.650 to km 568.00 and from km 571.00 to km 590.50 of NH-13 Sholapur-Mangalore Section in the state of karnataka(NH-13-KNT-2016-17-811)	70940	352000	232300	584300	89600
शिमोगा में शोलापुर - मंगलौर खंड पर रारा-206 के किमी 205.20 से किमी 220.00 तक चार लेन विभाजित कैरिजवे के चौड़ीकरण, तुमकुर - होवन्ना खंड और रारा-13 के किमी 522.25 से किमी 525.25 तक का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण के लिए प्राक्कलन (रारा-206 और 13-केएनटी-2016-17-818)	Estimate for widening to four lane divided carriageway with paved shoulder from km 205.20 to km 220.00 of NH 206, Tumkur-Honnava Section & widening to two lane with paved shoulders from km 522.25 to 525.25 of NH-13, sholapur-mangalore section in Shimoga(NH-206&13-KNT-2016-17-818)	958200	380200	275200	655400	254900
गिनीजेरा - गंगावटी - मानवी - सिंधनूर - कलमाल - रायचूर - 864	Ginigera -Gangavati - Manvi-Sindnur-Kalmal-Raichur-864	64200	16000	0	16000	45000
सिरसी - हावेरी - कुडलागी - मोलकलमूर - 844	Sirsi-Haveri- Kudlagi-Molkalmur-844	87900	22700	0	22700	60800
शिमोगा से रारा-4 वाया शिकारीपुर, हंगल, ताडसा - 848	Shimoga to NH-4 via Shikaripur, Hangal, Tadasa - 848	60700	7700	0	7700	50000
कर्नाटक राज्य में चिंतामणि से आंध्र प्रदेश सीमा तक रारा-234 के किमी 483.591 से किमी 494.450 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण के लिए प्राक्कलन (रारा-234-केएनटी-2016-17-812)	Estimate for widening to two lanes with paved shoulders from Km. 483.591 to Km. 494.450 of NH-234 Chintamani to Andhra Pradesh Border section in the State of Karnataka (NH-234-KNT-2016-17-812)	603700	284000	37500	321500	252000
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में हुलियार से सीरा खंड तक रारा-234 के किमी 243.200 से किमी 290.200 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में सुधार और पुनर्निर्माण (रारा-234-केएनटी-2016-17-815)	Improvements and Re Construction to Two lane with Paved Shoulders from Km. 243.200 to Km. 290.200 of NH-234 Huliyaar to Sira Section in the State of Karnataka on EPC Mode (NH-234-KNT-2016-17-815)	2552800	948400	340800	1289200	113600
पुराना रारा-4 के किमी 70.16 से किमी 74.06 तक सड़क का सुधार (रारा-केएनटी-206-2016-17-834)	Improvements to road for old Nh4 from Km 70.16 o 74.06 (NH-KNT-206-2016-17-834)	175200	93200	0	93200	73200

1	2	3	4	5	6	
किमी 544.20 से किमी 594.00 (होसमाने क्रसा से पांडवपुरा) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-150ए-केएनटी-2016-17-835)	Km. 544.20 to 594.00 (Hosmane cross to Pandavapura) widening to 2-lane with paved shoulder (Job No.NH-150A-KNT-2016-17-835)	2511300	872500	497800	1370300	1015400
कर्नाटक राज्य में रारा-207 के सरजापुरा - डबासपेट खंड के किमी 40.00 से 57.30 तक सुदृढीकरण (जॉब सं. रारा-207-केएनटी-2017-18-862)	Strengthening from Km 40.00 to 57.30 on NH-207, Sarjapura-Dabasapete Section in the State of Karnataka.(Job No.NH-207/KNT/2017-18-862)	177200	55400	55100	110500	57800
कर्नाटक राज्य में गौरीबिंदानूर पर रारा-234 पर किमी 365.110 रेलवे चैनेज 73/2-3) पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग सं. 41 के स्थान पर प्रस्तावित 4 लेन आरयूबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण (जॉब सं. रारा-234-केएनटी(8)/17-18-एस एंड आर (बी)-014 दिनांकित 18.07.2017)	Construction of proposed 4 lane RUB and its approaches in lieu of existing level crossing No.41 at Km.365.110 (railway chainage 73/2-3) on NH 234 at Gauribindanur bypass in the state of Karnataka (Job No.NH-234/KNT(8)/16-17-S&R(B)-014 dt. 18.07.2017)	671300	147000	241700	388700	249000
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में बनावरा - हुलियार खंड तक रारा-234 के किमी 194.900 से किमी 243.200 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. रारा-234-केएनटी-2017-18-870)	Widening to two lane with paved shoulder from Km 194.900 to Km 243.200 of NH-234 banavara-Huliyar Section in Karnataka state under EPC mode(Job no: NH-234-KNT-2017-18-870)	1915900	141600	495900	637500	1182600
कर्नाटक राज्य में बीजापुर - हुबली खंड तक रारा-218 के किमी 4.40 से किमी 56.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण (218-केएनटी-2016-17-836)	Widening to 2L+PS from km 4.40 to 56.00 of Nh 218 Bijapur-Hubli Section in the state of karnataka (218-KNT-16-17-836)	2914900	1190600	551800	1742400	1026800
कर्नाटक राज्य में लगभग 167.00 किमी लंबाई के लिए एसएच-41 और एसएच-34 के जंक्शन के लिंगासुगुर - रोदलाबांदा - नारायणपुर - नलटवाड़ - मुद्देबीहाल - हुविनाहिपपरगी - देवनाथीपराग - तांबा तक के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए एलआईडीएआर अथवा उसके समान तकनीक को अपनाते हुए साध्यता अध्ययन सह डीपीआर, सर्वे और भूमि योजना की तैयारी हेतु परामर्शी सेवाएं	Consultancy Services for Feasibility Study cum DPR, Survey and Preparation of Land Plan by adopting LiDAR or similar technology for Widening to two lane with Paved Shoulders Lingasugur-Rodalabanda-Narayanapur-Nalatwad-Muddebihal-Huvinahipparagi-Devarhipparagi-Tamba - Junction of SH41 and SH-34 for an approximate length 167.00 km in the State of Karnataka.-858	55300	8700	0	8700	43800
कर्नाटक राज्य में रारा-218 के किमी 15 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग सं. 75 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण (जॉब सं. रारा-218-केएनटी-2016-17-008-एस एंड आर (बी))	Construction of 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing 75 at Km.15 on NH 218 in Karnataka(Job No NH:218:KNT:2016-17-008-S&R(B))	581200	0	0	0	552100

1		2	3	4	5	6
रारा-206 के तुमकुर - होन्नावारा खे चयनित खंडों में किमी 299.60 से किमी 348.00 तक एकल लेन का दो लेन में चौड़ीकरण (206-केएनटी-2016-17-809)	NH-206 Widening the road from single lane lane to 2lane from Km 299.60 to 348.00 in selected reaches of Tumkur-Honnavaara section 206/KNT 2016-17/809)	581200	222800	224500	447300	104800
एनएचआईआईपी के अंतर्गत कर्नाटक राज्य में रारा-234 के मधुगिरी - चिक्काबल्लापुरा - मुलबागल खंड के किमी 343.800 से किमी 483.151 तक दो लेन/पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन तथा सुदृढीकरण (लॉट-I, किमी 343.80 से 400.330)	Rehabilitation & upgrading to 2 lanes/2 lane with paved shoulders configuration and strengthening of Madhugiri-Chikkaballapura-Mulbagal section from Km 343.800 to Km 483.151 of NH 234 in the state of Karnataka Under NHIIP (Lot-I Km.343.800 to 400.330)	1681500	955500	0	955500	640000
किमी 2.00 से किमी 15.98 तक व्ड शोल्डर सहित दो लेन में निर्माण (जॉब सं. रारा-218-केएनटी-2016-17-008-एस एंड आर (बी))	Construction of two lane with paved shoulders from km 2.00 to km 15.98 (Job no: NH169A:KNT-2017-18-874)	866600	172100	90500	262600	560700
कर्नाटक राज्य में रारा-73 (रारा-234) के किमी 99.20 (कोट्टीगिहारा) से किमी 113.71 (मुदीगेरे हैंड पोस्ट) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण कार्य के लिए प्राक्कलन (रारा-234-केएनटी-2017-18-871)	Estimate for the work of widening to two lane with paved shoulders from km 99.20 (Kottigehara) to km 113.71 (Mudigere hand post) of NH-73 (NH-234) in the State of Karnataka(NH-234-KNT-2017-18-871)	485800	34200	0	34200	427300
कर्नाटक राज्य में रारा-169 (पुराना रारा-13) के शोलापुर - मंगलौर खंड के किमी 648.17 पर बड़ा पुल और किमी 650.204, किमी 654.830, किमी 655.93, किमी 660.030 तथा किमी 663.30 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण (जॉब सं. रारा-169-केएनटी-2017-18-877)	Reconstruction of Major Bridge at Km 648.17 and Minor Bridges at 650.204, Km 654.830, Km 655.93, Km 660.030 & at Km 663.300 on NH-169(Old NH 13) of Sholapur-Mangalore Section in the State of Karnataka Job No NH-169-KNT-2017-18-877	487500	128600	51000	179600	283500
रारा-234 के किमी 19.80 से किमी 40.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में निर्माण (जॉब सं. रारा-234-केएनटी-2017-18-875)	Construction of two lane with paved shoulders from km 19.80 to km 40.00 of NH 234 (Job No NH-234/KNT/2017-18/875	1597000	10100	263400	273500	1243600
रारा-169ए के तीरथाहल्ली - उडुपी खंड के किमी 29.60 और किमी 30.89 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण (69-केएनटी-2017-18-872)	Reconstruction of Minor Bridges at Km 29.60 and Km 30.89 on NH 169A Thirthahalli-Udupi Section in the state of Karnataka. 169A KNT 2017-18 872	75400	480000	16900	64900	6780

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड के माध्यम से रारा-173 के मुदीगेरे - कडुर खंड के किमी 24.60 से किमी 70.063 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार और पुनर्निर्माण (जॉब सं. रारा-173-केएनटी-17-18-873)	Improvement and reconstruction to two lane with paved shoulders from Km 24.60 to Km 70.063 of Mudigere – Kadur section of NH-173 through EPC mode(Job No.173-KNT-17-18-873)	2973000	400	283900	284300	2540000
चन्नारायापट्टना- होलेनरसीपुर - अरकलगुड - कोडलीपेट - मादीकेरी - विराजपेट - कन्नूर (केरल में) को जोड़ते हुए मकुट्टा (जॉब सं. रारा-केएनटी-2017-18-879)	Channarayapattana - Holenarssipur-Arkalgud-Kodlipet-Madikeri-Virajpet-Makutta and connecting Kannur (In Kerala) (JOB No. nh-knt-2017-18-879)	57000	8500	0	8500	45700
करवार - कैगा - मुंडगोड - सावानूर - गडग - गजेंद्रगढ़ (जॉब सं. रारा-केएनटी-2017-18-880)	Karwar - Kaiga-Mundgod-Savanur-Gadag-Gajendragad (JOB No. nh-knt-2017-18-880)	102600	25500	0	25500	72000
रामनगर और वाया गणेशगुडी - जोएडा - कदरा सदाशिवगढ़ के निकट रारा-66 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला (जॉब सं. रारा-केएनटी-2017-18-885)	Ram Nagar and Terminating at its junction with NH-66 near Sadashivgad-via-Ganeshgudi-Joida -Kadra. (JOB No. nh-knt-2017-18-885)	54000	8000	0	8000	43300
येल्लापुर के निकट रारा-52 के जंक्शन से सिरसी - सिद्दापुर - तलागुप्पा और भटकल के निकट रारा-66 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला (जॉब सं. रारा-केएनटी-2017-18-887)	From Junction of NH-52 near Yellapur Sirsi-Siddapur-Talaguppa and Terminating at its junction with NH-66 near Bhatkal (JOB No. nh-knt-2017-18-887)	87200	21600	0	21600	61200
कर्नाटक राज्य में कोरालुरु के निकट रारा-207 के किमी 48.3 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग सं. 130 के स्थान पर 2 लेन आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण (जॉब सं. रारा-207-केएनटी(7)-2016-17-010-एस एंड आर (बी))	Construction of 2 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing No.130 at Km.48.3 on NH 207 near Koraluru in Karnataka(job no: NH:207:KNT(7):2016-17-010-S&R(B))	424600	0	1000	1000	402400
रारा-150ए के किमी 214.88 से किमी 235.10 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण (रारा-150ए-केएनटी-2017-18-878)	Widening to 2L+PS from Km 214.88 to 235.10 of NH150A (NH150A-KNT-2017-18-878)	940100	8200	54300	62500	830600
कर्नाटक राज्य में रारा-169 के परकला से मालपे खंड के चै. 76.04 (विस्तारित किमी 77) से 85.20 (विस्तारित किमी 87) तक 4 लेन का निर्माण (जॉब सं. रारा-169ए-केएनटी-2017-18-891)	Construction of four lane from Ds Ch 76.04 (Ex Km 77) to 85.20 (Ex Km 87) from Parkala to Malpe section of NH 169A in the State of Karnataka.NH-169A-KNT-2017-18-891	99800	0	0	0	99800
3 लिंक सड़क को राष्ट्रीय राजमार्ग (पैकेज-III किमी 489.845 से किमी 537.500 तक) (हासन से येडोगोवदानाहल्ली खंड) सहित चिक्कामगलूर से बिल्लीकेरे वाया बेलूर, हासन, होलेनरसीपुरा, कृष्णनगर को जोड़ने वाले राज्यीय राजमार्ग (एसएच-	Upgradation of state highway SH-57 to 2 lane with paved shoulder from km. 432.000 to km. 584.000, connecting Chikkamagalur to Bilikere via Belur,Hassan, Holenarasipura, Krishnarajanagar including 3 link road to National highway(package -III from km.	3258600	308000	1078100	1386100	1709600

1	2	3	4	5	6
57) के किमी 432.00 से किमी 584.000 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (373-केएनटी-2017-18-892)	489.845 to km. 537.500)(Hassan to Yedegowdanahalli section) 373 KNT 2017 18 892				
रारा-275 के बंटवाला -बेंगलुरु खंड के किमी 171.850 से 190.500 और किमी 193.560 से किमी 199.50 तक सड़क का सुदृढीकरण (जॉब सं. रारा-275-केएनटी-2017-18-860)	Strengthening of road from km 171.850 to 190.500 & Km 193.560 to Km 199.50 of NH-275 Bantwala - Bengaluru section (Job no: NH-275-KNT-2017-18-860)	211400	0	0	200800
रारा-206 के तुमकुर -होन्नावर खंड के किमी 299 से किमी 370.5 (चयनित खंड) तक क्रैश बैरियर की प्रदानगी (रारा-206-केएनटी-2014-15-738)	Providing crash barrier from Km 299 to Km.370.5 (selected stretches) of NH-206 Tumkur-Honnava Section (NH-206-KNT-2014-15-738)	75300	0	0	71500
कर्नाटक राज्य में हुलियार - बनवारा खंड के किमी 218.840 पर बड़े पुल का निर्माण (जॉब सं. रारा-234-केएनटी(1)-2016-एस ऐंड आर (बी) -017)	Reconstruction of Major Bridge at km 218.840 of Huliya Banvara section in the State of Karnataka. (Job No.NH-234/KNT(1)/2016-S&R(B)-017)	140900	0	83100	50700
रारा-167 के हगारी - जेडचेरला खंड पर कृष्णा नदी के ऊपर किमी 180.865 पर बड़े पुल का निर्माण (जॉब सं. रारा-167-केएनटी(13)-2016-17-009-एस ऐंड आर (बी) -017)	Construction of Major Bridge at Km.180.865 across river Krishna on NH 167 Hagari Jadcherla section (Job No NH:167:KNT:13:2016-17-009-S&R(B))	1573180 Revised cost 1876100	1200	500	1700
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में गुरुपुरा के निकट फालगुनी नदी के ऊपर किमी 735.800 पर बड़े पुल का निर्माण (जॉब सं. रारा-169-केएनटी-2018-19-894)	Construction of Major bridge at Km.735.800 across river Phalghuni near Gurupura on NH 169 on EPC mode in Karnataka (Job No.NH-169-KNT-2018-19-894)	378300	0	229100	130300
ईपीसी मोड के अंतर्गत कर्नाटक राज्य में रारा-150ए के केबी क्रॉस खंड से नेल्लीगेरे खंड के हुलियार के डि. चै. 442+180 (विस्तारित किमी 448.00) से डि. चै. 485.240 (विस्तारित किमी 494.000) से केबी क्रॉस खंड और डि. चै. 532+100 (विस्तारित किमी 533.150) से डि. चै. 539+100 (विस्तारित किमी 540.175) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्निर्माण (जॉब सं. रारा-150ए-केएनटी-2017-18-890)	Reconstruction to Two Lane with Paved Shoulders from Ds.CH. 442+180 (Ex.Km 448.00) to Ds.CH.485.240 (Ex.Km 494.000) of Huliya to KB Cross section & from Ds.CH. 532+100 (Ex.Km 533.150) to Ds.CH.539+100 (Ex.Km 540.175) from KB Cross to Nelligere section of NH-150A in the State of Karnataka through EPC mode.NH-150A-KNT-2017-18-890	2426100	0	5100	2299700
कर्नाटक राज्य में रारा-369ई के अंबरगोडू और कलसावल्ली के बीच शारावती बैक वॉटर के ऊपर बड़े पुल और पहुंचमार्गों का निर्माण (जॉब सं. रारा-369ई-केएनटी-2018-19-895)	Construction of Major Bridge across Sharavathi back waters and approaches between Ambargodu & kalasavalli of NH369E in the State of karnataka (Job No NH369E/KNT/2018-19/895	4231500	0	0	4020000

1	2	3	4	5	6	
कर्नाटक राज्य में रारा-169ए के तीर्थापल्ली - उडिपी खंड के किमी 67.139 (मौजूदा पुल के समानांतर) पर बड़े पुल का निर्माण (जॉब सं. रारा-169ए-केएनटी-2018-19-893)	Construction of major bridge at Km.67.139 (parallel to the existing bridge) on NH 169A of Thirthahalli Udipi Section in Karnataka (Job No.NH-169A-KNT-2018-19-893)	131700	0	0	0	125100
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I	71615400	19586100	8524800	28111000	39923700
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	556400	56300	0	56300	472280
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	215000	0	0	0	700000
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2020-21 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2020-21 under NH(O) (I+II+III)	93671800	19642400	8524800	28167200	41096000
केरल KERALA						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. ON GOING WORKS EACH COSTING Rs . 5.00 CRORE OR MORE						
केरल सरकार और भारत सरकार (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) के बीच 50:50 की लागत भागीदारी पर ईपीसी विधि से केरल राज्य में रारा - 47 (नया रारा - 66) के किमी 408/100 से 414/900 तक 6.80 किमी का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन अलप्पुजा बाइपास बनाना। स्वतंत्र परियोजना	Construction of 6.80 km 2 lane with paved shoulders Alappuzha bypass on NH47 (New NH 66) from km 408/100 to 414/900 in the State of Kerala on EPC basis with 50:50 cost sharing between Government of Kerala and Government of India (MORTH)	2557500 दि. 17.01.14/ निविदासं. प्रा. - 3484300 केंद्रीयअंश: - 1742150 राज्यसरकारकाअंश: -1742150	1422800	177800	1600600	50000
रारा 966 (पुराना रारा 213) के किमी 87/000 से किमी 133/720 (पलक्काड में नट्टुकल से थानउ जंक्शन तक (पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from km 87/000 to km 133/720 (Nattukal to Thanau Jn in Palakkad) of NH 966(Old NH 213) on EPC mode	2942600 08.02.17	62400	1016400	1078800	1863800
ईपीसी विधि से रारा - 85 (पुराना रारा - 49) का पुनरुद्धार और उन्नयन- किमी 119/017 से किमी 161/300 (डिजाइन चैनेज किमी 119/017 से किमी 160/800) (बोदिमेट्टू से मुन्नार) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन	Rehabilitation and upgradation of NH-85 (Old NH 49) from km 119/017 to km 161/300 (Design chainage km 119/017 to km 160/800)(Bodimettu to Munnar) to 2 lane with paved shoulders on EPC mode	3807600 08.02.2017	996900	1395100	2392000	1415600
केरल राज्य में रारा - 966 (पुराना रारा - 213) के किमी 64/0 से किमी 87/0 तक कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of carriage way from km 64/0 to km 87/0 of NH -966(Old NH 213) in State of Kerala.	601100 26.10.2017	159500	395800	555300	0
केरल राज्य में रारा - 966 (पुराना रारा - 213) के किमी 15/656 से किमी 54/000 तक कैरिजवे का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of carriage way from km 15/656 to km54/000 of NH -966(Old NH 213) in State of Kerala.	715930 01.11.17	580	326800	327380	300000

1	2	3	4	5	6	
केरल राज्य में रारा - 185 के किमी 16/00 से किमी 41/500 तक का सुदृढीकरण	Strengthening from km 16/00 to km 41/500 of NH.185 in the State of Kerala 06.12.17	351748	81900	414600	496500	0
रारा - 85 (पुराना रारा 49) के किमी 202/00 से किमी 248/530 तक का सुदृढीकरण	Strengthening from km 202/00 to km 248/530 of NH 85 (Old NH 49) 05.02.18	587244	67100	518400	585500	200000
रारा - 85 (पुराना रारा 49) के किमी 161/300 से किमी 184/000 तक का सुदृढीकरण	Strengthening from km 161/300 to km 184/000 of NH 85 (Old NH 49) 05.02.18	261277	74500	270300	344800	5000
पुराना रारा 212 के किमी 76/000 से किमी 117/600 तक का सुदृढीकरण	Strengthening from km 76/000 to km 117/600 of Old NH 212 05.02.2018	553808	16500	299200	315700	150000
रारा - 766 (पुराना रारा 212) पर किमी 89/400 पर पाथरी पुल का निर्माण	Construction of Pathiri bridge at km 89/400 on NH 766 (Old NH 212) 17.10.2016	52300	17900	30000	47900	0
केरल राज्य में 18 चिन्हित सड़क दुर्घटना ब्लैक स्पॉट अवस्थानों के सुधार के लिए अनुमानित लागत प्राक्कलन	Tentative Cost estimate for improvement of 18 Identified Road Accident Black Spots locations in the State of Kerala 29.11.2016	393500	0	50000	50000	200000
ईपीसी मोड पर केरल राज्य में रारा-183ए के किमी 103/200 से किमी 116/800 तक सुदृढीकरण	Strengthening from Km. 103/200 to Km.116/800 of NH-183A in the State of Kerala under EPC ode. 30.01.2019	189800	0	80000	80000	90000
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-183 (पुराना रारा-220) के किमी 50/300 से किमी 51/800 और किमी 53/500 से 62/100 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 50/300 to Km.51/800 and from 53/500 to Km. 62/100 of NH-183 (Old NH-220) in the State of Kerala under EPC Mode. 30.01.2019	157247	0	50000	50000	100000
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-183(पुराना रारा-220) के किमी 172/200 से किमी 185/500 तक सुदृढीकरण	Strengthening from Km.172/200 to Km.185/500 of NH-183 (Old NH-220) in the State of Kerala under EPC Mode. 30.01.2019	234271	0	70000	70000	140000
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-17 (पुराना रारा-66) के किमी 157/300 से किमी 174/000 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 157/000 to Km.174/000 of NH-17 (Old NH-66) in the State of Kerala under EPC Mode. 30.01.2019	316982	0	100000	100000	190000
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-85 (पुराना रारा-49) के किमी 274/000 से किमी 286/610 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 274/000 to Km.286/610 of NH-85 (Old NH-49) in the State of Kerala under EPC Mode. 20.02.2019	177300	0	30000	30000	110000
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-744 (पुराना रारा-208) के किमी 45/000 से किमी 81/250 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 45/000 to Km.81/250 of NH-744 (Old NH-208) in the State of Kerala under EPC Mode. 08.03.2019	459647	0	90000	90000	300000
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-766 के किमी 5/000 से किमी 15/000 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvement from Km. 5/000 to Km.15/000 of NH-766 in the State of Kerala under EPC Mode 08.03.2019	197680	0	100000	100000	80000

1		2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड के तहत केरल राज्य में रारा-85 (पुराना रारा-49) के किमी 184/000 से किमी 194/000 तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार		Strengthening and Geometric improvement from Km. 184/000 to Km.194/000 of NH-85(Old NH-49) in the State of Kerala under EPC mode.	152299 08.03.2019	0	30000	30000	100000
I. उप - योग - I		I.Sub Total-I	14366814	2900080	5604400	8504480	5194400
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग		II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	474300	103900	31100	135000	100000
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग		III.Collective for all New Works yet to be sanctioned	5350000	0	200000	200000	3000000
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2020-21 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)		Total Budget demand for 2020-21 under NH(O) (I+II+III)	20191114	3003980	5835500	8839480	8294400
संघ राज्य क्षेत्र लद्दाख UT of Ladakh							
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. ON GOING WORKS EACH COSTING Rs .5.00 CRORE OR MORE							
रारा-301 पर सड़क सुरक्षा मानकों की प्रदानगी	Providing Road Safety Measures on NH-301	53300	7100	2700	800	43500	
रारा-301, कारगिल - सांकू सड़क चैनैज 66.500 से 68.450 तक चौड़ीकरण और उन्नयन	Widening and Upgradation to two lane of NH-301, Kargil-Sankoo Road Chainage Km 66.500 to 68.450.	93600	38700	0.00	38700	54900	
रारा-301 पर किमी 57.500 से 66.500, 68.450 से 75.28, 80.750 से 84.000, 121.000 से 122.000 और किमी 137.000 से 139.000 तक आईआरक्यूपी	IRQP from Km 57.500 to 66.500, 68.450 to 75.238, 80.750 to 84.000, 121.000 to 122.000 and Km 137.000 to 139.000 on National Highway NH-301	283700	55700	0.00	55700	228000	
जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा-301 के कारगिल - जान्सकार सड़क पर किमी 75.278 से किमी 80.750 और 220.000 से 234.000 तक सुदृढीकरण और मौजूदा कैरिजवे का उत्पादन	Strengthening and raising existing carriageway from km. 75.278 to 80.750 & 220.000 to 234.000 on NH-301 Kargil-Zanskar Road in the State of Jammu & Kashmir	337300	191800	0.00	191800	145500	
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा-301 पर कारगिल - जास्कर सड़क पर पहुंचमार्गों सहित किमी 125.493 पर 1X15 मी स्पान पुल, किमी 125.852 पर 1X20 मी स्पान पुल, किमी 129.445 पर 1X10 मी स्पान पुल का निर्माण	Construction of 1X15 M Span Bridge at Km 125.493, 1X20 M Span Bridge at Km 125.852 and 1X10 M Span Bridge at Km 129.445 including its approaches on NH-301, Kargil-Zanskar Road in the State of Jammu & Kashmir on EPC mode	207200	0	0.00	0.00	207200	
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा-301 पर कारगिल - जास्कर सड़क पर पहुंचमार्गों सहित किमी 130.230 पर 1x45 मी स्पान पुल का निर्माण	Construction of 1x45 M Span Bridge including its approaches at Km 130.230 on NH-301, Kargil-Zanskar Road in the State of Jammu and Kashmir on EPC mode	119500	0	0.00	0.00	119500	

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा-301 पर कारगिल - जास्कर सड़क पर पहुंचमागों सहित किमी 145-680 पर 1 x 10 मी स्पान पुल और किमी 144-710 पर 1 x 10 मी स्पान पुल का निर्माण	Construction of 1x10 M Span Bridge at Km. 145.680 and 1x10 M Span Bridge at Km. 144.710 including its approaches on NH-301, Kargil-Zanskar Road in the State of Jammu and Kashmir on EPC mode	59300	0	0.00	0.00	59300
ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर राज्य में रारा-301 पर कारगिल - जास्कर सड़क पर पहुंचमागों सहित किमी 165-296, किमी 174-425 और किमी 185-509 पर 1 x 25 मी स्पान पुल का निर्माण	Construction of 1x25 M Span Bridge at Km. 165.296, Km. 174.425 and Km. 185.509 including its approaches on NH-301, Kargil-Zanskar Road, in the State of Jammu and Kashmir on EPC mode	194100	0	0.00	0.00	191000
I. उप - योग - I	I.Sub Total-I	1348000	293300	270000	296000	1052000
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	26100	0.00	0.00	0.00	26100
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III.Collective for all New Works yet to be sanctioned	19736900	0.00	0.00	0.00	19736900
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2020-21 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2020-21 under NH(O) (I+II+III)					20815000

मध्य प्रदेश
MADHYA PRADESH

I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य
I. Ongoing NH (O) works costing more than ₹5 crore and above

मध्य प्रदेश राज्य में रारा-86 विस्तार भोपाल - सांची सागर पर किमी 134/8 पर देहरा नदी के उपर एचएल पुल का निर्माण	Construction of HL bridge over Dehra River km. 134/8 On NH -86 Extn. Bhopal-Sanchi-Sagar in the State of Madhya Pradesh	77100 6.5.2016	3300	0	3300	40000
मध्य प्रदेश राज्य में रारा-86 के सागर - छतरपुर सड़क पर किमी 188/4 पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of Major Bridge on Sagar-Chhatarpur road at km. 188/4 on NH -86 in the state of Madhya Pradesh	95700 23.5.2014	70200	0	70200	25500
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में रारा-86 विस्तार (भोपाल - सांची - सागर सड़क) पर किमी 146/8-10 पर धसान नदी के उपर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण	Construction of High level Bridge over Dhasan river at Km 146/8-10 On NH-86 Extn. (Bhopal-Sanchi-Sagar Road) in the State of Madhya Pradesh (EPC MODE)	166800 19.3.2015	34200	45100	79300	50000
रारा-86 पर सागर - छतरपुर खंड पर सागर शहर में किमल 2.6 से किमी 8.00 (3.995 किमी लंबे आरओबी अर्थात 1.405 किमी को छोड़कर) पुलों और पुलियाओं के निर्माण सहित मौजूदा कच्चे पेवमेंट को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/ 4 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane/ 4 lane with paved shoulders of existing flexible pavement i/c construction of bridges and culverts in Sagar City from Km 2.6 to Km 8.00 (3.995 Km excluding length of ROB i.e. 1.405 Km) of Sagar-Chhatarpur section on NH-86.	183100 8.12.2017	51900	10400	62300	80000

1	2	3	4	5	6
सुजानपुर बाइपास के लिए बाइपास किए गए रारा-75 के किमी 172.00 से 179.00 (7.00 कमी लंबाई) तक के खंड में 2 लेन ठोस पेवमेंट का एकबारगी सुधार	One time improvement 2-lane Rigid pavement of NH-75 stretch in km 172.00 to 179.00 km (in 7.00 km length) bypassed section for Sajjanpur bypass 298600 31.3.2017	208400	47800	256200	42400
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में सागर सिटी के रारा-26ए के किमी 72+000 पर बीना टाउन के निकट सागर से बीना सड़क पर कटनी बीना रेलवे लाइन के एल/सी सं. 1बी पर 2 लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2-lane ROB at NH Km.72+000 of NH-26A on Katni Bina Railway Line at L/C no. 1B on Sagar to Bina Road near Bina Town of Sagar Distt in the state of Madhya Pradesh on EPC Mode 340200 10.10.2019		0		204000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में सागर जिले में रारा-26 के किमी 5.6 (मकरोनिया) पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग सं. 30 के स्थान पर प्रस्तावित 2 लेन आरओबी और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of proposed 2-lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing no. 30 at Km 5.6 (Makronia) on NH-86 in Sagar District in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode. 397300 17.7.2019	14300	43200	57500	200000
रारा-86 के किमी 3/8 से किमी 87 तक 29 संकरे और क्षतिग्रस्त पुलियाओं का निर्माण	Reconstruction of narrow & damaged 29 No. culverts Km 3/8 to 87 of NH-86 366500 19.12.2018	252900	7200	260100	70000
रारा-86 विस्तार पर भोपाल - सांची - सागर खंड पर सागर सिटी में किमी 175.00 से किमी 186.60 (4 लेन-10 किमी और 2 लेन + पीएस-1.6 किमी) तक पुलों और पुलियाओं के निर्माण सहित मौजूदा कच्चे पेवमेंट का 2 लेन / 4 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane/ 4 lane of existing flexible pavement i/c construction of bridges and culverts in Sagar City from Km 175.00 to Km 186.60 (4L-10 Km & 2L+PS-1.6 Km) of Bhopal -Sanchi-Sagar section on NH-86 Extn. 652100 12.9.2017	92500	176500	269000	260000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में नए घोषित रारा-752बी के खिलचीपुर - जीरापुर खंड पर किमी 5.500 से किमी 22.910 तक खिलचीपुर - जीरापुर सड़क पर मध्यम लेन कच्चे पेवमेंट का पेव्ड शोल्डर कठोर पेवमेंट के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of intermediate lane flexible pavement to 2 lane with paved shoulder rigid pavement on khilchipur-Jirapur road from km 5.500 to Km 22.910 on khilchipur-jirapur section of newly declared NH 752B in the state of MP on EPC 1016100 25.9.2017	212300	447400	659700	80000
मिहोना - दाबोह सड़क को 2 लेन + पेव्ड शोल्डर में उन्नयन	Upgradation of Mihona-Daboh road to 2L + PS 1331800 12.3.2018	20200	763100	783300	350000
केन नदी पर के निकट अमानगंज से पवाई बाइपास के प्रारंभ तक किमी 77+00 से किमी 108+00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation to 2L with paved shoulder ken river near Amanganj to start of Pawai bypass from KM 77+00 to KM 108+00 1430500 5.2.2018	100300	119300	219600	700000
रीवा - सिरमौर सड़क को 2 लेन + पेव्ड शोल्डर में उन्नयन	Upgradation of Rewa-Sirmour road to 2L + PS 1625600 12.3.2018	479700	561600	1041300	350000
मुरैना - सिपौरसा सड़क को 2 लेन + पेव्ड शोल्डर में उन्नयन	Upgradation of Morena-Porsa road to 2L + PS 1662100 12.3.2018	2500	482200	484700	900000
मध्य प्रदेश राज्य में रारा-53विस्तार के गुलगंज - अमानगंज -पवाई - कटनी सड़क पर किमी 119+650 (चांदिया घाट पुनर्संरक्षण के अंत से) से किमी 163+850	Rehabilitation and up-gradation of existing intermediate lane flexible pavement to 2-lane paved shoulders flexible pavement from Km 119+650 (End 1696300 5.2.2018	52900	93800	146700	950000

1	2	3	4	5	6
(कटनी बाइपास के रारा-30 के साथ जंक्शन) तक, लंबाई 44.20 किमी में मौजूदा मध्यम लेन कच्चे पेवमेंट को पेव्ड शोल्डर सहित कच्चे पेवमेंट में पुनर्स्थापन और उन्नयन	of ChandiaGhat Realignment) to Km 163+850(at junction with NH-30 Katni Bypass), length 44.20 Km on Gulganj - Amanganj - Pawai - Katni road NH-43 EXT. in the State of Madhya Pradesh.				
रारा-86 के 131 से 189 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and up-gradation to 2 Lane with PS 131 to 189 of NH-86	1782300 9.9.2016	1141600	88300	1229900 200000
पचोर - शुलजापुर सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Pachore- Shujalpur road to 2L + PS	1846200 28.11.2017	285800	428600	714400 650000
डीबीएफओटी आधार पर म. प्र. राज्य में रारा-75 के बमीथा से सतना खंड के किमी 57+400 से किमी 155+000 तक को 2 लेन का बनाना	2 laning of Bameetha to Satna section of NH-75 from km. 57+400 to km. 155+000 in the state of MP on DBFOT	1912100 12.3.2018	335100	385100	720200 800000
मध्य प्रदेश राज्य में रारा-26ए के किमी 1 से किमी 49/4 तक सड़क का निर्माण	Construction of road from Km. 1 to Km. 49/4 of NH-26A in the State of Madhya Pradesh.	2050500 24.1.2017	587200	268500	855700 900000
पवाई - सलेहा - जस्से - नागोद सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Pawai-Saleha-Jasso-Nagod road to 2L + PS	2146900 20.3.2018	105100	199300	304400 950000
पोरसा - भिंड सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Porsa-Bhind road to 2L + PS	2268800 23.08.2018	600	648100	64 1100000
दाबोह - उ. प्र. सीमा सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Daboh-UP Border road to 2L + PS	2330400 12.3.2018	705300	387300	1092600 900000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में नए घोषित रारा-752सी के शुलजापुर से आस्था खंड के किमी 41+800 से किमी 82+300 तक शुलजापुर से आस्था सड़क पर मौजूदा मध्यम लेन कच्चे पेवमेंट को पेव्ड शोल्डर सहित कठोर पेवमेंट में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of intermediate lane flexible pavement to 2 lane paved shoulder rigid pavement on Shujalpur-Ashta road from km 41+800 to Km 82+300 on Shujalpur to Ashta section of newly declared NH 752C in the state of MP on EPC mode	2359100 28.11.2017	541000	1027900	1568900 350000
ठिकरी - अंजड़ सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Thikri-Anjad road to 2L + PS	2490500 28.11.2017	718900	717500	1436400 600000
ब्यावरा - मकसूदनगढ़ सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Biaora-Maksudangarh road to 2L + PS	2541700 28.11.2017	625100	95.200	1578300 450000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में खालघाट से सरवरदेवला सड़क (रारा-347सी) के डिजाइन लंबाई 79.59 किमी (कसरावाड़, सेलानी, खरगौन और एम्प; बिस्तान बाइपास को छोड़कर) पर पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के कच्चे पेवमेंट का निर्माण	Construction to Two Lane with paved shoulders with Flexible Pavement on Khalghat to Sarwardewla Road (NH-347C) Design Length- 79.59 Km (Excluding Kasrawad, Selani, Khargone & Bistan Bypasses) in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode.	2645000 9.1.2019		0	1600000

1	2	3	4	5	6
मकसूदनगढ़ - सिरोंज सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन	Upgradation of Maksudangarh-Sironj road to 2L + PS	2794400 5.2.2018	235500	524500	7600 1600000
किमी 81 से 175 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and up-gradation to 2LPS 81 to 175	2873400 9.9.2016	1486500	0	1486500 600000
रारा-59 के किमी 182 से 266 तक में पुलों और पुलियाओं का 2 लेन में चौड़ीकरण +पेव्ड शोल्डर सहित पुनर्निर्माण	Widening to 2-lane+PS with Reconstruction of Bridges & Culvert in Km. 182 to 266 of NH-59A	3738200 24.1.2017	850700	425600	1276300 1250000
एनएचडीपी- IVए के तहत ईपीसी आधार पर मध्य प्रदेश राज्य में रारा-12ए के किमी 22/8 से किमी 89/6 तक बरेला से मंडला खंड का पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Barela to Mandla section of NH-12A from Existing Km. 22/8 to Km. 89/6 in the State of MP to two lane with paved shoulders on EPC mode under NHDP-IVA	3905100 10.1.2015	178200	205900	1989100 1500000
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर रारा-75 के किमी 155.0 से किमी 202.040 तक सतना - बेला खंड के शेष कार्य का पुनर्स्थापन और उन्नयन	Balance work for Rehabilitation and upgradation of Satna-Bela section of NH-75 from km. 155.0 to Km. 202.040 to four lane with PS on Engineering Procurement and Construction (EPC) mode	4285500 15.3.2018	1896100	643800	2539900 1600000
एनएचडीपी- IV के तहत डीबीएफओटी आधार पर मध्य प्रदेश राज्य में रारा-27 के किमी 98/2 से किमी 46/6 तक मांगवां से म.प्र./उ. प्र. सीमा खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Mangawan to MP/UP Border section of NH-27 from km. 98/2 to Km. 46/6 to four lanning with PS under NHDPIV in the state of MP on DBFOT basis.	4107200 17.1.2012	3818600	0	3818600 70000
एनएचडीपी- IVए के तहत ईपीसी आधार पर बीरसिंहपुर और शहडोल बाइपास के निर्माण सहित रारा-78 के उमरिया से शहडोल खंड के किमी 68/4 से किमी 142/2 तक पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation Umaria to Shahdol section of NH-78 from Existing Km. 68/4 to Km. 142/2 to 2L+PS including construction of Birshinghpur and Shahdol Bypass on EPC mode under NHDP-IVA	5118300 2.3.2015	1845000	799100	2644100 2100000
जबलपुर से हिरन नदी तक (किमी 10.400 से किमी 66.00) तक (रारा-12) को पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन का बनाना (पैकेज-1)	Jabalpur to Hiran river (Km 10.400 to Km 66.00) (NH-12) Four lane with PS (Pkg-I)	6284500 2.11.2015	1717300	1273600	2990900 1650000
एनएचडीपी-III के तहत ईपीसी आधार पर मध्य प्रदेश राज्य में सिंदूर नदी से बरेली बाइपास के प्रारंभ तक रारा-12 के किमी 130/10 से किमी 194/0 [डिजाइन चै. 130.000 से चै. 193.000] तक पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Sindoor River to Start of Bareli Bypass section of NH-12 from existing km 130/10 to km 194/0 [Design Ch. 130.000 to Ch. 193.000] in the State of Madhya Pradesh to 4L+PS on EPC mode under NHDP-III	8091600 12.1.2016	1270100	1530000	2800100 3000000
एनएचडीपी-III के तहत ईपीसी आधार पर मध्य प्रदेश राज्य में रारा-12 के बरेली से गोहरगंज खंड तक के मौजूदा किमी 193/0 से किमी 255/300 तक पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Bareli to Goharganj section of NH-12 from existing km 193/0 to km 255/300 in the State of Madhya Pradesh to four lanes	8777900 1.3.2016	3395600	1279200	4674800 2350000

