



सत्यमेव जयते

भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय
की
अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें

DETAILED
DEMANDS FOR GRANTS
OF

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

FOR

2017-2018

विषय सूची

TABLE OF CONTENTS

	पृष्ठ PAGES
मांग सं. 81—सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय	Demand No. 81—Ministry of Road Transport and Highways 1-22
पदों की अनुमानित संख्या और सम्बन्ध में व्यवस्था	Estimated strength of establishments and provisions therefor 23-24
केन्द्रीय आयोजन में विदेशी सहायता प्राप्त परियोजना परियोजनावार	Project-wise provision for expenditure on externally aided projects in the Central Plan 25
25 लाख रुपये और उससे अधिक व्यय (केन्द्रीय आयोजित व केन्द्रीय क्षेत्र योजना को छोड़कर) के लिए की गई व्यवस्था का स्थूल ब्यौरा वर्ष 2017-2018 के लिए	Schedule showing broad details of expenditure (other than Centrally Sponsored Central and Sector Schemes) Provisions of Rs. 25 lakhs and above in B.E. 2017-2018 26
गैर-सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए 2017-2018 में की गई व्यवस्था का ब्यौरा	Schedule showing provisions included in B.E. 2017-2018 for payments of Grants-in-aid to non-Government bodies 27
सरकारी उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण	Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertakings and Departmental undertakings 28
सरकारी सम्पत्ति जो पांच लाख रुपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों को वर्ष 2017-2018 हस्तांतरण/उपहार सम्बन्धी ब्यौरा	Statement showing transfer or gift of Government properties of value exceeding Rs. 5 lakhs to Non-Govt. bodies in 2017-2018 29
अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2017-2018 के लिए प्रावधान का विवरण	Statement showing contributions to International bodies provided for in Budget Estimates 2017-2018 30
केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और उन गारंटियों का विवरण 31 मार्च, 2016	Statement showing the Guarantee given by the Central Government, at outstanding as on 31st March, 2016 31
वर्ष 2015-2016 में गैर-सरकारी संस्थानों/संगठनों/व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपए (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपए (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों का विवरण	Statement showing Grants-in-aid exceeding Rs. 5 Lakh (Recurring) or or Rs. 10 lakh (Non-Recurring) actually sanctioned to private Institutions/ Organisations/Individuals during the year 2015-2016 32
भारत की संचित निधि से प्रत्येक वर्ष 10 लाख रुपये से ज्यादा अनुदान प्राप्त करने वाली अनुदान इकाइयों के धन स्रोत का विवरण	Statement showing the source of funds for grantee bodies receiving grants over Rs. 10 lakh per year from Consolidated Fund of India 33
“नई सेवा/सेवा की नई लिखतों” जिनके लिए बजट अनुमान 2017-2018 में व्यवस्था की गई है, का विवरण	Statement showing the Particulars of “New Service/New Instrument of Service” for which provision is made in the Budget Estimates 2017-2018 34
सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय की शीर्षवार विस्तृत प्रावधानों का संक्षिप्त विवरण	Statement showing the Detailed provision object Head-wise of the Ministry of Road Transport and Highways 35
सकल पर मासिक व्यय योजना 2017-2018	Monthly Expenditure Plan on Gross Basis 2017-2018 36
शुद्ध पर मासिक व्यय योजना 2017-2018	Monthly Expenditure Plan on Net Basis 2017-2018 37
निर्माण कार्य—अनुबन्ध	Work Annexure 39 Onwards

मांग संख्या / DEMAND NO.81
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

	राजस्व	पूंजी	जोड़
	Revenue	Capital	Total
प्रभारित Charged	..	100000	100000
पारित Voted	199034800	1004556600	1203591400

III. ब्यौरा इस प्रकार है- The details are as follows:-

						(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018		
वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017				
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN			
						राजस्व खंड	REVENUE SECTION	
						सचिवालय आर्थिक सेवाएं	3451	Secretariat Economic Services (Major Head)
						(मुख्य शीर्ष)		
						सचिवालय (लघु शीर्ष)	00.090'	Secretariat (Minor Head)
						सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	11	Ministry of Road Transport and Highways
						सड़क परिवहन पक्ष	11.01	Road Transport Wing
..	649432	..	746300	..	820000	वेतन	11.01.01	Salaries 923000
..	506	..	10000	..	1000	मजदूरी	11.01.02	Wages 2000
..	262	..	500	..	500	समयोपरि भत्ता	11.01.03	Over Time Allowance 500
..	9120	..	9000	..	9000	चिकित्सा उपचार	11.01.06	Medical Treatment 10500
..	15253	..	20200	..	24200	घरेलू यात्रा व्यय	11.01