1		2	3	4	5	6
	with paved shoulders on EPC mode under NHDP-III					
डीबीएफओटी पैटर्न के तहत बीओटी (टोल) आधार पर म. प्र. राज्य में एनएचडीपी- IVए के अंतर्गत रारा-75ई के सीधी से सिंगरौली खंड के किमी 83/4 से किमी 195/8 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation OF Sidhi to Singrauli section of NH-75E from km. 83/4 to Km. 195/8 to four lane with PS under NHDP-IV in the state of MP on BOT (Toll) basis under DBFOT pattern.	11915100	2356100	0	2356100	200000
मध्य प्रदेश राज्य में रारा-69 के किमी 278/450 पर ओबेदुल्लागंज बाइपास के निर्माण सहित रारज-12 के गोहरगंज से भौपाल खंड के मौजूदा किमी 255/300 से किमी 301/200 तक पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Goharganj to bhopal section of NH-12 from existing km 255/300 to km 301/200 including construction of Obedullaganj bypass from existing km 278/450 of NH-12 to existing km 3/600 of NH-69 in the State of Madhya Pradesh	9575400	3365100	1883900	5249000	2500000
I. उप - योग - I	I. Sub Total-I	107180000	30660000	16470000	47130000	31220000
II. ओ ऐंड एम/पूर्ण परियोजनाओं में मौजूदा देयताओं के लिए समेकित योग	II Collective total for existing liabilities in O&M/Completed projects	42920000				1110000
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	7180000				4310000
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2019-20 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2019-20 under NH(O) (I+II+III)	157280000	30660000	16470000	47130000	36640000
महाराष्ट्र MAHARASHTRA						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. Ongoing works each costing ₹5.0 crore and above under NH(O) General						
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के पुणे - मुलशी - मनगांव - म्हालसा - दीघी पल्लन और मनगांव (रारा - 66) - ताला - मनडाड -आगरडांडा - दीघी पल्लन (एसएच-96) और एसएच-92) (खंड-II) मनगांव - म्हालसा - दीघी पल्लन रारा मौजूदा किमी 00.000 (मनगांव) से किमी 56.500 (दीघी पल्लन) डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से किमी 54.750) का उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एफ- एमएच - 2016 - 17 - 1094)	Upgradation of Pune-Mulshi-Mangaon-Mhalsa-Dighi Port and Mangaon (NH-66)-Tala-Mandad-Agardanda-Dighi Port (SH-96 & SH-92) Section-II) Mangaon-Mhalsa-Digi Port NH from existing Km. 00.000 (Mangaon) to Km. 56.500 (Digi Port) Design Chainage Km. 0.000 to Km. 54.750) of NH- 753F on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-753F-MAH-2016 - 17 - 1094)	4575200 25.01.2017	663671	1680526	2344196	1673253
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के पुणे - मुलशी - मनगांव - म्हालसा - दीघी पल्लन और इंदोपुर (रारा - 66) - ताला - मनडाड -आगरडांडा - दीघी पल्लन (इंदोपुर- ताला - मनडाड	Upgradation to two lane with paved shoulder from Km. 0.000 to Km. 42.345 of Pune-Mulshi-Mangaon-Mhalsa-Digi Port and Indapur (NH-66) -Tala-Mandad-Agardanda-Dighi Port (Indapur-Tala-	3551700 25.01.2017	843792	1253958	2097750	1090463

1	2	3	4	5	6	
-आगरडांडा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच-753एफ- एमएएच 2016 -17 -1092)	Mandad-Agardanda Section of NH-753F on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-753F-MAH-2016 - 17 - 1092)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548ए के वाकन पाली खोपोली सड़क के किमी 0.00 से किमी 40.600 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548ए- एमएएच - 2016 - 17 - 1079)	Rehabilitation and upgradation of Wakan Pali Khopoli road from Km. 0.00 to Km. 40.600 of NH- 548A to two/four lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548A-MAH-2016 - 17 - 1079)	3761900 25.01.2017	100893	281700	382592	2534481
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एल पर पाहुल - जामनेर - बोधवाड़ - मुक्तईनगर - बरहानपुर के मौजूदा चैनेज किमी 0.00 से किमी 45.00 और डिजाइन चैनेज किमी 0.00 से किमी 44.760 पैकेज-1 का 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एल- एमएएच - 2016 - 17 - 1099)	Upgradation of Pahul-Jamner-Bodhwad-Muktainagar-Barahanpur on NH-753L from existing chainage Km. 0.00 to Km. 45.00 and design Ch. Km. 0.00 to Km. 44.760 Pkg-I to two lane with on EPC mode in the state of Maharashtra (Job No. NH-753L-MAH-2016 - 17 - 1099)	2449300 25.01.2017	32261	30790	63051	1171680
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एल पर बोधवाड़ - मुक्तईनगर - बरहानपुर के मौजूदा चैनेज किमी 45.00 से किमी 78.43 और डिजाइन चैनेज किमी 44/760 से किमी 78.145 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एल- एमएएच - 2016 - 17 - 1081)	Upgradation of Bodhwad-Muktainagar-Barhanpur to two lane with paved shoulders existing chainage Km. 45.00 to Km. 78.43 & design chainage 44/760 to Km. 78.145 NH- 753L on EPC mode in the state of Maharashtra (Job No. NH-753L-MAH-2016 - 17 - 1081)	1782600 25.01.2017	4001	554355	558356	754560
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752जी के नांदुरबार (कोल्डे) - प्रकाशा-सहादा-खेतिया (खंड-II) एसएच-5 (कोल्डे) के मौजूदा किमी 50.260 से किमी 99.220 (खेतिया) डिजाइन चैनेज किमी 50.200 से किमी 98.800 का पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752जी- एमएएच - 2016 - 17 - 1138)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulders/4 lane of Nandurbar (Kolde)-Prakasha-Sahada-Khetia (Section-II) from existing Km. 50.260 of SH-5 (Kolde) to Km. 99.220 (Khetia) Design Km. 50.200 to Km. 98.800 of NH-752G on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752G-MAH-2016 - 17 - 1138)	5091800 25.01.2017	23370	1035648	1269407	1337840
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548ई के म्हसवाड - पिलिव - पंढरपुर खंड के मौजूदा किमी 88/2 से किमी 234/600 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1105)	Upgradation to two lane with paved shoulder of Mhaswad-Piliv-Pandharpur section of NH- 548E from existing Km. 88/2 to Km. 234/600 on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548E-MAH-2016 - 17 - 1105)	3884400 25.01.2017	663671	1680526	2344196	1673253
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के सतारा - म्हसवाड खंड के मौजूदा किमी 1.900 रारा - 48 पर) से किमी 89.20 (म्हसवाड)	Upgradation of Satara-Mhaswad section from existing Km. 1.900 (on NH-48) to Km. 89.20 (Mhaswad) Design Km. 0.00 to Km. 85.686 of NH- 548C to two lane with	6534600 25.01.2017	843792	1253958	2097750	1090463

1	2	3	4	5	6	
डिजाइन चैनैज किमी 0.00 से किमी 85,686 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2016 - 17 - 1087)	paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1087)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752जी के म्हसवाड - तेम्भुरनी खंड के किमी 85.686 से किमी 156.164 मौजूदा किमी 126.200 (अकलुज बाइपास के प्रारंभ से किमी 139.00(रारा - 548सी का लवांग जंक्शन) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएच - 2016 - 17 - 1103)	Rehabilitation and upgradation of Mhaswad-Tembhurni section from Km. 85.686 to Km. 156.164 excluding Km. 126.200 (Start of Akluj Bypass to Km. 139.00 (lawang junction of NH- 548C) to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1103)	4886000 25.01.2017	100893	281700	382592	2534481
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 160 के अहमदनगर - बारामती - फलतान (एसएच-60, एसएच-157 और एसएच-152), पैकेज-I, अहमदनगर - काइनेटिक चौक से वसुंदे फाटा, किमी 0.00 से किमी 93/800 का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन/चार लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 160- एमएच - 2016 - 17 - 1136)	Rehabilitation and upgradation of Ahmednagar-Baramati-Phaltan (SH-60, SH-157 & SH-152), Pkg-I, Ahmednagar-Kinetic Chowk to Vasunde Phata, from Km. 0.00 to KM. 93/800 of NH-160 to two lane with paved shoulder/four lane configuration on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-160-MAH-2016 - 17 - 1136)	9554000 25.01.2017	2578179	1661809	4239988	3985509
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 965सी के कुरुदवाडी - पंढरपुर खंड के किमी 00.00 से किमी 48.375 का पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 965सी- एमएच - 2016 - 17 - 1102)	Rehabilitation and upgradation of Kurudwadi to Pandharpur section from Km. 0.00 to Km. 48.375 of NH- 965C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-965C-MAH-2016 - 17 - 1102)	3076300 25.01.2017	1177186	462208	1639394	1077680
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 965सी के पंढरपुर से सिंगोला खंड के किमी 48.375 से किमी 79.533 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 965सी- एमएच - 2016 - 17 - 1106)	Upgradation of Pandharpur to Sngola section from Km. 48.375 to Km. 79.533 of NH- 965C to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-965C-MAH-2016 - 17 - 1106)	2183800 25.01.2017	1613878	264635	1878513	228965
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548डी अहमदपुर (डिजाइन किमी 0.000/मौजूदा किमी 183.000) से पिंपलिया जंक्शन (डिजाइन किमी 55.623/मौजूदा किमी 127.885) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548--डी- एमएच-2016-17 - 1130)	Upgradation to two lane with paved shoulder from Ahmedpur (design Km. 0.000/existing Km. 183.000) to Pimpila junction of NH- 548-D (Design Km. 55.623/ existing Km. 127.885) on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548-D-MAH-2016 - 17 - 1130)	4223800 25.01.2017	983676	873179	1856855	1775209
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548डी के अहमदपुर - कोपरा - कीनागांव - अंबेजोगई -	Rehabilitation and upgradation of Pimpila junction (design Km. 53.615/existing Km.	5957700 25.01.2017	1678418	702163	2380581	2682839

1	2	3	4	5	6
कैज - मंजरसुंभा - पाटोदा - जामखेड के पिंपला जंक्शन (डिजाइन किमी 53.615/मौजूदा किमी 127.885) से मंजरसुंभा (डिजाइन किमी 137.300/मौजूदा किमी 45.877) के किमी 00.00 से किमी 48.375 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548डी- एमएएच - 2016 - 17 - 1095)	127.885) to Manjarsumbha(design Km. 137.300/existing Km. 45.877) of Ahmedpur-Kopra-Kinagaon-Ambejogai-Kaij-Manjarsumbha-Paatoda-Jamkhed of NH 548D to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH- 548D-MAH-2016 - 17 - 1095)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548डी के अहमदपुर - कोपरा - कीनागांव - अंबेजोगई - कैज - मंजरसुंभा - पाटोदा - जामखेड के पिंपला जंक्शन (डिजाइन किमी 53.615/मौजूदा किमी 127.885) से मंजरसुंभा (डिजाइन किमी 137.300/मौजूदा किमी 45.877) के किमी 00.00 से किमी 48.375 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548डी- एमएएच - 2016 - 17 - 1085)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder of Ahmedpur-Kopra-Kinagaon-Ambejogai-Kaij-Manjarsumbha-Patoda-Jamkhed section of NH- 548D from Design Km. 137/300 to Desh Km. 169.472 on EPC mode in the State of Maharashtra.(Manjusumba to Chumbali) (Job No. NH-548D-MAH-2016 - 17 - 1085)	2285400 25.01.2017	755026	452362	1207388 808509
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के मांथा तालुका सीमा - वातुर फाटा - आस्थी - माजलगांव - धारुर - कैज - कलांब - यरमाला - कुसलांब - बारशी खंड के किमी 0.000 से किमी 51.262 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन - मांथा तालुका सीमा से परतुर (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1129)	Rehabilitation and upgradation of Mantha Taluka Border- Watur Phata-Asthi-Majalgaon-Dharur-Kaij-Kalamb-Yermala-Kusalamb-Barshi section of NH No. 548C to two lane with paved shoulder from Km. 0.000 to Km. 51.262 on EPC mode in the State of Maharashtra. - Mantha Talukas border to Partur (Job No. NH-548-C-MAH-2016 - 17 - 1129)	4861900 25.01.2017	1084666	1303926	2388592 1854981
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के परतुर से माजलगांव खंड के किमी 51/262 से किमी 101/740 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन - मांथा तालुका सीमा से परतुर (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1118)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder of section from Partur to Majalgaon from KM. 51/262 to Km. 101/740 of NH- 548C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1118)	4205700 25.01.2017	801544	1155139	1956683 1686763
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के मांथा तालुका सीमा - वातुर फाटा - आस्थी - माजलगांव - धारुर - कैज - कलांब - यरमाला - कुसलांब - बारशी खंड के किमी 0.000 से किमी 51.262 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन - मांथा तालुका सीमा से परतुर (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1140)	Rehabilitation and upgradation of Mantha Taluk border-Waturphata-Ashti-Majalgaon-Dharur-Maij-Kalamb-Yermala-Kusalamb-Barshi road Section-III from Malajgaon (101/740) to Kaij (159/258) of NH-548C to two lane with paved shoulder in the State of Maharashtra on EPC mode	4139900 25.01.2017	1678418	702163	2380581 2682839

1	2	3	4	5	6	
	in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1140)					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के मांथा तालुका सीमा - वातुर फाटा - माजलगांव - धारुर - मैज - कलांब - यरमाला - कुसलांब - बारशी खंड (IV) कैज से कुसलांब के किमी 159/258 से किमी 219/986 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1139)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder of section from Mantha Taluka Border-Watur Phata-Majalgaon-Dharur-Maij-Kalamb-Yermala-Kusalamb Barshi Section (IV) Kaij to Kuslamb from Km. 159/258 to Km. 219/986 of NH-548C on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1139)	5547800 25.01.2017	755026	452362	1207388	808509
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752-आई के जितुर से परभनी खंड के मौजूदा किमी 71.200 से किमी 109.400 (डिजाइन चै. 47.000 से चै. 85.420 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/चार लेन संरक्षण में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752-आई- एमएएच - 2016 - 17 - 1131)	Upgradation to two lane with paved shoulder/four lane configuration of section Jintur to Parbhani existing Km. 71.200 to Km. 109.400 (Design Ch. 47.000 to Ch. 85.420 KM) of NH- 752-I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752-I-MAH-2016 - 17 - 1131)	3566600 25.01.2017	1084666	1303926	2388592	1854981
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752-आई के जहीराबाद - विरुर - भालकी - निलंगा - नितुर - लातुर खंड के किमी 0/00 से किमी 64/396 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752के- एमएएच - 2016 - 17 - 1100)	Upgradation to two lane with paved shoulder of Jahirabad-Virur-Bhalki-Nilanga-Nitur-Latur section of NH- 752K from Km. 0/00 to Km. 64/396 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752K-MAH-2016 - 17 - 1100)	4619600 25.01.2017	801544	1155139	1956683	1686763
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752-आई के शिरोड शाहपुर - बासमत खंड के किमी 48.000 से किमी 70.430 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरक्षण का पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752-आई- एमएएच - 2016 - 17 - 1127)	Rehabilitation and upgradation of Shirod Shahpur-Basmat section of NH- 752-I from Km 48.000 to Km. 70.430 to two lane with paved shoulder configuration on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752-I-MAH-2016 - 17 - 1127)	2113400 25.01.2017	787696	422584	1210280	677340
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 361बी के रालेगांव से वाडनेर खंड के (मौजूदा चै. 0.00 से किमी 27.912 डिजाइन चै. 0.00 से रारा - 7 को जोड़ते हुए किमी 27.199) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 361बी - एमएएच - 2016 - 17 - 1108)	Rehabilitation and upgradation of stretch from Ralegaon to Vadner (existing Ch. 0.00 to Km. 27.912 design Ch. 0.00 to KM. 27.199 joining NH-7) to two lane with paved shoulder of NH- 361B on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-361B-MAH-2016 - 17 - 1108)	2108100 25.01.2017	792010	365400	1157410	713018
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के मेखर से आजिसपुर के किमी 0.00 (मेखर) से किमी 35.836(आजिसपुर) तक का पेव्ड शोल्डर	Rehabilitation & upgradation of Mehkar to Ajisapur, from Km. 0.00 (Mehkar) to Km. 35.836(Ajisapur) of NH- 548C to two lane	2327700 25.01.2017	797113	199086	996198	998626

1	2	3	4	5	6
सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1133)	with paved shoulders on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1133)				
महाराष्ट्र राज्य में नया रारा - 161ई (किमी 29+074 से किमी 00+000) के दस्तापुर से वासिम (डिजाइन चैनेज किमी 77+300 से किमी 106+074) (लंबाई 29.074 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/चार लेन संरक्षण में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ई - एमएएच - 2017-18-1220)	Up gradation of 2-lane with Paved shoulder/4 lane configuration of DASTAPUR TO WASHIM (DESIGN CHAINAGE 77+300 TO km 106+074) (Length 29.074km) NEW NH 161E (FROM 29+074 KM TO 00+000 KM) in the State of Maharashtra . (Job No. NH-161E-MAH-2017-18- 1220)	1655100 21.03.2018	104896	524879	629776 768993
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में नया रारा - 161ई (किमी 60+374 से किमी 29+074) लंबाई 31.30 किमी) के करंजा से दस्तापुर (डिजाइन चैनेज किमी 46+000 से 77+300) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/चार लेन संरक्षण में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ई - एमएएच - 2017-18-1212)	Upgradation of 2-lane with Paved Shoulders/4 Lane configuration of, Karanja to Dastapur (Design from Ch 46+000 to 77+300), of NEW NH 161 E (From 60+374 to 29+074) Length 31.30 km) in the State of Maharashtra on EPC mode.(Job No. NH-161E-MAH-2017-18-1212)	1826300 20.03.2018	217186	904744	1121930 528278
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में नया रारा - 161ई पर नगजारी से खेरडा (डिजाइन किमी 106.374 से किमी 77.140) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ई - एमएएच - 2017-18-1219)	Up gradation of Nagzari to Kherda (desing Km. 106.374 to Km. 77.140) on NH 161E to two lane with paved shoulder in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-161E-MAH-2017-18-1219)	1811300 21.03.2018	197382	813821	1011203 600072
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के खामगांव से दिउलगांव सकरशा खंड (लंबाई 35.786 किमी) के मौजूदा चैनेज किमी 565+653 से चै. 529+867 (डिजाइन चै. 0+000 से 35+786) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2017-18-1242)	Upgradation of Khamgaon to Deulgaon Sakarsha Section (Length of 35.786 Km) of NH-548C from Existing Ch. 565+653 to Ch. 529+867 (Design Ch. 0+000 to 35+786) in the State of Maharashtra to 2 Lane with Paved Shoulder on EPC mode. (Job No. NH-548C -MAH-2017-18- 1242)	2492900 29.03.2018	45726	1006428	1052153 1080560
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के दिउलगांव सकरशा से मेखर खंड (लंबाई 35 किमी) के मौजूदा चैनेज किमी 529+867 से चै. 493.867 (डिजाइन 35+786 से 71.786) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन पक्के पेवमेंट में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2017-18-1227)	Upgradation of Deulgaon Sakarsha to Mehkar Section (Length of 35 Km) of NH-548C from Existing Ch. 529+867 to Ch. 493.867 (Design 35+786 to 71.786) in the State of Maharashtra to rigid pavement 2 Lane with Paved Shoulder on EPC mode. (Job No. NH-548C-MAH-2017-18- 1227)	2199100 27.03.2018	461023	832898	1293921 678884
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के पुणे से मालेगांव (शिंदे पाटिल वाडा) (डिजाइन चैनेज किमी 1.275 से किमी 31.400) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और	Rehabilitation and Upgradation of Pune to Maale Village (Shende Patil Wada) [Design km. 1.275 to km. 31.400] on NH-753F on EPC Basis mode to two lane with	2283100 27.03.2018	38889	168532	207421 1556760

1	2	3	4	5	6
उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2017-18-1228)	paved shoulder configuration in the state of Maharashtra. (Job No. NH-753F -MAH-2017-18-1228)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के पुणे - मुलशी - मनगांव - म्हालसा - दीघी पत्तन और इंदापूर (रारा - 66) - ताला - मनदाड - आगरदांडा - दीघी पत्तन, मालेगांव (शिंदे पाटिल वाड़ा) से पुणे - रायगढ़ जिला सीमा तक (डिजाइन किमी 31+400 से किमी 69+000) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2017-18-1235)	Rehabilitation and Upgradation of Pune - Mulshi - Mangaon - Mhalsa -Dighi Port and Indapur (NH-66)-Tala - Mandad - Agardanda -Dighi Port from Maale Village (Shende Patil Wada) to Pune-Raigad District Border [Design km 31+400 to km 69+000] NH-753F to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode).(Job No. NH-753F -MAH-2017-18- 1235)	2561500 27.03.2018	43687	248092	291779 1702291
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के पुणे - मुलशी - मनगांव - म्हालसा - दीघी पत्तन और इंदापूर (रारा - 66) - ताला - मनदाड - आगरदांडा - दीघी पत्तन (एसएच-96 और एसएच-92)), (पुणे - रायगढ़ जिला सीमा) से (मनगांव) तक (डिजाइन किमी 69+000 से किमी 103+775) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2017-18-1243)	Rehabilitation and Upgradation of Pune - Mulshi - Mangaon - Mhalsa -Dighi Port and Indapur (NH-66)-Tala - Mandad - Agardanda -Dighi Port (SH-96 & SH-92), from (Pune-Raigad District Border) to (Mangaon) [Design km 69+000 to km 103+775] NH-753F to two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra through (EPC) mode. (Job No. NH-753F -MAH-2017-18- 1243)	2234600 28.03.2018	35	15769	15805 1664096
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में नए घोषित रारा - 548ए के खंड-I के रारा - 3 के भाग शाहपुर - पटगांव (किमी 0/000 - 20/130), रारा - 4 का शाहपुर- मुरबाद (रारा - 222) - म्हापसा - करजाट - खोपोली खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548ए- एमएएच - 2017-18-1197)	Rehabilitation & Up-gradation of Section-I Shahpur - Patgaon (Km 0/000 - 20/130) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) - MHAPSA - KARJAT - KHOPOLI - NH4 section of newly declared NH-548A (to two lanes with paved shoulder standards in the State of Maharashtra on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548A-MAH-2017-18- 1197)	1507900 16.01.2018	35102	162142	197244 982992
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548ए के खंड-II के रारा - 3 के भाग शाहपुर - पटगांव (किमी 20/130 - 43/653), रारा - 4 का शाहपुर- मुरबाद (रारा - 222) - म्हापसा - करजाट - खोपोली खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548ए- एमएएच - 2017-18-1198)	Rehabilitation & Up-gradation of Section-II Shahpur - Patgaon (Km 20/130 - 43/653) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) - MHAPSA - KARJAT - KHOPOLI - NH4 section NH-548A to two lane with paved shoulder on EPC basis in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548A-MAH-2017-18- 1198)	1402000 16.01.2018	48341	297732	346073 791945

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548ए के खंड-III के रारा - 3 के भाग पटगांव खोपोली (किमी 43/783-69/508), रारा - 4 का शाहपुर- मुरबाद (रारा - 222) - म्हापसा - करजाट - खोपोली खंड का पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच-548ए-एमएएच-2017-18-1224)	Rehabilitation & Up-gradation of section III Patgaon Khopoli (Km. 43/783-69/508 part of NH-3 shahpur Murbad(NH-222) Mhapsa-Karjat-Khopli NH-4 section of NH- 548A in the State of Maharashtra.(Job No. NH-548A -MAH-2017-18- 1224)	1700000 23.01.2018	1091	660065	661157 779133
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में नए घोषित रारा - 548ए (शाहपुर के निकट रारा - 848 के अपने जंक्शन के साथ प्रारंभ होकर मुरबाद, करजाट, खालापुर, पाली, ताले, मनमाड को जोड़ते हुए और आगरदांडा पर समाप्त होने वाला राजमार्ग) के खंड-II के रारा - 3 के भाग पटगांव से खोपोली (किमी 69/508 से 91/139), रारा - 4 का शाहपुर-मुरबाद (रारा - 222) - म्हापसा - करजाट - खोपोली खंड का पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548ए- एमएएच - 2017-18-1234)	Rehabilitation & Up gradation of Section-II Patgaon to Khopoli (Km 69/508 to 91/139) part of NH-3- SHAHPUR - MURBAD (NH-222) - MHAPSA - KARJAT - KHOPOLI - NH4 section of newly declared NH-548A (The Highway starting from its junction with NH-848A near Shahpur and connecting Murbad, Karjat, Khalapur, Pali, Tale, Manmad and terminating at Agardanda) in the State of Maharashtra. Of NH-548A. (Job No. NH-548A -MAH-2017-18-1234)	1197900 27.03.2018	35	15769	15805 1664096
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753ई के पैथान (पाटेगांव) - मुंगली - हदगांव - बोधेगांव - लाडजलगांव - घोसपारगांव - फुलसांधवी - उखंडाचकला - दहीवांडी - शिरूर (डिजाइन किमी 0/000 to 55/937) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1141 दिनांक 01.03.2017)	Rehilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Paithan (Pategaon)-Mungi-Hadgaon-Bodhegaon-Ladjalgaon-Ghogaspargaon-Phulsangvi-Ukhandachkla-Dahiwandi-Shirur NH-752E (Design Km.0/000 to 55/937 in state of Maharashtra. (NH-752E- MAH-2016 - 17 - 1141 Dated 01.03.2017)	3418000 01.03.2017	35102	162142	197244 982992
घोसपारगांव - फुलसांधवी - उखंडाचकला - दहीवांडी - शिरूर - राक्षसभुवन - खोलयाचीवाडी - करेगांव - डोंगरकीनी - चुंबली - पटोदा - दिघोल रोड (एसएच-62) खरदा (डिजाइन चै. 55/937 से 114/486) का पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1128 दिनांक 17.02.2017)	Rehabilitation and Upgradation of Ghogaspargaon-Phulsangvi - Ukhandachakla -Dahiwandi-Shirur-Rakshasbhuvan-Kholyachiwadi-Karegaon-Dongarkini-Chumbli-Patoda-Dighol Road (SH -62) Kharda (Design Ch.55/937 to 114/486) NH-752E-MAH-2016 - 17 - 1128 Dated: 17.02.2017)	3817700 17.02.2017	48341	297732	346073 791945
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के औरंगाबाद से सिलोड खंड के डिजाइन किमी 0/000 से किमी 60/630 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2016 - 17 - 1123) दिनांक 7.02.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders from Aurangabad to Sillod section from Design km 0/000 to km 60/630 of NH 753F on EPC mode in state of Maharashtra .	4563200 07.02.2017	1091	660065	661157 779133

1	2	3	4	5	6
	(NH-753F-MAH-2016 - 17 - 1123 Dated 7.02.2017)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के सिलोड से फरदापुर खंड के डिजाइन किमी 60/630 से किमी 99/660 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2016-17-1122) दिनांक 7.02.2017)	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Sillod to Fardapur design km 60/630 to km 99/660 of NH - 753F on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-753F-MAH-2016 - 17 - 1122 Dated 07.02.2017.	3374600 07.02.2017	35	15769	15805 1664096
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एफ के औरंगाबाद - जलगांव सड़क के फरदापुर से जलगांव खंड के डिजाइन किमी 99/660 से किमी 147/380 (मौजूदा चै. 100/00 से 147/830) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एफ- एमएएच - 2016 - 17 - 1120) दिनांक 7.02.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders from Fardapur to Jalgaon Design km 99/660 to km 147/380 (Existing Ch.100/00 to 147/830) of Auranabad- Jalgaon Road of NH-753F on EPC mode in state of Maharashtra . (NH-753F-MAH-2016 - 17 - 1120 Dated 7.02.2017)	4564500 07.02.2017	35102	162142	197244 982992
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एम के भोकरदान - हसनाबाद - जावखेडा - राजुर - दिउलगांव राजा राजमार्ग के किमी 0/000 (कुम्भरी फाटा) से किमी 63/900 (दिउलगांव राजा) और किमी 17/900ई का विस्तार (जावखेडा फाटा) से किमी 20/730ई (तालेगांव फाटा) तक का उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एम- एमएएच - 2016 - 17 - 1113) दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of Bhokardan-Hasnabad-Jawkheda-Rajur-Deulgaon Raja Highway NH-753M from Km. 0/000 (Kumbhari Phata) to Km. 63/900 (Deaulgaon Raja) &Extension from Km 17/900 E (Jawkheda Phata) to Km. 20/730 E (Talegaon Phata on EPC mode in state of Maharashtra (NH-753 M-MAH-2016 - 17 - 1113 Dated 06.02.2017	4065100 06.02.2017	48341	297732	346073 791945
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548बी के परली - पिंपला दहीगुडा सड़क के किमी 0/000 से किमी 18/495 (डिजाइन किमी 0/000 से किमी 18/400) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548बी- एमएएच - 2016 - 17 - 1116) दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of Parli - Pimpla Dahiguda road from existing km 0/000 to km 18/495 (Design km 0/000to km 18/400 of NH - 548B to two lane with paved shoulders on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-548B-MAH-2016 - 17 - 1116 Dated 06.02.2017.	2057200 06.02.2017	1091	660065	661157 779133
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548बी के सावरगांव से रीनापुर (लातूर) के किमी 32/225 से किमी 66/688 और अंबाजोगई बाइपास के मौजूदा किमी 0/000 से 3/820 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन(जॉब सं. एनएच - 548बी- एमएएच - 2016 - 17 - 1137) दिनांक 12.02.2017)	Rehibilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Sawargaon to Renapur (Latur) from Km. 32/225 to Km. 66/688 of NH-548 B and Ambajogai bypass from existing Km. 0/000 to 3/820 on EPC mode in state of Maharashtra.	5196300 21.02.2017	3275022	731553	4006575 892294

1	2	3	4	5	6
	(NH-548B- MAH-2016 - 17 - 1137 Dated 12.02.2017.				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के नांदेड किनवाट माहुर अरनी सड़क खंड के सरसाम सीमा (चै.-33/000) से कोठारी (चै. 90/000) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए- एमएएच - 2016 - 17 - 1135) दिनांक 20.02.2017)	Rehabilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of Nanded Kinwat Mahur Arni road Section from Sarsam BR of NH 161 A (Ch-33/000) to Kothari (Ch. 90/000) on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-161 A - MAH-2016 - 17 - 1135 Dated 20.02.2017.	5456400 20.02.2017	942118	588979	1531097 2943977
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के अकोला अकोट खंड के डिजाइन चै. किमी 0/00 से किमी 51/700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए- एमएएच - 2016 - 17 - 1084) दिनांक 24.01.2017)	Upgradation of Akola Akot Section from design Chainage Km 0/00 to Km. 51/700 of NH-161A to two / Four lane with paved shoulders on EPC mode in state of Maharashtra (NH-161A-MAH-2016 - 17 - 1084 Dated 24.01.2017	3139500 24.01.2017	189942	220924	410866 2046475
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के अकोट अंजनगांव खंड के डिजाइन चै. किमी 51+700 से किमी 84+8000 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1109) दिनांक 27.01.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders of Akot Anjangaon section from design km 51+700 to km 84+8000 of NH 548 C in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1109 Dated 27.01.2017	2457700 27.01.2017	649234	741106	1390340 800520
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353जे के मोरशी - चांदुरबाजार - अचलापुर के किमी 0/00 (मोरशी) से किमी 53/719 (अचलापुर) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच -353जे- एमएएच - 2016-17-1088) दिनांक 24.01.2017)	Upgradation to two / Four lane with paved shoulders of Morshi - Chandurbazar - Achlapur from km 0/00 (Morshi) to Km. 53/719 (Achlapur) of NH 353J on EPC mode in state of Maharashtra (NH-353J-MAH-2016 - 17 - 1088 Dated 24.01.2017	3411600 06.02.2017	1009515	931492	1941006 1102945
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753ई के अजंता से बुलढाणा खंड के किमी 0/000 से किमी 49/130 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1124) दिनांक 09.02.2017)	Rehabilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Ajantha to Buldhana design km 0/000 to Km. 49/130 of NH - 753E on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-753E-MAH-2016 - 17 - 1124 Dated 09.02.2017.	3224800 06.02.2017	476781	717125	1193907 1523170
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के अजंता - बुलढाणा - खामगांव - शीगांव - देवरी के किमी 280/200 (खामगांव) से 303/000 (शीगांव) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Upgradation of two lane with paved shoulders of Ajantha - Buldhana - Khamgaon - Shegaon -Deori from Km 280/200 (Khamgaon) to 303/000 (Shegaon) of NH 548 C on EPC mode in	5480300 20.02.2017	678950	696437	1375387 3078685

1	2	3	4	5	6	
उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1112) दिनांक 06.02.2017)	state of Maharashtra (NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1112 Dated 06.02.2017					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 361सी के दिगरास धारवाह करंजा खंड के किमी 0/00 से किमी 74/351 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 361सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1107) दिनांक 27.01.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders Digras Dharwah Karanja Section of NH - 361C from Km 0/00 to Km. 74/351 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-361C-MAH-2016 - 17 - 1107 Dated 27.01.2017	3910600 27.01.2017	987121	419173	1406294	1878230
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के शीगांव से देवरी फाटा खंड के किमी 0/000 से किमी 41/500 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएएच -2016-17-1125) दिनांक 21.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Shegaon to Deori Fata Section of NH-548 C from Km. 0/000 to Km. 41/500 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548 C-MAH-2016 - 17 - 1125 Dated 21.02.2017	3858700 24.01.2017	806722	824760	1631483	1670413
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में महकर - चिखली- खामगांव (खंड मेहकर - चिखली) के डिजाइन किमी 0.00 से 39.700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन(जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1117) दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Mehakar - Chikhli - Khamgaon (Section Mehkar - Chikhili) from Design km 0.00 to 39.700 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548 C-MAH-2016 - 17 - 1117 Dated 06.02.2017	3411600 24.01.2017	1182175	845259	2027434	1038124
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी (डिजाइन चै. किमी 43/962 से किमी 100/065) के मेहकर - चिखली- खामगांव (खंड चिखली - खामगांव) खंड, चिखली के निकट बुलढाणा बैंक चौक से खामगांव के निकट एमएसएच 24 और एसएच 222 के जंक्शन तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548सी- एमएएच - 2016 - 17 - 1134) दिनांक 20.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders of Mehakar - Chikhli - Khamgaon (Section Chikhili - Khamgaon) from Buldhana Bank Chowk near Chikhali to Junction of MSH 24 & SH 222 near Khamgaon of NH-548 C (Design Ch. Km. 43/962 to Km. 100/065) on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548 C-MAH-2016 - 17 - 1134 Dated 20.02.2017	4716100 27.01.2017	2043956	1140195	3184151	1148962
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 247 के भंडारा जंक्शन (किमी 166/640) से घोटीटोक जंक्शन (किमी 205/214) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 247- एमएएच - 2016 - 17 - 1089) दिनांक 24.01.2017)	Upgradtaion of stretch to two lane with paved shoulders from Bhandara Junction (Km 166/640 to Ghotitok Junction (Km. 205/214) of NH-247 on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-247-MAH-2016 - 17 - 1089, Dated: 24.01.2017	3928300 24.01.2017	2304520	648567	2953087	731410

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 543 के देवरी से अमागांव (डिजाइन किमी 0/000 से किमी 38/200) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 543- एमएएच - 2016 - 17 - 1101) दिनांक 27.01.2017)	Upgradation of NH-543 from Deori to Amagaon (Design Km 0/000 to Km. 38/200) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-543-MAH-2016 - 17 - 1101, Dated: 27.01.2017	4096200 27.01.2017	806722	824760	1631483 1670413
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353आई के किमी 9/220 (रारा - 53 वाडी जं.) से किमी 39/400 (रारा - 361 असोला जं.) (डिजाइन किमी 0/000 से किमी 39/200) तक खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353आई- एमएएच-2016-17-1121) दिनांक 07.02.2017)	Upgradation of stretch to two lane with paved shoulders of existing Km. 9/220 (NH-53 Wadi Jn.) to Km. 39/400 (NH-361 Asola Jn.) (Design Km 0/000 to Km. 39/200) of NH-353I on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353 I-MAH-2016 - 17 - 1121 Dated: 07.02.2017	3638200 07.02.2017	1182175	845259	2027434 1038124
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के नगाज - बीजापुर खंड के किमी 0/00 से किमी 31/148 और 134/000 से 151/350 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166ई- एमएएच-2016-17-1080) दिनांक 24.01.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders of Nagaj - Vijapur section of NH-166E from Km. 0/00 to Km. 31/148 & 134/000 to 151/350 on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1080 Dated 24.01.2017.	3767200 24.01.2017	2043956	1140195	3184151 1148962
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के डिजाइन किमी 0/00 (कराडपर) से किमी 58/830 (तासगांव पर) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन, चार लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1098) दिनांक 27.01.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders, Four lane configuration of design Km. 0/00 (at Karad) to Km. 58/830 (at Tasgaon) NH-166E on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1098 Dated 27.01.2017.	5378100 27.01.2017	2304520	648567	2953087 731410
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के तासगांव पर डिजाइन किमी 58/830 से शिरधोन पर किमी 81/829 (तासगांव - शिरधोन) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166ई- एमएएच - 2016 - 17 - 1093) दिनांक 25.01.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders of design Chainage Km 58/830 at Tasgaon to Km. 81/829 at Shirdhon (Tasgaon - Shirdhon) on NH-166E on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1093 Dated 25.01.2017.	1956400 25.01.2017	806722	824760	1631483 1670413
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के कराड पाटन चिपलून गुहागर खंड के किमी 0.000 से किमी 26.23 और किमी 40.00 से किमी 53.60 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166ई- एमएएच-2016-17-1082) दिनांक 24.01.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders of Karad Patan Chiplun Guhagar Section of NH-166E from Km. 0.000 to Km. 26.23 and Km. 40.00 to Km. 53.60 in state of Maharashtra on EPC mode.	4071900 24.01.2017	806722	824760	1631483 1670413

1	2	3	4	5	6
	(NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1082 Dated 24.01.2017.				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के कराड - पाटन - चिपलून - गुहागर सड़क, एसएच-78, हेलवाकसे कराड के मौजूदा चै. 89/500 से 138/237 (डिजाइन चै. 85/00 से 133/417) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166ई- एमएच - 2016 - 17 - 1126) दिनांक 16.02.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulder of Karad-Patan-Chiplun- Guhagar road, SH-78 from Helwak to Karad Existing Ch.89/500 to 138/237 of NH-166E (Design Ch.85/00 to 133/417 (NH-166E-MAH-2016 - 17 - 1126) dt 16.02.2017)	4169900 16.02.2017	1182175	845259	2027434 1038124
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 9 से जोड़ने वाले रारा - 516ए के तेंभुरनी पंढरपुर के किमी 0/000 से किमी 36/190 तक का उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 516ए- एमएच - 2016 - 17 - 1115) दिनांक 06.02.2017)	Upgradation of NH-9 connecting Tembhurni Pandharpur of NH-516 A from Km. 0/000 to Km. 36/190 on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-516A-MAH-2016 - 17 - 1115 Dated 06.02.2017.	1124900 06.02.2017	2043956	1140195	3184151 1148962
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 9 से जोड़ने वाले रारा - 516ए के वीजापुर कर्नाटक सीमा तक तेंभुरनी पंढरपुर मंगलवेधा मारवाडे उंदी के किमी 40/800 से किमी 95/136 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन, चार लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 516ए- एमएच - 2016 - 17 - 1114) दिनांक 06.02.2017)	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulders, Four lane of NH-9 connecting Tembhurni Pandharpur Mangalwedha Marwade Umdi upto Vijapur Karantaka Border of NH-516A from Km. 40/800 to Km. 95/136 on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-516A-MAH-2016 - 17 - 1114 Dated 06.02.2017.	4220200 06.02.2017	2304520	648567	2953087 731410
महाराष्ट्र राज्य में खारवंडी (टीक्यू. पाथरडी जिला - अहमदनगर) जंक्शन रारा - 22 से ब्रह्मनाथ येलांब -आर्वी - खालापूरी - नवगनराजुरी -बीड - वडवानी - तालेगांव -पराली तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन पैकेज-I: रारा - 361एफ का 0+000 (खारवंडी) से 36+900 (राजुरी) (जॉब सं. एनएच - 361एफ- एमएच - 2017-18-1217)	Rehabilitation and Up-gradation of Kharwandi (Tq. Pathardi Dist - Ahmednagar) Jn NH-222 to Bramhnath Yelamb-Arvi- Khalapuri- Navganrajuri- Beed- Wadwani- Telgaon- Parali to Two lane with paved shoulders/Four lane Configurations in the state of Maharashtra. Package-I : 0+000 (Kharwandi) to 36+900 (Rajuri) of NH 361F. (Job No. NH-361F-MAH-2017-18- 1217)	2769500 21.03.2018	432183	506461	938644 1373142
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752एच के शिवूर - येवला खंड के मौजूदा किमी 51+100 (शिवूर पर) से किमी 22+000 (येवला पर) [डिजाइन किमी 44.900 से किमी 74.000] (29.100 किमी) तक का उन्नयन (संदर्भ- मौजूदा	Up-gradation of Shivoor-Yevla, Section of NH-752 H from existing km 51+100 (on Shivoor) to km 22+000 (on Yevla) [Design km. 44.900 to km. 74.000] (29.100 km) to Two lanes with paved	1810800 20.03.2018	35844	89414	125257 1264157

1	2	3	4	5	6
किमी 64+000 (पुरानेएसएच-51 पर, शिवूर) से किमी 236+600 (पुराने एसएच -30 पर, येवला) (जॉब सं. एनएच - 752एच- एमएएच - 2017-18-1214)	shoulders on EPC mode in the state of Maharashtra (Ref. existing km 64+000 (on old SH-51, Shivoor) to km 236+600 (on old SH-30, Yevla)) (Job No. NH-752H-MAH-2017-18- 1214)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752एच के पाल फाटा - फुलांबरी - खुलताबाद खंड के किमी 137.758 से किमी 105.700 [डिजाइन चैनेज किमी 46/440 से किमी 78/358 (लंबाई - 31.918 किमी)] तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752एच - एमएएच - 2017-18-1237)	Rehabilitation & Up-gradation to 2 lane with paved shoulder/ 4 laning configuration of Pal Phata-Phulambri-Khultabad section of NH-752H from Km 137.758 to Km 105.700 [Design Chainage from Km. 46/440 to Km. 78/358 (Length-31.918 km)] in the State of Maharashtra on EPC Mode (Job No. NH-752H -MAH-2017-18- 1237)	2271900 27.03.2018	124123	788421	912544 1019517
महाराष्ट्र राज्य में राजुर - जालना रारा - 753ए को जोड़ने वाले, सिलोड रारा - 753ए को जोड़ने वाले रारा - 753एम के चिकली - भोकरदान का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन पुनर्स्थापन और उन्नयन। पैकेज-III (हटनी से धाड़) किमी 0/000 से 28/000 (जॉब सं. एनएच - 753एम - एमएएच - 2017-18-1218)	Rehabilitation and Upgradation of Chikli-Bhokardan 753M connecting Rajur- Jalna NH 753(A) connecting Sillod NH-753F in the State of Maharashtra for up-gradation to Two Lanes with paved shoulder. PACKAGE-III (Hatni to Dhad) Km 0/000 to 28/000. (Job No. NH-753M-MAH-2017-18- 1218)	1894600 21.03.2018	0	387814	387814 1130089
महाराष्ट्र राज्य में सिलोड रारा - राजुर को जोड़ने वाले तालेगांव - जालना रारा - 753ए जोड़ने वाले रारा - 753एम के चिकली - भोकरदान का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन पुनर्स्थापन और उन्नयन। पैकेज-II: रारा - 753एम, (धाड़) का खंड (धाड़ से भोकरदान) किमी 28+000 से (भोकरदान) किमी 67+600 और (भोकरदान) 12+500 से (सिलोड) 0+000. (जॉब सं. एनएच - 753एम और 753एच - एमएएच - 2017-18-1215)	Rehabilitation and Upgradation of Chikhli-Bhokardan NH-753 (M) connecting Sillod NH-Rajur connecting Talegaon-Jalna NH 753(A) in the State of Maharashtra for up-gradation to Two Lanes with paved shoulder. - PACKAGE-II (Dhad to Bhokardan to Sillod) Section of 753 M) (Dhad) Km 28+000 to (Bhokardan) Km 67+600 & (Bhokardan) 12+500 to (Sillod) 0+000. (Job No. NH-753M & 753H-MAH-2017-18- 1215)	3362100 20.03.2018	275767	548239	824005 1903571
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एच के वादीगोदरी- अम्बाद जालना के पैकेज-I के वादीगोदरी - धनगिरीपिंपरी खंड के (डिजाइन चैनेज किमी 0.000 से किमी 30.390) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एच-- एमएएच - 2017-18-1223)	Rehabilitation and Up-gradation of Wadigodri- Dhangripimpri section (design Chainage from Km. 0.000 to Km. 30.390 Pkg-I of Wadigodri - Ambad Jalna of NH 753H in the state of Maharashtra for upgradation two lane/four lane with paved shoulder on EPC mode. (Job No. NH-753H-MAH-2017-18- 1223)	1942300 23.03.2018	178468	552950	731418 908161

1	2	3	4	5	6
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753एच के वादीगोदरी-अम्बाद जालना के धनगिरीपिंपरी से जालना और अंबाद चौक से मांथा चौक खंड (डिजाइन चैनेज किमी 30+390 से किमी 50+264 और किमी 0+000 से किमी 5+243) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753एच - एमएएच - 2017-18-1225)	Rehabilitation and Up-gradation of Dhangripimpri to Jalna and Ambad Chowk to Mantha Chowk section [Design chainage from Km. 30+390 to Km. 50+264 and Km. 0+000 to Km. 5+243 of Wadigodri-Ambad-Jalna of Nh-753H in the state of Maharashtra for upgradation two lane with paved shoulder configuration on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis (Job No. NH-753H -MAH-2017-18- 1225)	2171400 23.03.2018	200119	693522	893641 958319
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752के के परभनी से गंगाखेड खंड के किमी 46/620 से किमी 82/505 (डिजाइन चैनेज 0+000 से 35+885) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752के-- एमएएच - 2017-18-1241)	Upgradation of Parbhani to Gangakhed section of NH- 752K from Km. 46/620 to Km. 82/505 (Design Ch. 0+000 to 35+885) in the State of Maharashtra to 2 Lane with Paved Shoulder on EPC mode.. (Job No. NH-752K -MAH-2017-18- 1241)	2381900 28.03.2018	0	551508	551508 1372794
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548बी के छत्रपति चौक लातूर से पानगांव के भाग-I, छत्रपति चौक लातूर से रीनापुर फाटा के किमी 184/950 से किमी 164/200 तथा रारा - 361एच के रीनापुर फाटा से पानगांव भाग-II के किमी 59/400 से 38/200 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन/4 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548बी और रारा -361एच--एमएएच - 2017-18-1239)	Upgradation of Chhatrapati Chowk Latur to Pangaon Part-I Chhatrapati Chowk Latur to Renapur Phata from km 184/950 to km. 164/200 of NH 548 B and Part- II Renapur Phata to Pangaon from Km 59/400 to 38/200 of NH 361 H to two lanes with paved shoulder/ four lane in the State of Maharashtra on EPC mode under NH(O). (Job No. NH-548B & NH-361-H -MAH-2017-18- 1239)	3364700 27.03.2018	432133	924838	1356971 1505797
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 361एच के पानगांव से धर्मापुरी खंड के भाग-I के किमी 38/200 से किमी 25/550 तथा रारा - 548बी के पराली से इंजेगांव खंड के भाग-II के किमी 95/800 से किमी 83/700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548बी और रारा - 361एच-- एमएएच - 2017-18-1238)	Upgradation of Pangaon to Dharmapuri of Stretch Part I NH 361H from km 38/200 to km. 25/550 and Part II Parali to Injegaon of Stretch NH 548B from km 95/800 to km. 83/700 to two lanes with paved shoulder in the State of Maharashtra on EPC mode under. (Job No. NH-548B & 361H -MAH-2017-18- 1238)	1108300 27.03.2018	24	93217	93241 761295
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548बी के ओमेरगा से औसा के किमी 249/200 से किमी 201/400 तक का पेव्ड	Upgradation of Omerga to AUSA of NH- 548 B from km 249/200 to km 201/400 to two lanes with paved shoulder in the in the State of Maharashtra on EPC mode under	2720400 27.03.2018	464811	1108451	1573262 860353

1	2	3	4	5	6
शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 548बी-एमएएच-2017-18-1236)	NH(O).. (Job No. NH-548B -MAH-2017-18-1236)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 50 के नांदेड - जालकोट खंड के किमी 0.000 से किमी 65.952 (डिजाइन चैनेज) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 50 - एमएएच - 2017-18-1185)	Rehabilitation and upgradation of Nanded-Jalkot section of NH-50 from Km. 0.000 to Km. 65.952 (Design Chainage) to two lane with paved shoulder configuration on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-50-MAH-2017-18- 1185)	4569300 26.12.2017	114954	779479	894433 2756150
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 50 के जालकोट - तोगारी खंड के किमी 65.952 से किमी 111.409 (डिजाइन चैनेज) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरक्षण में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 50- एमएएच - 2017-18-1240)	Upgradation of Jalkot – Togari section of (NH-50) from Km. 65.952 to Km. 111.409 (Design Chainage) to Two Lane with Paved Shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-50 -MAH-2017-18- 1240)	2999200 19.07.2017	0	197175	197175 2101518
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के धनोरा से कोठारी खंड के किमी 198/074 से किमी 255/724 [नांदेड - किनवाट - माहुर - अरनी रोड डिजाइन चैनेज किमी 90/000 (कोठारी) से किमी 147/650 (धनोरा) जंक्शन रारा - 361 पर (58.00 किमी)] का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए - एमएएच - 2017-18-1232)	Up- gradation of Dhanora to Kothari section of NH-161 A from km 198/074 to km 255/724 to two Lanes with paved shoulder [Nanded- Kinwat – Mahur - Arni Road design chainage from Km 90/000 (Kothari) to Km 147/650 (Dhanora) Junction on NH 361(58.00 Km)] in the State of Maharashtra on Engineering Procurement and Construction (EPC) Mode. (Job No. NH-161A -MAH-2017-18-1232)	3013800 12.09.2017	96	427659	427755 1939534
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के उस्मान नगर - कुंदराल खंड के डिजाइन चैनेज किमी 0.00 से किमी 52/730 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए - एमएएच - 2017-18-1172)	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder configuration of Osman Nagar – Kundral section of (NH-161A) design Ch. from Km. 0.00 to Km. 52/730 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161 A-MAH-2017-18- 1172)	3442500 11.09.2017	270137	367431	637568 2103699
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के कुंदराल से वाजर खंड के डिजाइन चैनेज किमी 52.730 से चैनेज 99.250 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए - एमएएच - 2017-18-1191)	Rehabilitation and upgradation of Kundral to Wazar section from Design Chainage from 52.730 to Chainage 99.250 on NH-161A to two lane road paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161A-MAH-2017-18- 1191)	3273300 02.01.2018	381588	1151433	1533021 1305210
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752आई के अरधपुर - हिमायतनगर के डिजाइन चैनेज किमी 0.00 से किमी 64.700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित	Rehabilitation and upgradation to 2 lane road with paved shoulder of Ardhapur-Himayatnagar (Design Chainage Km. 0.00 to Km. 64.700 of NH-752I on EPC	4260600 26.12.2017	355103	561808	916910 2507767

1	2	3	4	5	6
2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752आई - एमएएच - 2017-18-1187)	mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752I-MAH-2017-18- 1187)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 752आई के हिमायतनगर से फुलसवांगी के डिजाइन चैनेज किमी 64/700 से किमी 103/713 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 752आई - एमएएच - 2017-18-1183)	Upgradation to two lane road with paved shoulder of Himayatnagar to Fulswangi (Design Chainage Km. 64/700 to Km. 103/713 of NH-752I on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-752I-MAH-2017-18- 1183)	2948700 03.01.2018	189522	346067	535589 1809834
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753ए के चिखली - ताकरखेड भागिल के डिजाइन चैनेज किमी 68.900 से चै. किमी 108.500 तक का उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753ए - एमएएच - 2017-18-1213)	Upgradation of Chikhali-Takarkhed Bhagile of NH-753A in the State of Maharastra from Design Ch: 68.900 Km to Ch: Km 108.500 on EPC mode in the state of Maharashtra. (Job No. NH-753A-MAH-2017-18- 1213)	3931000 20.03.2018	204560	1460322	1664882 1699589
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753ए के ताकरखेड भागिल से जालना खंड के मौजूदा किमी 110/375 से किमी 155/110 (मलकापुर - जालना सड़क के दिउलगांव राजा टाउन किमी 122/600 से किमी 127/00 अर्थात् 4.4 किमी लंबाई को छोड़कर) पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753ए - एमएएच - 2017-18-1170)	Upgradation to four lane with paved shoulder of Takarkhed Bagile to Jalna section of NH-753A, existing Km. 110/375 to Km. 155/110 (exlucing deulgaon Raja town from Km. 122/600 to Km. 127/00 length i.e 4.4 km of Malkapur-Jalna road on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-753 A-MAH-2017-18- 1170)	4179000 11.09.2017	159736	1376360	1536096 1982178
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में तालेगांव से गोनापुर (महाराष्ट्र और म. प्र. सीमा) डिजाइन चैनेज 0/000 से 60/703 सीआरएफ लंबाई=17.4 किमी को छोड़कर) वर्धा-पुलगांव - रोहाना - आरवी - आस्थी - हतुरना - वारुण्ड - मुलतई राष्ट्रीय राजमार्ग (347ए) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 347ए - एमएएच - 2017-18-1202)	Rehabilitation & Up-gradation of Talegaon to Gonapur (Maharashtra & MP State Border) from Design Chainage 0/000 to 60/703 (Excluding CRF Length=17.4km) of Wardha - Pulgaon - Rohana - Arvi - Ashti - Haturna - Warud - Multai National Highway (347A) to Two lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract. (Job No. NH-347A-MAH-2017-18-1202)	2644100 16.01.2018	177727	503744	681471 1471972
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में मंगरुलपीर से माहन (रारा 161ए किमी 97/074 से 64/574) (डिजाइन किमी 75/000 से किमी 107/500) (कुल लंबाई= 32.5 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए - एमएएच - 2017-18-1233)	Rehabilitation and Upgradation of 2 lane road with paved shoulders of Mangrulpir to Mahan (NH 161 A from 97/074 to 64/574) [Design km. 75/000 to km. 107/500] (Total Length = 32.5 Km) in the state of Maharashtra on EPC Basis mode. (Job No. NH-161A -MAH-2017-18- 1233)	2221300 27.03.2018	59	861286	861345 1019966

1	2	3	4	5	6
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 161एच के जलगांव जमोड - नांदुरा राष्ट्रीय राजमार्ग के किमी 0/000 से 24/998 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161एच - एमएएच - 2017-18-1194)	Rehabilitation & Up-gradation of Jalgaon Jamod - Nandura National Highway from Km 0/000 to 24/998 of 161 H in the state of Maharashtra for up gradation two lane with paved shoulder on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract. (Job No. NH-161H-MAH-2017-18-1194)	1778400 16.01.2018	106516	627036	733551 783637
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 461बी के मालेगांव जहांगीर - शिरपुर - रिसोड -सेनगांव - हिंगोली सड़क के मालेगांव से रिसोड के डिजाइन चैनेज 0/00 से 44/22 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 461बी - एमएएच - 2017-18-1205)	Rehabilitation & Up-gradation of Malegaon to Risod of Malegaon Jahangir-Shirpur-Risod-Sengaon-Hingoli Road of NH- 461 B from Design Chainage - 0/00 to 44/22 to Two lane with Paved Shoulder Configuration in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH- 461B-MAH-2017-18-1205)	3033400 22.02.2018	174773	1149077	1323850 1282162
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 461बी के मालेगांव से हिंगोली सड़क के रिसोड से हिंगोली खंड के मौजूदा चैनेज किमी 44.225 से किमी 97.785 [डिजाइन चैनेज किमी 44.220 से किमी 97.450] का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 461बी - एमएएच - 2017-18-1209)	Rehabilitation & Up-gradation to two lane with paved shoulder of Risod to Hingoli section Existing Chainage Km 44.225 to Km 97.785 [Design Chainage Km 44.220 to Km 97.450] of Malegaon to Hingoli Road NH-461B in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-461B-MAH-2017-18-1209)	3559900 22.02.2018	80857	1495948	1576804 1487322
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 161ए के अरनी से नैगांव बांदी के (डिजाइन किमी 0/00 से किमी 40/000) और पोहरादेवी लिंक (डिजाइन किमी 0/000 से 5/132) का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए - एमएएच - 2017-18-1186)	Rehabilitation and upgradation of 2 lane/4 lane road with paved shoulder of Arni to Naigaon Bandi NH-161A (design Km. 0/00 to Km. 40/000) and Poharadevi link (Design Km. 0/000 to 5/132) on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161A-MAH-2017-18- 1186)	3099400 26.12.2017	106524	643480	750003 1762048
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 161ए के नैगांव बांदी से मंगरुलपीर के (डिजाइन किमी 40/00 से किमी 75/000) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए - एमएएच - 2017-18-1190)	Rehabilitation and upgradation of 2 lane road with paved shoulders of Naigaon Bandi to Mangrulpur of NH-161A (design Km. 40/00 to Km. 75/000) on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-161A-MAH-2017-18- 1190)	2440400 26.12.2017	77495	374121	451616 1491588
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 353बी के बामनी किमी 242.150 से आस्थी के निकट किमी 284.400 तक के खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन सड़क का सुधार (जॉब सं. एनएच - 353बी -- एमएएच - 2017-18-1171)	Improvement of road to 2 lane with paved shoulder from Bamni Km. 242.150 to near Ashti Km. 284.400 section of Nh-353B in the State of on EPC mode Maharashtra. (Job No. NH-353B-MAH-2017-18- 1171)	2416900 11.09.2017	80050	950841	1030891 1039507

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 353आई के मौजूदा किमी 44+700 (रारा - 353आई, सेलदोह जंक्शन) से किमी 54+780 (रारा - 353आईकंधाली जंक्शन) और मौजूदा किमी 54+780 (रारा - 353आई, कंधाली जंक्शन) से किमी 94+120 (रारा - 353आई पवनार जंक्शन) [डिजाइन किमी 39.200 से किमी 88.620, सिंधी रेलवे आरओवी के पहुंचमार्ग किमी 44.630 से किमी 45.430 तक को छोड़कर] तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353आई - एमएएच - 2017-18-1222)	Up-gradation to Two lane with paved shoulders of existing km 44+700 (NH-353I, Seldoh Junction) to km 54+780 (NH-353I Kandhali Junction) & from existing Km. 54+780 (NH-353I, Kandhali Junction) to km 94+120(NH-353IPavnar Junction) [Design km.39.200 to km. 88.620, Excluding Sindhi Railway ROB Approach from Km. 44.630 to Km. 45.430] of NH-353I in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-353I-MAH-2017-18- 1222)	4043300 23.03.2018	141995	175294	317288 2794509
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में 347ए के वर्धा - हिंगनघाट - जाम - वारोरा (लंबाई - 35.460 किमी) खंड के मौजूदा चैनेज 132+541 (वर्धा) से किमी 169+391 (हिंगनघाट) (डिजाइन चै. 0+000 से 36+850) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 347ए - एमएएच - 2017-18-1200)	Rehabilitation & Upgradation of Wardha - Hinganghat - Jam - Warora (Length - 35.460 Km) section of NH-347A from Existing Ch. 132+541 (Wardha) to Km 169+391 (Hinganghat) (Design Ch. 0+000 to 36+850) to two lanes with paved shoulder in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-347A-MAH-2017-18- 1200)	2169000 16.01.2018	191	672490	672681 1122239
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 647 के वर्धा - आरवी के किमी 0+000 (वर्धा) से किमी 53+708 (आरवी) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 647 - एमएएच - 2017-18-1206)	Rehabilitation & Up-gradation of Wardha - Arvi from km 0+000 (Wardha) to km 53+708 (Arvi) of NH- 647 to Two Lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis. (Job No. NH- 647-MAH-2017-18- 1206)	3135800 22.02.2018	71	243972	244042 2168818
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 347ए के वर्धा - फुलगांव - रोहाना - आरवी - आस्थी - हतुरना - वारुड - मुलतई के आरवी से तालेगांव डिजाइन चैनेज किमी 59/900 से किमी 73/600 [मौजूदा चैनेज किमी 59/900 (आरवी) से किमी 73/550 (तालेगांव)] का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 347ए - एमएएच - 2017-18-1192)	Rehabilitation and Up-gradation of Arvi to Talegaon Design Chainage From Km 59/900 to Km 73/600 [Existing Chainage From Km 59/900 (Arvi) to Km 73/550 (Talegaon)] of Wardha-Pulgaon-Rohana-Arvi-Ashti-Haturna-Warud-Multai National Highway section - 347 A to Two lane with paved shoulders in the state of Maharashtra on engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract. (Job No. NH-347A-MAH-2017-18- 1192)	994300 16.01.2018	47	0	47 745690

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753 के मानसर - रामटेक - सलाईखुर्द, मौजूदा किमी 75+800 (मानसर) से किमी 120+100 (सलाईखुर्द) [डिजाइन किमी 0.000 से किमी 44.000] (44.000 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753 - एमएएच - 2017-18-1195)	Rehabilitation & Up-gradation of Mansar-Ramtek-Salaikhurd, from existing km 75+800 (Mansar) to km 120+100 (Salaikhurd) [Design km.0.000 to km. 44.000] (44.000 km) of NH-753 to Two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753-MAH-2017-18-1195)	4183600 16.01.2018	182805	1157456	1340261 2132504
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753 के सलाईखुर्द-नवेगांव - तिरोरा खंड के मौजूदा किमी 120+100 (सलाईखुर्द) से किमी 163+200 (तिरोरा) [डिजाइन किमी 44.000 से किमी 87.000] किमी 58+700 से किमी 59+500 तक 0.80 किमी लंबाई को छोड़कर (तुमसर आरओबी पर) (42.200 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरेखण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753 - एमएएच - 2017-18-1201)	Rehabilitation & Up-gradation of Salaikhurd-Nawegaon-Tirora section of NH-753, from Existing Km 120+100 (Salaikhurd) To Km 163+200 (Tirora) [Design Km. 44.000 To Km. 87.000] Excluding 0.80 Km. Length From Km. 58+700 To Km. 59+500 (ROB At Tumsar) (42.200 Km) of NH-753 To Two Lane With Paved Shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753-MAH-2017-18-1201)	4152500 16.01.2018	92713	949099	1041812 2333016
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 247 के निलजफाटा से भंडारा खंड के किमी 109/790 से किमी 163/050 के कार्य के लिए पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन संरेखण में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 247 - एमएएच - 2017-18-1184)	Upgradation to two lane with paved shoulder/four lane configuration for the work from Km. 109/790 to Km. 163/050 of Nilajphata to Bhandara Phata section of NH-247 on EPC mode in the State of Maharashtra. (Job No. NH-247-MAH-2017-18-1184)	4206300 04.01.2018	1552	334566	336118 2902637
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753जे के जलगांव - भादगांव खंड के चैनेज किमी 4+000 से किमी 56+200 [जलगांव - भादगांव - चालीसगांव - नंदगांव- मनमाड-रारा - 753जे - (52.200 किमी)] का उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753जे - एमएएच - 2017-18-1203)	Up-gradation of Jalgaon - Bhadgaon section I of NH 753J from chainage 4+000 Km to 56+200 Km to Two lane with paved shoulders of [Jalgaon - Bhadgaon - Chalisgaon -Nandgaon- Manmad-NH 753J - (52.200 Km)] in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753J-MAH-2017-18-1203)	3075400 16.01.2018	355985	1303771	1659756 1061733
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753जे के भादगांव - चालीसगांव खंड के [जलगांव - भादगांव - चालीसगांव - नंदगांव- मनमाड] के चैनेज किमी 56+200 से किमी 103+000 (46.800 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753जे - एमएएच - 2017-18-1199)	Rehabilitation & Up-gradation of Bhadgaon-Chalisgaon section of NH 753J [Jalgaon - Bhadgaon -Chalisgaon - Nandgaon- Manmad-] from chainage 56+200 Km to 103+000 Km (46.800 Km) to Two lane with paved shoulders of in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753J-MAH-2017-18-1199)	2595500 16.01.2018	315339	1481653	1796991 598882

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के कराड से वीटा खंड के मौजूदा किमी 134.617 से किमी 182.117 [डिजाइन किमी 0.000 से किमी 47.500] (कुल लंबाई = 47.500 किमी) तक का पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166ई - एमएएच - 2017-18-1196)	Rehabilitation & Upgradation of Karad to Vita section of National Highway 166E from existing km.134.617 to km 182.117 [Design km.0.000 to km 47.500] in the state of Maharashtra on EPC mode"(Total Length = 47.500 Km) in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-166E-MAH-2017-18- 1196)	3448500 16.01.2018	76405	912248	988654 1844885
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166ई के वीटा से नगाज खंड के मौजूदा किमी 182.117 से किमी 228.772 [डिजाइन किमी 47.500 से किमी 94.155] (कुल लंबाई = 46.655 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166ई - एमएएच - 2017-18-1216)	Rehabilitation & Up-gradation of Vita to Nagaj section of National Highway of NH-166E from existing km.182.117 to km.228.772 [Design km.47.500 to km 94.155] to Two-lane with Paved Shoulders in the state of Maharashtra on EPC mode"(Total Length = 46.655 Km) in the state of Maharashtra. (Job No. NH-166E-MAH-2017-18- 1216)	3045800 21.03.2018	24	248192	248215 2098189
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 160सी के राहुरी - सोनाई - शनि सिंगणापुर सड़क के डिजाइन चैनेज किमी 0+000 से किमी 26+160 (कुल लंबाई = 26.160 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 160सी - एमएएच - 2017-18-1207)	Rehabilitation & Up-gradation of Rahuri - Sonai -Shani Shinganapur Road of NH-160C to Two lane with paved shoulders (Design chainage KM 0+000 to Km 26+160 (Total Length 26.160Km) in the state of Maharashtra on EPC Mode. (Job No. NH-160C-MAH-2017-18-1207)	1363000 22.02.2018	219082	389549	608630 565777
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 753जे के चालीसगांव - नंदगांव खंड के चैनेज किमी 103+000 से किमी 147+425 [जलगांव - भादगांव - चालीसगांव - नंदगांव - मनमाड - रारा 753जे - (44.425 किमी)] तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 753जे - एमएएच - 2017-18-1221)	Up-gradation of Chalisgaon-Nandgaon section III of NH 753J from chainage 103+000 Km to 147+425 Km to Two lanes with paved shoulders of [Jalgaon - Bhadgaon -Chalisgaon -Nandgaon-Manmad-NH 753J - (44.425 Km)] in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-753J-MAH-2017-18- 1221)	2069700 21.03.2018	121059	799681	920740 861720
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 160एच के कुसुंबा- मालेगांव खंड के (डिजाइन चैनेज किमी 54+155 से चै.किमी 95+500) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में संरक्षण में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 160एच - एमएएच - 2017-18-1229)	Up-gradation of Kusumba to Malegaon section of NH-160H (Design Ch: 54+155 Km to Ch: 95+500, to Two Lane with Paved Shoulder configuration in the State of Maharashtra on EPC Mode. (Job No. NH-160H-MAH-2017-18- 1229)	2434500 27.03.2018	170790	659562	830352 1203111
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 9 के नालदुर्ग से अक्कलकोट के मौजूदा चैनेज किमी 288+700 से किमी 290+551 और रारा - 652	Rehabilitation & Up-gradation to two lane with paved shoulder configuration from Naldurg to Akkalkot, Existing chainage	2745000 22.02.108	186630	458585	645215 1574838

1	2	3	4	5	6
के किमी 32.880 से 71.407 (डिजाइन चैनेज किमी 30.884 से किमी 70.709] (लंबाई - 39.825 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 9 और 652 - एमएएच - 2017-18-1208)	Km 288+700 to Km 290+551 of NH-9 and from Km32.880 to 71.407 of NH-652 [Design Chainage from Km. 30.884 to km 70.709] (Length - 39.825 km) in the State of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH- 9 & NH-652 -MAH-2017-18-1208)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 965जी के संगोला - सोनाद- जाठ खंड के किमी 185/339 से किमी 230/123 (डिजाइन चैनेज किमी 0/000 से किमी 44/784 संगोला से जाठ] (लंबाई - 39.825 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 965जी - एमएएच - 2017-18-1231)	Rehabilitation & Up-gradation to 2 lanes with paved shoulder configuration of Sangola-Sonand-Jath section of NH-965G from km 185/339 to Km. 230/123 of NH- 965G [Design Chainage from Km. 0/000 to Km. 44/784 Sangola to Jath] in the state of Maharashtra on EPC Mode (Job No. NH-965G -MAH-2017-18-1231)	2573800 27.03.2018	129432	813412	942844 1223217
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में पेन के निकट रारा - 66 पर प्रारंभ होकर रनसाई को जोड़ते हुए माध (महाड अस्थिविनायक) के निकट रारा - 548ए के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाले रारा - 166डी की लगभग 33.328 किमी लंबाई को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन राजमार्ग मानक में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166डी - एमएएच - 2017-18-1211)	Upgradation to 2 lane with paved shoulder standards of Highway Starting at NH-66 (17) near Pen connecting to Ransai and terminating at its junction with NH-548A near Madh (Mahad Ashtvinyak), NH-166D approximate length of 33.328 km in the state of Maharashtra on EPC mode. (Job No. NH-166D-MAH-2017-18- 1211)	3013900 20.03.2018	24	12210	12233 2251250
इंजीनियरिंग, निर्माण और प्रचालन (ईपीसी) मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 965डीडी के पचराल - मनदानगढ़ - म्हापरल - राजेवाडी खंड (रारा - 66 के जंक्शन तक) (चै. 22700 मी. से चै. 75100 मी.) और अंबादवे कनेक्टर (डा. भीमराव अंबेडकर के जन्म स्थली को जोड़ने वाला स्पर कनेक्टर) (चै. 0 मी.से 7325 मी.) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 965डीडी - एमएएच - 2017-18-1230)	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane road with paved shoulders configuration for Pacharal-Mandangad-Mhapral-Rajewadi section of NH-965DD (Upto Junction of NH-66) (CH : 22700 m to Ch : 75100 m) and Ambadave Connector (Spur connecting birth place of Dr. Babasaheb Ambedkar) (Ch: 0m to 7325m) in the state of Maharashtra on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis (Job No. NH-965DD-MAH-2017-18-1230)	3810800 20.07.2018	133045	-194	132851 2758462
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 166एफ के महाड - रायगढ़ किला खंड, हिरकानीवाडी कनेक्टर (950 मी.) और जिजाउमाता समाधी कनेक्टर (1213मी.) (कुल लंबाई - 25.609 किमी) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन संरक्षण में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 166एफ - एमएएच - 2017-18-1244)	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane road with paved shoulders configuration for Mahad-Raigad Fort section of NH-166F, Hirkaniwadi Connector (950m) & Jijaumata Samadhi Connector (1213m). (Total Length-25.609km) on EPC mode	2374000 22.07.2018	73360	23115	96475 1708144

1	2	3	4	5	6
	in the State of Maharashtra (Job No. NH-166F -MAH-2017-18-1244)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 953 के सारड - वाणी - पिंपलगांव - बासवंत के किमी 121+500 से 161+281 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 953 - एमएएच - 2017-18-1110 दिनांक 27.01.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders of Sarad -Vani - Pimpalgaon-Basawant section of NH 953 km 121+500 to 161+281 in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-953-MAH-2016 - 17 - 1110 Dated 27.01.2017.	2504600 27.01.2017	539938	569896	1109834 1046075
रारा - 930 के महा./छत्तीसगढ़ राज्य सीमा मुरुमगांव धनोरा गढ़चिरोली सावली मुल चंद्रपुर सड़क के गढ़चिरोली से मुल खंड के किमी 189.475 से 230.30 और किमी 233.10 से किमी 234.02 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में निर्माण (जॉब सं. एनएच - 930 - एमएएच - 2016 - 17 - 1073)	Construction of 2 lane with paved shoulder of MH/CG State border Murumgaon Dhanora Gadchiroli Sawli Mul Chandrapur Road NH 930 Section Gadchiroli to Mul Km. 189.475 to 230.30 & km 233.10 to km 234.02 (Job No. NH-930-MAH-2016 - 17 - 1073)	4841500 06.12.2016	859435	966139	1825573 2261945
रारा - 930 के महा./छत्तीसगढ़ राज्य सीमा मुरुमगांव धनोरा गढ़चिरोली सावली मुल चंद्रपुर सड़क के मुल से चंद्रपुर खंड के किमी 234.02 से किमी 273.719 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में निर्माण (जॉब सं. एनएच - 930 - एमएएच - 2016 - 17 - 1074)	Construction of 2 lane with paved shoulder of MH/CG State border Murumgaon Dhanora Gadchiroli Sawli Mul Chandrapur Road NH 930 Section Mul to Chandrapur Km. 234.02 to km 273.719 (Job No. NH-930-MAH-2016 - 17 - 1074)	1623400 06.12.2016	73360	23115	96475 1708144
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353सी के सकोली से भंडारा जिला सीमा के किमी 0/000 से 55/800 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353सी - एमएएच - 2016 - 17 - 1090 दिनांक 24.01.2017)	Upgradation of Sakoli to Bhandara dist. Border section of NH-353C from Km 0/000 to 55/800 to two lane with paved shoulders on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353C-MAH-2016 - 17 - 1090, Dated: 24.01.2017	3629600 24.01.2017	539938	569896	1109834 1046075
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353 के कोहमारा से गोंडिया के किमी 28.000 से किमी 42.400 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353 - एमएएच - 2016 - 17 - 1091)	Upgradation of NH- 753 from Kohamara to Gondia from Km. 28.000 to Km. 42.400 to two lane with paved shoulder with cement concrete on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-753-MAH-2016 - 17 - 1091)	1166200 24.01.2017	859435	966139	1825573 2261945
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 150 (विस्तार) के गुलबर्गा - शोलापुर खंड के कर्नाटक/महाराष्ट्र सीमा के किमी 70.682 से अक्कलकोट किमी 106.526 तक का सुधार, दुधनी (किमी 74.240 से किमी 77.420), मैदार्गी (किमी 89.084 से किमी	Improvement to Gulbarga-Solapur section of NH-150 (Extension) from Karnataka/Maharashtra border Km. 70.682 to Akkalkot Km. 106.526, and strengthening of Dudhani (Km. 74.240 to	2114200 27.04.2016	73360	23115	96475 1708144

1	2	3	4	5	6	
92.045) तथा अक्कलकोट (किमी 99.580 से किमी 106.526) तक ग्रामीण सीमाओं का सुधार (पैकेज-II) (जॉब सं. एनएच - 150 - एमएच - 2016 - 17 - 1010 दिनांक 27.04.2016)	Km. 77.420), Maindargi (Km. 89.084 to Km. 92.045) & Akkalkot (Km. 99.580 to Km. 106.526) village limits in the State of Maharashtra (PkgII). NH-150-MAH-2016 - 17 - 1010 Dated: 27.04.2016					
महाराष्ट्र राज्य में थाणे जिले में रारा - 848 के पुराने भिवंडी मिसिंग लिंक में किमी 0/000 से किमी 5/450 तक का निर्माण (जॉब सं. एनएच - 848 - एमएच - 2016 - 17 - 1132)	Cconstruction of old Bhiwandi missing link in Km. 0/000 to Km. 5/450 of NH- 848 in Thane District in the State of Maharashtra. (Job No. NH-848-MAH-2016 - 17 - 1132)	483100 16.02.2017	0	0	0	362325
महाराष्ट्र राज्य में पालघाट जिले में रारा - 848ए के तलसारी- सुतराकर वेलुगाम खंड के किमी 0/00 से किमी तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन सीसी (जॉब सं. एनएच - 848ए - एमएच - 2016 - 17 - 1142)	Two lane with paved shoulder CC of Talasri Sutarakar Velugam Section of NH- 848A in District Palghat Km. 0/00 to Km. 5/100 in the State of Maharashtra. (Job No. NH-848A-MAH-2016 - 17 - 1142)	363700 01.03.2016	0	0	0	272775
महाराष्ट्र राज्य में बुलढाणा जिले में रारा - 753ए के दिउलगांव राजा बाइपास को चार लेन का बनाना (जॉब सं. एनएच - 743ए - एमएच - 2015-16-998)	Four laning of Deulgaon Raja bypass in Buldhana District Nh- 753(A) in the State of Maharashtra (Job No. NH- 753A-MAH-2015-16-998)	788600 21.10.2015	0	0	0	591450
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 930 के झालामाल - बालोद - मानुपर - छत्तीसगढ़ सीमा - सावरगांव - मुरुमगांव - धनोरा गढ़चिरोली - मुल - चंद्रपुर सड़क के किमी 119/500 से किमी 133/00 तक निर्माण और पुनर्स्थापन (जॉब सं. एनएच - 930 - एमएच - 2017-18-1182)	Construction & rehabilitation of Jhalamal-Balod-Manpur-CG Border-Sawargaon-Murumgaon-Dhanora Gadchiroli-Mul-Chandrapur road NH-930 in KM. 119/500 to Km. 133/00 in the State of Maharashtra. (Job No. NH-930-MAH-2017-18-1182)	598000 25.08.2017	0	0	0	448500
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 61 (222) के कल्याण - अहमदनगर - परभनी - नांदेड - निर्मल सड़क के किमी 463/550 से किमी 481/000 (परभनी सिटी भाग) का सुदृढ़ीकरण और गुदुर का निर्माण (जॉब सं. एनएच - 61 - एमएच - 2017-18-1162)	Strengthening of Kalyan-Ahmednagar-Parbhani-Nanded-Nirmal road NH- 61(222) Km. 463/550 to Km. 481/000 (Parbhani city portion) and construction of gutter in the State of Maharashtra. (Job No. NH-61-MAH-2017-18- 1162)	267600 29.08.2017	39009	177067	216076	38643
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548डी के नए घोषित रारा - 48(4) सड़क जंक्शन से तालेगांव शिकारपुर से रारा - 65(9) के किमी 24/00 से किमी 54/00 तक का सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. एनएच - 548डी - एमएच - 2017-18-1180)	Strengthening of newly declared NH-48 (4) road Junction to Talegaon Chakan Shikarpur to NH-65(9) junction Km. 24/00 to Km. 54/00 of NH-548D in the State of Maharashtra. (Job No. NH-548D-MAH-2017-18- 1180)	121900 29.09.2018	0	0	0	91425
प्रनहिता नदी के ऊपर पट्टंचमार्गों सहित बड़े पुल का निर्माण एनएच - 63- एमएच - 2014-15-988	Constnction of Major bridge with approches across Pranhita river NH-63-MAH-2014-15-988	1683000 26.03.2015	0	0	0	1262250

1	2	3	4	5	6
रारा - 7 पर कान्हन नदी के ऊपर पहुंचमागों सहित बड़े पुल का निर्माण एनएच - 006- एमएएच - 2013-14	Construction of Major Bridge with Approaches at Km.709/500 on NH-7 across Kanhan river. 50- NH-006-MAH -2013-14	464600 30.11.2015	0	0	0 348450
रारा - 204 पर रत्नागिरी कोल्हापुर सड़क पर पंचगंगा नदी के ऊपर बड़े पुल का निर्माण एनएच - 006- एमएएच - 2011-12-919 दिनांक 30.03.2012	Construction of Major Bridge across Panchaganga river near Kolhapur city on Ratnagiri Kolhapur road NH 204 NH-006-MAH -2011-12-919 Dated: 30.03.2012	130000 30.03.2012	0	0	0 0
आईएचई खंडों के लिए डीपीआर	DPR for IAHE sections	117000	0	0	0 30000
महाराष्ट्र राज्य में 11642 किमी लंबाई के पेव्ड शोल्डर सहित दो/चार लेन संरक्षण के लिए साध्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयारी हेतु परामर्शी सेवाओं की नियुक्ति हेतु अनुमोदन की संस्वीकृति रारा - सैद्धांतिक - एमएएच - 2016 - 17 - 1011	Sanction for Approval for engaging consultancy services for Feasibility Study and Preparation of Detailed Project Report for 11642 km length having four/two lane road with paved shoulders configuration in the State of Maharashtra NH-Inprinciple -MAH-2016 - 17 - 1011	2910000 14.06.2016	0	0	0 500000
थाणे जिले में वापी - दादरा - सिलवासा - वेलूगांव - सुतराकर तलसार सड़क को चार लेन का बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण रारा - 848ए - एमएएच - 2014 - 15-971 दिनांक 12.01.2015	LA for four laning road Vapi-Dadra-Silvassa-Velugoan-Sutrakar Talasari Road in Thane Dist. NH-848A-MAH-2014-15-971 Dated. 12.01.2015	58400 12.01.2015	0	0	0 43800
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर राजगढ़ जिले में पाली के पास रारा-548ए वाकन-पाली-खोपलीरोड पर पहुंच मागों सहित एक प्रमुख पुल और दो पुलों का निर्माणजॉब सं. एनएच - 548ए - एमएएच - 2018-19-01	Construction Of 2 major bridges and 1 major bridge alongwith approacheson Wakan-Pali-Khopliroad NH-548Aon EPCmode near Pali in Raigaddistrict in the State of Maharashtra. Job No. NH-548A -MAH-2018-19-01	268100 24.01.2019	0	0	0 201075
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर वडगांव-कटराज-कोंधवा-उंडरी (मंतरवाडी चौक) वडकी-लोनीकालभर ठेरफाटा- केशनंद से लोनीकांड तक रारा 548डीडी के वडगांव (नवाले पुल) से कटराज जं तक सर्विस रोड तक 6लेन में चौड़ीकरण और निर्माण। (खंड वडगांव किमी 01000 से कटराज जं किमी 3/880 तक दोनों तरफ सर्विस रोड और पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 4लेन को 6लेन में करना।) रारा 548डीडी एमएएच-2018-19-02	Construction & widening to 6 lanningroad with service road of Vadgaon (Navale Bridge) to Katraj Junction of NH 548DD fromVadgaon-Katraj-Kondhwa-Undri (Mantarwadi Chowk) Wadki-LoniKalbhorthaurPhata-Kesnandto Lonikand on EPCmode in the State of Maharashtra. (Section VadgaonKm. 01000 to Katraj Junction Km. 3/880 Existing4 lane Roadto 6 LaneRoad with PavedShouldersand ServiceRoadon BothSide.) NH548DD MAH-2018-19-02	967700 24.01.2019	0	0	0 450000

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में एसएच -55 (अब एनएच -548 डी) के (पैकेज नं नासिक iv) - नंवरा - लंबगांव कश्ती श्रीगोंडा जटगाँव जमखेड - का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन/चार लेन विन्यास के साथ उन्नयन/पुनर्निर्माण। खंड 1: नाहरा से अधतगांव तक किमी 83.550 से किमी 132.600 (किमी 111 + 100 से किमी 111 + 700 को छोड़कर), ईपीसी मोड पर लंबाई 48.450 किमी। एनएच-548डी - एमएएच-2018-19- 06	Upgradation/Reconstruction to two tane with paved shoutders/ four lane configuration (package no. Nashik iv) - Nhavra - Inamgaon Kashti Shrigonda Jatgaon - Jamkhed of SH-55 (Now new NH-548 D) in the state of Maharashtra. Section 1: Nhavra to Adhatgaon from km 83.550 to km 132.600 (exctuding km 111+100 to km 111+700), length 48.450 km on EPC mode. NH-548D -MAH-2018-19- 06	3118600 09.03.2019	0	0	0	1500000
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर डिज़ाइन किमी 24.030 से डिज़ाइन किमी 62.000 पर टिवातियाल से डिज़ाइन लंबाई 37.97 किमी तक पेव्ड शोल्डर के साथ (रारा-63) पर दो/चार लेन बनाकर पुनर्स्थापन और उन्नयन रारा-63 -एमएएच-2018-19-07	Rehabilitation & up gradation on (NH-63) Two/Four lane with paved shoutder configuration of Ashra at Design Km- 24.030 to tivatyal at Km. 62.000' to design length 37.97 Km) in the state of Maharashtra on engineering , procurement & construction (EPC Mode) NH-63 -MAH-2018-19-07	2288200 09.03.2019	0	0	0	1000000
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर डिज़ाइन चैनेज: किमी 7.1.427 से चैनेज: किमी 64.000 तक रारा 752 जी के पिंपलनेर से सतना तक का उन्नयन रारा-752 जी - (एमएएच-2018-19-09)	Up gradation of Pimpalner to Satana of NH 752 G in the Stateof Maharashtra from Design Ch: Km 7.1.427 to Ch: Km 64.000 on EpC mode. NH-752G -[MAH-2018-19-09)	2778200 09.03.2019	0	0	0	1250000
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर डिज़ाइन चैनेज: किमी 104.600 से चैनेज: किमी 128.650 तक रारा 757 जी के चंदवाड से मनमाड तक के खंड का उन्नयन रारा-752 जी एमएएच-2018-19-08	Up gradation of Chandwad toManmad section of NH 757G from Design Ch: Km 104.600 to ch: Km 128.650 in the state of Maharashtra on Epc Mode. NH-752G - MAH-2018-19-08.	1684500 09.03.2019	0	0	0	800000
किमी 113/650 से किमी 182/350 तक रारा-353 सी का गढचिरोली-अश्टी खंड	Gadchiroli - Ashti section of NH-353C from km 113/650 to km 182/350	3964500 11.09.2017	0	0	0	1500000
I उप - योग - I	I. Sub Total-I	383332000	66004939	74733011	140737951	181767761
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	II. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रारा (मूल) के अंतर्गत 2019-20- के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2019-20 under NH(O) (I+II+III)	383332000	66004939	74733011	140737951	181767761
	I. 5 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. Ongoing works each costing ₹5.0 crore and above under NH(O)- Tribal Sub Plan					
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 361बी के एसएच-317 के कलांब - रालेगांव - वडकी के	Rehabilitation and upgradation stretch of SH- 317 from Kalamb-Ralegaon-Wadki	4677800 25.01.2017	2207365	1164404	3371770	1306030

1	2	3	4	5	6
(मौजूदा चै. 92.000 से किमी 142/632, डिजाइन चै. 0.00 से रारा को जोड़ते हुए किमी 50.275) तक का पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 361बी - एमएएच - 2016 - 17 - 1083)	(existing Ch. 92.000 to Km. 142/632, Design Ch. 0.00 to Km. 50.275 joining of NH) of NH-361B to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Maharashtra (Job No. NH-361B-MAH-2016 - 17 - 1083)				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 161ए के भोकर से सरसाम खंड के किमी 21/000 से किमी 54/000 (मौजूदा चै. 0.000 से 33.000) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए-एमएएच-2016-17 1119 दिनांक 07.02.2017)	Rehilitation & Upgradation to two lane with paved shoulders of section from Bhokar to Sarsam design km 21/000 to Km. 54/000 (Design Ch.0.000 to 33.000) of NH - 161A on EPC mode in state of Maharashtra. (NH-161A - MAH-2016 - 17 - 1119 Dated 07.02.2017.	2950900 07.02.2017	1794474	437371	2231846 719054
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 548सी के भोकर से सरसाम खंड के किमी 21/000 से किमी 54/000 (मौजूदा चै. 0.000 से 33.000) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 161ए - एमएएच -2016-17-1119 दिनांक 07.02.2017)	Upgradation of two lane with paved shoulders Anjangaon - M.P. / MAH Border section of NH - 548C from Km 84/800 to Km. 126/160 on EPC mode in state of Maharashtra (NH-548C-MAH-2016 - 17 - 1095 Dated 25.01.2017	3590000 25.01.2017	1125296	992352	2117647 1472353
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में मौजूदा किमी 95+670 (रारा - 53 पर 140+200, नंदगांव) से किमी 52+440 (मोरशी) [डिजाइन किमी 0+000 से किमी 43+000] तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353के - एमएएच -2016-17-1078 दिनांक 24.01.2017)	Upgradation to two lane with paved shoulders of existing km 95+670 (on 140+200 NH -53 ,Nandgaon) to km 52+440 (Morshi)[Design km 0+000 to km 43+000] in state of Maharashtra on EPC mode. (NH-353K-MAH-2016 - 17 - 1078 Dated 24.01.2017.	3858700 09.02.2017	476781	1972693	2449474 1409226
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353के पर अमरावती - नंदगांव - मोरशी - वारुड - पंधुरना, मोरशी से महा./म. प्र. राज्य सीमा के किमी 52/440 से किमी 0/000 [डिजाइन किमी 43/00 से किमी 95/390] तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353के - एमएएच -2016-17-1097 दिनांक 27.01.2017)	Upgradation to two / Four lane with paved shoulders of Amravati - Nandgaon - Morshi - Warud - Pandhurna, Morshi to MH/MP State Border from Km 52/440 to Km. 0/000 (Design Km. 43/00 to Km. 95/390 of NH - 353K on EPC mode in state of Maharashtra (NH-353K-MAH-2016 - 17 - 1097 Dated 27.01.2017	4716100 21.02.2017	806722	2165201	2971924 1744176
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 247 (नया रारा) दाहेगांव से कुही के [डिजाइन किमी 0/000 से किमी 11/606, चै. 17/870 से किमी	Upgradtaion of NH-247 (New NH) fron Dahegaon to Kuhi (Design Km 0/000 to Km 11/606, From Ch 17/870 to Km. 32/000 & from Km. 35/620 to Km. 51/420	2288900 27.01.2017	746348	602283	1348631 940269

1	2	3	4	5	6
32/000 और किमी 35/620 से किमी 51/420] तक का उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 247 - एमएएच -2016-17-1096 दिनांक 27.01.2017)	on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-247-MAH-2016 - 17 - 1096, Dated: 27.01.2017				
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353जे के कटोल - वरुड खंड के बीच किमी 60/100 से किमी 101/565 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353जे - एमएएच -2016-17-1104 दिनांक 27.01.2017)	Upgradtaion to 2/4 lane with paved shoulders from Km 60/100 to Km 101/565 of section between Katol - Warud on NH - 353J on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353J-MAH-2016 - 17 - 1104, Dated: 27.01.2017	4636200 27.01.2017	2007236	607850	2615086 2021114
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353 के आमदी से सावनेर सड़क के किमी 226/140 से किमी 265/724 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353 - एमएएच -2016-17-1086 दिनांक 24.01.2017)	Upgradtaion of stretch to two lane with paved shoulders from Amdi to Saoner Road Section from Km. 226/140 to Km. 265/724 of NH-753 on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-753-MAH-2016 - 17 - 1086, Dated: 24.01.2017	3969100 24.01.2017	1881992	856993	2738986 1230114
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353ई के मालेवाड़ा - चिमुर् तक के किमी 16/000 से किमी 47/700 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353ई - एमएएच -2016-17-1066 दिनांक 21.10.2016)	Upgradtaion to 2 lane with paved shoulder from Malewada-Chimur- Km 16/000 to Km 47/700 of NH-353E on EPC mode in the state of Maharashtra.(Pkg.I) NH-353E-MAH-2016 - 17 - 1066, Dated: 21.10.2016	3225500 21.10.2016	1028502	758555	1787057 1438443
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 353ई के चिमुर् - वारोरा के किमी 47/700 से किमी 98/350 (पैकेज II) (किमी 52/700 से किमी 60/600 तक की लंबाई को छोड़कर) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. एनएच - 353ई - एमएएच -2016-17-1068 दिनांक 02.11.2016)	Upgradtaion to 2 lane with paved shoulder from Chimur-warora- Km 47/700 to Km98/350(Pkg II) (excluding length from km 52/700 to km 60/600) of NH-353E on EPC mode in the state of Maharashtra. NH-353E-MAH-2016 - 17 - 1068, Dated: 02.11..2016	4677000 02.11.2016	1358085	249071	1607156 3069844
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में रारा - 547ई के सावनेर धापेवाड़ा गोंधरी सड़क पर सावनेर बाइपास को 4 लेन का बनाना (जॉब सं. एनएच - 547ई - एमएएच -2016-17-1012 दिनांक 14.06.2016)	Four laning of Saoner bypass on Saoner Dhapewada Gondhairi road on NH-547E on EPC mode in the state of Maharashtra NH-547E-MAH-2016 - 17 - 1012, Dated: 14.06.2016)	1386100 14.06.2016	796297	267623	1063919 322181
रारा - 353डी के नागपुर उमरेद नागभीड़ ब्रह्मापुरी अरमोरी सड़क के नागभीड़ से अरमोरी खंड के किमी 97/000 से किमी 138/00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण (जॉब सं. एनएच - 353डी - एमएएच -2016-17-1043 दिनांक 02.09.2016)	Construction of 2 Lane with Paved shoulder in KM 97/000 to 138/00 Section Nagbhid to Armori of Nagpur Umred Nagbhid Bramhapuri Armori Road NH353D.(Job No. NH-353D-MAH-2016 - 17 - 1043 Dated: 02.09.2016)	2690500 02.09.2016	1402488	676954	2079442 611058

1		2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य के नासिक जिले में रारा - 848 जिसमें किमी 16/000 से किमी 34/000, किमी 39/000 से किमी 57/000 और किमी 62/000 से किमी 65/600 (लगभग 39.106 किमी) शामिल है, के मौजूदा राजमार्ग खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of existing Highway section to two laning with paved shoulder of National Highway No. 848 which includes section from Km. 16/000 to Km. 34/000, Km. 39/000 to Km. 57/000 and Km. 62/000 to Km. 65/600 (approx 39.106 km) in Nashik District on EPC mode in the State of Maharashtra	2896000 15.12.2015	833444	593340	1426784	1469216
उप - योग - I	Sub Total I :	45562800	16465031	11344691	27809723	17753076
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
वित्त वर्ष 2019-20 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2019-20	45562800	16465031	11344691	27809723	17753076
मणिपुर MANIPUR						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above						
मणिपुर राज्य में रारा - 150 के किमी 475.030 पर साओमबंग पुल और पहुंचमार्गों का निर्माण (जॉब सं. :- 001/मणिपुर/2012 - 13)	Construction of Sawombung Bridge and approaches at km 475.030 on NH-150 in the state of Manipur. (Job No. :- 001/Manipur/2012-13)	141500000 30.03.2013	52200	0.00	52200	89300
मणिपुर राज्य में रारा - 39 के किमी 407.450 पर लोकचाओ पुल का निर्माण (जॉब सं. :- 039 - मणिपुर (02)//2014 - 15/001 - एस एंड आर (बी) दिनांक 20/03/2015)	Construction of Lokchao Bridge at Km 407.450 on NH-39 in the state of Manipur. (Job No. :- 039-Manipur (02)/2014-15/001-S&R(B) दि. 20/03/2015)	391800000 20.03.2015	32500	147800	180300	211500
मणिपुर राज्य में रारा - 150 के किमी 412.00 से किमी 433.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन पेवमेंटों का सुधार (जॉब सं. :- 150 - एमएन//2016 - 17/014)	Strengthening of existing two lane pavements i/c paved shoulder on NH No. 150 from Km 412.00 to Km 433.00 in the state of Manipur (Job No. :- 150/MN/2016-17/014)	895600000 25.10.2016	355700	383900	739600	156000
2016-17 के दौरान ईपीसी मोड पर मणिपुर राज्य में माओ - सेनापति खंड के किमी 212.325 से किमी 260.000 तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन का सुधार	Strengthening of existing two lane i/c paved shoulder from Mao - Senapati from Km 212.325 to Km 260.000 during 2016-17 on EPC mode	2353100000 26.10.2016	628300	332300	960600	1392500
मणिपुर राज्य में रारा - 150 के किमी 433.00 से किमी 454.798 तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन पेवमेंटों का सुदृढीकरण	Strengthening of existing two lane pavements i/c paved shoulder on NH No. 150 from Km 433.00 to Km 454.798 in the	988000000 26.10.2016	706700	270100	976800	11900

1	2	3	4	5	6
(जॉब सं. :- 150 - एमएन//2016 - 17/017)	state of Manipur (Job No. :- 150/MN/2016-17/017)				
2016-17 के दौरान मणिपुर राज्य में किमी 454.798 से किमी 459.600 तक के मौजूदा 2/4 लेन को 6 लेन बहु लेन में चौड़ीकरण, किमी 474.00 से किमी 488.00 तक चौड़ीकरण और किमी 465.20 से किमी 488.00 तक के मौजूदा पेवमेंटों के सुदृढीकरण सहित पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना (जॉब सं. :- 150 - एमएन//2016 - 17/016)	Widening of existing 2/4 lane to 6-lane multi lane from Km 454.798 to Km 459.600, widening of formation from Km 474.00 to Km 488.00 and providing paved shoulder including strengthening of the existing pavement from Km 465.20 to Km 488.00 during 2016-17 in the state of Manipur. (Job No. :- 150/MN/2016-17/016)	994900000 15.11.2016	696900	186900	883800 111100
2016-17 के दौरान ईपीसी मोड पर सेनापति - कांगपोकपी - सेकमाई के किमी 260.00 से किमी 287.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन का सुदृढीकरण	Strengthening of existing two lane i/c paved shoulder from Senapati - Kangpokpi - Sekmai from Km 260.00 to Km 287.00 during 2016-17 on EPC mode	1398700000 30.11.2016	706700	533400	1240100 158600
2016-17 के दौरान सेकमाई कोइरेंगजी - इम्फाल के किमी 304.00 से किमी 318.840 तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन का सुदृढीकरण	Strengthening of existing two lane i/c paved shoulder from Sekmai Koirengei - Imphal from Km 304.00 to Km 318.840 during 2016-17	808900000 03.01.2017	0.00	0.00	0.00 323600
रारा (मूल) के अंतर्गत मणिपुर राज्य में रारा - 102ए पर शंशक से टेगनोपाल तक पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा दो लेन के लिए साध्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट हेतु परामर्शी सेवाएं	Consultancy services for preparation of feasibility and detailed project report for 2 lannig with paved shoulder from shanshak to tegnoupal on NH 102-A under NH(O) in the state of Manipur	106900000 07.10.2016	0.00	0.00	0.00 106900
2017-18 के दौरान मणिपुर राज्य में रारा - 150 पर किमी 402.00 से किमी 412.00 तक के मौजूदा 2 लेन पेवमेंटों का सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना (जॉब सं. :- 150 - एमएन//2017 - 18/026)	Strengthening of existing two lane pavement and providing paved shoulder on NH-150 from km 402.00 to km 412.00 in the state of Manipur during 2017-18 Job No. 150/MN/2017-18/26	393400000 28.03.2018	0.00	79900	79900 313500
वार्षिक सड़क सुरक्षा के अंतर्गत रारा - 39 (नया रारा - 102) के किमी 462 से किमी 464 तक जंक्शनों के सुधार, फुट ओवर ब्रिज, फुटपाथ, सड़क चिन्हों, मार्किंग इत्यादि के माध्यम से सड़क सुरक्षा कार्य	Road safety work through improvement of Junctions, Foot over Bridge, Footpath, Road Signs, Markings etc.in km 462 to km 464 of NH-39(New NH-102)under Road Safety Annual	183000000 29.03.2018	35900	82600	118500 65300
2017-18 के दौरान मणिपुर राज्य में रारा - 02 (पुराना रारा - 09) पर माओ - इम्फाल खंड में किमी 279.348 पर कालापहाड़ पुल (280/2 - बी), किमी 283.565 पर बोंगमोल पुल (284/3 - बी) और किमी 293.318 पर मोटबंग पुल (294/1 - बी) का सुधार/पुनर्स्थापन	Improvement/Rehabilitation of Kalapahar Bridge(280/2-B)at km 279.348, Bongmol Bridge(284/3-B)at km 283.565 and Motbung Bridge (294/1-B)at km 293.318 on NH-02(old NH-09), Mao-Imphal Section in the state of Manipur during 2017-18	51500 29-03-2018	8000	6900	14900 36600

1	2	3	4	5	6	
मणिपुर राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-137ए इंपाल-काकचिंग लगखाई खंड के किमी 15.35 से किमी 30.00 तक मौजूदा पेवमेंट का सुदृढीकरण। (जॉब सं. 137ए/एमएन/2018-19/29)	13.Strengthening of existing pavement from km 15.35 to km 30.00 of NH-137A Imphal-Kakching Lamkhai section in the state of Manipur on EPC mode. (Job No. 137A/MN/2018-19/29)	287700 26-02-2019	0.00	0.00	0.00	172600
उप योग I :	Sub Total I :					3149400
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	30800	0.00	0.00	0.00	30800
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	3120000	0.00	0.00	0.00	312000
वित्त वर्ष 2020-21 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2020-21					3492200

**मेघालय
MEGHALAYA**

**5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य
On - going works each costing Rs. 5 crores and above**

विविध कार्य - मेघालय राज्य में रारा - 51 पर 85 वें से 95 वें किमी तक एसएम ड्रेन, 45वें, 56वें, 59वें, 75वें, 83 वें, 94 वें और 95 वें किमी पर आर / वॉल, 30 वें, 41 वें, 48 वें, 52 वें और 54 वें किमी पर बी / वॉल, 31 वें, 36 वें 41 वें, 58 वें, 57 वें और 59 वें किमी पर सीसी शोल्डर, 31वें किमी पर 96 वें किलोमीटर से 101 वें किमी (शहर के हिस्से) तक यूटिलिटी डक्ट्स और स्टील ग्रेटेड ड्रेन के साथ बोल्डर सॉसेज। कार्य संख्या 051 - एमजी - 2016 - 17 - 138, दिनांक 3.10.2016	Miscellaneous works - SM Drain from 85th to 95th Km, R / wall at 45th , 56th , 59th , 75th 83rd , 94th & 95th Km, B / Wall at 30th, 41st , 48th 52nd & 54th Km , C.C. Shoulder at 31st , 36th 41st , 58th , 57th & 59th K. Boulders sausage at 31st Km covered drain with utility ducts and steel grated drain from 96th Km to 101st Km (town portion) on NH - 51 in the state of Meghalaya.Job No. 051 - MG - 2016 - 17 - 138, Dt. 3.10. 2016	263973 3.10. 16	54100	22015	76115	100000
मेघालय राज्य में (ईपीसी मोड पर) पहुंच मार्ग सहित 96.940 किमी पर पुल के चौड़ीकरण सहित रारा-51 के विभिन्न चैनेजों पर प्रोटेक्शन वाल का निर्माण। जॉब सं. 051/एमजी/2018-19/152	Construction of Protection wall at different chainages of NH-51 including widening of Bridge at 96.940 Km. including approach road (on EPC mode) in the State of Meghalaya.Job. No. 051/MG/2018-19/152	240600 05.03.19	0	0	0	240600
मेघालय राज्य में रारा-62 पर पहुंच मार्गों (बीआरसं. 181/, 174/4, 201/7, 202/4, 203/2, 203/5) सहित बेली पुलों के साथ कमजोर	Re-construction of 6 (Six) numbers of weak SPT Bridges with Bailey Bridges including approaches (Br. No. 181/2, 174/4, 201/7, 202/4, 203/2, 203/5) on NH-	151860 19.12.16	0	0	0	151860

1	2	3	4	5	6	
एसपीटी पुलों के 6 (6 अदद) का पुनर्निर्माण (जॉब सं. 062/एमजी/2016-17/142	62 in the state of Meghalaya. Job No. 062/MG/2016-17/142.					
मेघालय राज्य में रारा-62 पर पहुंच मार्गों चैनेज 91.60 किमी, चैनेज 94.60 किमी, चैनेज 97.40 किमी, चैनेज 117.90 किमी, चैनेज 124.60 किमी, चैनेज 138.80 किमी, चैनेज 169.70 किमी, चैनेज 171.10 किमी, चैनेज 178.00 किमी, चैनेज 180.20 किमी, चैनेज 180.40 किमी, चैनेज 182.60 किमी, चैनेज 188.50 किमी पर खराब हालत वाले पुलों का पुनर्स्थापन (जॉब सं. 062/एमजी/2016-17/150	Rehabilitation of distress bridges at Ch. 91.60 Km, Ch. 94.60 Km, Ch. 97.40 Km, Ch. 117.90 Km, 124.60 Km, Ch. 138.80 Km, Ch. 169.70 Km, Ch. 171.10 Km, Ch. 178.00 Km, Ch. 180.20 Km, Ch. 180.40 Km, Ch. 182.60 Km, Ch. 188.50 Km, on NH-62 in the state of Meghalaya.Job No. 062/MG/2016-17/150	105248 13.02.18	0	0	105248	
उप योग I :	Sub Total I :	968478	54100	22015	76115	597708
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	88891	4900	14268	19168	45623
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned					2310000
वित्त वर्ष 2020-21 के लिए रारा (मूल) के लिए कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2020-21	1057369	59000	36283	95283	2953331

मिजोरम
MIZORAM

5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य
On - going works each costing Rs. 5 crores and above

मिजोरम में एसएआरडीपी-एनई के चरण ए के तहत रारा-44ए किमी 11/00 से किमी 114/618 तक पुनःसंरक्षण, ज्यामितीय सुधार और दो लेन में चौड़ीकरण।	Widening to 2 lane, re-alignment and geometric improvement from Km 11/00 to Km 114/618 of NH-44A in Mizoram under Phase A of SARDP-NE.	6244100(O) 25.11.10 9926700 (R2) 21.6.2018	8352240	1400000	9752240	1447760
मिजोरम में एसएआरडीपी-एनई के चरण ए (पैकेज-एमएम-I) में कलादान मल्टी मॉडल ट्रांजिट परिवहन परियोजना की सहायता के लिए किमी 0.00 (लांगतलाई के पास रारा-54 पर) से किमी 38.00 (लंबाई=38.00 किमी) तक एक नए दो लेन राजमार्ग का निर्माण।	Construction of a new 2-lane Highway from km 0.00 (on NH-54 near Lawngtlai) to km 38.00 (Length=38.00 Km) in Mizoram to support Kaladan Multi-Modal Transit Transport Project in Phase-'A' of SARDP-NE (Package MM-I).	1950400(O) 26.08.2010 3779900(R2) 6.5.2016	2808300	641500	3449800	1300200
मिजोरम में एसएआरडीपी-एनई के चरण ए (पैकेज-एमएम-II) में कलादान मल्टी मॉडल ट्रांजिट परिवहन परियोजना की सहायता के लिए किमी 38/00 से किमी 71/00 तक एक नए दो लेन राजमार्ग का निर्माण।	Construction of a new 2-lane highway from km 38/00 to 71/00 in Mizoram to support Kaladan Multi Modal Transit Transport Project in Phase 'A' of SARDP-NE (Package MM-II).	1869600(O) 26.08.2010 3056100(R2) 9.5.2016	2152000	231800	2750600	855800
मिजोरम में एसएआरडीपी-एनई के चरण ए (पैकेज-एमएम-III) में कलादान मल्टी मॉडल ट्रांजिट परिवहन परियोजना की सहायता के लिए किमी	Construction of a new 2-lane highway from km 71/00 to 99/83 in Mizoram to support Kaladan Multi Modal Transit	1936900(O) 26.08.2010	2601300.00	488100.00	3089400.00	697300.00

1	2	3	4	5	6
71/00 से किमी 99/83 तक एक नए दो लेन राजमार्ग का निर्माण।	Transport Project in Phase 'A' of SARDP-NE (Package MM-III).	3279200(R2) 6.5.2016			
मिजोरम राज्य में 2016-17 के दौरान रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर रारा-150 पर किमी 42.80 से किमी 60.30 तक लचीले पेवमेंट के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण।	Construction of 2-Lane with paved shoulder of flexible pavement from km 42.80 to km 60.30 on NH No.150 during 2016-17 in the state of Mizoram on EPC mode under NH(O).	2059500 12.1.2017	534900.00	0.00	534900.00 1524600.00
मिजोरम राज्य में 2017-18 के दौरान रारा-102बी पर किमी 25.50 से किमी 37.10 तक (साईचल-हिलियापुई) और किमी 46.10 से किमी 76.10 तक (पॉलरेंग-नगोपा) सुदृढीकरण, प्रोफाइल सुधार और पुनः-डिजाइन करना।	Strengthening,profile correction and re-designing on NH-102B from km 25.50 to 37.10 (Saichal-Hliappui)and from km 46.10 to km 76.10 (Pawlrang - Ngopa) in the state of Mizoram during 2017-18.	202500 29.3.2018	15000	78300	93300 109200
मिजोरम राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विभिन्न खंडों पर तीन संशोधित बीम क्रेश बैरियर की स्थापना।	Installation of modified thrie beam crash barriers on various stretches of National Highways in the state of Mizoram.	116100 8.2.2017	0	116100	116100 0
मिजोरम राज्य में वर्ष 2016-17 के दौरान लेंगटो रोड से होते हुए रारा-44 ए पर लेंगपुई एयरपोर्ट रोड पर रॉक फाल एरिया बाई-पास का निर्माण।	Construction of Rock fall Area By-pass on Lengpui Airport Road on NH-44'A' via Lengte Road during the year 2016-17 in the state of Mizoram.	638000 7.10.2016	424500	213500	638000 0
मिजोरम राज्य में वर्ष 2018-19 के दौरान ईपीसी मोड पर रारा-6 पर (कीफांग से कॉलकुल) किमी 35/00 से किमी 80/00 (लंबाई=45 किमी) तक मौजूदा पेवमेंट की मरम्मत और पुनर्स्थापना।	Repair and Rehabilitation of existing pavement from km 35/00 to km 80/00 (Length=45kms) on NH-6 (Keifang to Kawlkulh) in the state of Mizoram during 2019-19 on EPC mode.	295700 5.3.2019	0	200000	200000 95700
मिजोरम राज्य में वर्ष 2018-19 के दौरान ईपीसी मोड पर रारा-6 पर (कॉलकुल से चंफाई) किमी 110/00 से किमी 150/00 (लंबाई=40 किमी) तक मौजूदा पेवमेंट की मरम्मत और पुनर्स्थापना।	Repair and Rehabilitation of existing pavement from km 110/00 to km 150/00 (Length=40kms) on NH-6 (Kawlkulhl to Champhai) in the state of Mizoram during 2018-19 on EPC mode.	266000 दिनांक 5.3.2019	0	150000	150000 116000
मिजोरम राज्य में वर्ष 2017-18 के दौरान रारा-54 पर (खामरांग-बुईछाली) किमी 133-147 से तक पेवमेंट का सुदृढीकरण, प्रोफाइल सुधार और पुनःडिजाइन।	Strengthening, profile correction and re-designing of pavement from km 133-147 on NH 54 (Khamrang - Buichali) during 2017-18 in the state of Mizoram.	362000 12.3.2018	0	200000	200000 162000
मिजोरम राज्य में रारा-44ए के किमी 5/200 पर त्वांग नदी पर 90 मीटर आर्क स्पान कंक्रीट डेक के साथ स्टील आर्क का निर्माण।	Construction of Steel Arch (Semi through) Bridge with Concrete Deck 90m Arch Span across river Tlawng at km 5/200 of NH-44A in the state of Mizoram.	424400 27.2.2019	0	50000	50000 374400
मिजोरम राज्य में वर्ष 2018-19 के दौरान ईपीसी मोड पर रारा-150 पर किमी 140.00 पर तुवई नदी पर बैली पुल का पुनःनिर्माण।	Reconstruction of Bailey Bridge over River Tuivai at km 140.00 on NH-150 in	81600 दिनांक 8.3.2019		20000	20000 61600

1		2	3	4	5	6
	the state of Mizoram during 2018-19 on EPC mode.					
उप योग I :	Sub Total I :	16888240	3789300	21044340	6744560	16888240
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0.00	0.00	0.00	28800.00	0.00
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	0.00	0.00	0.00	6200900.00	0.00
वित्त वर्ष 2020 - 21 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2020 - 21	16888240	3789300	21044340	12974260	16888240
नागालैंड NAGALAND						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
नागालैंड राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 61 के किमी 40 से किमी 72.4 तक मौजूदा सड़क का पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कर 2 लेन का कैरिजवे बनाना।	Widening and Strengthening of existing road to 2 lane carriageway with paved shoulder from Km 40 to 72.4 of NH - 61 in the State of Nagaland on EPC Mode	3402686 31.10.2016	719859	508573	1228431	2174256
2016 - 17 के दौरान ईपीसी मोड के तहत नागालैंड राज्य में रारा संख्या 39 पर दीमापुर सिटी (किमी 106.90 से किमी 124.20) और कोहिमा सिटी (किमी 177.60 से किमी 187.60) के शहर के हिस्से का सुधार।	Improvement of city portion of Dimapur City (Km 106.90 to Km 124.20) and Kohima City (Km 177.60 to Km 187.60) on NH No. 39 in the State of Nagaland Under EPC mode during 2016 - 17	4616793 30.11.2016 5090639 (R) 30.06.2017	812939	1631161	2444100	2646539
नागालैंड राज्य में ईपीसी मोड के तहत रारा - 61 के मोकोकचुंग से तुली खंड पर किमी 168.00 से किमी 183.783 (यंगमोंग टू अनगर) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण	Construction of 2 lane with paved shoulder from Km 168.00 to 183.783 (Yesemyong to Unger) on Mokokchung to Tuli Section of NH - 61 under EPC Mode in the state of Nagaland	2173499 09.03.2017	330252	145795	476048.	1697451
नागालैंड राज्य में रारा (मूल) के तहत 2016 - 17 के दौरान रारा - 2 पर किमी 125.00 किमी से किमी 135.00 तक मौजूदा फुटपाथ को मजबूत करना और पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना।	Strengthening of existing pavement and providing paved shoulder from Km 125.00 to Km 135.00 on NH - 2 during 2106 - 17 under NH(O) in the state of Nagaland	1678050 12.01.2017	47044	78556	125600	100000
नागालैंड राज्य में रारा मंडल कोहिमा के अधीन रारा-61 पर किमी 105.00 पर (डिजाईन किमी 102.30) दोयांग नदी पर मुख्य पुल का पुनः निर्माण।	Reconstruction of Major Bridge over River Doyang on NH-61 at KM 105.00 (Design KM 102.30) under NH Division Kohima in the state of Nagaland	110595 9.10.2018 153784 (R) 08.01.2014				200000

1		2	3	4	5	6
नागालैंड राज्य में रारा मंडल किफिरे के अधीन रारा-202 पर किमी 220.00 से किमी 230.00 तक और किमी 231.00 से किमी 241.00 तक आईआरक्यूपी।	IRQP on NH-202 from KM 220.00 to KM 230.00 and 231.00 to KM 241.00 under NH Kiphire Division in the state of Nagaland	96459 24.07.2019				96459
नागालैंड राज्य में रारा कोहिमा मंडल के अधीन रारा-39 पर किमी 172.90 से किमी 177.60 तक पीआर।	PR on NH-39 from KM 172.90 to KM 177.60 under NH Kohima Division in the state of Nagaland	117531 14.08.2019				117531
नागालैंड राज्य में रारा फेक मंडल के अधीन रारा-702ए पर किमी 128.00 से किमी 153.00 तक आईआरक्यूपी।	IRQP on NH-702A from KM 128.00 to KM 153.00 under NH Phek Division in the state of Nagaland	155005 11.07.2019				155005
नागालैंड राज्य में रारा त्वेनसांग मंडल के अधीन रारा-202 पर किमी 120.00 से किमी 130.00 तक और किमी 140.00 से किमी 145.00 तक आईआरक्यूपी।	IRQP on NH-202 from KM 120.00 to KM 130.00 and KM 140.00 to KM 145.00KM under NH Tuensang Division in the state of Nagaland	73685 08.08.2019				73685
उप योग I :	Sub Total I :	12941339	2032821	2394855	4427677	6960926
II 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	3956340	0.00	0.00	0.00	395634
वित्त वर्ष 2020 - 21 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2020 - 21	16897680	2032822	2394855	4427677	7356560
ओडिशा ODISHA						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
एनएच - 59 (पूर्व में रारा 217, किमी 213 - 890 से किमी 264 / 000 तक) के किमी 68 / 260 से किमी 118 / 370 तक मौजूदा एसएल / आईएल का ज्यामितीय सुधार सहित चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कर 2 - लेन का कैरिजवे बनाना।	Widening and Strengthening of existing SL / IL to 2 - Lane carriageway with paved shoulder including geometrics improvement from km 68 / 260 to km 118 / 370 of NH - 59 (erstwhile NH - 217 from km 213 / 890 to km 264 / 000)	1915000	1287200	292800	1580000	30000
रारा - 59 के किमी 118 / 40 से किमी 173 - 40 किमी तक के मौजूदा सिंगल / इंटरमीडिएट लेन का ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कर दो लेन का कैरिजवे बनाना।	Widening and strengthening of existing single / intermediate lane to two lane carriage way with paved shoulder including geometrics improvement from km 118 / 40 to km 173 / 40 of NH - 59	3266250	2387500	262500	2650000	50000

1	2	3	4	5	6	
एनएच - 326 के किमी 162 / 700 से 192 / 450 किमी तक पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening with paved shoulder from km 162 / 700 to km 192 / 450 of NH - 326	1140300	573000	227000	800000	15000
ओडिशा राज्य में रारा - 220 के किमी 35 / 700 से किमी 71 / 120 (रायरंगपुर - जसीपुर खंड) तक को 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण कर 2 - लेन कैरिजवे बनाना और सुदृढीकरण।	Widening to 2 - lane carriageway with 1.5m wide paved shoulder and strengthening from km 35 / 700 to km 71 / 120 (Rairangpur - Jasipur Section) of NH - 220 in the State of Odisha.	925020	434100	103400	537500	15000
रारा - 157 के किमी 0 / 00 से किमी 81 / 00 और किमी 93 / 00 से किमी 119 / 00 तक मौजूदा 2 - लेन सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण करपेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन का बनाना।	Widening & strengthening of existing 2 - lane road to 2 - lane with paved shoulder from km 0 / 00 to km 81 / 00 & km 93 / 00 to km 119 / 00 of NH - 157	2876975	1334900	465100	1800000	100000
रारा - 57 (सोनेपुर से मध्यापुर) के किमी 50 / 0 से किमी 140 / 9 तक मौजूदा 2 लेन का चौड़ीकरण कर 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का बनाना।	Widening of existing 2 lane to 2 lane with 1.5 m wide paved shoulder from km 50 / 0 to km 140 / 9 of NH - 57 (Sonepur to Madhapur)	2956700	1094900	505100	1600000	150000
किमी 239 / 900 से किमी 294 / 300 (नयागढ़ से खुर्दा) तक मौजूदा लेन का चौड़ीकरण कर पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का बनाना।	Widening the existing lane to 2 lane with paved shoulder from 239 / 900 to 294 / 300 km (Nayagarh to Khurda)	2235000	307000	443000	750000	600000
रारा 153 (बी) (नकटिदुला से बौध तक) के किमी 58 / 000 से किमी 116 / 100 तक दो लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण कर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाना।	Widening & Strengthening of two lane to two lane with paved shoulder from km 58 / 000 to km 116 / 100 of NH 153(B) (Naktideula to Boudh)	2068800	223200	776800	1000000	350000
ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में रारा63 के किमी 0 / 000 से 41 / 055 (चंदीली - बोरिगम्मा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder from Km 0 / 000 to 41 / 055 (Chandili - Borigumma) of NH 63 in the state of Odisha on EPC mode.	1201300	508200	291800	800000	40000
ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 59 के किमी 173 / 370 से किमी 229 / 400 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder & strengthening from Km 173 / 370 to Km 229 / 400 of NH - 59 on EPC mode in the state of Odisha.	2142300	130100	569900	700000	650000
ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर रारा - 49 के किमी 269 / 300 से किमी 328 / 200 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder & strengthening from Km 269 / 300 to 328 / 200 of NH - 49 on EPC mode in the state of Odisha.	1991600	85800	584200	670000	400000
वार्षिक योजना 2017 - 18 के तहत ओडिशा राज्य में रारा - 57 (माचिली से सेमीलीसही) के किमी 224 / 900 से किमी 231 / 900 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में सुधार करना।	Improvement to 2 - lane with paved shoulder from km 224 / 900 to 231 / 900 of NH - 57 (Maicheili to Semilisahi) in the state of Odisha under Annual Plan 2017 - 18.	300400	32800	127200	160000	8000

1		2	3	4	5	6
ओडिशा राज्य में रारा - 26 के किमी 319/280 से किमी 345/480 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण।	Widening to 2 lane with paved shoulder of NH-26 from km 319/280 to km 345/480 (Boriguma - Jeypore) in the state of Odisha.	950391	0	100000	100000	850000
ओडिशा राज्य में रारा - 220 के किमी 71/400 से किमी 86/040 तक मौजूदा 2 लेन का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण।	Widening existing 2 lane to 2 lane with paved shoulder from km 71/400 to km 86/040 of NH-220 (Tangabila to Karanjia) in the state of Odisha.	417118	0	60000	60000	360000
रारा - 59 के किमी 18 / 861, 24 / 005, 32 / 450 और 54 / 100 पर पुलों का पुनर्निर्माण	Re - construction of Bridges at km 18 / 861, 24 / 005, 32 / 450 & 54 / 100 of NH - 59	158773	67700	46300	114000	0
ओडिशा राज्य में झारसुगुडा के पास रारा - 49 के किमी 313 / 400 पर हॉन भिडेन नदी के ऊपर और किमी 317 / 400 पर झूलन नाल्हा पर 2 उच्च स्तरीय पुलों का निर्माण।	Construction of 2 nos of high level bridge over Haon Bheden River at Km 313 / 400 & over Jhulen Nalah at km 317 / 400 of NH - 49 near Jharsuguda in the state of Odisha.	243031	9700	50300	60000	159200
ओडिशा राज्य के गोपालपुर पोर्ट एंड चतरापुर के बीच रारा - 217 (नया रारा - 516) के किमी 3.7 पर पहुंच और संपर्क सहित 4 - लेन के आरओबी का निर्माण।	Construction of 4 - lane ROB including viaduct & approaches at km 3.7 on NH - 217 (New NH - 516) between Gopalpur Port & Chatrapur in the State of Odisha.	940700	0	50000	50000	75000
ओडिशा राज्य में रारा - 217 (नया रारा - 516) के किमी 1.30 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण।	Construction of ROB & its approaches In lieu of existing unmanned level crossing at km 1.30 on NH - 217 (New NH - 516) in the State of Odisha	695800	0	50000	50000	75000
ओडिशा राज्य में रारा - 217 के किमी 435 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर आरबी71 के स्थान पर आरओबी और पहुंच मार्ग का निर्माण।	Construction of ROB & approaches In lieu of existing level crossing No. RV71 at km 435 on NH - 217 in the State of Odisha	1035800	0	50000	50000	75000
ओडिशा राज्य में रारा - 201 के किमी 176 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर आरबी168 के स्थान पर आरओबी और पहुंच मार्ग का निर्माण।	Construction of ROB & approaches In lieu of existing level crossing No. RV168 at km 176 on NH - 201 in the State of Odisha	2057400	0	50000	50000	75000
रारा - 59 (पुराना रारा - 217) पर बरहामपुर टाउन के पास बाय - पास के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण।	Acquisition of land for construction of Bypass road near Berhampur Town on NH-59 (erstwhile NH-217)	209198	200000	300000	500000	240000
बोलनगीर टाउन के पास रारा - 26 और रारा - 57 (पुराना रारा - 201) के बाय - पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of Bypass road of NH - 26 and NH - 57 near Bolangir town (erstwhile NH - 201)	404244	364600	0	364600	300000
रारा - 59 (पुराना रारा - 217) पर टिटिलागढ़ टाउन के लिए आरओबीसह बाय - पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of ROB cum By - Pass road for Titilagarh town on NH - 59 (old NH - 217)	56307	0	0	0	20000

1	2	3	4	5	6	
रारा - 26 पर नबरंगपुर टाउन के लिए बाय - पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of BY - Pass road for Nabarangpur Town on NH - 26	106981	100	10000	10100	20000
रारा - 26 पर बोरिगम्मा टाउन के लिए बाय - पास सड़क के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construction of BY - Pass road for Borigumma Town on NH - 26	113400	300	5000	5300	50000
रारा - 26 पर कोरापुट बाय - पास के लिए भूमि का अधिग्रहण	LA for Koraput bypass on NH - 26	478300	0	50000	50000	150000
I. उप योग	I. Subtotal	30887088	9041100	5470400	14511500	4857200
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	462100	36300	30000	66300	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	10000000	0	100000	100000	1500000
वित्त वर्ष 2020-21 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2020-21	41349188	9077400	5600400	14677800	6357200

पुदुच्चेरी संघ राज्य क्षेत्र
PUDHUCHERRY UT

5 करोड़ रु. और उस से अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य
On - going works each costing ₹5 crores and above

पुदुच्चेरी संघ राज्य क्षेत्र में रारा - 45ए के किमी 33/000 पर आरओबी के लिए पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of approaches to ROB at Km 33 / 000 on NH - 45A in the UT Puducherry.	289800 28.04.2015	162700	126100	288800	1000
मुख्य कार्य: पुदुच्चेरी संघ राज्य क्षेत्र में कराईकल क्षेत्र में मौजूदा कैरिजवे को 168/125 से किलोमीटर 169/070 तक और किमी 176/300 से किलोमीटर 180/300 तक, किमी 169/860 से किलोमीटर 170/880 तक मजबूतीकरण, नंदलार पुल पहुंच मार्ग (किमी 165 / 400-550) पर संरक्षण कार्य, 2.97 किमी (दोनों तरफ) में नाली का निर्माण उप कार्य: पुदुच्चेरी के कराईकल क्षेत्र में एचटी / एलटी ओवर हेड वाल्व और ट्रांसफॉर्मर का स्थानांतरण।	Main Work: Providing Paved Shoulders including strengthening of existing carriageway from Km 168/125 to Km 169/070 and from Km 176/300 to Km 180/300, Strengthening from Km 169/860 to Km 170/880, Protection works at Nandalar Bridge approach (Km 165/400-550), Construction of drain in 2.97Km (Both side) in Karaikal Region in UT Puducherry Sub work: Shifting of HT / LT Over head lve and Transformer in Karaikal region UT of Puducherry.	168400 17.10.2016	11190	2726	114626	0
पुदुच्चेरी संघ राज्य क्षेत्र में कराईकल जिले में रारा 45ए में चैनेज 184/000 पर प्रवद्यानार नदी पर पुल का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of Bridge across River Pravadayananar @ Ch.184 / 000 in NH45A in Karaikal District in the Union Territory of Puducherry.	97100 02.08.2017	46100	51000	97100	0
पुदुच्चेरी में, रारा 45ए के किमी 16/120 पर मदगादीपेट राज्य सीमा से किमी 25/600 पर	Strengthening the existing damaged carriageway from Madagadipet state border	87780 25.02.2019	0	40000	40000	47775

1	2	3	4	5	6	
एम एन कुप्पम तक मौजूदा क्षतिग्रस्त कैरिजवे को मजबूत करना।	@ Km.16 / 120 to M.N.Kuppam @ 25 / 600 in NH45A, Puducherry					
I. उप योग	I. Subtotal	643075	219990	219826	540526	48775
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	22900	0	22900	22900	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले नए सभी कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	1300000	0	0	0	0
वित्त वर्ष 2020-21 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2020-21	1965975	219990	242726	563426	448775
पंजाब PUNJAB						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5 crores and above						
रारा-703ए पर जालंधर-कपूरथला- माखूरोड के किमी 62.600 से 76.150 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widn. To 2 - L with P / S & STG. In Km 62.600 - 76.150 of NH 703A Jalandhar Kapurthala Makhu road	321800 26.07.2016	11300	80000	91300	100000
एलसी नंबर सी - 221 पर किमी 105.05 में मौर पर आरओबी	ROB at Maur in Km 105.05 on LC No. C - 221	708600 03.03.2016	335800	230000	565800	50000
एलसी नंबर 31 / बी पर किमी 223.70 पर फरीदकोट में आरओबी	ROB at Faridkot on Km. 223.70 on LC No. 31 / B	591300 03.03.2016	204500	180000	384500	50000
एलसी नंबर सी - 184 / बी पर किमी 7.60 पर भटिंडा में आरओबी	ROB at Bathinda in Km 7.60 on LC No. C - 184 / B	707300 23.03.2016	304400	170000	474400	25000
एलसी नंबर एसपीएल - 26 पर किमी 236.00 पर कोटकापुरा में आरओबी	ROB at Kotkapura in Km. 236.00 on LC No. SPL - 26	1169800 23.03.2016	340400	350000	690400	80000
किमी 112.50 पर एलसी नंबर ए / 12 / बी / 2 परअमृतसरमें आरओबी और साथ लगी यूबीडीसी नहर पर उच्च स्तर पुल	ROB at Amritsar in Km.112.50 on LC No. A / 12 / B / 2 along with HLB over adjoining UBDC Canal.	1394800 23.03.2016	369500	450000	819500	80000
रारा - 254 के किमी 104.200 से किमी 132.00 तक रामपुरा - मौर - तलवंडी साबो - रमन मंडी खंड का उन्नयन	Up - gradation for NH - 254 section Rampura - Maur - Talwandi Sabo - Raman Mandi in Km 104.200 to 132.00	1121000 23.09.2016	419100	270000	689100	50000
एलसी नंबर सी - 57 पर किमी 61.80 पर जलालाबाद में आरओबी।	ROB at Jalalabad in Km. 61.80 on LC No. C - 57	564700 28.09.2016	92600	170000	262600	100000
एलसी नंबर 92 - सी पर 63.00 किलोमीटर में नंगल में आरओबी	ROB at Nangal in Km. 63.00 on LC No. 92 - C	587700 30.12.2016	2100	100000	102100	300000
एलसी नंबर 88 - सी पर 59.870 किलोमीटर में नंगल में आरओबी	ROB at Nangal in Km. 59.870 on LC No. 88 - C	1238000 14.03.2017	100	250000	250100	500000

1	2	3	4	5	6	
मोगा - कोट इसे खान - मखु - हरिके - खालरा रोड (रारा - 703बी) का चौड़ीकरण / उन्नयन	Widening / Upgradation of Moga - Kot Ise Khan - Makhu - Harike - Khaira Road (NH - 703B)	2936400 07.03.2018	0	150000	150000	140000
रारा - 254 के 0.00 से 38.00 खंड पर मुधकी से जवाहर सिंह वाला आरडी तक का चौड़ीकरण / उन्नयन	Widening / Upgradation of Mudhki to Jawahar Singh Wala RD. 0.00 to 38.00 section of NH - 254	1732400 07.03.2018	0	350000	350000	670000
रारा - 148 बी के किमी 236.600 से 287.710 तक टोहाना (हरियाणा में) पंजाब / हरियाणा सीमा से मुनाक - जाखल - बुढलाडा - भीखी तक चौड़ीकरण और पेव्ड शोल्डर	Widening and paved shoulder of Tohana (in Haryana) Punjab / Haryana Border to Moonak - Jakhal - Budhlada - Bhikhi from Km 236.600 to 287.710 of NH - 148B	2931000 14.03.2018	0	400000	400000	1000000
अबोहर - सीतो गुन्नो - डबवाली सड़क (रारा - 354ई) का चौड़ीकरण / उन्नयन	Widening / Upgradation of Abohar - Sito Gunno - Dabwali Road (NH - 354E)	3224800 28.03.2018	0	400000	400000	1400000
पंजाब में रारा-71 किमी 12.00 से किमी 44.600 तक लांब्रा-शाहकोट	Lambra - Shahkot section of NH-71 in Punjab km 12.00 to 44.600	8470200	7775200	17.4800	795.0000	52.0200
पंजाब में रारा-71 किमी 44.600 से किमी 77.200 तक शाहकोट-मोगा	Shahkot - Moga section of NH-71 in Punjab km 44.600 to 77.200	7663600	6594500	259100	6853600	810000
पंजाब में रारा-71 किमी 77.200 से किमी 114.0 तक मोगा-तल्लेवाल	Moga - Tallewal section of NH-71 in Punjab km 77.200 to 114.0	9048200	7160400	23.700	7394100	1654100
रारा-70 [नया रारा सं 3] जालंधर-होशियारपुर खंड के मौजूदा किमी 11.400 से किमी 49.200 तक	Jalandhar-Hoshiarpur section of NH-70 [New NH No. 3] from existing km 11.400 to km 49.200	10695900	6298700	336300	6635000	2000000
रारा-70 (नया रारा-03) जालंधर-होशियारपुर रोड 8.00 से 11.570 तक के खंड को 4 लेन बनाना	4-laning of Jalandhar-Hoshiarpur road from Km 8.00 to 11.570 section of NH-70 (new NH-03)	150400	0	11400	11400	139000
रारा-154 (पुराना रारा-20) पठानकोट-नूरपुर रोड के किमी 5.50 किमी 11.975 तक चार लेन बनाना।	Four lanning from Km 5.50 to Km. 11.975 of NH-154 (Old NH-20) Pathankot-Nurpur road	395300	3800	13600	17400	377900
ईपीसी मोड पर रारा-703ए पर किमी 42.250, किमी 56.250 और किमी. 59.650 पर 3 छोटे पुलों का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of 3 Minor bridges at Km.42.250, Km. 56.250 and Km. 59.650 on NH-703A on EPC mode	60600	00	0	0	60600
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-754 (मुक्तसर-जलालाबाद खंड) के किमी 49.450 से किमी 72.597 (23.147 किमी) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from km 49.450 to km 72.597 (23.147 Km) of NH-754 (Muktasar-Jalalabad section) on EPC mode in the State of Punjab.	593400	0	2400	2400	591000
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच -254 किमी 56.240 से 70.500 किलोमीटर तक डिजाईन चैनेज के साथ सलाबतपुरा-फूल खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder of Salabatpura-Phul section of NH-254 with Design Chainage from Km 56.240 to 70.500 on EPC mode in the State of Punjab.	840900	0	0	0	500000

1	2	3	4	5	6
पंजाब राज्य में रारा-148-बी के मूनक-बुढलाडा-भीखी सड़क खंड के किमी 239.480 से 244.480 (मौजूदा चैनेज 239.400 से 244.750 तक) को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन के जाखल बाइपास की निर्माण।	Costruction of Jakhal Bypass with 2-lane + paved shoulders from Km. 239.480 to 244.480 (existing Chainage 239.400 to 244.750) of Moonak-Budhlada-Bhikhi road section of NH-148-B in the State of Punjab.	501300	0	0	501300
ईपीसी मोड पर एनएच -703 ए के जालंधर-कपूरथला-सुल्तानपुर लोधी-मखु रोड खंड के किमी 23.400 से 37.680 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का बनाना	4-laning with paved shoulders Km 23.400 to Km 37.680 of Jalandhar-Kapurthala-Sultanpur Lodhi-Makhu Road section of NH - 703A on EPC mode	923500	0	0	500000
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एक बार सुधार के रूप में अमृतसर और तरनतारन जिले (खंड एनएचडीपी-IV योजना में शामिल नहीं) में रारा-15 के किमी 110.250 से 126.500 तक, किमी 0.00 से 4.80 तक (पुराना तरनतारन बाइपास) और किमी 139.900 से किमी 143.00 तक बाइपास वाले हिस्से का सुधार	Improvement of bypassed portion from Km 110.250 to 126.500, Km 0.00 to 4.80 (Old Tarn Taran Bypass) and Km 139.900 to 143.00 of NH-15 (New NH-54) in Amritsar and Tarn Taran District (Stretch not included in NHDP-IV Scheme) as an one time improvement on EPC mode in the State of Punjab	139500	0	0	139500
पंजाब राज्य में रारा-15 (नए रारा-54) के किमी 221.600 से 243.50 तक के खंड फरीदकोट और कोटकापुरा शहर में हरिके -माखू - ज़िरा - तलवंडी - फ़रीदीकोट की आईआरक्यूपी ।	IRQP of Harike-Makhu-Zira-Talwandi-Fardikot in Faridkot & Kotkapura Town from Km 221.600 to 243.50 section of NH-15 (new NH-54) in the State of Punjab.	94300	0	50900	5900
पंजाब राज्य में रारा-703 के 140.450 से 163.950 खंड तक बरनाला-मनसा सड़क पर 40 मिमी बीसी प्रदान करना	Providing 40mm BC on Barnala-Mansa road from 140.450 to 163.950 section of NH-703 in the State of Punjab	109300	0	16500	16500
रारा-703ए के जालंधर-कपूरथला-सुल्तानपुर लोधी-मखू रोड खंड के किमी 4.040 से 12.720 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन बनाना	4 laning with paved shoulders Km 4.040 to Km 12.720 of Jalandhar-Kapurthala-Sultanpur Lodhi-Makhu Road section of NH - 703A	396800	0	0	200000
मोगा जिले में एनएच -71 (नया रारा -703) जालंधर-बरनाला रोड के बाइपास खंड के लिए एक बारगी सुधार	One time improvement for bypassed section of NH-71 (New NH-703) Jalandhar-Barnala road in Moga district	115900	0	0	115900
रारा-344बी के फगवाड़ा-होशियारपुर मार्ग पर किमी 0.00 से 32.200 तक मौजूदा दो लेन के कैरिजवे पर आईआरक्यूपी	IRQP on existing two lane carriageway on Phagwara-Hoshiarpur road from Km 0.00 to 32.200 section of NH-344B	330100	0	0	330100
I. उप योग	I. Subtotal	60976400	31743900	5121900	36865800
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	140900	18100	1400	19500
					121400

1	2	3	4	5	6
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	8617000	0	0	4254000
वित्तवर्ष 2019 - 20 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20				24155300
राजस्थान Rajasthan					
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
पीपीपी के तहत रारा - 79 का चित्तौड़गढ़ - नीमच (4 लेन) और रारा - 113 का निम्बाहेड़ा प्रतापगढ़ (2लेन+ पेव्ड शोल्डर)	Chittorgarh - Neemach (4L) of NH - 79 & Nimbahara Pratapgarh (2L+PS) of NH - 113 under PPP	2426400 30.12.2012	2155500	10000	2165500 20000
"जोधपुर - पाली" का निर्माण और विकास	Construction and Development of "Jodhpur - Pali".	2846500			
राजस्थान राज्य में सार्वजनिक निजी भागीदारी के माध्यम से "डीबीएफओटी" आधार पर रारा - 15 (रारा - 11 का किलोमीटर 553.869 से रारा - 15 का किलोमीटर 173, रारा - 15 का किलोमीटर 10.630 के माध्यम से) के बीकानेर - सूरतगढ़ खंड का 2 एल + पेव्ड शोल्डर में विकास और परिचालन	Development & operation of Bikaner - Suratgarh section of NH - 15 (Km 553.869 of NH - 11 to Km 173 of NH - 15 via Km 10.630 of NH - 15) by 2L+PS in the state of Rajasthan through public private partnership on "DBFOT" basis.	373100 02.03.2009	2621100	10000	2631100 20000
रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर रारा - 65 के मौजूदा किमी 166 / 260 से किमी 166 / 260 तक नागौर बाइपास का निर्माण	Construction of Nagaur bypass from existing km 166 / 260 to km 180 / 500 of NH - 65 on EPC mode under NH (0)	1557600 01.03.2016	263800	10000	273800 20000
रारा 325 के किमी 58.000 से किमी 91.600 (चैनेज 59.460 से 62.900 तक, 73.120 से 75.920 तक, 82.650 से 85.300 तक को छोड़कर), जालोर होते हुए बालोतरा से सांदेराव (वर्तमान में चालू बीओटी परियोजनाओं को छोड़कर) तक के खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक का उन्नयन	Up - gradation to two lane with paved shoulder for section from Km 58.000 to Km 91.600 (excluding ch (59.460 to 62.900), (73.120 to 75.920), (82.650 to 85.300)) Balotra to Sanderao via Jalore (excluding ongoing BOT Projects) section of NH 325	1793200 24.01.2017			
रारा 325 के किमी 118.900 से किमी 156.955 (चैनेज 151.100 से 154.730 तक को छोड़कर), जालोर से होकर बालोतराटो - सांदेराव (चालू बीओटी परियोजनाओं को छोड़कर) तक के खंड का दो लेन में उन्नयन	Up - gradation to two lane with paved shoulder for section from Km 118.900 to Km 156.955(excluding ch 151.100 to 154.730), Balotrato - Sanderao via Jalore (excluding ongoing BOT Projects) section of NH 325.	1635400 24.01.2017			
रारा - 11 के फतेहपुर से झुंझुनू खंड की मौजूदा सड़क के किमी 27 / 850 की कुल लंबाई का उन्नयन कर किमी 5 / 975 से 19 / 252 (डिजाइन चैनेज 7 / 400 से 20 / 925) और किलोमीटर 26 / 825 से 41 / 200 (डिजाइन	Construction of 2L+PS CC configuration from Km 5 / 975 to 19 / 252 (Design Ch. 7 / 400 to 20 / 925) and Km 26 / 825 to 41 / 200 (Design Ch 27 / 300 to 41 / 625) Total length 27 / 850 km of existing road for upgradation of Fatehpur to Jhunjhunu section of NH - 11	1163100 26.10.2017	974000	200000	1174000 293169

1	2	3	4	5	6	
चैनेज 27 / 300 से 41 / 625) तक 2 लेन + पेव्ड शोल्डर सीसी विन्यास का निर्माण						
रारा - 552 विस्तार के किमी 76 / 600 से 112 / 00 तक (सवाई माधोपुर से श्योपुर खंड) का चौड़ीकरण, सुदृढीकरण और पुनर्निर्माण	Widening, Strengthening and Reconstruction of NH - 552 - Extn from km 76 / 600 to 112 / 00 (Sawai Madhopur to Sheopur section)	1878200 08.11.2017	196000	800000	996000	816076
2017 - 18 के दौरान राजस्थान राज्य में रारा (मूल) के तहत ईपीसी के माध्यम से रारा - 709 विस्तार (राजगढ़ - हरियाणा सीमा) के किमी 3.650 से 58.325 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लचीला फुटपाथ का निर्माण।	Construction of Two lane flexible pavement with paved shoulder from Km 3.650 to Km 58.325 of NH - 709 Extn. (Rajgarh - Hariyana Border) in the State of Rajasthan through EPC under NH(O) during 2017 - 18.	1639500 28.11.2017	255000	800000	1055000	384556
रारा 325 के किमी 16 / 20 से 58 / 00 तक के खंड (चैनेज 21 / 70 से 50 / 60 को छोड़कर) से जालोर होकर बालोतरा से सांदेराव (चल रही बीओटी परियोजनाओं को छोड़कर) खंड के लिए पी / एस के साथ दो लेन में उन्नयन	Up - gradation to two lane with P / S for section from Km 16 / 20 to Km 58 / 00 (excluding Ch (21 / 70 to 50 / 60) Balotra to Sanderao via Jalore (excluding ongoing BOT Projects) section of NH 325 .	1312800 30.01.2018	279000	700000	979000	97700
ईपीसीमोड पर राजस्थान राज्य में रारा - 927एके मौजूदा चैनेज किमी 251 + 120 से 275 + 000 (वजवाना - बांसवाड़ा) खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण / सुदृढीकरण / उन्नयन	Widening / strengthening / Up - gradation to two lane with paved shoulder from existing chainage km 251+120 to 275+000 (Wajwana - Banswara) section of NH - 927A in the State of Rajasthan on EPC mode .	968900 15.12.2017	210000	640000	850000	31098
ईपीसी मोड में राजस्थान राज्य में डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज किलोमीटर 43.900 तक कुंडल से झाडोल (रारा - 58ईके खंड) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन	Upgradation to two lane with paved shoulder from kundal to Jhadol (section of NH - 58E) form design Ch. 0.000 to Ch. Km 43.900 in the state of Rajasthan of EPC Mode	3703000 07.02.2018	1675400	750000	2425400	1236257
ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में रारा 58ई के किमी 43.900 से 91.900 (डिजाइन चैनेज) तक झाडोल से अंबाभेल्ली तक के खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन	Upgradation to Two lane with paved shoulder from Jhadol to Ambhabhelly section of NH 58E from km - 43.900 to 91.000 (Design chainage) in the state of Rajasthan on EPC mode.	3417900 07.02.2018	774200	700000	1474200	1334559
रारा - 11 (नया) झुंझुनू - चिरावा खंड (किमी 52 / 300 से 84 / 0 तक मौजूदा) पर किलोमीटर 59 / 0 से 81 / 0 तक सुदृढीकरण	Strengthening from Km 59 / 0 to 81 / 0 on NH - 11 (New) Jhunjhunu - Chirawa Section (Km 52 / 300 to 84 / 0 existing)	449481 11.09.2017	248200	10000	258200	100000
ईपीसी के तहत रारा - 65 के नेत्रा गांव से मंडोर तक के खंड के किमी 267 + 500 से 296 + 070 तक (4 लेन)	Netra village to Mandore section of NH - 65 km 267+500 to 296+070 (4L) under EPC.	2692200 3828100 O - 13.10.14 & R - 30.01.2017	3293600	444500	3738100	58068
ईपीसी पैकेज I के तहत उत्तरी कोटा बाइपास (2लेन + पेव्ड शोल्डर)	Northern Kota bypass (2L+PS) Pkg I EPC	977400 13.06.2013	688300	56700	745000	12844

1	2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य के जिला नागौर में रारा - 65 के जोधपुर अजमेर रोड पर किमी 172.990 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर सी - 64 के स्थान पर प्रस्तावित 2 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण कार्य	Work of construction of proposed 2 - lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing no. C - 64 at km 172.990 on Jodhpur Ajmer road NH - 65 in District Nagaur in the State of Rajasthan	292300 30.01.2018	41800	76900	118700 179596
राजस्थान राज्य के जिला चूरू में सदलपुर रेलवे स्टेशन के पास रारा - 709ईपर किमी 1.0 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नं ए - 142 के स्थान पर प्रस्तावित 2 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of proposed 2 - lane ROB and it approaches in lieu of existing Level crossing no. A - 142 at km. 1.0 on NH - 709E near Sadalpur railway station in District Churu in the state of Rajasthan.	249700 07.07.2017	0	30000	30000 227796
नागौर में रारा - 89 पर किमी 165 / 550 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग (सी - 61) के बदले 2 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 2 Lane ROB And its Approaches in lies of existing Level crossing (C - 61) at km 165 / 550 on NH - 89 at Nagaur.	257400 30.12.2016	71500	69900	141400 89500
ईपीसीके तहत रारा - 12 के किमी 256 / 550 से 289 / 550 तक के कोटा - दराह पर सीसी फुटपाथ द्वारा 4 लेन का बनाना	4 laning by CC pavement on Kota - Darah of NH - 12 from 256 / 550 to 289 / 550 under EPC.	6425464 11.12.2015	3450000	1296200	4746200 745449
फतेहनगर में रारा - 162ए के किमी 13 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नं 43 के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of proposed 4 - lane ROB and it approaches in lieu of existing Level crossing no. 43 at km 13 of NH - 162A in Fatehnagar.	319000 16.01.2018	4200	140000	144200 159187
डिजाइन चैनेज किलोमीटर 0.00 से शुरू होकर किमी 4.913 तक 4 लेन पेव्ड शोल्डर रोहत बाइपास का निर्माण	Construction of 4 Lane PS Rohat Bypass from Starting from Design Chainage Km 0.00 to Km 4.913.	855300 29.03.2018	5500	303800	309300 453037
राजस्थान राज्य में रारा - 752 बारां अकलेरा मार्ग पर किमी 89 (अकलेरा) पर परवन में पहुंच मार्गों और अन्य संरचनाओं सहित उच्च स्तर आरसीसी बड़े पुल का निर्माण	Construction of High Level RCC Major Bridge at km. 89 (Aklera) on Parwan along with Approaches and other structure on NH - 752 Baran aklera road in the State of Rajasthan.	822500 27.03.2018	86700	300000	386700 430869
राजस्थान राज्य में रारा - 112 पर किमी 233 / 038 और 233 / 435 (रेलवे चैनेज 738 / 8 - 9 और 738 / 4 - 5) पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नं सी - 293 और ए - 292 के स्थान पर प्रस्तावित 2 - लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of proposed 2 - lane ROB and it approaches in lieu of existing Level crossing no. C - 293 & A - 292 at km. 233 / 038 & 233 / 435 (railway ch. 738 / 8 - 9 & 738 / 4 - 5) on NH - 112 in the state of Rajasthan	966100 27.02.2018	0	280000	280000 686070
राजस्थान राज्य में रारा - 752 के बारां अकलेरा सड़क पर किमी 63 में ल्हासी नदी पर पहुंच मार्गों सहित उच्च स्तर पुल का निर्माण	Construction of High level Bridge across River Lahasi in km. 63 including approaches on NH - 752 Baran Aklera road in the state of Rajasthan.	157200 18.12.2018	0	30000	30000 127863
ब्लैक स्पॉट पंजीकृत आईडी सं. आरजे - 032 / जालोर का सुधार: ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में रारा - 15 (जैसलमेर - बाड़मेर खंड)	Rectification of Black Spot ID no.RJ - 032 / Jalore:Reg. Construction of 6 - lane VUP with Service Road at Km 268.620 of NH - 15	250000 18.12.2018	0	110000	110000 128061

1	2	3	4	5	6	
के किमी 268.620 पर सर्विस रोड के साथ 6 - लेन वीयूपी का निर्माण	(Jaisalmer - Barmer section) in the state of Rajsthan on EPC mode					
ब्यावर - गोमती परियोजना का एक बार में निपटान	One time settlement of Beawer - Gomti Project	1440800	0	1440800	1440800	10000
नया रारा - 752 (पुराना रारा - 90) के (i) किमी 41+560 से किमी 50 + 650 (डिजाइन चैनेज - 0 + 000 से 8 + 700) के कावई बाइपास का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का निर्माण	Construction of two lane with paved shoulder configuration of (i) Kawai Bypass of New NH - 752 (old NH - 90) from Km 41+560 to Km 50+650 (Design Ch - 0+000 to 8+700),	789500 03.02.2019	0	100000	100000	598266
ईपीसी मोड पर नया रारा - 752 (पुराना रारा - 90) के (i) किमी 55 + 430 से किमी 64 + 530 (डिजाइन चैनेज - 0 + 000 से 8 + 300) के चिपबडा रोड बाइपास का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन का निर्माण और (ii) किमी 72+ 080 से 72+ 680 और किमी 78 + 750 से 79 + 300 किमी तक रारा - 90 (लंबाई 900 मीटर) (कुल लंबाई = 17.9 किमी) का सुधार कार्य	Construction of two lane with paved shoulder configuration of (i) Chippabarod bypass of New NH - 752 (old NH - 90) from Km. 55+430 to km 64+530 (Design Ch - 0+000 to 8+300) & (ii) improvement from Km 72+080 to km 72+680 & Km 78+750 to km 79+300 on NH - 90 (length 900m) (Total length =17.9 km) on EPC mode.	730000 22.02.2019	0	100000	100000	581830
रारा 248 एके अलवर नूह खंड पर मौजूदा 2 लेन रोड (किमी103 + 300 से किमी 126 + 800 तक) पर उन्नयन / सुदृढीकरण और अलवर शहर में (किमी 92 + 400 से किमी 103 + 300) में 4 लेन सड़क का निर्माण	Upgradation / strengthening on existing 2lane road(Km103+300 to Km 126+800) and construction of 4 lane road in Alwar city (Km 92+400 to Km 103+300) on Alwar Nuh section of NH 248 A.	1781300 08.03.2019	0	400000	400000	1176352
रारा 168 ए के सांचौर - धानेरा - डीसा खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण / सुदृढीकरण / उन्नयन	Widening / strengthening / Up - gradation to two lane with paved shoulder of Sanchoe - Dhanera - Deesa section of NH 168 A .	902500 11.02.2019	0	500000	500000	315616
रारा - 158 (रास - ब्यावर - आसींद - मंडल) पर किमी 119 / 0 से 139 / 0 (20 किमी) तक सुदृढीकरण	Strengthening on NH - 158 (Ras - Beawar - Asind - Mandal) from km 119 / 0 to 139 / 0 (20km)	113700 16.01.2019	0	90000	90000	10595
I. उपयोग	I. Subtotal	46323345	18949000	12098800	31047800	11007499
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	30750400	0	0	0	8002720
वित्त वर्ष 2020 - 21 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2020 - 21	77073745	18949000	12098800	31047800	19010219
सिक्किम Sikkim						

1	2	3	4	5	6
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
सिक्किम राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग (रारा - 10) (किमी 51.30 से 92.60 तक), रारा - 310 (किमी 0.0 से किमी 9.974 तक) को सबसे खराब परिस्थिति में भी यातायात की स्थिति में कायम रखने के लिए आवश्यक जरूरी मशीनरी की प्रापण	Procurement of Essential machineries required to maintain the National Highway (NH - 10) (Km 51.30 to 92.60), NH - 310 (Km 0.0 to Km 9.974) in trafficable condition even in the worst condition in the State of Sikkim.	0	0	0	0
I. उप योग	I. Subtotal	0	0	0	0
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	859100	0	0	859100
वित्त वर्ष 2020 - 21 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2020 - 21	859100	0	0	859100
तमिलनाडु TAMILNADU					
I 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
एनएच 208 के किमी 160/0 - 161/4, 172/0 - 173/0, 176/0 - 177/0, 201/0 - 209/0 और 211/0 - 212/0 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण जॉब सं.: रारा-208-टीएन-2017-18-825	Strengthening existing carriageway from Km.160/0 - 161/4, 172/0 - 173/0, 176/0 - 177/0, 201/0 - 209/0 & 211/0 - 212/0 of NH 208 Job.No:NH-208-TN-2017-18-825	154900 21.8.17	109225	40000	149225 5675
रारा-45ए के विल्लुपुरम-पांडिचेरी खंड के किमी 71/8 और किमी 103/4 पर बॉक्स पुलियाओं का निर्माण (ii) और किमी 103/4 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण (i) और किमी 10/0-11/4 से स्टॉर्म पानी की नाली का निर्माण और किमी 10/0-11/0 से डिप सुधार जॉब सं.: एनएच-45 ए-टीएन-2017-18-840	Reconstruction of box culverts at km 71/8 & km 103/4 (ii) & Minor Bridge at km 103/4 (i) & Construction of Storm water drain from km 10/0-11/4 & Dip correction from km 10/0-11/0 of Villupuram - Pondicherry section of NH -45A Job.No:NH-45A-TN-2017-18-840	50800 13.11.17	19694	25000	44694 6100
रारा-45ए के 63/0 से 64/0 तक 4-लेन में चौड़ीकरण और मजबूतीकरण और मौजूदा कैरिजवे के किमी 60/8 से किमी 63/0 तक सुदृढीकरण जॉब सं. एनएच -45 ए-टीएन-2017-18-846	Widening to 4-lane and strengthening from 63/0 to 64/0 & strengthening of existing carriageway from km.60/8 to 63/0 of Nh-45A Job.No: NH-45A-TN-2017-18-846	180300 27.2.18	87439	95000	182439 6200
एनएच -45ए के किमी 57 / 762- 60/8 (विल्लुपुरम-पुदुचेरी-कुड्डलोर-नागपट्टिनमसड़क) तक सुदृढीकरण और किमी 62 / 5 पर गेडिलम नदी पर बड़े पुल का पुनरूत्थान	Strengthening from Km 57/762- 60/8 (Villupuram -Pudhucherry -Cuddalore-Nagapattinam road) & rehabilitation of major bridge across the river Gedilam at km.62/5 of NH-45A	54000 14.03.18	51615	2000	53615 100

1	2	3	4	5	6
जॉब सं.: एनएच -45 ए- टीएन-2017-18-853	Job.No: NH-45A- TN-2017-18-853				
एनएच-532 के किमी 110/942-111/322 में जंक्शन सुधार और आरओबी के बाया डक्ट के दोनों साइड पर सर्विस रोड का निर्माण/चौड़ीकरण/सुदृढीकरण, किमी 0/0-0/218 और किमी 0/779-0/800 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण जॉब सं.: एनएच-532-टीएन-2017-18-868	Strengthening the existing carriageway from km.0/0-0/218 & km.0/779-0/800, construction/widening/ strengthening of service road on both sides of Viaduct of ROB & junction improvement in km.110/942-111/322 of NH 532 Job.No: NH-532-TN-2017-18-868	57100 27.03.18	44593	11000	55593 1400
रारा-208 के किमी 86/6, किमी 97 / 6, किमी 114/ 4, किमी 115 / 10, किमी 116/4 (ii), किमी 119/4, किमी 122 / 6, किमी 128/6, किमी 130/6 पर 30 पुलियाओं का पुनर्निर्माण। किमी 131/4, किमी 131/10, किमी 132/2, किमी 132/8, किमी 132/10, किमी 133/10, किमी 143/2, किमी 143/6 (i) किमी 143/6 (ii), किमी 143/8, किमी 143/10, किमी 144/4, किमी 144/6 (i), किमी 144/6 (ii), किमी 144/8, किमी 144/10 (ii), किमी 147/2 (ii), किमी 147/4, किमी 149/10 , किमी 151 / 4 & किमी 152/10 जॉब सं.: रारा-208-टीएन-2017-18-839	Reconstruction of 30nos of culvert at km 86/6,km97/6,km114/4,km115/10,km 116/4(ii),km 119/4, km122/6, km 128/6, km 130/6, km 131/4, km131/10,km 132/2, km132/8, km132/10, km133/10, km143/2, km143/6(i),km 143/6(ii),km 143/8,km143/10,km 144/4, km144/6(i),km144/6(ii),km144/8, km144/10(ii),km 147/2(ii),km147/4, km 149/10, km151/4& km 152/10 of NH-208 Job.No:NH-208-TN-2017-18-839	92500 01.11.17	75587	17600	93187 100
रारा-209 के किमी 177/2 किमी, 202/2, 215/8 और 221/10 पर छोटे पुल के पुनर्निर्माण सहित किमी 170 / 0-172 / 0, 176 / 0-180 / 0, 191 / 0-198 / 0, किलोमीटर 206 / 0-211 / 400, 212 / 400-227 / 8 और 256 / 0-265 / 800 का सुदृढीकरण जॉब सं.: टीएन-2017-18-837	Strengthening from Km 170/0-172/0,176/0-180/0, 191/0-198/0, Km 206/0-211/400,212/400-227/8 & 256/0-265/800 including Reconstruction of Minor bridge at Km 177/2, 202/2,215/8 & 221/10 of NH 209 Job.No:TN-2017-18-837	490600 26.10.17	433400	48700	482100 7200
रारा-209 के 58/0-59/4 तक सड़क का चौड़ीकरण सहित चुनिंदा खंडों में किमी 53/0-59/6 पर रिटेनिंग वॉल का निर्माण और किलोमीटर 59/10 (शनमुगनाथी) में मुख्य पुल की मरम्मत। जॉब सं.: एनएच -209 (नया रारा-83) -टीएन-2018-19-876	Construction of Retaining Wall at Km 53/0-59/6 in selected Stretches & Repairs to Major Bridge at Km 59/10(Shanmuganathi) including Widening of road from 58/0-59/4 of NH 209 Job.No:NH-209 (New NH-83)-TN-2018-19-876	50000 27.12.18		49900	49900 100

1	2	3	4	5	6
एनएच 45ए के किमी 69/- 72/350 को दो लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण जॉब सं.: एनएच -45 ए-टीएन-2017-18-843	Widening of two lane to two lane with paved shoulder from km 69/0 - 72/350 of NH45A Job.No: NH-45A-TN-2017-18-843	50800 16.01.18	47000	800	47800 3000
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर रारा 234 (नया रारा 38) में पुलियाओं के पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण सहित किमी 81/0-202/6 में पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना जॉब सं.: एनएच-234-टीएन-2014-15-773	Providing Paved shoulder in KM 81/0-202/6 including reconstruction and widening of culverts in NH234 (New NH.38) in the State of Tamil Nadu on EPC Mode Job.No: NH-234 -TN-2014-15 -773	2689200 11.03.15	2063625	191500	2255125 50000
तमिलनाडु राज्य में रारा 381 के अविनाशी-तिरुपुर-अविनाशी पालयम के किमी 0/0 से 31/8 तक मौजूदा कैरिजवे के सुदृढीकरण सहित पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन/चारलेन में चौड़ीकरण जॉब सं.: एनएच-381-टीएन-2015-16-784	Widening to 4- lane/4-lane with paved shoulders with strengthening of existing carriageway in Km 0/0 to 31/8 of Avinashi - Tirupur - Avinashipalayam of NH 381 in the Sate of Tamilnadu Job.No:NH-381- TN-2015-16-784	1627200 18.01.16 1548200 (R) 14.08.19	1259037	90400	1349437 20000
रारा47 के किमी 620/250 पर बॉक्स पुलिया का पुनर्निर्माण, 649/8 किमी, 652/8 पर स्लैब पुलिया, 646/238-649 किमी में सुरक्षात्मक कार्य, 632 किमी या 2-640/0 में चयनित खंडों में नाली का निर्माण, रारा-47 के 599/ 0-655/0 तक सड़क सुरक्षा के उपाय उपलब्ध कराना कार्यसं.: रारा 47 और 47 बी-टीएन-2016-17-814	Reconstruction of box culvert at km 620/250,slab culvert at Km 649/8, 652/8,Protective work in Km 646/238-649/0,Construction of drain in selected stretches in Km 632/2-640/0 of NH-47, Providing road safety measures Km from 599/0-655/0 of NH-47 Job.No:NH.47 & 47B-TN-2016-17-814	104400 19.01.17	75108	16700	91808 9000
एनएच -67 के ऊटी शहर में 428/6 से 429/8 और किमी 431/9 से 434/4 किमी तक रिटेनिंग वाल और ब्रेस्ट वाल का निर्माण, फुटपाथ और नाली का प्रावधान, जंक्शनों का सुधार, सड़क फर्नीचर आदि सहित सड़क सुरक्षा सुधारा जॉब सं.: एनएच-67-टीएन- 2016-17-आरएससीई -2019	Road safety improvements including construction of retaining wall and Breast walls, provision of footpath and drain ,improvements of junctions, road furniture etc from km 428/6 to 429/8 and km 431/9 to 434/4 in Ooty town of NH-67 Job.No: NH-67-TN- 2016-17-RSCE-029	316000 15.02.19 329400 (R) 12.01.17	153983	155000	308983 10000
रारा-67 के किलोमीटर 380/0-390/0 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण, किलोमीटर 460/8 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण, किलोमीटर 405/4-425/4 तक चुनिंदा हिस्सों में सुरक्षात्मक दीवार का निर्माण जॉब सं.: एनएच67- टीएन-2016-17-815	Widening with paved shoulders from Km 380/0-390/0, reconstruction of minor bridge at Km 460/8, construction of protective wall in selected stretches from Km 405/4-425/4 of NH-67 Job.No:NH 67- TN-2016-17-815	365200 08.02.17	266130	80000	346100 19100
रारा-208 के 92/10 किमी, किमी 120/2, किलोमीटर 120/4, किलोमीटर 124/4 (i), किमी 124/4 (ii) किमी 130/2, किमी 139/4, किलोमीटर 139/6, किमी 151/2 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण, किमी 131/8 किलोमीटर 95/4, किलोमीटर 98/6, किलोमीटर 11/2,	Reconstruction of minor bridges Km 92/10, Km 120/2, Km 120/4, Km 124/4(i), Km 124/4 (ii), Km 130/2,Km 139/4, Km139/6, Km 151/2, Widening of minor bridge at Km 131/8, Km 95/4, Km 98/6,	211900 21.03.17	112419	60000	172419 30000

1	2	3	4	5	6
किलोमीटर 13/6, किमी 139/10, किलोमीटर 148/4 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण, जॉब सं.: एनएच- 208-टीएन- 2016-17-817	Km119/2, Km134/6,Km 139/10, Km148/4 of NH 208 Job.No:NH-208-TN- 2016-17-817				
रारा-67 के किमी 391/300-394/6, 396/2-404/7, किलोमीटर 419/6-422/0, 425/0-428/0, 430/0-431/600 का सुदृढीकरण जॉब सं.: एनएच-67-टीएन-2017-18-827	Strengthening from Km 391/300-394/6, 396/2-404/7, Km 419/6-422/0,425/0-428/0,430/0-431/600 of NH 67 Job.No:NH-67-TN-2017-18-827	30.9700 22.01.19 323000 (R) 30.08.17	214874	100000	314874 8200
तमिलनाडु राज्य में रारा 47 के किमी 621/2, किमी 622/10 और किमी 627/8-628/2 पर रिटेनिंगवॉल का पुनर्निर्माण, किमी 625/4, किमी 627/8 और 627/10 किमी पर संकीर्ण स्लैब पुलियों का चौड़ीकरण। जॉब सं.: 67-टीएन-2017-18-831	Reconstruction of Retaining wall at KM 621/2,KM 622/10 and km 627/8-628/2 , widening of narrow slab culverts at km 625/4, km 627/8 &627/10 of NH 47 in the state of Tamil Nadu Job.No:67-TN-2017-18-831	55100 05.10.17	3058	20000	23058 10000
रारा 209 के किमी 80/4, 88/8, 88/10, 92/10, 98/4, 118/10, 119/4, 120/4 पर संकरी पुलियों के चौड़ीकरण सहित किमी 81/0-86/0, 92/125-100/0, 104/0-114/2, 118/800-120/6 का सुदृढीकरण, किमी 91/6 पर पुलियों का पुनर्निर्माण 91/6, किमी 105/ 2 और 111/10 पर संकीर्ण पुल को चौड़ा करना और किमी 92/2, 96/4, (i) और 96/4 (ii) 100/10, 101/6, 102/6 और 110/10 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण जॉब सं.: एनएच -209-टीएन-2017-18 841	Strengthening from Km 81/0 - 86/0, 92/125 - 100/0, 104/0 - 114/2,118/800-120/6 including widening narrow culverts at Km 80/4,88/8, 88/10,92/10,98/4,118/10,119/4,120/4, reconstruction of culverts Km 91/6, widening narrow bridge at Km 105/2 and 111/10 and reconstruction of minor bridges at Km 92/2,96/4(i) and 96/4(ii), 100/10, 101/6, 102/6 &110/10 of NH 209 Job.No:NH-209-TN-2017-18 841	341800 22.11.17 470000 @ 17.02.18	183042	270500	453542 16400
रारा 67 के किमी 362/2 से 362/8 तक और किमी 364/500 -370/0 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण जॉब सं.: एनएच -67- टीएन-2017-18-847	Widening and strengthening from km 362/2 to 362/8 and km364/500 -370/0 of NH67 Job.No:NH-67- TN-2017-18-847	406300 12.02.18	909	350000	350909 55400
तमिलनाडु राज्य में रारा 45ए के किमी 0/035-1/230 में सीसी फुटपाथ का चौड़ीकरण, जिसमें किमी 0/0-0/035 में मौजूदा बिटुमिनस सतह का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण शामिल है, किमी 0/0-1/400 पर स्टॉर्म जल निकास का पुनर्निर्माण और क्रैश बैरियर प्रकार के मध्य माध्यिका और पेव्ड शोल्डर का निर्माण जॉब सं.: एनएच -45 ए-टीएन-2017-18-844	Widening of CC pavement in km 0/035 -1/230 including widening and strengthening of existing bituminous surface in km 0/0 - 0/035, reconstruction of storm water drain at km 0/0-1/400 & construction of crash barrier type center median and paved shoulders of NH45A in the state of Tamil Nadu Job.No: NH-45A-TN-2017-18-844	106300 16.01.18	35922	44400	80322 6500

1	2	3	4	5	6
रारा 67 के किमी 465/6, 477/4, 478/10 पर पाईप पुलिया, रिटेंगिंग वॉल, ब्रेस्ट वॉल, सीसी नाली का निर्माण/चौड़ीकरण, छोटे पुल का पुनर्निर्माण और किमी 483/8 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण सहित किमी 476 / 0-480 / 0 और 485 / 0-487 / 875 का चौड़ीकरण जॉब सं.: टीएन-2017-18-833	Widening from km 476/0-480/0 & 485/0-487/875 including construction/widening of pipe culvert, retaining wall, Breast wall, CC drain, recon. Of minor bridge at km 465/6, 477/4, km 478/10 & widening of minor bridge at km 483/8 of NH 67 Job.No:TN-2017-18-833	238100 05.10.17 248400 (R) 25.03.19	41204	190000	231204 10000
तमिलनाडु राज्य में रारा 45ए (विल्लुपुरम-पांडिचेरी-नागपट्टिनम सड़क) के किमी 1/230-1/400 और 1/760-1/800 में 0/035 - 1/230 में मौजूदा बिटुमिनस सतह का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, किमी 1/400-1/760 का सुदृढ़ीकरण, किमी 1/800-2/400 किमी पर स्टॉर्म जल नाली का पुनर्निर्माण, क्रैश बैरियर प्रकार के मध्य माध्यिका और पेव्ड शोल्डर का निर्माण सहित किमी 1/800-2/400 तक सीसी फुटपाथ का चौड़ीकरण जॉब सं.: रारा-45ए-टीएन-18-863	Widening of CC Pavement to km.1/800-2/400 including widening and strengthening of existing bituminous surface from km.1/230-1/400 & 1/760-1/800, strengthening in km.1/400-1/760, Reconstruction of storm water drain at Km 1/800-2/400, construction of crash barrier type center median and paved shoulders of NH45A (Villupuram-Pondicherry-Nagapattinam road) in the state of Tamil Nadu Job.No: NH-45A-TN2017-18-863	71400 20.03.18	15660	40000	55660 5700
रारा 45ए (विल्लुपुरम पांडिचेरी चिदंबरम सिरकाज़ी - नागपट्टिनम रोड) (22नग) किलोमीटर 121/4, 124/4, 140/2 (ii), 142/2, 142/4, 143/2, 143/6, 144/4, 145/4, 145/6, 146/6, 148/10, 152/2 (ii), 164/4, 162/6, 163/2, 163/8, 163/10, 164/2, 164/4 (i), 164/4 (ii) और 164/6 पर पुलियों का पुनर्निर्माण। जॉब सं.: 45ए (नया रारा 32-टीएन-2017-18-67	Reconstruction of culverts at Km. 121/4, 124/4, 140/2(ii), 142/2, 142/4, 143/2, 143/6, 144/4, 145/4, 145/6, 146/6, 148/10, 152/2(ii), 164/4, 162/6, 163/2, 163/8, 163/10, 164/2, 164/4(i), 164/4(ii) & 164/6 of NH 45A (Vilupuram Pondicherry Chidambaram Sirkazhi - Nagapattinam Road) (22 Nos) Job.No:45A(New NH 32-TN-2017-18-867	91400 27.03.18	466	88000	88466 2900
एनएच-207 (नया रारा-648) पर मौजूदा लेन को चार लेन से चौड़ी करने के लिए चौड़ी गली बनाना जिसमें 16/170-18/110 किमी पर मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करना शामिल है, जिसमें सीडी कार्यों, जल निकास और इंटरलॉकिंग पेवर ब्लॉक शामिल हैं जॉब सं.: रारा 207 (नया रारा-648) टीएन-2017-18-864	Widening Existing Two Lane to Four Lane Including Strengthening the Existing Carriage way from km 16/170-18/110 including CD works, Drainage & Inter Locking Paver Block on NH-207(New NH-648) Job.No:NH207/(NewNH-648) TN-2017-18-864	138500 20.03.18	909	130000	130909 7600
रारा 226ई के मरुधयार नदी पर किमी 32/4 पर अतिरिक्त पुल का निर्माण जॉब सं.: 226 ई- (नया रारा -131) टीएन2017-18-865	Construction of Additional Bridge at Km 32/4 across Marudhayar River of NH226E Job.No:226E-(New NH-131) TN2017-18-865	137800 20.03.18	1815	114200	116015 10400
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-234 के किलोमीटर 0/0-23/100 और किमी 29/250 -	Widening from 2-lane to 2-lane with 1.5m paved shoulder from Km 0/0-23/100 & Km	1380600 16.03.18	1075	900000	901075 400000

1	2	3	4	5	6
47/400 तक 2-लेन से 1.5 मीटर पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में चौड़ीकरण और किमी 23/100-29/250 (गुडियाथम बाइपास) और किमी 47/400 - 56/0 (वेल्लोर बायपास) पर मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करना जॉब सं.: 234-टीएन-2017-18-856	29/250 - 47/400 and strengthening existing carriageway from Km 23/100-29/250 (Gudiyatham Bypass) and from Km 47/400 - 56/0 (Vellore Bypass) of NH-234 in the state of Tamil Nadu on EPC mode Job.No:234-TN-2017-18-856				
राष्ट्रीय राजमार्ग 226 विस्तार (नया रारा 136) के अरियालुर बाइपास के किमी 0/6-6/0 में रिटेनिंग वॉल का निर्माण जॉब सं.: एनएच -226 ई (नया रारा-136) - टीएन-2018-19 875	Construction of Retaining wall in km 0/6-6/0 of Ariyalur By pass of NH 226 Extn (New No.136) Job.No:NH-226E (New NH-136)-TN-2018-19 875	145100 14.12.18		134000	11100
ईपीसी आधार पर एनएच 67 (नागापट्टिनम - गुडालुर - मैसूर रोड) के किमी 323/850- 329/2 में मौजूदा दो लेन का चार लेन में चौड़ीकरण जॉब सं.: एनएच -67 (नया रारा -181) -टीएन-2018-19 - 874	Widening existing two lane to four lane in Km.323/850 - 329/2 of NH 67 (Nagapattinam - Gudalur - Mysore road) on EPC Basis Job.No:NH-67 (New NH-181)-TN-2018-19 - 874	308800 17.12.18		260000	30000
रारा 67 के किमी 375/0 - 380/0 पर खंड का दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण जॉब सं.: एनएच -67 (नया रारा -181) - टीएन-2018-19-888	Widening from two lane to four lane of the stretch from Km.375/0 - 380/0 of NH 67 Job.No:NH-67(New NH-181)-TN-2018-19-888	149500 11.02.19		132500	7000
ईपीसी मोड आधार अनुबंध पर एनएच 234 के किलोमीटर 138/2 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण जॉब सं.: एनएच -234-टीएन-2018-19-878	Construction of Grade separator at Km 138/2 of NH 234 On EPC Mode basis contract Job.No:NH-234 -TN-2018-19-878	193100 28.12.18		90000	103100
ईपीसी मोड पर एनएच 234 (मंगलौर-विल्लुपुरम रोड) के किलोमीटर 67/4-71/040 तक मौजूदा दो लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण और किमी 56/2-60/7 तक मौजूदा चार लेन को मजबूत करना। जॉब सं.: एनएच -234 (नया रारा -75) - टीएन-2018-19-882	Widening and Strengthening of the Existing Two lane carriageway to Four lane from Km 67/4-71/040 and strengthening of existing four lane from Km 56/2-60/7 of NH 234(Mangalore-Villupuram Road) On EPC Mode Job.No:NH-234 (New NH-75)-TN-2018-19-882	357600 01.01.19		300000	57600
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी पर एनएच 383 के (डिंडीगुल-नाथमखंड) (i) किमी 0/550-1/00, 5/700, 5/700-21/070, 21/500-34/200 और 34/870-38/000) तक दो लेन को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण और (ii) किमी 0/000-0/550, 1/100-	Widening & strengthening from (i) 2 lane to 2 lane with paved shoulder from Km 0/550-1/00,5/700-21/070,21/500-34/200 & 34/870-38/000 & (ii)strengthening of existing 4lane from Km 0/000-0/550,1/100-1/780,2/420-5/700,21/070-	2403800 16.03.18	2900	400900	1500000

1	2	3	4	5	6
1/780, 2/420-5/700, 21/070-21/500, 34/200-34/870 तक मौजूदा चार लेन और किलोमीटर 1/780-2/420 तक दो लेन का सुदृढीकरण जॉब सं.: एनएच- 383-टीएन-2017-18-857	21/500,34/200-34/870 & 2lane from Km 1/780-2/420(Dindigul-Natham section) of NH 383 in the state of Tamilnadu on EPC Job.No:NH-383-TN-2017-18-857				
तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर रारा-67 के किमी 451/0-463/6 तक सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण और किमी 451/0-457/0 और 468/0-472/0 पर (घाट खंड) पर मोड़ों का सुधार सुधार जॉब सं.: एनएच -67 (नया रारा -181) -टीएन-2018-19	Construction of protective works from km 451/0-463/6 and curve improvements at km 451/0-457/0 and 468/0 -472/0 Of NH - 67 (Ghat section) in Tamil nadu on EPC mode Job.No:NH-67 (New NH-181)-TN-2018-19	158400 09.11.18	130000	130000	28400
ईपीसी आधार अनुबंध पर तमिलनाडु में किमी 78/2-81/0 (नए एनएच 83 के किलोमीटर 73/518-68/718) और एनएच 209 के किलोमीटर 90/4 (डिंडुगल - बेंगलोर रोड) पर जंक्शन सुधार जॉब सं.: एनएच-209 (नया रारा -83) -टीएन-2018-19-885	Improvements from Km 78/2 - 81/0 (Km 73/518 - 68/718 of new NH 83) and junction improvements at Km 90/4 of NH 209 (Dindugal - Bangalore road) in Tamilnadu on EPC Basis contract Job.No:NH-209 (New NH-83)-TN-2018-19-885	71400 09.11.18	60000	60000	1400
एनएच 67 (कांगेयम-धरमपुर रोड जंक्शन) के किमी 275/2 - 276/4 पर दुर्घटना संभावित खंड में सुधार जॉब सं.: एनएच-67-टीएनएन-2018-19-877	Improvements to accident prone stretch at Km.275/2 - 276/4 of NH 67 (Kangayam - Dharapuram road Junction) Job.No:NH-67 -TN-2018-19-877	81900 02.01.19	70000	70000	6900
रारा 45ए (विल्लुपुरम - पोंडी - नागपट्टिनमरोड) के किलोमीटर 2/4-7/4 का चार लेन में चौड़ीकरण, स्टॉर्म वाटर ड्रेन का निर्माण, मध्य माध्यिका और पेवर ब्लॉक प्रदान करना जॉब सं.: एनएच -45 एटीएन-2018-19-879	Widening of Four Lane, Construction of Storm water drain, centre median and providing paver block from Km 2/4-7/4 of NH45A (Villupuram - Pondy - Nagapattinam Road) Job.No:NH-45A TN-2018-19-879	274100 28.12.18	210000	210000	64100
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी आधार पर रारा 209 के किलोमीटर 227/8-237/0 में सुदृढीकरण, किमी 234/2, 234/10, 235/4 और 235/6 पर पुलिया का पुनर्निर्माण और 235/6 और 236/10 पर पुल का पुनर्निर्माण। जॉब सं.: एनएच 209(नया रारा83) टीएन-2018-19-890	Strengthening in Km 227/8-237/0, Reconstruction of Culvert at km 234/2,234/10,235/4 & 235/6 and Reconstruction of bridge @235/6 &236/10 of NH 209 in the state of Tamil Nadu on EPC basis Job.No:NH209 (New NH 83) TN-2018-19-890	191700 27.02.19	150000	150000	41700
रारा 209 के किमी 0/0-0/4,16/2,33/2,45/0-45/8,69/0-69/4 में दुर्घटना संभावित खंड में सुधार और किमी 7/2,14/2,19/300-20/2,35/2-35/6 पर	Improvement to Accident Prone Stretch at Km 0/0-0/4,16/2,33/2,45/0-45/8,69/0-69/4 & Road Safety Measures at Km 7/2,14/2,19/300-20/2,35/2-	99600 09.01.19	85000	85000	14600

1	2	3	4	5	6
सड़क सुरक्षा उपाय और किलोमीटर 0/0-0/4, 25/0-27/6 पर केंद्र मीडियन प्रदान करना जॉब सं.: एनएच-209 (नया रारा-83) -टीएन-2018-19-887	35/6&Providing Centre Median at Km 0/0-0/4,25/0-27/6 of NH 209 Job.No:NH-209 (New NH-83)-TN-2018-19-887				
तमिलनाडु राज्य में (ईपीसी मोड) रारा 383 के किमी 38/0-51/770 में नथम-कोटम पट्टी खंड का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। जॉब सं.: एनएच-383-टीएन-2018-19-886	Widening and Strengthening of Natham-Kotampatti section from km 38/0-51/770 of NH 383 in the State of Tamilnadu(EPC MODE) Job.No:NH-383-TN-2018-19-886	638100 09.01.19	200000	200000	438100
कोल्लम-तिरुमंगलम के रारा 208 (नया रारा 744) के किमी 95/8,128/6,179/2 में जंक्शन सुधार और किमी 114/0-117/4,147/4-147/6, 175/6 और 202/1 में दुर्घटना संभावित क्षेत्रों में सुधार जॉब सं.: एनएच 208 (नया रारा744) टीएन-2018-19-885	Providing Junction improvement in km 95/8,128/6,179/2 and improvement to accident prone zones at km 114/0-117/4,147/4-147/6,175/6 & 202/1 of NH 208 (New NH 744) of Kollam - Thirumangalam NH 208 Job.No:NH208 (New NH 744) TN-2018-19-885	102800 09.01.19	30000	30000	72800
तमिलनाडु राज्य में (ईपीसी मोड) रारा 49 के किमी 10/6-19/8 के बीच में सेंटर मीडियन सहित 15/2 किमी पर फ्लाईओवर का निर्माण और चुनिंदा हिस्सों में निर्मित क्षेत्र में स्ट्रेनवाटर ड्रेन का निर्माण जॉब सं.: एनएच-49 (नया रारा-85)-टीएन-2018-19-889	Construction of flyover at km 15/2 including centre median in between km 10/6 - 19/8 and storm water drain in builtup area in selected stretches of NH 49 Extn in the state of TamilNadu (EPC mode) Job.No:NH-49(New NH-85)-TN-2018-19-889	520400 12.02.19	200000	200000	314800
तमिलनाडु में सलेम-तिरुपथुर-वानीयंबादी रोड रारा 179ए के किमी 36/0-80/0 में मौजूदा कैरिजवे को मजबूत करने सहित पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2-लेन को 4-लेन में चौड़ा करना जॉब सं.: नया रारा-179ए-टीएन-2018-19-894	Widening existing 2-lane to 4-lane with paved shoulder including Strengthening the existing carriageway from Km 36/0-80/0 of Salem-Tirupathur-Vaniyambadi road NH 179A in Tamil Nadu Job.No:New NH-179A-TN-2018-19-894	2975500 08.03.19	500000	500000	1500000
एनएच 45ए के किमी 135/2 से किमी 160/0 तक चुनिंदा खंडों में 9.380 किमी की कुल लंबाई में मौजूदा एसएल/आईएल का दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण और एनएच 45ए (नई संख्या: 32 ईपीसी आधार पर) के किमी 119/4 से किमी 188/945 तक 17.115 किमी की कुल लंबाई में चुनिंदा खंडों में मौजूदा /चौड़े हिस्से का सुदृढीकरण। कार्य सं.: एनएच-45 ए (नया रारा-32) -टीएन-2018-19-880	Widening and strengthening of existing sl/IL to Two lane in an aggregate length of 9.380 km in selected stretches from km 135/2 to km 160/0 of NH 45 A and strenthening the existing/widened portion in an aggregate length of 17.915 km in selected stretcjes from km 119/4 km 188/945 of NH 45 A (New no :32 on EPC basis)	647200 02.01.19	200000	200000	447200

1	2	3	4	5	6
	Job.No:NH-45A (New NH-32)-TN-2018-19-880				
तमिलनाडु राज्य में रारा 47 के किमी 625/0-626/2 पर मौजूदा दो लेन का पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण सहित रारा 47 के चुनिंदा खंडों में किमी 599/0-633/0 में सुदृढीकरण। जॉब सं.: एनएच-47 (नया रारा-66)-टीएन-2018-19-883	Strengthening in Km.599/0-633/0 in selected stretches of NH 47 including the widening of existing two lane at Km.625/0-626/2 into double lane with paved shoulder of NH 47 in the State of Tamilnadu. Job.No:NH-47 (New NH-66)-TN-2018-19-883	157800 02.01.19	30000	30000	127800
एनएच 47 बी के किमी 0/380-22/6 में सुदृढीकरण। जॉब सं.: रारा-47बी-टीएन-2017-18-858	Strengthening in km 0/380-22/6 of NH 47B Job.No: NH-47B-TN-2017-18-858	189900 14.03.18	20000	20000	169900
एनएच 47 के किमी 600/0-601/0, 602/0-603/0, 616/0-618/0, 619/0-623/0, 627/0-629/0, 633/0-634/0-649/0-650/0, 653/0-655/0 किमी में सुदृढीकरण जॉब सं.: एनएच-47-टीएन-2017-18-862	Strengthening in Km 600/0-601/0, 602/0 - 603/0, 616/0 - 618/0, 619/0 - 623/0, 627/0 - 629/0, 633/0 - 634/0, 649/0 - 650/0, 653/0 - 655/0 of NH 47 Job.No: NH-47-TN-2017-18-862	106800/ 21.03.18	40000	40000	66800
ईपीसी आधार अनुबंध पर तमिलनाडु में कोल्लम-थिरुमंगलम रोड रारा 208 (नया रारा 744) के किमी 157/8, 168/10, 169/6, 169/10 पर आरसीसी स्लैब पुलियों का पुनर्निर्माण, किमी 159/4, 183/4 पर आरसीसी स्लैब पुलियों का चौड़ीकरण। किमी 155/10-156/2 पर नालियों का निर्माण। किमी 97/500-97/8 (एल), 158/4 (एलएंडआर), 161/4 (आर), 164/2 (एल), 170/2 (आर), 170/4 (आर), 173/6 (एल), 174/4 (एल), 174/6 (एल), 212/10 (एलएंडआर) पर रिटैनिंग दीवार का निर्माण और किमी 158/4, 212/10 में छोटे पुल का पुनर्निर्माण और किमी 170/4, 184/8 पर छोटे पुलों का चौड़ीकरण। जॉब सं.: एनएच-208 (नया एनएच-744-टीएन-2018-19-873)	Reconstruction of RCC slab culverts at Km.157/8,168/10, 169/6,169/10, Widening of RCC slab culverts at km. 159/4, 183/4, Construction of drain at km. 155/10-156/2, Construction of retaining wall at km. 97/500-97/8(L),158/4(L&R), 161/4(R), 164/2(L), 170/2 (R), 170/4 (R), 173/6(L),174/4(L), 174/6(L), 212/10(L&R) and Reconstruction of minor bridge in km. 158/4, 212/10 and widening of minor bridges at km.170/4, 184/8 of Kollam - Thirumangalam road NH 208 (New NH 744) in Tamilnadu on EPC Basis Contract. Job.No:NH-208 (New NH-744 -TN-2018-19-873)	131500 14.12.18	20000	20000	111500
ईपीसी आधार अनुबंध पर (नागपट्टिनम - गुडालुर - मैसूर रोड) पेरियानाकेनपालम जंक्शन-कोयम्बटूर की बाहरी सीमा के किलोमीटर 362/790-364/555 पर फ्लाईओवर का निर्माण जॉब सं.: एनएच-67 (नया रारा-181)-टीएन-2018-19-884	Construction of Flyover at Km.362/790-364/555 of (Nagapattinam - Gudalur - Mysore Road) Periyanaickenpalayam Junction-Coimbatore Outskirt on EPC Basis Contract Job.No:NH-67 (New NH-181)-TN-2018-19-884	994000 02.01.19			500000

1	2	3	4	5	6
रारा 47 के किमी 630/200 (पार्वतीपुरम) और किमी 639/100 (आश्रम) पर सड़क सुविधाएं प्रदान करना और किमी 628/10 पर फुटओवर ब्रिज का निर्माण जॉब सं.: एनएच47-नया नंबर 544-टीएन-18-19-891	Providing way side amenities at km 630/200 (Parvathipuram) and km 639/100 of (Aashramam) and Construction of Foot Over Bridge @ km 628/10 of NH 47 Job.No:NH 47- New No 544-TN-18-19-891	76700 25.02.19		5000	5000 71700
I. उप योग	I. Subtotal	20833800	5300689	6398100	11698789 6381700
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	41400	600	36400	37000 4400
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	10843100			7000000
वित्त वर्ष 2020 - 21 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2019 - 20	31718300	5301289	6434500	11735789 13386100
तेलंगाना TELANGANA					
I 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
रारा 163 (पुराना रारा सं. 202) (202 - एपी - 2013 - 608) के हैदराबाद - भूपलपट्टनम सड़क के क्रॉस ड्रेनेज स्ट्रक्चर का चौड़ीकरण / पुनर्निर्माण, नालों का निर्माण सहित किमी 215/0 से 231/0 और 236/0 से 247/0 तक दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane from Km 215 / 0 to 231 / 0 and 236 / 0 to 247 / 0 including widening / reconstruction of cross drainage structures, construction of drains of Hyderabad - Bhupalapatanam road of NH 163 (old NH No. 202) (202 - AP - 2013 - 608)	633100 04.02.2015	493264	50000	543264 50000
ईपीसी मोड पर आंध्रप्रदेश राज्य में रारा - 363 (नया रारा) के सिरोंचा - अठमाकुर सड़क के किमी 69/8 से 10, 79/8 से 10 और 98/8 से 10 तक पर उच्च स्तर पुलों का निर्माण। (363 एपी 2014 612)	Construction of High Level Bridges at km.69 / 8 - 10, 79 / 8 - 10 & 98 / 8 - 10 of Sironcha - Athmakur road of NH - 363 (new NH) in the State of AP on EPC mode. (363 AP 2014 612)	90805 05.03.2014	71673	3000	74673 5000
कॉरीडोर अप्रोच के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश के रारा - 765 के किमी 108/8 से 128/ 600 तक के मौजूदा 2 - लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, जिसमें किमी 109/745 पर एचएल बड़े पुल का निर्माण और किमी 109/360, किमी 111/150, किमी 111/335 और किमी 111/405 पर 4 नए एचएल पुल और उनके पहुंच मार्गों का निर्माण शामिल हैं। (765 - एपी - 2014 - 613)	Widening & Strengthening of existing 2 - line carriageway from km.108 / 8 to 128 / 600 including construction of HL Major Bridge at km.109 / 745 & construction of 4 new HL Bridges at km.109 / 360, km.111 / 150; km.111 / 335 & km.111 / 405 and its approaches of NH - 765 in the State of AP on EPC mode under Corridor approach. (765 - AP - 2014 - 613)	772600 26.08.2014	592461	80000	672461 20000
			780666	80000	860666 50000

1	2	3	4	5	6
कॉरिडोर अप्रोच के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 167 के हगेरी - रायचुर - जेडचेरला खंड में किमी 227/6 से 283/0 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (167 - एपी - 2014 - 614)	Widening & Strengthening from km.227 / 6 to 283 / 0 in Haggari - Raichur - Jadcherla Section of NH - 167 in the State of AP on EPC mode under Corridor approach. (167 - AP - 2014 - 614)	1272400 04.08.2016			
ईपीसी मोड पर (भद्राचलम में) रारा - 221 के विजयवाड़ा - जगदलपुर सड़क पर गोदावरी नदी पर उच्च स्तर के पुल का निर्माण (221 - एपी - 2014 - 615)	Construction of High level Bridge across River Godavari at Km166 / 0 of Vijayawada - Jagadapur road of NH - 221 on EPC mode(at Bhadrachalam) (221 - AP - 2014 - 615)	984500 11.03.2014	407364	130,000	537364 140000
रारा - 765 के श्रीशैलम होकर गुजरने वाले हैदराबाद - तोकापल्ले खंड के किमी 128/600 से 191/100 तक सड़क सुरक्षा उपायों के प्रावधान, किमी 188/408 और किमी 190/2- 6 तक मोड़ों का चौड़ीकरण, रिटेनिंग वॉल का निर्माण और किमी 128/6 से 130/4 तक टो - वॉल का निर्माण (जॉब सं. 765 - टीएस - 2015 - 002)	Providing Road Safety measures from km.128 / 600 to 191 / 100, widening of curves, construction of retaining wall from km.188 / 408 & km.190 / 2 - 6 & Construction of toe wall from km.128 / 6 to 130 / 4 of Hyderabad - Tokapalle section via Srisailem of NH - 765 (Job No.765 - TS - 2015 - 002)	178221 05.03.2015	29906	10000	39906 138315
ईपीसी मोड पर कॉरिडोर अप्रोच के तहत रारा - 363 के किमी 67/2 से 109/0 तक में पेव्ड शोल्डरों के साथ मौजूदा 2 - लेन / मध्यवर्ती लेन का चौड़ीकरण कर 2 लेन बनाना (जॉब सं. 363 - टीएस - 2015 - 006)	Widening of existing 2 - lane / intermediate lane to 2 - lane with paved shoulders in km.67 / 2 to 109 / 0 of NH - 363 under Corridor Approach on EPC mode (Job No.363 - TS - 2015 - 006)	1532100 31.03.2015	999615	-	999615 180000
ईपीसी मोड में रारा (मूल) के तहत तेलंगाना राज्य में रारा - 63 (पुराना रारा - 16) के निजामाबाद - जगदलपुर खंड के किमी 4/8 से 24/6 तक चार लेन बनाना (जॉब सं. 63 - टीएस - 2015 - 24)	Four Laning from Km 4 / 8 to 24 / 6 of Nizamabad - Jagdalpur section of NH - 63 (Old NH - 16) in the State of Telangana under NH(O) on EPC mode (Job No. 63 - TS - 2015 - 24)	1175600 31.03.2016	673486	80000	753486 200000
योजना 2016 - 17 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में हगेरी - जेडचेरला सड़क पर रारा - 167 के मौजूदा किमी 182.120 से किमी 227.600 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो / चार लेन तक चौड़ीकरण (167 - टीएस - 2016 - 028)	Wideining to two / four lane with Paved Shoulders from existing Km 182.120 to Km 227.600 of NH - 167 on Haggiri - Jadcherla road in the State of Telangana on EPC mode under Annual Plan 2016 - 17. (167 - TS - 2016 - 028)	2983200 06.10.2016	529993	530000	1059993 800000
वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में निजामाबाद - जगदलपुर मार्ग पर रारा - 63 के मौजूदा किमी 180.60 से किमी 223.00 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो/चार लेन तक चौड़ीकरण (063 - टीएस - 2016 - 029)	Wideining to two / four lane with Paved Shoulders from existing Km 180.60 to Km 223.00 of NH - 63 on Nizamabad - Jagadapur road in the State of Telangana on EPC mode under Annual Plan 2016 - 17. (063 - TS - 2016 - 029)	2488300 06.10.2016	773830	400000	1173830 500000
			847312	800000	1647312 200000

1	2	3	4	5	6
रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में रारा - 365 बी (एसएच - 16 का पुराना खंड) के थिरुमलागिरी से सुर्यापेट के किमी 40/410 से किमी 84/037 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण (365बी - टीएस - 2016 - 17 - 031)	Widening to two lane with paved shoulders from Km 40 / 410 to Km 84 / 037 of Thirumalagiri to Suryapet section of NH - 365B (Erstwhile section of SH - 16) in the State of Telangana on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17 (365B - TS - 2016 - 17 - 031)	2445400 20.01.2017			
रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत ईपीसी मोड में तेलंगाना राज्य में रारा - 365बी (एसएच - 16 का पुराना खंड) के किमी 0/970 से किमी 40/410 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (365बी - टीएस - 2016 - 17 - 032)	Widening to two lane with paved shoulders from Km 0 / 970 to Km 40 / 410 of Janagaon - Thirumalagiri of NH - 365B (Erstwhile section of SH - 16) in the State of Telangana on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17 (365B - TS - 2016 - 17 - 032)	1965200 20.01.2017	923560	200000	1123560 150000
रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत ईपीसी मोड में तेलंगाना राज्य में रारा - 167 (पुराना एसएच - 18) के किमी 15.525 से किमी 62.880 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (167 - टीएस - 2016 - 17 - 033)	Widening to two lane with paved shoulders from Km 15.525 to Km 62.880 of Jadcherla - Kalwakurthy section of NH - 167 (Erstwhile SH - 18) in the State of Telangana on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17 (167 - TS - 2016 - 17 - 033)	2830000 20.01.2017	979245	1300000	2279245 400000
रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में रारा - 163 (पुराना एसएच - 4) के मन्नेगुडा - रावुलपल्ली खंड के किमी 59.500 से किमी 132.033 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (163 - टीएस - 2016 - 17 - 034)	Widening to two lane with paved shoulders from Km 59.500 to Km 132.033 of Manneguda - Ravulapally section of NH - 163 (Erstwhile SH - 4) in the State of Telangana on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17 (163 - TS - 2016 - 17 - 034)	3592700 20.01.2017	1378167	1450000	2828167 250000
रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में रारा - 167 (पुराना एसएच - 18) के कलवाकुर्ती - मल्लेपल्ली खंड के किमी 67.00 से किमी 114.425 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ दो लेन में चौड़ीकरण (167 - टीएस - 2016 - 17 - 034)	Widening to two lane with paved shoulders from Km 67.00 to 114.425 of Kalwakurthy - Mallepally section of NH - 167 (Erstwhile SH - 18) in the State of Telangana on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17 (167 - TS - 2016 - 17 - 035)	3000000 20.01.2017	822777	450000	1272777 950000
रारा - 16 (नया रारा - 63) के किमी 135/2 - 8 पर गोदावरी नदी पर बड़े पुल का निर्माण (016 एपी 2011 533)	Construction of Major Bridge across river Godavari at km 135 / 2 - 8 of NH - 16 (new NH - 63) (016 AP 2011 533)	610188 21.01.2011	582087	-	582087 100000
			388848	250000	638848 500000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर रारा - 202 पर अंबरपेट - एक्स रोड, हैदराबाद में 4 - लेन फ्लाईओवर का निर्माण (रारा - 202/ तेलंगाना (1) 2017 - एस ऐंड आर (बी) - 001)	Construction of 4 - lane flyover at Amberpet - X road, Hyderabad on NH - 202 on EPC mode (NH - 202 / Telangana(1)2017 - S&R(B) - 001)	2165300 08.05.2018			
ईपीसी मोड पर रारा - 44 किमी के हैदराबाद - बेंगलूर खंड (आरामगढ़ - शमशाबाद खंड) के किमी 9/900 से किमी 19/948 तक छह लेन बनाना (रारा - 44 - टीएस - 2017 - 18 - 40)	Six laning from km.9 / 900 to 19 / 948 (Aramgarh - Shamshabad Section) of Hyderabad - Bangalur Section of NH - 44 on EPC mode (NH - 44 - TS - 2017 - 18 - 40)	2831500 18.01.2018	191116	700000	891116 1400000
ईपीसी मोड पर रारा - 163 के किमी 159/0 से किमी 165/4 और किमी 186/0 से 215/0 तक पेव्ड शोल्डरों के साथ मौजूदा 2 - लेन का 2 - लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (163 - टीएस - 2017 - 18 - 41)	Widening & Strengthening of existing 2 - lane to 2 - lane with paved shoulders from km.159 / 0 to 165 / 4 & 186 / 0 to 215 / 0 of NH - 163 on EPC mode (163 - TS - 2017 - 18 - 41)	2300300 19.01.2018	193319	1500000	1693319 300000
ईपीसीमोड पर रारा - 353 सी के किमी 25/0 से किमी 59/2 (डिजाइन चैनेज किमी 25.467 से किमी 59.200) तक पेव्ड शोल्डरों के साथ 2 लेन में मौजूदा कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (353 सी - टीएस - 2017 - 18 - 42)	Widening & Strengthening of existing carriageway in 2 lane with paved shoulders from km.25 / 0 to 59 / 2 (Design Ch. Km.25.467 to 59.200) of NH - 353C on EPC mode (353C - TS - 2017 - 18 - 42)	2061300 26.02.2018	405927	1100000	1505927 400000
ईपीसीमोड (पैकेज - 1) पर रारा - 167 का डिजाइन किमी 113/900 से 154/479 (मल्लेपल्ली से हलिया खंड) तक पेव्ड शोल्डरों के साथ पुर्नस्थापन और उन्नयन (167 - टीएस - 2017 - 18 - 43)	Rehabilitation and upgradation of NH - 167 from design km.113 / 900 to 154 / 479 to two lane with paved shoulders (Mallepalli to Halia Section) on EPC mode (Pkg - 1) (167 - TS - 2017 - 18 - 43)	2941300 26.02.2018	137473	750000	887473 1400000
ईपीसी मोड (पैकेज - 2) पर रारा - 167 का डिजाइन किमी 157/707 से 187/723 (डिजाइन लंबाई 30.016 किलोमीटर) तक अलीनगर - मिर्यालगुडा खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ पुर्नस्थापन और उन्नयन (167 - टीएस - 2017 - 18 - 44)	Rehabilitation and upgradation of NH - 167 from design km.157 / 707 to 187 / 723 (design length 30.016 kms) to two lane with paved shoulders of Alinagar - Miryalaguda Sec on EPC mode (Pkg - 2) (167 - TS - 2017 - 18 - 44)	2202800 26.02.2018	30666	750000	780666 1050000
ईपीसी मोड पर रारा - 765 डी के मेदक खंड के लिए हैदराबाद की बाहरी रिंग रोड के मौजूदा किमी 15/970 (डिजाइन किमी 0/0) से मौजूदा किमी 78/70 (डिजाइन किमी 62/92) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन/चार लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन (765डी - टीएस - 2017 - 18 - 45)	Rehabilitation and upgradation of Hyderabad outer ring road to Medak Section of NH - 765D from existing km.15 / 970 (Design km.0 / 0) to existing km.78 / 70 (Design km.62 / 92) to two lane with paved shoulder / four lane on EPC Mode (765D - TS - 2017 - 18 - 45)	4265200 27.02.2018	712846	3300000	4012846 550000
ईपीसी मोड (पैकेज - 3) पर रारा - 167 के डिजाइन किमी 187/723 से 234/434 (मिरियालगुडा से कोडाद खंड) तक पेव्ड शोल्डर	Rehabilitation and upgradation of NH - 167 from design km.187 / 723 to 234 / 434 (Miryalaguda to Kodad Section) to two	3228100 14.03.2018	3365	350000	353365 1850000

1	2	3	4	5	6
के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन (167 - टीएस2017 - 18 - 45)	lane with paved shoulders on EPC mode (Pkg - 3) (167 - TS 2017 - 18 - 45)				
ईपीसीमोड पर हैदराबाद - भूपालपट्टनम खंड की शहरी सीमाओं पर भीड़ - भाड़ कम करने के लिए रारा - 163 के किमी 7/950 (उप्पल) से किमी 14/200 तक छह लेन का एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण (163 - टीएस - 2017 - 18 - 47)	Construction of six lane Elevated Corridor from km.7 / 950 (Uppal) to km.14 / 200 of NH - 163 to De - Congest the Urban Limits of Hyderabad - Bhoopalapatnam Section on EPC mode (163 - TS - 2017 - 18 - 47)	6267600 27.03.2018	465695	1000000	1465695 2200000
ईपीसी मोड पर एनएच -167 के महबूब नगर-जादचेरला सेक्शन 266/348 से किलोमीटर 283/0 से किलोमीटर 287/348 किलोमीटर तक के लिए मौजूदा फुटपाथ का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण/पुनर्निर्माण। कार्य स: 167-टीएस-2018-19-048	Widening and strengthening/reconstruction of existing pavement to 4-lane with paved shoulders from Km 266/348 to Km 283/0 of Mahabubnagar-Jadcherla Section of NH-167 on EPC mode [Job No. 167-TS-2018-19-048]	1931900 07.01.2019	-	250000	250000 1350000
जगतीयाल-करीमनगर-वारंगल सड़क किमी 50/0 से 52/050 तक के रारा-563 पर सेंट्रल लाइटिंग, सड़क सुरक्षा के प्रावधान, जंक्शन में सुधार, [जॉब नंबर 563-टीएस-2018-19-049]	Providing Road Safety provisions, junction improvement, Central Lighting on NH-563 of Jagtial-Karimnagar-Warangal road from km.50/0 to 52/050[Job No. 563-TS-2018-19-049]	151000 28.01.2019	-	135000	135000 10000
ईपीसी मोड पर एनपीसी -63 निज़ामाबाद-जगदलपुर सड़क को चयनात्मक खंडों में किमी 59/0 से 170/0 तक मजबूत करना [जॉब नंबर 63-टीएस-2018-19-050]	Strengthening to NH-63 Nizamabad-Jagdalpur road in selective stretches from km.59/0 to 170/0 on EPC mode [Job No. 63-TS-2018-19-050]	474200 29.01.2019	-	440000	440000 20000
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच -65 (पुराना नंबर 9) के डिज़ाइन चैनेज किलोमीटर 35.331 पर और 35.771 किमी पर 8-लेन विन्यास में डिजाइन चेनेज किमी 34.930 से किमी 36.400 (पुराना नं 9) तक के 4 से 8 लेन में विकास सहित उच्चस्तरीय पुलों का पुनर्निर्माण/चौड़ीकरण। [जॉब नंबर -65-टीएस-2019-20-51]	Reconstruction/ Widening of High Level Bridges at design chainage Km 35.331 and at Km 35.771 of NH-65 (old no. 9) to 8-Lane configuration including development of stretch from design chainage km 34.930 to km 36.400 of NH-65 (old no. 9) to 4 to 8 lane on EPC mode under Annual Plan 2019-20 [JOB No.-65-TS-2019-20-51]	315800 18.12.2019	-	-	- 150000
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में रारा (मूल) के तहत रारा-61 कल्याण-निर्मल-जगतीयाल सड़क को 707/055 से 719/055 और 734/550 से 745/550 तक सुदृढ़ करना। (जॉब सं. 61-टीएस-2019-20-53)	Strengthening to NH-61 Kalyan-Nirmal-Jagityal road from km 707/055 to 719/055 and 734/550 to 745/550 under NH(O) in the State of Telangana under EPC mode Under Annual Plan 2019-20. (Job No.61-TS-2019-20-53)	188000 18.12.2019	-	-	- 150000
I. उप योग	I. Subtotal			16088000	15463315

1	2	3	4	5	6
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.		412000		286685
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned		-		1750000
वित्त वर्ष 2020 - 21 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2020 - 21		16500000		17500000
त्रिपुरा TRIPURA					
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
ईपीसी मोड के तहत त्रिपुरा राज्य में रारा - 44 के चुराईवारी - अगरतला खंड पर किमी 318.00 से किमी 339.940 तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. 8 (44) / टीआर / 2016 - 17 / 06) / (पैकेज - I)	Widening to 2 - lane with paved shoulder in / c. Geometric improvement from Km 318.00 to Km 339.940 on Churaibari - Agartala section of NH - 44 in the State of Tripura under EPC mode(Job No. 8(44) / TR / 2016 - 17 / 06) / (Package - I)	1719000 31.10.2016	70700	674500	745200 973800
रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर त्रिपुरा राज्य में रारा - 44 के चुराईवारी - अगरतला खंड पर किलोमीटर 397.00 से किमी 422.00 (25 किलोमीटर) (डिज़ाइन की लंबाई किमी 388.650 से किलोमीटर 410.439) (21.789 किलोमीटर) तक में ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन में चौड़ीकरण ।	Widening to 2 - lane with paved shoulder in / c geometric improvement from Km 397.00 to Km 422.00 (25 Km) (design length Km 388.650 to Km 410.439) (21.789 Km) on Churaibari - Agartala Section of NH - 44 in the State of Tripura on EPC mode under NH(O).	1976700 12.01.2017	0	100000	1000000 1000000
रारा - 8 (44) के (किलोमीटर 318.00 से 422.00 तक) पनिसागर से मुंगियाकामी तक भूमि का अधिग्रहण और उपयोगिता सुविधाओं का स्थानांतरण	Acquisition of land and utility shifting from Panisagar to Mungiakami (from Km 318.00 to Km 422.00) of NH - 8(44)	833400 24.08.2017	374900	211200	586100 247300
रारा - 108 ए के जोलाईवारी से बेलोनिया तक भूमि का अधिग्रहण और उपयोगिता सुविधाओं का स्थानांतरण	Acquisition of land and utility shifting from Jolaibari to Belonia of NH - 108A	745000 08.09.2017	107658	329300	436958 308042
I. उप योग	I. Subtotal	5274100	553258	1315000	1868258 2529142
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	72497	15300	35000	50300 22197
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	110907	0.00	0.00	0.00 110907
वित्तवर्ष 2020 - 21 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2020 - 21				2662246
उत्तरप्रदेश UTTAR PRADESH					

1	2	3	4	5	6
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
ईपीसी मोड पर रारा - 730ए के किमी 0.00 से किमी 50.675 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widng with PS & Strng from Km.0.00 to 50.675 of NH - 730A EPC MODE	1645400 21-5-13	1172003	92200	1264203 300000
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 730 के लखीमपुर - सिसिया खंड (किमी 140.00 से 188.800 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Lakhimpur - Sisiya section (Km.140.00 to 188.800) of NH - 730 to two lanes with paved shoulder on EP mode in the State of Uttar Pradesh(EPC MODE)	2965000 31-3-16	12627	390073	402700 400000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 730 के बहराइच - श्रावस्ती खंड (किमी 248.40 से 310.00 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Bahraich - Shrawasti section (Km.248.40 to 310.00) of NH - 730 in the State of Uttar Pradesh to two lanes with paved shoulder (EPC MODE)	3888300 30-3-16	2379700	665000	3044700 700000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 730 के तुलसीपुर - बरहनी खंड (किमी 351 + 000 से किमी 385 + 000) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Tulsipur - Barhani Section (Km 351+000 to Km 385+000) of NH - 730 to two lane with paved shoulder under EPC mode in the State of Uttar Pradesh (EPC MODE)	2495000 31-3-16	1295800	271600	1567400 500000
ईपीसी मोडके तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 96 (नया रारा सं. 330) के मौजूदा किमी 100 + 800 से किमी 135 + 230 [डिजाइन चैनेज 100.800 से चैनेज 135.500] तक प्रतापगढ़ से इलाहाबाद बायपास रोड और जंक्शन खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Pratapgarh to Allahabad Bypass Road & Junction section of NH - 96 (New NH No.330) from existing km 100+800 to km 135+230 [Design Ch.100.800 to Ch. 135.500] to four lanes with paved shoulders in the state of Uttar Pradesh under (EPC MODE)	5993400 31-3-16	2867600	1987700	4855300 600000
ईपीसीके तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76 (नया रारा सं. 339) के हरपालपुर - सुगीरा खंड (किमी 89.600 से 133.520 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Harpalpur - Sugira section (Km.89.600 to 133.520) of NH - 76 (New NH No.339) in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under (EPC MODE)	2085000 30-3-16	659400	740300	1399700 500000
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76 (कालुपुर - ललता सड़क) के किमी 285.000 से 326.000 तक का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन (ईपीसी मोड)	Rehabilitation and Up - gradation of from Km.285.000 to 326.000 of NH - 76 (Kalupur - Lalata road) to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Uttar Pradesh.(EPC MODE)	2403000 31-3-16	1250400	730000	1980400 200000
			103527	278600	382127 400000

1	2	3	4	5	6
उत्तर प्रदेश राज्य के कानपुर शहर में रारा - 91 के किमी 426 पर बायाडक्ट और उसके पहुंच मार्गों का आरओबी में निर्माण (ईपीसी मोड)	Construction of viaduct & its approaches to ROB at km. 426 of NH - 91 in Kanpur city in the State of UP. (EPC MODE)	1082851 23-3-16			
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 96 के सुल्तानपुर - प्रतापगढ़ खंड (किमी 60 + 00 से 90 + 00 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Sultanpur - Pratapgarh section (Km.60+00 to 90+00) of NH - 96 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	2088800 11-07-16	184800	701400	886200 500000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76 के बांदा - इलाहाबाद खंड (किमी 326.00 से 379.555 तक) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Banda - Allahabad section (Km.326.00 to 379.555) of NH - 76 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	2189400 10-10-16	502000	536900	1038900 300000
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76ईके किमी 450.00 से 486.775 तक इलाहाबाद - मिर्जापुर खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Allahabad - Mirzapur section from km.450.00 to 486.775 of NH - 76E in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	29200	597700	626900	500000 29200
ईपीसी मोड के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 730 के किमी 82.00 से 140.00 तक खुटार - लखीमपुर खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up - gradation of Khutar - Lakhimpur section from km.82.00 to 140.00 of NH - 730 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	3269900 17-11-16	11436	21364	32800 750000
ईपीसी मोड के तहत अमेठी शहर में रारा-931 पर डिजाईन चैनेज 0+000 किमी से 6+346 किमी तक अमेठी बाइपास का निर्माण	Construction of Amethi Bypass on NH-931 from Design Chainage 0+000 km to 6+346 km in Amethi City on EPC basis	885400 27-02-2019	0	2600	2600 400000
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा - 76 के कुलपहाड़ - महोबा (किलोमीटर 133.520 से 158.040 तक) और रारा - 86 (5.360 किलोमीटर) का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Up gradation of Kulpahar - Mahoba (Km 133.520 to 158.040) of NH - 76 & NH - 86 (5.360 Km) to two lane with paved shoulder in the state of Uttar Pradesh on EPC Mode	1489600 26-12-16	2366	21634	24000 500000
ईपीसी मोड पर रारा - 730 के किमी 385.00 से 420.00 तक (किमी 404.950 पर एक आरओबी और उसके पहुंच मार्गों और किमी 387.36 तथा किमी 409.610 पर बड़े पुल को छोड़कर) पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH - 730 from km. 385.00 to 420.00 to 2 lane with paved shoulders (excluding One ROB & its approaches at km. 404.950 & Major Bridge at km. 387.36 & at km 409.610) EPC MODE	2091000 07-12-16	315600	1279500	1595100 250000
ईपीसी मोड पर रारा - 730 के किमी 323.745 से 351.00 (बलरामपुर बाइपास सहित) तक बलरामपुर से तुलसीपुर खंड का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Balrampur to Tulsipur Section of NH - 730 from km. 323.745 to 351.00 (including Balrampur Bypass) to 2Lwith PS. EPC MODE	2129900 09-03-18	295100	642900	938000 500000

1	2	3	4	5	6
UTTARAKHAND					
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
चारधाम के लिए रारा संपर्कता के सुधार के तहत ईपीसी मोड में उत्तराखंड राज्य में रारा - 125 के मौजूदा किमी 52.200 से किमी 92.880 (टनकपुर से बेलखेत) तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन से 2 लेन में पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of two - lane to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km 52.200 to km 92.880 (Tanakpur to Belkhet) of NH - 125 in the State of Uttarakhand on EPC mode under improvement of NH connectivity to Chardham.	2820800 26.10.2016	573538	1100000	1673538 1147262
चारधाम के लिए रारा संपर्कता के तहत ईपीसी मोड में उत्तराखंड राज्य में रारा - 125 के मौजूदा किमी 92.880 से किमी 121.550 (बेलखेत से चंपावत) तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन से 2 लेन में पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of two - lane to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km 92.880 to km 121.550 (Belkhet to Champawat) of NH - 125 in the State of Uttarakhand on EPC mode under improvement of NH connectivity to Chardham.	2665205 11.01.2017	1246501	900000	2146501 518704
ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में रारा - 125 के मौजूदा किमी 126.730 से किमी 135.075 (चंपावत से लोहाघाट) और मौजूदा किमी 143.750 से किमी 163.000 (मरोदाखान से भरतौली) (टनकपुर से पिथौरागढ़ परियोजना सड़क) तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ वर्तमान दो लेन से 2 लेन में पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of existing two - lane to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km 126.730 to km 135.075 (Champawat to Lohaghat) & existing km 143.750 to km 163.000 (Marodakhan to Bhartoli) (Tanakpur to Pithoragarh Project Road) of NH - 125 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	2328121 24.11.2016	616541	720000	1336541 991580
ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में रारा - 125 के मौजूदा किमी 163.00 से किमी 194.800 (डिजाइन चैनैज 160.88 से किमी 192.320) तक ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ सिंगल लेन से 2 लेन में पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of single lane to 2 lane with paved shoulders configuration from existing km 163.00 to km 194.800 (design Chainage 160.88 to km 192.320) of NH - 125 in the state of uttarakhand on EPC mode	2835131 16.12.2016	1125860	1000000	2125860 709271
ईपीसी मोड पर उत्तराखंड राज्य में रारा - 74 के किमी 158.525 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग (एल सी नंबर 39 - बी) के स्थान पर 2 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 2 - lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing (L.C. No. 39 - B) at Km. 158.525 on NH - 74 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	567644 30.12.2016	167500	180000	347500 220144

1	2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विभिन्न खंडों पर क्रैश बैरियर की स्थापना	Installation of crash barriers on various stretches of National Highways in the State of Uttarakhand	647800 22.08.2017	103900	350000	453900 1000
रारा - 707एपर किमी 52.350 से किमी 61.750, किमी 70.750 से 72.825 और किमी 80.00 से 83.00 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km. 52.350 to km. 61.750, km 70.750 to 72.825 and km. 80.00 to 83.00 on NH - 707A	239700 05.10.2017	47500	110000	157500 1000
उत्तराखण्ड राज्य में रारा - 334ए के किमी 15.00 से किमी 61.00 तक में पुरकाजी - लक्सर - हरिद्वार सड़क का पेव्ड शोल्डर के साथ इंटरमीडिएट लेन का 2 - लेन में चौड़ीकरण	Widening from Intermediate lane to 2 - lane with paved shoulder of Purkaji - Laksar - Haridwar road in km. 15.00 to km. 61.00 of NH - 334A in the State of Uttarakhand	924900 08.11.2017	400	150000	150400 774500
उत्तराखण्ड राज्य में रारा - 123 (नया रारा सं. 507) के किमी 101.00 से 107.00 तक सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening work from km. 101.00 to 107.00 on NH - 123(New No. 507) in the State of Uttarakhand	174800 27.03.2018	13100	130000	143100 1000
रारा - 94 (नया नंबर 134) के किमी 196.00 से 197.00 तक पहाड़ी और घाटी की ओर पालीगाद बाजार के संरक्षण कार्य और बड़े पुल सहित पेव्ड शोल्डर के साथ 2 - लेन में सुधार/चौड़ीकरण	Improvement / Widening to 2 - lane with paved shoulder including major bridge & protection work of Paligaad market on Hill side and valley side from km. 196.00 to 197.00 on NH - 94 (New No. 134)	334000 24.03.2017	86810	70000	156810 100000
रारा - 94 (नई संख्या 134) के मौजूदा किमी 122.00 (धरासू मोड़) से किमी 147.230 (सिलकयारा मोड़) (डिजाइन चैनेज 0.00 से किमी 24.30) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and up gradation to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km. 122.00 (Dharasu bend) to km 147.230 (Silkyara bend) (design chainage 0.00 to km 24.30) of NH - 94 (New No. 134)	2378000 28.03.2017	305601	600000	905601 1472399
रारा - 134 (पुराना रारा - 94) के धरासू से यमुनोत्री रोड तक मौजूदा किमी 172.900 से किमी 194.150 (डिजाइन चैनज किमी 49.300 से किमी 70.300) पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन/2 लेन में पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and up gradation of 2 lane / 2 lane with paved shoulder from existing km. 172.900 to km. 194.150 (Design Chainage km. 49.300 to Km. 70.300) on Dharasu to Yamunotri Road of NH - 134 (old NH - 94)	2936800 19.02.2018	0	700000	700000 1750000
रारा - 134 (पुराना रारा - 94) के धरासू से यमुनोत्री रोड पर मौजूदा चैनेज किमी 200.300 से किमी 202.400 (डिजाइन चैनेज किमी 76.400 से किमी 78.400) को छोड़कर मौजूदा किमी 195.175 से किमी 220.000 (डिजाइन चैनेज किमी 71.300 से किमी 95.947) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का पुर्नस्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of 2 lane with paved shoulder from existing km. 195.175 to km. 220.000 (Design Chainage km71.300 to Km. 95.947) Excluding existing chainage Km 200.300 to Km 202.400 (Design chainage Km 76.400 to Km 78.400) on Dharasu to Yamunotri Road of NH - 134 (Old NH - 94)	4607300 08.03.2018	8587	3038	11625 650000
रारा - 119 के किमी 139 से 194 तक में 4 पुलों का निर्माण	Construction of 4 nos bridges in km. 139 to 194 on NH - 119	153000 23.08.2017	15500	45000	60500 70000

1	2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड राज्य में रारा - 121 (नया नंबर 309) पर 5 पुलों का निर्माण अर्थात् किमी 152 पर 30 मीटर स्पैन ब्रिज, किमी 156 पर 12 मीटर स्पैन ब्रिज, किमी 158 पर 42 मीटर स्पैन ब्रिज, किमी 163 पर 30 मीटर स्पैन ब्रिज और किमी 165 पर 24 मीटर स्पैन ब्रिज का निर्माण।	Construction of 5 Nos bridges viz 30 m span bridge at km. 152, 12 m span bridge at km. 156, 42 m span bridge at km. 158, 30 m span bridge at km. 163 and 24 m span bridge at km. 165 on NH - 121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand	164000 27.03.2018	5000	43105	48105 84000
उत्तराखण्ड राज्य में रारा - 121 (नया नंबर 309) पर 4 पुलों का निर्माण अर्थात् किमी 121, 24 मीटर स्पैन ब्रिज तथा किमी 138 पर, किमी 141 पर 42 मीटर स्पैन ब्रिज और किमी 149 पर 10 मीटर स्पैन ब्रिज का निर्माण।	Construction of 4 Nos bridges viz 24 m span bridge at km. 121 & km. 138, 42 m span bridge at km. 141 and 10 m span bridge at km. 149 on NH - 121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand	135100 27.03.2018	0	35000	35000 80000
उत्तराखण्ड राज्य में रारा-58 (नया रारा-07) पर किमी 231.000 (खरसोत) [कुल 6.325 किमी] में 24 मी स्पैन ब्रिज का निर्माण सहित किमी 228.400 से किमी 234.775 तक सुदृढीकरण कार्य	Strengthening Work from Km 228.400 to Km 234.775 including Construction of 24m span bridge in km 231.000 (Kharasot) [total 6.325km] on NH-58 (New NH-07) in State of Uttarakhand	212600 20.02.2019	0	50000	50000 110000
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच -707 (ए) (पोखल से मलीठा) पर किलोमीटर 283.00 से किलोमीटर 311.00 तक सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work from Km 283.00 to Km 311.00 on NH-707(A) (Pokhal to Maletha) in state of Uttarakhand	246765 08.03.2019	0	20000	20000 150000
ईपीसी मोड पर उत्तराखण्ड राज्य में 121 (नया एनएच -309) के किमी 70.00 से किमी 78.00 तक सुदृढीकरण कार्य।	Strengthening work from km. 70.00 to km 78.00 of 121(New NH-309) in the State of Uttarakhand on EPC mode.	105426 06.03.2019	0	10000	10000 60000
उत्तराखण्ड राज्य में रारा - 58 के किमी 504.309 पर लामबाग भूस्खलन का शमन	Mitigation of Lambagarh Landslide at km. 504.309 onNH - 58 in the State of Uttarakhand	1076800 30.03.2015	434790	170000	604790 400000
रारा - 58 पर इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) के माध्यम से रारा - 109 के मौजूदा किमी 68.400 से किमी 71.200 (डिजाइन चैनेज 73.600 से 76.120 तक, कुल लंबाई = 2.52 किमी जिसमें 775 मीटर लंबा बायडक्ट, सोनप्रयाग बाइपास शामिल है) तक 2 - लेन राजमार्ग का निर्माण	Construction of 2 - lane highway & strengthening of NH - 109 from existing km 68.400 to km. 71.200 (Design ch. From 73.600 to 76.120, total length =2.52 km including 775 m long viaduct, Sonprayag bypass) through an Engineering, Procurement and Construtcion (EPC) Contract on NH - 58	1437800 07.12.2015	13200	0	13200 100000
ईपीसी मोड पर उत्तराखण्ड राज्य में रारा - 58 के किमी 350.00 से किमी 355.00 (कालियासौर पुर्नसंरेखण) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 - लेन का निर्माण और सुदृढीकरण	Construction of 2 - lane with paved shoulders configuration & strengthening of NH - 58 from km 350.00 to km. 355.00 (Kaliyasaur re - alignment) in the State of Uttarakhand on EPC Mode	1480200 18.12.2015	161765	120000	281765 600000
रारा - 109 के रुद्रप्रयाग बाइपास के मौजूदा 3.470 किमी सहित किमी 0.00 (डिजाइन किमी 0.00) से किमी 16.440 (डिजाइन किमी 18.700) तक	Widening and Strenthening of existing intermediate / 2 - lane to 2 - lane with paved shoulder configuration from km. 0.00 (Design km. 0.00) to km. 16.440	1414700 08-01-2016	626365	450000	1076365 200000

1	2	3	4	5	6
वर्तमान इंटरमीडिएट / 2 - लेन का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	(Design km. 18.700) including existing 3.470 km of Rudraprayag Bypass of NH - 109				
ईपीसी मोड के तहत उत्तराखंड राज्य में रारा - 109 (नया नंबर 107) पर किमी 57.975 से किमी 68.600 (फाटा से सीतापुर) तक मौजूदा सिंगल / 2 लेन का 2 लेन में अर्धन शोल्डर विन्यास के साथ चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of existing single / 2lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from km. 57.975 to km. 68.600 (Fata to Sitapur) on NH - 109(New No. 107) in the State of Uttarakhand under EPC Mode	955700 22.08.2016	134661	90000	224661 500000
रारा - 109 के लिए मौजूदा किलोमीटर 33 + 130 से किमी 41 + 260 (मौजूदा लंबाई: 8.130 किलोमीटर) तक कुंड बाइपास का निर्माण; डिजाइन चैनेज: किमी 35 + 130 से किलोमीटर 47 + 700 (डिजाइन लंबाई: 12.570 किमी)	Construction of Kund Bypass from Existing Km 33+130 to Km 41+260 (Existing Length: 8.130 Km); Design Chainage: Km 35+130 to Km 47+700 (Design Length: 12.570 Km) for NH - 109	2480000 06.02.2018	179058	600000	779058 1200000
रारा - 109 के मौजूदा किमी 16.545 से किमी 33.130 और किमी 41.260 से किमी 57.975 (डिजाइन चैनेज 18.700 से किमी 35.130 और किमी 47.700 से किमी 63.700) तक मौजूदा सिंगल/इंटरमीडिएट लेन का 2 लेन का अर्धन शोल्डर विन्यास के साथ ज्यामितीय सुधार सहित पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of existing single / intermediate lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from Existing Km 16.545 to Km 33.130 & Km 41.260 to Km 57.975 (design chainage 18.700 to Km 35.130 & km 47.700 to Km 63.700) of NH - 109	4188800 20.03.2017	946577	900000	1800000 1500000
ईपीसी मोड के तहत उत्तराखंड राज्य में रारा - 58 के किमी 300 से 338 तक मौजूदा 2 लेन / इंटरमीडिएट लेन का 2 लेन में पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ ज्यामितीय सुधार सहित पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane / intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 300 to 338 of NH - 58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2573400 29.08.2016	425400	1300000	1725400 600000
ईपीसी मोड के तहत उत्तराखंड राज्य में रारा - 58 के किमी 268.00 से 300.00 तक मौजूदा 2 लेन / इंटरमीडिएट लेन का 2 लेन में पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ ज्यामितीय सुधार सहित पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane / intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 268.00 to 300.00 of NH - 58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2003400 16.09.2016	556041	500000	1056041 800000
ब्यासी के पास 600 मीटर मरीन ड्राइव वायाडक्ट के भाग सहित रारा - 58 के किमी 235.000 से किमी 268.000 तक मौजूदा सिंगल लेन सड़क का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing single lane road to two lane with paved shoulders configuration from Km. 235.000 to Km. 268.000 of NH - 58 including 600m Marine Drive viaduct portion near Byasi	2482200 21.09.2016	846394	900000	1746394 750000
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध के माध्यम से उत्तराखंड राज्य में रारा - 58 के	Widening and Strengthening / Reconstruction of Existing 2 - Lane To 2	1364300 03 - 10 - 2017	99381	450000	549381 500000

1		2	3	4	5	6
मौजूदा किमी 349 + 800 किमी से 355 + 495 (कलियासौर बाइपास) तक को छोड़कर मौजूदा किमी 338 + 100 (डिज़ाइन किमी 333.400) से किमी 368 + 000 (डिज़ाइन किमी 360.579) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ मौजूदा 2 - लेन का 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण / पुनर्निर्माण	Lane with Paved Shoulder Configuration from existing km 338+100 (Design km 333.400) to km 368+000 (Design km 360.579) excluding existing km 349+800 to km. 355+495 (Kaliyasaur Bypass) of NH - 58 In the State of Uttarakhand through an Engineering, Procurement and Construction (EPC) Contract.					
(उत्तराखंड राज्य में रारा-94 के किमी 13.800 किमी 18.550 तक के खंड को छोड़कर) किमी 1.95 से 28.600 तक मौजूदा इंटरमीडिएट लेन के ज्यामितीय सुधार के साथ पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of existing intermediate lane to 2 lane with ipaved shoulder configuration from km.1.95 to 28.600 (Excluding the strtc h from km 13.800 km 18.550 of NH-94 in the State of Uttarakhand	2348800 30.08.2016	1180314	750000	1930314	400000
I. उप योग	I. Subtotal	48283192	9920284	12446143	22319850	16437860
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	490257	--	139227	139227	351030
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	17920000	-	-	-	4000000
वित्त वर्ष 2020 - 21 के लिए रारा (मूल) हेतु कुल मांग	Total demand for NH(O) for FY 2020 - 21	66231708	9920284	12585370	22459077	20788890
पश्चिम बंगाल West Bengal						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5.00 crores and above						
पश्चिम बंगाल राज्य में (i) रारा 55 के दार्जिलिंग की ओर किमी 75/52 से सिलीगुड़ी की ओर किमी 900/52 तक तिनधारिया में बहाली कार्य (ii) रारा 55 के किमी 53/480 में बहाली कार्य (iii) रारा 55 के किमी 50/250 में बहाली कार्य	(i) Restoration work at Tindharia area in km 52/75 on Darjeeling side to km 52/900 on Siliguri side of NH 55 (ii) Restoration of work in km 53/480 of NH 55 (iii). Restoration of work in km 50/250 of NH 55 in West Bengal	1375300 07.11.2016	249200	500000	749200	500000
पश्चिम बंगाल में मालदा जिले के मुख्यदीप तथा बिहार के कटियार जिला मुख्यालय के साथ महानंदा टोला और बेलईमारी को जोड़ने के लिए नकाटिया पर फूलाहार नदी पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of a major bridge on the river FULAHAR at Nakatia point for connecting Mahanandatola and Belaimari with Main Island of Malda district in West Bengal as well as Katihar district head quater of Bihar.	2896949 30.08.2013	1776700	50000	1826700	20000

1	2	3	4	5	6
किमी 173/0 से 205/2 और 221/0 से 232/0 पर 1.5 मीटर के पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (मूल: 121.52 करोड़ रुपए और संशोधित 135.94 करोड़ रुपए) 060-डब्ल्यूबी-2013-14-376, 05.05.2014 और 06/01/2015	W & S in km 173/0-205/2 & 221/0-232/0 including 1.5 m paved shoulder (Org. 121.52 cr, Rev 135.94 cr), 060-WB-2013-14-376, 06-05-2014 & 06-01-15.	1359400 01.06.15	1026700	35000	1061700 40000
एनएच-81 के किमी 0-23 में मौजूदा इंटरमीडिएट लेन कैरिजवे को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण और सुधार	Widening & strengthening & improvement of existing intermediate lane c/way to two-lane c/way with paved shoulders in km 0-23 of NH-81	1130700 24.07.2015	887100	20800	907900 20000
एनएच -60 पर किमी 314.330 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड मार्ग के स्थान पर सल नदी पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण और एनएच -60 के किमी 309.800 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड कॉजवे के स्थान पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण	Construction of PSC Girder bridge over river Sal in place of damaged vented causeway at km 314.330 on NH-60 and construction of PSC Girder bridge over river Hinglow in place of damaged vented causeway at km 309.800 on NH-60	478175 25.05.2015	375600	83000	458600 5000
ईपीसी मोड पर एनएच -117 के किमी 113/297 पर हटानिया-डौणिया नदी पर उच्च स्तरीय बड़े पुल का निर्माण।	Construction of High Level Major Bridge on river Hatania-Doania at km 113/297 of NH-117 on EPC mode.	2259345 03/03/2014	1600300	120000	1720300 30000
एनएच -60 के किमी 219.250 और किमी 213.050 किमी पर 2 बड़े पुलों के पुनर्निर्माण सहित 232 किमी से किमी 260 तक, किमी 266 से किमी 271 तक मौजूदा कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में उन्नयन और सुदृढीकरण	Upgrading to 2 lane with paved shoulders configuration and strenghtening of existing carriageway from km 232 to km 260, km 266 to km 271 including reconstruction of 2 major bridges at km 213.050 and km 219.250 of NH-60	1495500 31.03.2015	1234300	150000	1384300 20000
किमी 296.300 से किमी 302.600 तक और किमी 306.450 से किमी 307.600 तक छोड़कर रारा-60 के किमी 281 से किमी 317 तक के मौजूदा कैरिजवे को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में उन्नयन और सुदृढीकरण	Upgrading to 2 lane with paved shoulders configuration and strenghtening of existing carriageway from km 281 to km 317 of NH-60 except km 296.300 to km 302.600 & km 306.450 to km 307.600 of NH-60	1034500 31.03.2015	550100	15000	565100 20000
चरण- I में एनएच-55 (किमी 43 + 500 से 43 + 950) पर पगलाझोरा में ढलान संरक्षण और जल निकासी सुधार के साथ भूस्खलन स्थान की पुनर्स्थापना	Rehabilitation of landslide location along with slope protection and drainage improvement at Paglajhora on NH-55 (km 43+500 to 43+950) in Phase-I	446600 06.12.2016	2100	150000	152100 250000
मालदा जिले में हरिश्चंद्रपुर और कलिंद्री-ब्रिज के ईस्टर पहुंच मार्ग के बीच अनुमोदित संरेखण के साथ एनएच -81 के मिसिंग लिंक हिस्से में नई सड़क का निर्माण (जॉब सं. 400)	Construction of new road at the missing link portion of NH-81 along the approved alignment between Harishchandrapur & Easter approach of Kalindri-Bridge, in the district of Malda (Job No. 400)	2912000 22.08.2016	765700	300000	1065700 400000

1	2	3	4	5	6
पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में रारा 31 सी के चैनैज 182.00 (हाशिमारा) से किमी 228.00 (सालासलीबाडी) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2-लेन में उन्नयन। (जॉब सं. 401)	Upgradation of NH-31C from Ch. 182.00 (Hashimara) to km 228.00 (Salsalibadi) to 2-lane with paved shoulder configuration in the district of Alipurduar, West Bengal (Job 401)	1760000 04.03.2016	1206200	200000	1406200 40000
रारा-34 के किमी 25.7 से 31.0 तक चार-लेन बनाने के लिए प्राक्कलन (कार्य 405)	Estimate for 4-laning of NH-34 in the stretch from km 25.7 to 31.0 (Job 405)	582500 28.07.2016	149700	250000	399700 70000
रारा 31सी के चैनैज 718.00 (बिरपा) से किमी 742.50 (फलकाता) तक का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में उन्नयन (जॉब सं. 407)	Upgradation of NH-31C from Ch. 718.00 (Birpara) to km 742.50 (Falakata) to 2-lane with paved shoulder configuration (Job 407)	1177300 22.09.2016	814600	50000	864600 20000
एसबीडी मोड में एनएच -10 के 0.00 किमीसे 4.40 किमी और 14.0 किमी से 28.0 किमी तक रिटेनिंग दीवारों, ब्रेस्ट दीवारों के प्रावधान के साथ पहाड़ की तरफ की नालियों के लिए सड़क के खंडों को मजबूत करना (कार्य 408)	Strengthening of road stretches along with provision for Retaining walls, Breast walls & hillside drains from 0.00 km to 4.40 km & from 14.0 km to 28.0 km of NH-10 in SBD mode (Job 408)	401300 09.11.2016	46500	170000	216500 150000
रारा-116बी के किमी 0-25.5 और किमी 41-64.70 तक नंदकुमार-कोताई-चंदेश्वर सड़क का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation to 2-lane with paved shoulder configuration of Nandakumar-Contai-Chandeshwar road from km 0-25.5 and km 41-64.70 of NH-116B.	3968600 12.01.2017	697700	1750000	2447700 500000
रारा-31 पर सेवोक में (किमी 597.2 से 594.41) ढलान संरक्षण और जल निकासी सुधार के साथ भूस्खलन स्थान का पुनर्स्थापन (कार्य-412)	Rehabilitation of landslide location along with slop protection and drainage improvement at Sevoke on NH-31 (km 597.2 to 594.41) (Job-412)	168000 20.03.2017	95700	75200	170900 0000
दार्जिलिंग जिले में रारा-10 के 4.50 किमी से 14.00 किमी और 28.00 किमी से 52.10 किमी तक पहाड़ी साइड जल निकासी कार्यों के लिए प्रावधान और सड़क सुरक्षा कार्य के साथ 3.30 किमी, 11.60 किमी, 25.90 किमी और 49.40 किमी पर क्षतिग्रस्त घाटी साइड रोड का पुनरुद्धार । जॉब सं.- 010-डब्ल्यूबी-2016-17/414	Restoration of damaged valley side road bench at 3.30km, 11.60Km, 25.90Km & 49.40Km along with provision for hill side drain works and road safety works from 4.50Km to 14.00Km and 28.00Km to 52.10Km of NH-10 in the district of Darjeeling. Job No- 010-WB-2016-17/414	150300 24.03.2017	137400	5000	142400 0000
दार्जिलिंग जिले में किलोमीटर 0 से 77 तक 10 स्थानों में संकीर्ण पुलियों के पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण के साथ सड़क सुरक्षा कार्य। जॉब सं.- 55-डब्ल्यूबी-2016-17 / 415	Road safety works along with reconstruction and widening of narrow culverts in 10 locations from Km 0 to 77 in the district of Darjeeling. Job No.- 55-WB-2016-17/415	161300 24.03.2017	99400	54700	154100 0000
जिला मालदा में चैनैज 49 + 05 किलोमीटरसे 51 + 20 किलोमीटर तक और 53 + 81 किलोमीटर से 55 + 19 किलोमीटर तक नवघोषित एनएच -133	Development of alignment of Fulahar Bridge approach on newly declared NH-131A from Chainage 49+05 Km to 51+20	1093600 28.03.2017	415300	3000	418300 250000

1	2	3	4	5	6
ए पर फूलाहार पुल के पहुंच मार्ग के संरक्षण का विकास। (कार्य-416)	Km and from 53+81 Km to 55+19 Km in the district Malda. (Job-416)				
ईपीसी मोड पर जलपाईगुड़ी में एनएच -31 सी के किमी 105.000 से किमी 145.632 (कुल लंबाई 40.632 किमी) तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ न्यूनतम 2-लेन में उन्नयन। (कार्य-417)	Upgradation of NH-31C with a minimum of 2-lane with paved shoulder configuration starting from km 105.000 to km 145.632 (total length 40.632 km) in Jalpaiguri on EPC mode (Job-417)	2026900 30.03.2017	569700	700000	1269700 30000
रारा-2 बी के किमी 3.950 (रेलवे किमी 226/0) पर तलित पर लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में इसके पहुंच मार्गों और चार लेन आरओबी (जुड़वाँ 2-लेन) का निर्माण	Construction of 4-lane ROB (Twins 2-lanes) and its approaches in replacement of level crossing at km 3.950 of NH-2B (Railway km 226/0) at Talit	1458900 03/03/2016	2000	0000	2000 500000
एनएच -2 बी के 41.760 किलोमीटर पर भीडिया में भीडिया और बोलापुर के बीच मौजूदा आरओबी (रेलवे किमी 31/22-24) के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of ROB and its approaches in lieu of existing RUB (Rly. Km 31/22-24) between Bhedia & Bolapur in Bhedia at km 41.760 of NH-2B	1176100 03/03/2016	0000	0000	0000 500000
एनएच-31 (ऊदलावाड़ी) के किमी 615.5 पर लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में जुड़वा 2-लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of Level Crossing at km 615.5 of NH-31 (Oodlabari)	1026700 03/03/2016	177000	350000	527000 200000
एनएच -31 (लतागुरी) के किमी 652.6 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले जुड़वाँ 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approached in lieu of Level Crossing at km 652.6 of NH-31 (Lataguri)	740600 04/03/2016	10600	300000	310600 150000
एनएच-31 (मैनगुड़ी) पर किमी 661.100 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing at km 661.100 on NH-31 (Mainaguri)	1089100 03/03/2016	207800	100000	307800 300000
रारा-60 के किमी 159.448 पर कदमदिहा में चंद्रकोना रोड और गरबेटा स्टेशन के बीच क्रॉसिंग गेट सं. -38 (रेलवे किमी 165/21-165/23) के मौजूदा लेवल के प्रतिस्थापन में जुड़वां दो लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -38 (Rly km 165/21-165/23) between Chondrakona Road & Garbeta Stations in Kadamdiha at km 159.448 of NH-60	1017600 04/03/2016	0000	0000	0000 100000
एनएच-60 (बिष्नुपुर) के किमी 194.850 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या के ए-61 के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of level crossing No. KA-61 at km 194.850 of NH-60 (Bishnupur)	788400 04/03/2016	137400	200000	337400 100000
एनएच-60 (मेजिया) के किमी 258.6 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या डीवीसी/17/एसपीएल के बदले में आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approached in lieu of Level Crossing No. DVC/17/SPL at km 258.6 of NH-60 (Mejia)	383300 01/03/2016	76000	200000	276000 20000

1	2	3	4	5	6
एनएच-60 (टोपसी) के किमी 284.170 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 6 / B/T के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 6/B/T at km 284.170 on NH-60 (Topsi)	1491900 04/03/2016	127700	150000	277700 400000
एनएच-60 (पांडेश्वर) के 303.9 किमी पर मानवरहित लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Unmanned Level Crossing at km 303.9 on NH-60 (Pandabeshwar)	1602700 04/03/2016	241400	0000	241400 300000
एनएच-60 (भीमगढ़) के 307.050 किलोमीटर पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 10/बी/टी के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 10/B/T at km 307.050 of NH-60 (Bhimgarh)	1558700 04/03/2016	61300	0000	61300 200000
एनएच-60 (सूरी) के किमी 338.600 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 21 / एसपीएल / ई के बदले में आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of ROB and its approaches in lieu of level crossing No. 21/SPL/E at km 338.600 of NH-60 (Suri)	1272100 18/03/2016	63000	5000	68000 200000
एनएच-60 के किमी 154.617 पर कुबई में मिंडापुर और बांकुरा स्टेशनों के बीच मौजूदा लेवल क्रॉसिंग गेट संख्या-के ए-34 (रेलवे किमी 160 / 25-160 / 27) के प्रतिस्थापन में जुड़वा 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of Twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -KA-34 (Rly km 160/25-160/27) between Mindapore & Bankura stations in Kubai at km 154.617 of NH-60	2367800 06/06/2016	599200	100000	699200 1000000
रारा-60 पर साली पर पुल	Bridge at Sali on NH-60	291424 16/03/2016	0000	0000	0000 50000
रारा-60 के किमी 132.60, 144.89, 146.709, 165.556 और 174.25 पर 5 छोटे पुलों का निर्माण।	Construction of 5 nos. of minor bridges at Km. 132.60, 144.89, 146.709, 165.556 & 174.25 of NH-60	438200 27/01/2017	180300	180000	360300 10000
एनएच-60 पर किमी 288.219 पर डोब्राना नदी पर छोटे पुल का निर्माण (जॉब सं.411)	Construction of minor bridge over river Dobrana at km 288.219 on NH-60 (Job No. 411)	80700 07/03/2017	51400	28000	73400 10000
ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में भूमि अधिग्रहण के साथ एनएच-512 के चैनेज 82.4 किमी से शुरू होकर 99.5 किमी तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ और चैनेज 104.2 किमी से लेकर 106.607 किलोमीटर तक न्यूनतम चार लेन में उन्नयन (कार्य-422)	Upgradation of NH-512 with a minimum 2-Lane with paved shoulder configuration starting from Ch 82.4 km to 99.5 km and minimum of 4-Lane configuration from Ch 104.2 km to Ch 106.607 km along with cost of Land Acquisition, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-422)	2187000 13/02/2018	32200	750000	782200 400000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत ईपीसी मोड पर दार्जिलिंग जिले, पश्चिम बंगाल में एनएच-31 के किमी 551.36 (घोषपुर) से किलोमीटर 563.26 (बिहार मोर, बागडोगरा) तक (प्रोजेक्ट की लंबाई - 11.90 किलोमीटर) चार लेन बनाना (नौकरी-423)	Development of 4-laning section of NH-31 from Km 551.36 (Ghoshpukur) to Km 563.26 (Bihar More, Bagdogra) in Darjeeling District, West Bengal on EPC Mode. (Project Length - 11.90 Km) under Annual Plan 2017-2018. (Job-423)	2543000 09/03/2018	0000	900000	900000 500000

1	2	3	4	5	6
एसबीडी मोड के तहत जिला दार्जिलिंग, पश्चिम बंगाल के एनएच-31सी के किमी 0.00 से किमी 8.20 तक मौजूदा 2 लेन कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2-लेन में सुधार। (कार्य-408)	Improvement of existing 2 lane carriageway into 2-lane with paved shoulder configuration from km 0.00 to km 8.20 of NH-31C, District Darjeeling, West Bengal under SBD mode. (Job-408)	292600 27/03/2018	0000	150000	150000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के मुर्शिदाबाद जिले में निमिता (एनएच -34 के साथ जंक्शन) से झारखंड सीमा तक एनएच -133 ए का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन और सुदृढीकरण। (कार्य-426)	Up-gradation to 2-Lane with paved shoulder configuration & strengthening of NH-133A from Nimtita (Junction with NH-34) to Jharkhand Border in the district of Murshidabad, West Bengal, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-426)	361400 27/03/2018	11000	200000	211000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य के बिरभूम और मुर्शिदाबाद जिलों में रारा 60 के किमी 401.00 (नलहटी) से 422.450 किलोमीटर (मोरग्राम) तक शोल्डर के सुधार के साथ सुदृढीकरण। (कार्य-427)	Strengthening of NH 60 from CH. 401.00 Km (Nalhati) to 422.450 Km (Moregram) along with Improvement of Shoulder in the districts of Birbhum and Murshidabad in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-427)	281700 27/03/2018	84700	150000	234700
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण की लागत सहित मालदा जिले में किमी 19.205 से किमी 46.550 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ न्यूनतम 2-लेन के साथ एनएच -81 का उन्नयन। (कार्य-421)	Upgradation of NH-81 with a minimum of 2-Lane with paved shoulder configuration starting from km 19.205 to km 46.550 in the District of Malda including cost of Land Acquisition, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-421)	4261800 12/03/2018	32000	300000	332000
ईपीसी मोड में एनएच डिवीजन संख्या II के सालबोनी एनएच सब-डिवीजन के अधीन एनएच-60 के किमी 126 से किमी 140 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण। (कार्य-432)	Strengthening of existing carriageway from km 126 to km 140 of NH-60 under Salboni NH Sub-Divn of NH Div No. II in EPC mode (Job-432)	2393000 28/12/2018	0000	230000	230000
ईपीसी मोड के तहत पश्चिम बंगाल के बिरभूम जिले में एनएच 60 के किमी 337.703 से किमी 339.046 तक (सूरी आरओबी के लिए) को छोड़कर किमी 330.00 से किमी 355.00 तक और किमी 360.00 से 374.00 तक मौजूदा कैरिजवे का सुदृढीकरण करके और किमी 355.00 से किमी 360.00 तक वियरिंग कोर्स बिछा कर रारा 60 के किमी 330.00 से किमी 374.00 तक सुधार। (कार्य-433)	Improvement of NH 60 from Km 330.00 to Km 374.00 except the stretch from Km 337.703 to Km 339.046 (for Suri ROB) by way of Strengthening of Existing Carriageway from km 330.00 to km 355.00 & km 360.00 to km 374.00 and Laying of Wearing Course from Km 355.00 to Km 360.00 in the district of Birbhum, West Bengal under EPC Mode. (Job-433)	612317 28/12/2018	0000	0000	0000
कुल जोड़	Total		14795000	8974700	23763700
					8335000

1		2	3	4	5	6
5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक योग	Collective of all works each costing less than Rs.5.00 crore	1120000	170000	200000	370000	500000
अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग	Collectively for all new works yet to be sanctioned	6300000	0000	100000	100000	2000000
वर्ष 2020- 2021 के लिए कुल मांग	Demand for 2020 - 2021					10835000

रांची-विजयवाड़ा मार्ग के सड़क-संपर्क विकास के लिए विशेष कार्यक्रम
SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY OF RANCHI VIJAYAWADA ROUTE
ओडिशा ODISHA

राज्यीय सड़कें (STATE ROADS)

15.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing ₹15.00 crore or more						
ओडिशा में वी आर कॉरिडोर के अंतर्गत राज्यीय राजमार्ग-25 के किमी 327/700 से 413/700 (पूर्ववर्ती किमी 16/0 से 102/0 तक) तक का 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane from Km 327/700 to 413/700 (erstwhile from Km 16/0 to 102/0 of SH-25 under VR Corridor in Odisha)	11.03.15 2770500	2086400	190700	2277100	25000
ओडिशा राज्य में वी आर कॉरिडोर के अंतर्गत ईपीसी मोड से रारा-326 के किमी 212/700 से 253/700 तक और किमी 281/700 से किमी 311/700 (पूर्ववर्ती एसएच 45 के किमी 0/0 से 30/0 तक और किमी 58/0 से 99/0 तक) तक 2 लेन में सुधार और चौड़ीकरण	Widening to 2 lane and improvement from Km 212/700 to Km 253/700 & Km 281/700 to Km 311/700 of NH-326 (erstwhile from Km 0/0 to 30/0 and Km 58/0 to 99/0 of SH-45 under VR Corridor in the State of Odisha under EPC)	31.03.15 2292900	1634000	110600	1744600	130000
ओडिशा में विजयवाड़ा-रांची कॉरिडोर के किमी 377.700 से 471.900 (राज्यीय राजमार्ग-4) (कोरापुट-पारलखेमुंडी रोड के किमी 149.00 से 160.100 तक) (एसएच-17) बरहमपुर-तपतापानी-रायगड़ा के 67.00 से 150.100 तक 2 लेन में सुधार और चौड़ीकरण	Widening 2-lane and improvement of Vijayawada-Ranchi corridor Km 377.700 to 471.900(Km 149.00 to 160.100 of Koraput-Paralakhemundi road)(SH-4) and 67.00 to 150.100km of Berhampur-Taptapani-Rayagada road(SH-17) in Odisha.	21.12.11 1910800	969600	191700	1161300	50000
उप-योग	Sub-Total	6974200	4690000	493000	5183000	205000
वर्ष 2018-2019 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2018-2019					205000

नक्सलवाद प्रभावित क्षेत्र में (राष्ट्रीय राजमार्ग और राज्यीय राजमार्गों की सड़कें) सड़क संपर्कता का विकास
DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NHs AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA
(LWE-TSP) (एलडब्ल्यूई-टीएसपी)

1	2	3	4	5	6	
(राज्य-झारखंड)						
STATE-JHARKHAND						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above						
सड़ककार्य		ROAD WORKS				
रारा-75 विस्तार के किमी 61.00 से किमी 116.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण का शेष कार्य	Balance work of widening & strengthening in Km.61.00 to 116.00 of NH-75Extn.	701820 (22.08.2019)	0	0	0	400000
रारा 100-के किमी 1.30, 9.60, 9.90, 12/2, 22.87, 23.70, 27.10, 28.00, 55/2, 70.00, 93.76, 105.10 और 108.10 में पुल का निर्माण	Bridge in Km. 1.30, 9.60, 9.90, 12/2, 22.87, 23.70, 27.10, 28.00, 55/2, 70.00, 93.76, 105.10 & 108.10 of NH-100	(O) 215700 (30.03.2012) (R) 307500 (12.02.2014) (R) 398700 (11.07.2018)	339636	59064	398700	0
रारा 99-के किमी पुल में 3/28 ,2/28 ,2/19 निर्माण का	Bridges in Km. 19/2, 28/2, 28/3 of NH-99	(O) 93000 (20.04.2012) (R) 183800 (24.07.2015)	39181	5759	44940	138860
रारा 99-के किमी 8/78 ,4/78 ,1/76 ,1/75 निर्माण का पुल में	Bridge in km 75/1, 76/1, 78/4 & 78/8 of NH-99.	(O) 68992 18.12.2013 (R) 132346 24.07.2015	59742	5648	65390	66956
रारा 75-के किमी 250.3, 252, 256 में पुल का निर्माण	Bridge in km 250.3, 252 & 256 of NH-75	(O) 40857 30.03.2012 (R) 51889 30.12.2014 (2 nd R) 76529 25.11.2016	56997	15000	71997	4532
रारा 99-के किमी 37/1, 39/1 में पुल का निर्माण	Bridge in km 37/1, 39/1 of NH-99	(O) 53449 18.12.2013 (R) 99599 24.07.2015	66174	5624	71798	27801
रारा 99-के किमी 102.600, 107.185, 107.368, 115.875 में पुल का निर्माण	Bridge in km 102.600, 107.185, 107.368, & 115.875 of NH-99	(O) 44760 18.12.2013 (R) 68715 01.10.2015	47699	21016	68715	0
सिसाई बासिया रोड में किमी 0.0से किमी 37.775 तक मध्यम लेन में चौड़ीकरणऔरसुधारका शेष कार्य	Balance work of widening to intermediate lane and improvement of Sisai Basia Road from km 0.0 to 37.775	(O) 390800 (01.08.2011) (R) 472600 (10.05.2012)	166429	163571	330000	45200

1		2	3	4	5	6
		(R) 505400 (14.07.2017)				
लोहरदगा-किस्को-रिचुगुटा रोड में किमी 0.0 से किमी 31.50 तक चौड़ीकरण और सुधार का शेष कार्य	Balance work of widening and improvement in km 0.00 to 31.50 Lohardega-Kisko-Richuguta road	(O) 315700 (05.01.2011) (R) 428200 (18.02.2013) (R) 460876 (07.09.2017)	72007	225793	297800	74200
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I		847865	501475	1349340	757549
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2020-21- के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2020-21 under NH(O) (I+II+III)		847865	501475	1349340	757549
राज्य-छत्तीसगढ़ STATE-CHHATTISGARH						
5 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing works each costing 5cr. and above						
रारा - 221 (नया रारा - 30) (सीसी पेव्ड) पर किमी 107 - 184.80 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण, 148 सीडी सहित	W/S of SL to 2 L Km. 107-184.80 (Sukuma-Konta) on NH-221(New NH-30)(CC Pav.) i/c 148 CDs	31.10.14 2712500	2513500	180100	2693600	120000
एलडब्ल्यूई योजना के अंतर्गत छत्तीसगढ़ में भोपालापटनम - वारंगल - हैदराबाद रोड रारा - 163 पर (पुराना रारा - 202) चिंतावागु नदी पर किमी 6/8, किमी 22/2 पर तारुद नदी और नल्ला नदी पर किमी 22 / 8 पर संपर्क सड़क सहित 2 लेन पुलों का निर्माण।	Construction of 2-lane Bridges including approaches at km 6/8 on Chintavagu river, at km 22/2 on Tarud river and at km 22/8 on a Nalla of Bhopalpatnam -Warangal-Hyderabad road NH-163 (Old NH 202) in Chhattisgarh under LWE scheme.	30.05.16 577600	282200	140200	422400	150000
बलरामपुर-चांदो-सेमरी रोड (राज्यीय राजमार्ग) पर किमी 36 से 61 का उन्नयन	Upgrading of Balrampur-Chando-Samri Road in Km.36 to 61, (SH)	(O) 364600 31.03.2010	314100	31500	345600	10000
7 बड़े पुलों और 26 सीडी सहित कोयलीबेड़ा-प्रतापपुर (किमी 0 से किमी 31.0) के एकल लेन का 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार (विद्यमान बीटी 4 किमी, डब्ल्यूबीएम 7.8 किमी) (एमडीआर)	W/I of SL to 2 L of Koyelibeda- Pratappur (Km.0 to 31.0) i/c 7 MBs & 26 CDs. (existing BT4KM, WBM7.8 Km), (MDR)	(O) 400049 31.03.2010	133500	56600	190100	350000
छोटेबेतिया-रेंगावाही (विद्यमान बीटी 16 किमी, डब्ल्यूबीएम 20 किमी) का एकल लेन से 2 लेन में पीवी-79 का चौड़ीकरण/सुधार (एमडीआर) 9 बड़े पुल और 23 सीडी सहित	W/I of SL to 2 L of PV-79 Chotebetia-Rengawahi i/c 9 MB & 23 CDs (existing BT16 km, WBM 20 km), (MDR)	(O) 364396 31.03.2010	257900	0	257900	300000

1	2	3	4	5	6
चितलनर - मेरीगुडम सड़क किमी 0.0 से 65.0 (विद्यमान 3 किमी डब्ल्यूबीएम) (राज्यीय सड़क) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार 4 बड़े पुल और 87 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Chitalnar-Marigudam Road km 0 to 65.0 i/c 4MB & 87 CDs (existing 3 km WBM), (SH)	(O) 781124 13.05.2010	235500	39800	275300 200000
अंतागढ-बेडमा (किमी 0 से 35.0) (विद्यमान बीटी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार (एमडीआर) 1 बड़े पुल और 36 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Antagarh-Bedma (Km.0 to 35.0) i/c 1MB & 36 CDs (existing BT) (MDR)	(O) 428400 31.03.2010 (R) 523823 09.08.2010	291900	7700	299600 200000
विष्णुपुर-सूरजपुर ओडगी सड़क (एमडीआर) के किमी 0.000 से 46.600 और 47.000 से 88.600 तक के मौजूदा एकल/मध्यवर्ती लेन पेवमेंट का दो लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening of existing single/ intermediate lane pavement to 2-lane and improvement in km 0.000-46.600 & 47.000 to 88.600 of Bishunpur Surajpur Odgi road (MDR)	(O) 837982 17.05.2010	660500	0	660500 30000
सोनतराई-मेनपत सड़क (एमडीआर) का किमी 1 से 28 तक का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and Strengthening from Km.1 to 28 of Sontarai Mainpat Road (MDR)	(O) 316378 31.03.2010	235200	2100	237300 20000
नलासनर-कोडोली-गंगालूर सड़क (एमडीआर) के किमी 0 से 52.4 तक (विद्यमान 9 किमी बीटी और शेष डब्ल्यूबीएम) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 11 बड़े पुल और 130 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Nalasnar-Kodoli- Gangaloor Road km 0 to 52.4 i/c 11 MB & 130 CDs (existing 9km BT & balance WBM) (MDR)	(O) 730833 26.05.2010	292900	58100	351000 300000
कलगांव-कोयलीबेडा (एमडीआर) (किमी 6.0 से 22.6) में 2 लेन सीसी पेवमेंट का निर्माण, 5 बड़े पुल और 18 सीडी सहित	C/o 2L CC Pavement of Kalgaon-Koyelibeda (Km.6.0 to 22.6) i/c 5 MB & 18 CDs, (MDR)	(O) 307961 06.07.2010	213900	0	213900 90000
भानुप्रतापपुर - पखांजुर - बांदे पीवी-109 किमी 27.0 से किमी 118.6 तक, 7 बड़े पुल और 127 सीडी सहित (मौजूदा बीटी) (एसएच) का एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण तथा सुदृढीकरण	W/I SL to 2L of Bhanupratappur-Pakhanjur-Bande-PV-109 km.27.0 to 118.6 i/c 7 MB & 127 CDs (existing BT), (SH)	(O) 1101100 31.03.2010 (R) 1473800 15.03.2016	1106200	0	1106200 100000
बिजापुर - मोदाकपल - लादेद - तरलागुड रोड के किमी 0 से 48.0 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण / उन्नयन, 1 बड़ा पुल एवं 107 सीडी सहित (मौजूदा पगडंडी) (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Bijapur-Modakpal-Laded-Tarlaguda Road km 0 to 48.0 i/c 1 MB & 107 CDs (existing Pagdandi), (MDR)	(O) 692365 09.12.2010	348700	85000	433700 250000
किमी 0 से किमी 70.0 तक बिजापुर - अवापल्ली - जगरगुंडा रोड का एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार 8 बड़े पुल एवं 120 सीडी सहित (मौजूदा 21 किमी बीटी), (एसएच)	W/I SL to 2L of Bijapur-Awapalli-Jagargunda Road km 0 to 70.0 i/c 8 MB & 120 CDs (existing 21 km BT), (SH)	(O) 1014907 31.03.2010 (R) 1207470 09.1.2012	748800	21400	770200 600000
किमी 35.0 से 64.875 तक अंतागढ बेडमा रोड का एक लेन से 2 लेन में सुदृढीकरण / उन्नयन 61 सीडी सहित (मौजूदा 29 किमी बीटी) (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Antagarh Bedma road km 35.0 to 64.875 i/c 61 CDs (existing 29 km BT), (MDR)	(O) 274519 31.07.2010 (R) 297450 09.01.2012 (2R) 400900 awaited	316100	3000	319100 20000
नारायणपुर - पाली बारसुड (किमी 176.6 से 219.6 तक) एक लेन से दो लेन में चौड़ीकरण /	W/I SL to 2L of Narayanpur-Palli-Barsur (Km.176.6 to 219.6) i/c 16 MB & 45 CDs (existing BT), (SH)	(O) 631698 31.05.2010	635700	131300	767000 300000

1	2	3	4	5	6	
उन्नयन 16 बड़े पुल एवं 45 सीडी (मौजूदा बीटी) , (एसएच) सहित	(R) 832849 22.03.2012					
दोरनापल- चिंतलनर-जागरगुंडा सड़क (राज्यीय सड़क) किमी 0 से 56 (सीसी पेवमेंट) (8 किमी विद्यमान बीटी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 9 बड़े पुल और 101 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Dornapal-Chintalnar-Jagargunda Road Km 0 to 56(CC Pav.) i/c 9 MB & 101 CDs (existing 8 km BT), (SH) (O) 916076 09.12.2010 (R) 1168855 17.07.2012	541900	14700	556600	300000	
छोटेडोंगर - ओरछा (किमी 0 से किमी 31.0 तक) का एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण / उन्नयन, 4 बड़े पुल एवं 66 सीडी सहित (मौजूदा 10 किमी बीटी एवं 21 किमी बीएम) , (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Chhotedongar-Orchha (Km.0 to 31.0) i/c 4 MB & 66 CDs (existing 10 km BT & 21 KM BM) , (MDR) (O) 587400 04.01.2011	437300	108100	545400	250000	
इंजारम - भेजी सड़क का किमी 0 से किमी 20 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण / उन्नयन, 26 सीडी सहित (मौजूदा 3 किमी बीटी) , एमडीएच)	W/I SL to 2L of Injaram-Bheji Road Km 0 to 20 i/c 26 CDs (existing 3 KM BT), (MDR) (O) 209100 31.03.2010	362200	10200	372400	30000	
नारायणपुर - सोनपुर - मरोदा ((राज्यीय सड़क) (किमी 0 से 78.0) (विद्यमान 7 किमी बीटी और 20 किमी डब्ल्यू बीएम और शेष वन) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 11 बड़े पुल और 189 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Narayanpur-Sonpur-Maroda (Km. 0 to 78.0) i/c 11 MB & 189 CDs (existing 7 KMBT & 20 KMWBM & balance forest) , (SH) (O) 1238200 10.06.2010	404200	51200	455400	300000	
पाली - बारसुर किमी 219.6 से 258.0 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण / सुधार (मौजूदा 9 किमीबीटी एवं 6 किमी डब्ल्यूबीएम) (एसएच)	W/I SL to 2L of Palli-Barsur Km. 219.6 to 258.0 i/c 17 MB & 80 CDs (existing 9 KMBT & 6 KMWBM), (SH) (O) 542500 06.07.2010	155300	30200	185500	250000	
कोंटा-गोलापल्ली सड़क (एमडीआर) का किमी 0 से 44.0 (विद्यमान 34 किमी पगडंडी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 7 बड़े पुल और 98 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Km. 0 to 44.0 of Konta Golapalli road i/c 7 MB & 98 CDs (existing 34 km pagdandi), (MDR) (O) 741700 16.01.2012	85400	18500	103900	200000	
भेजी - चिंतागुफा सड़क किमी 20.0 से 47.8 तक एक लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण /सुधार , 3 बड़े पुल एवं 90 सीडी सहित (मौजूदा 15 किमी डब्ल्यूबीएम) (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Km. 20.0 to 47.8 of Bheji Chintagupha road i/c 3 MB & 90 CDs (existing 15 Km WBM) , (MDR) (O) 485200 09.01.2012	8300	0	8300	150000	
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में किस्तारम - पैदगुडम रोड के किमी 0.00 से 12.00 तक में 2 लेन निर्माण	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 12.00 of Kistaram -Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme. (O) 10.11.2015/ (R) 267500 26.04.16	161600	0	161600	70000	
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में गोलापल्ली-पैदगुडम रोड के किमी 0.00 से 8.00 तक में 2 लेन निर्माण	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 8.00 of Golapalli-Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme. (O) 110900 10.11.2015	74700	0	74700	20000	
सकल योग	Grand Total	19303752	10817500	989700	11807200	4610000

नक्सलवाद प्रभावित क्षेत्र में (राष्ट्रीय राजमार्ग और राज्यीय राजमार्गों की सड़कें) सड़क संपर्कता का विकास
DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NHs AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA

1	2	3	4	5	6
तेलंगाना TELANGANA					
5.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य					
Ongoing Works each costing ₹15.00 crore or more					
A. राष्ट्रीय राजमार्ग NATIONAL HIGHWAYS					
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत येल्लंडु गुंडाला रोड का किमी 0/0 से 51/60 तक 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार (एलडब्ल्यूई एपी - 2010 186)	Widening to 2-lane and improvement of Yellandu Gundala road from km.0/0 to 51/60 under LWE Scheme (LWE AP 2010 186)	957667 28.12.2010	890,432	-	890,432 120,200
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत रारा 202 (नया रारा-163) के इतुरनागरम और वेंकटापुरम के बीच गोदावरी नदी पर ऊँचा पुल और इसके संपर्क सड़कों का निर्माण (एलडब्ल्यूई एपी 2011 191)	Construction of High Level Bridge across River Godavari & its approaches between Eturunagaram and Venkatapuram of NH-202 (new NH-163) under LWE Scheme (LWE AP 2011 191)	3398200 08.03.2011	2950540	0	2950540 75000
कुल योग	Grand Total =				195200

ईएपी विश्व बैंक एनएचआईआईपी
EAP World Bank NHIIP

1	2	3	4	5	6
ओडिशा ODISHA					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5 crores and above					
एनएचआईआईपी के चरण 1 के तहत ओडिशा राज्य में रारा - 200 के भोजपुर - छाताबार खंड (किमी 131/0 से किमी 192 / 0 तक) का पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/lane with paved shoulder configuration and Strengthening of Bhojpur - Chhatabar Section (Km 131/0 to km 192/0) of NH-200 in the State of Orissa under Phase-I of NHIIP	2519200	2259900	130000	2389900 70000
एनएचआईआईपी के चरण 1 के तहत ओडिशा राज्य में रारा - 201 के नवरंगपुर - कोकसारा खंड (किमी 25/0 से किमी 80 / 00 तक) का पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/lane with paved shoulder configuration and Strengthening of Navarangpur - Koksara section (Km 25/00 to Km 80/00) of NH-201 in the State of Orissa under Phase-I of NHIIP	2653500	2447600	140000	2587600 70000
एनएचआईआईपी के चरण 1 के तहत ओडिशा राज्य में रारा - 217 के नोपरहा - बांगो मुंडा खंड (किमी 90 / 0 से किमी 158 / 00 तक) का पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/lane with paved shoulder configuration and Strengthening of Nauparha - Bango Munda Section (Km 90/00 to Km 158/00) of NH-217 in the State of Orissa under Phase-I of NHIIP	1719600	857300	137300	994600 150000
उप योग-I	Sub Total-I				290000
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	II. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0
2020-21- के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2020-21				290000
बिहार BIHAR					
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crores and above					
एनएचआईआईपी के चरण - 1 के तहत बिहार राज्य में रारा - 30 ए के फतुहा - हरनौत - बाढ़ खंड के (किमी 0 से किमी 69.6 तक) 2 लेन पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण, और निर्माण	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2- lanes/2 - lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Fatuah-Harnaut-Barh Section (km0 to km69.6) of NH-30A in the State of Bihar under Phase-I of NHIIP.	6838300 20-11-2013	5123000	1377000	6500000 338300

	1	2	3	4	5	6
एनएचआईआईपी के चरण 1 के अंतर्गत बिहार राज्य में रारा- 106 के बिरपुर - बिहपुर खंड के (किमी 0.0 से किमी 106 तक) का 2 लेन पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2-lane with paved shoulders configuration and strengthening of of Birpur – Bihpur Section (from km 0.0 to Km 106) of NH – 106 in the State of Bihar” under phase –I of NHIIP	7807700 01-02-2014	1523700	976300	2500000	5307700
एनएचआईआईपी के चरण - 1 के तहत लोट 1 किमी 40.00 से किमी 65.450 और किमी 76.300 से किमी 79.400 तक के लिए बिहार राज्य में रारा - 104 ए के सीतामढ़ी - जयनगर - नराहिया खंड के (किमी 40.0 से किमी 219.945 तक) 2 लेन पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण, और निर्माण (पैकेज संख्या एनएचआईआईपी -बीआर - 104 - 11)	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 in the State of Bihar (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-I-km 40.00 to km 65.400 and km 76.300 to km 79.400” under Phase-I of NHIIP	1788500 02-01-2016	388200	111800	500000	1288500
एनएचआईआईपी के चरण - 1 के तहत लोट 2 किमी 79.400 से किमी 156.500 तक के लिए बिहार राज्य में रारा - 104 के सीतामढ़ी - जयनगर - नराहिया खंड के (किमी 40.0 से किमी 219.945 तक) 2 लेन पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण, और निर्माण (पैकेज संख्या एनएचआईआईपी -बीआर - 104 - 11)	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 in the State of Bihar (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-II-km 79.400 to km 156.500 under Phase-I of NHIIP.	3697700 01.02.2016	764800	595200	1360000	2337700
एनएचआईआईपी के चरण - 1 के तहत लोट 3 किमी 156.500 से किमी 219.945 तक के लिए बिहार राज्य में रारा - 104 के सीतामढ़ी - जयनगर - नराहिया खंड के (किमी 40.0 से किमी 219.945 तक) 2 लेन पेव्ड शोल्डर अभिविन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन के लिए इंजीनियरिंग, प्रापण, और निर्माण (पैकेज संख्या एनएचआईआईपी -बीआर - 104 - 11)	Engineering, Procurement, and Construction of Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Sitamarhi-Jaynagar-Narahia Section (km 40.00 to km 219.945) of NH-104 in the State of Bihar (Package No. NHIIP-BR-104-11) for Lot-III-km 156.500 to km 219.945” under Phase-I of NHIIP.	5533000 02-01-2016	2377700	1222300	3600000	1933000
उप योग-I	Sub Total-I					11205200

1	2	3	4	5	6
III. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0
2019-20- के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2019-20				11205200
कर्नाटक KARNATAKA					
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing Rs. 5 crore and above					
एनएचआईआईपी के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच 234 के किमी 343.800 से किमी 483.151 तक मधुगिरि-चिक्काबल्लापुरा-मुलबागल खंड का सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन/2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन। (लॉट-I किलोमीटर 343.800 से 400.330 तक)	Rehabilitation & upgrading to 2 lanes/2 lane with paved shoulders configuration and strengthening of Madhugiri-Chikkaballapura-Mulbagal section from Km 343.800 to Km 483.151 of NH 234 in the state of Karnataka Under NHIP (Lot-I Km.343.800 to 400.330)	1681500 1457400 (R)	955500	100000	1055500
एनएचआईआईपी के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच 234 के किमी 343.800 से किमी 483.151 तक मधुगिरि-चिक्काबल्लापुरा-मुलबागल खंड का सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन/2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन। (लॉट-II=किलोमीटर 400.330 से किलोमीटर 483.151 तक)	Rehabilitation & upgrading to 2 lanes/2 lane with paved shoulders configuration and strengthening of Madhugiri-Chikkaballapura-Mulbagal section from Km 343.800 to Km 483.151 of Nh 234 in the state of Karnataka Under NHIP (Lot-II =Km.400.330 to Km 483.151)	2297400 2746300 (R)	2448300	54300	2502600
कुल जोड़	Grand Total				645600
पश्चिम बंगाल West Bengal					
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above					
पश्चिम बंगाल राज्य में रारा60- ए के बांकुड़ा - पुरुलिया खंड) किमी 0.00 से किमी (84.00 का पुनरुद्धार एवं सुदृढीकरण	Rehabilitation and Strengthening of Bankura-Purulia Section (km 0.00 to km 84.00) of NH-60A in the State of West Bengal	07/30/2014 3724500	3220500	67800	3288300
उप योग-I	Sub Total-I	3724500	3220500	67800	3288300
					50000

	1	2	3	4	5	6
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	110000	60000	8000	68000	8000
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
2019-20- के लिए कुल बजट मांग)	Total Budget demand for 2019-20					58000

एडीबी वित्त पोषित परियोजनाएं
ADB Funded Projects

पश्चिम बंगाल West Bengal						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 5.00 crores and above						
बंगलादेश, भूटान, भारत और नेपाल के बीच उप-क्षेत्रीय सड़क संपर्क के संबंध में एडीबी से ऋण सहायता के अंतर्गत रारा-327बी, रारा - 31सी, रारा - 31 और रारा - 10 सहित एएच - 02 के सड़क कॉरीडोर घटक का प्रस्तावित विकास	Proposed development for road corridor component of AH-02 involving NH-327B, NH-31C, NH-31 & NH-10 on Sub-regional Road Connectivity among Bangladesh, Bhutan, India & Nepal under the loan assistance from ADB.	8/26/2014 7087200	6100000	500000	6600000	50000
बंगलादेश, भूटान, भारत और नेपाल के बीच उप - क्षेत्रीय सड़क संपर्क के संबंध में एडीबी से ऋण सहायता के अंतर्गत रारा - 717, रारा - 31, रारा - 31सी और रारा - 317ए सहित एएच - 48 के सड़क कॉरीडोर घटक का प्रस्तावित विकास	Proposed development for road corridor component of AH-48 involving NH-717, NH-31, NH-31C, NH-317A on Sub-regional Road Connectivity among Bangladesh, Bhutan, India & Nepal under the loan assistance from ADB.	8/26/2014 9714000	6860000	1000000	7860000	50000
उप योग - I	Sub-Total - I		12960000	1500000	14460000	100000

जापान अंतरराष्ट्रीय सहयोग एजेंसी से वित्तपोषित परियोजनाएं
Japan International Co-operation Agency (JICA) Funded Projects

बिहार
BIHAR

1	2	3	4	5	6
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा					
I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above					
बिहार राज्य में सारा - 82 पर किमी 0.00 से 92.935 तक - गया- हिसुआ - राजगीर - नालंदा -बिहारशरीफ खंड का 4 लेन बनाने का निर्माण और पर्यवेक्षण	Construction and supervision of Four Laning of Gaya Hisua-Rajgir-Nalanda-Biharsharif Section km. 0.00 to 92.935 on NH-82 in state of Bihar	2138160 02.08.2018	8500000	2000000	10500000 10881600
उप योग-I	Sub Total-I	2138160	8500000	2000000	10500000 10881600
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned				
2019-20- के लिए कुल बजट मांग	Total Budget demand for 2019-20	2138160	8500000	2000000	10500000 10881600

राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना-IV की परियोजनाएं
NHDP-IV PROJECTS

1	2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ CHHATTISGARH					
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above					
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 81.500 से 130.000 (धमतरी से कंकर) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. -43-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2014-15-15)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 81.500 to 130.000 (Dhamtari to Kanker) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2014-15-15)	2134700 28.10.2014	1828600	6600	1835200 50000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 180.000 से 241.000 (बेडमा से दहिकोंडा) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं.- 43 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी-4 - 2014 - 15 - 14)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 180.000 to 241.000 (Bedma to Dahikonda) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2014-15-14)	2983400 28.10.2014	2699300	27100	2726400 50000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 241.000 से 298.000 (दहिकोंडा से जगदलपुर) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं.- 43 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी -4 - 2014 - 15 - 17)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 241.000 to 298.000 (Dahikonda to Jagdalpur) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2014-15-17)	26254400	2151100	34200	2185300 100000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-216 के किमी 3.800 से किमी 90.460 (रायगढ़ से सरायपल्ली खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 216 -छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2014 -15 - 21)	Rehabilitation and upgradation of NH-216 from km 3.800 to 90.460 (Raigarh to Saraipalli Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 216-CHH-NHDPIV-2014-15-21)	4960200	4960200	2027300	62000 2089300
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 12ए के किमी 246.849 से किमी 317.406 (कवर्धा से सिमगा) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 12ए - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2014 - 15 - 22)	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 246.849 to 317.406 (Kawardha to Simga Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No.12A-CHH-NHDPIV-2014-15-22)	4214100	4214100	3326260	11600 3337860

1	2	3	4	5	6
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा -111 के किमी 82.5 से 163.400 (कठघोड़ा से शिवनगर खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 111 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 - 16 - 16)	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 82.5 to 163.400 (Kathghora to Shivanagar Section) in the State of Chhattisgarh to two - lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDP-2015-16-16)	4854400 19.11.2015	4457000	14300	4471300 500000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 111 के किमी 163.400 से 215.800 (शिवनगर से अंबिकापुर खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 111 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 -16 - 17)	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 163.400 to 215.800 (Shivanagar to Ambikapur Section) in the State of Chhattisgarh to two - lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDP-2015-16-17)	3353200 19.11.2015	1006600	889440	1896040 1000000
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा -12ए के किमी 191.422 से किमी 242.300 (चिलपी से कवर्धा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 12ए - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 - 16 - 21)	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 191.422 to 242.300 (Chilpi to Kawardha Section) in the State of Chhattisgarh to two - lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 12A-CHH-NHDP-2015-16-21)	2910500 14.12.2015	1697210	124400	1821610 500000
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-200 (नया रारा - 49) के किमी 178.944 से 241.553 (बनारी गांव से मसनिया कला गांव खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 200-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2015-16-24)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH-49) from km 178.944 to 241.553 (Banari village to Masania Kala village Section) to two - lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDP-2015-16-24)	5437300 17.08.2016	3395700	282100	3677800 1500000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 130.00 से 180.000 (कंकर से बेडमा खंड) पैकेज-II का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 43 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 - 16 - 23)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 130.000 to 180.000 (Kanker to Bedma section) Package-II, to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDP-2015-16-23)	01.01.2016/ 17.08.2016 5726600	1806310	65300	1871610 2000000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 78 के किमी 373.505 से 469.300 (अंबिकापुर से पाथलगांव खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 373.505 to 469.300 (Ambikapur to Pathalgaon Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under	08.01.2016 6249800	1763140	480720	2243860 2500000

	1	2	3	4	5	6
लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 78 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 -16 - 25)	NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2015-16-25)					
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-200 (नया रारा - 49) के किमी 127.500 से 178.944 (ठेका/दारीघाट से बनारी गांव खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित चार/दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं.- 200 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 - 16 - 33)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 127.500 to 178.944 (Village Theka/Darrighat to Village Banari Section) to four/two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDPIV-2015-16-33)	03.03.2016 4915200	4786100	0	4786100	100000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-200 (नया रारा-49) के किमी 241.553 से 312.600 (मसनिया कला गांव से रेंगापल्ली गांव/ओडिशा सीमा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 200 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 - 16 - 38)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 241.553 to 312.600 (Village Masania Kala to - Rengapali Village/ Odisha boarder Section) to two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDPIV-2015-16-38)	10.03.2016/ 12.08.2016 6060240	4160300	491700	4652000	1000000
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 78 के किमी 469.000 से 531.000 (पाथलगांव से कुनकुरी खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. - 78 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2015 - 16 - 40)	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 469.000 to 531.000 (Patthalgaon to Kunkuri) to two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2015-16-40)	18.03.2016 4529400	617200	40900	658100	2500000
एनएचडीपी - 4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा - 78 के किमी 531.250 से किमी 597.946 (कुनकुरी से छत्तीसगढ़ / झारखंड सीमा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब सं. -78 - छत्तीसगढ़ - एनएचडीपी - 4 - 2016 -17 - 21)	Rehabilitation and Upgradation to Two Lane with Paved Shoulders from Km 531.250 to km 597.946 (Kunkuri to CG/JH Border Section) of NH-78 in the State of Chhattisgarh under NHDP -IV through Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2016-17-21)	17.03.2017 4237900	1042720	541400	1584120	2000000
योग	Total	65192340			39836600	15800000
महाराष्ट्र Maharashtra						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above						
एनएचडीपी - 4 के तहत ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में अहमदनगर बायपास से खरवंडी कासर (पथारदी) खंड किमी 232+000 से किमी 284+ 000 तक पेव्ड	Rehabilitation & Up gradation of NH-222 from end of Ahmednagar Bypass to Kharwandi Kasar (Pathardi) Section form Km.232+000 to	2258100 05.01.2015	804790	62306	867097	1000000

1	2	3	4	5	6
शोल्डर के साथ रारा 222 का दो लेन में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन	Km.284+000 in Maharashtra to two lane with paved shoulders on EPC Mode under NHDP-IV				
महाराष्ट्र राज्य में रारा - 211 से रारा - 222 (नया रारा सं. 61) के मानवाथ खंड तक (तडबोरगांव) के जंक्शन पर किमी 342.00 से किमी 444.00 तक की मौजूदा सड़क का पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation and up gradation of two lanes with paved shoulders of the existing road from Km. 342.00 to 444.00 on the Junction with NH-211 to Manwath (Tadborgaon) Section of National Highway NH-222 (New NH No. 61) in the State of Maharashtra.	4467700 01.04.2014	3077123	348890	3426014 600000
महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपीचरण 4 ए एवं बी के तहत खंडों का पुनर्स्थापन एवं उन्नयन। कल्याण से आंध्रप्रदेश सीमा (कोल्हा से नसरतपुर) (किमी 444 / 000 से 514 / 00 तक)	Rehabilitation and upgradation of stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border (Kolha to Nasratpur) (Km 444/000 to 514/00)	2817800 14.04.2016	652599	138741	791341 1500000
महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपी चरण 4 ए एवं बी के तहत खंडों का पुनर्स्थापन एवं उन्नयन। कल्याण से आंध्रप्रदेश सीमा (नसरतपुर से बारासगांव तक) (किमी 514 / 000 से 558 / 200 तक)	Rehabilitation and upgradation of stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border (Nasratpur to Barasgaon) (Km 514/000 to 558/200)	4065400 05.07.2016	1520175	331500	1851675 1500000
महाराष्ट्र राज्य में एनएचडीपीचरण 4 ए एवं बी के तहत रारा - 222 खंडों के बारासपुर से रहाटी बु (महाराष्ट्र -आंध्रप्रदेश सीमा) का पुनर्स्थापन एवं उन्नयन। कल्याण से आंध्रप्रदेश सीमा (बारासगांव से रहाटी तक) (किमी 558 / 200 से 615 / 00 तक)	Rehabilitation and upgradation of Barasgaon to Rahatee Bu.(Mah/AP border) section of NH-222 stretches under NHDP phase IV A & B in the state of Maharashtra. Kalyan to AP border (Barasgaon to Rahatee)(Km 558/200 to 615/00)	2891100 05.07.2016	511473	145359	656833 2234267
रारा - 17 इंदोपुर से वडापाले खंड का किमी 84 / 000 से किमी 110 / 75 तक ईपीसी आधार पर पुनर्स्थापन एवं उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of Indapur to Vadpale section of NH-17 from km 84/000 to km 110/75 on EPC basis.	12025200 05.01.2017	1520175	3315000	1851675 1500000
रारा - 17 के वडापाले से भोगांव खंड का किमी 108 / 400 से किमी 148 तक ईपीसी आधार पर पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Vadpale to Bhogaon Khurd section of NH-17 from km 108/400 to km 148 on EPC basis.	15984700 11.01.2017	511473	145359	656833 2234267
रारा - 17 के भोगांव खुरद से कशेडी खंड का किमी 148 / 00 से किमी 161 / 600 तक ईपीसी आधार पर पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Bhogaon Khurd to Kashedi section of NH-17 from km 148/00 to km 161/600 on EPC basis.	7432100 25.09.2017	1520175	331500	1851675 1500000
रारा - 17 के कसेडी से परसुराम घाट खंड तक किमी 161 / 600 से किमी 205 / 400 तक हायब्रिड एन्युटी मोड में पुनर्स्थापन एवं उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Kashedi to Parshuram ghat section of NH-17 from km 161/600 to km 205/400 on Hybrid Annuity mode.	11426200 07.03.2016	511473	145359	656833 2234267

1	2	3	4	5	6
West Bengal					
I. 15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15.00 crore and above					
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी विधि से रारा-31 के किमी 770 से 816 पुंडीबाड़ी से बशीरहाट (पश्चिम बंगाल/असम सीमा) खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Pundibari to Baxirhat (WB/Assam Border) section of NH-31 from km 770-816 of NH-31 to two lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis	01/06/2015 3980000	3057900	220000	3277900 50000
कुल बजट मांग- वित्त वर्ष 2018-19	Total demand for FY 2018-19				50000
पंजाब PUNJAB					
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing ₹ 5.00 crore and above					
पंजाब में रारा-71 के संगरूर से डोगल कलां खंड में किमी 181 से 211 तक	Sangrur to Dogal Kalan section of NH-71 in Punjab km 181 to 211	6057800	5337200	60300	5397500 100000
पंजाब में रारा-71 के डोगल कलां से पंजाब/हरियाणा सीमा खंड पर किमी 211 से 238 तक	Dogal Kalan to Punjab/Haryana Border section of NH-71 in Punjab km 211 to 238	6521800	5570800	210000	5780800 100000
पंजाब में रारा-64 पर संगरूर और धनौला बाइपास	Sangrur and Dhanoula bypass on NH-64 inn Punjab	3198000	2880000	28000	2908000 80000
पंजाब में रारा-15 का अमृतसर-तरन तारन-हरीके खंड, रारा-1 के किमी 445.250 से रारा-15 के किमी 158.350 तक	Amritsar-TarnTaran-Hariker section of NH-15 in Punjab km 445.250 of NH-1 to km 158.350 of NH-15	7898300	6039000	225300	6264300 150000
पंजाब में रारा-15 के हरीके बाइपास खंड किमी 158.350 से रारा-15 के किमी 166.925 तक	Hariker Bypass section of NH-15 in Punjab km 158.350 to km 166.925 of NH-15	3127900	2575800	48000	2623800 50000
पंजाब में रारा-15 के हरीके-जीरा-फरीदकोट खंड से रारा-15 के किमी 166.925 से किमी 221.380 तक	Hariker-Zira-Faridkot section of NH-15 in Punjab km 166.925 to km 221.380 of NH-15	8921700	6418200	2600	6420800 250000
पंजाब में रारा-71 के लांबड़ा-शाहकोट खंड के किमी 12.00 से 44.600 तक	Lambra - Shahkot section of NH-71 in Punjab km 12.00 to 44.600	8470200	7893600	58900	7952500 50000
पंजाब में रारा-71 के शाहकोट-मोगा खंड के किमी 44.600 से 77.200 तक	Shahkot - Moga section of NH-71 in Punjab km 44.600 to 77.200	7663600	6667200	70000	6737200 50000
पंजाब में रारा-71 के मोगा-तल्लेवाल खंड के किमी 77.200 से 114.00 तक	Moga - Tallewal section of NH-71 in Punjab km 77.200 to 114.0	9048200	7319400	270000	7589400 700000
पंजाब में रारा-71 के तल्लेवाल-बरनाला खंड के किमी 114.0 से रारा-64 के किमी 149.0 तक	Tallewal - Barnala section of NH-71 in Punjab km 114.0 of NH-71 to 149.0 of NH064	5783800	4772600	200000	4972600 150000

	1	2	3	4	5	6
रारा-70 (नया रारा संख्या-3) के जालंधर-होशियारपुर खंड पर विद्यमान किमी 11/400 से किमी 49/200 तक	Jalandhar-Hoshiarpur section of NH-70 [New NH No. 3] from existing km 11/400 to km 49/200	10695900	6299800	232300	6532100	1500000
पंजाब में रारा-64 के जीरकपुर-पटियाला खंड के किमी 0/0 से किमी 28/110 तक	Zirakpur-Patiala section of NH-64 in Punjab km 0/0 to km 28/110	4223400	4061400	21000	4082400	50000
पंजाब में रारा-64 के जीरकपुर-पटियाला खंड के किमी 28/110 से किमी 50/0 तक	Zirakpur-Patiala section of NH-64 in Punjab km 28/110 to km 50/0	4359000	3776700	50000	3826700	150000
उपयोग -I	Sub Total-I	0	0	0	0	4240000
II.15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹15 Cr		0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक योग III. Collective for all New Works yet to be sanctioned		0	0	0	0	0
रारा (मूल) के लिए कुल बजट मांग - वित्त वर्ष 2020-21 के लिए Total demand for NH(O) for FY 2020-21		0	0	0	0	4240000

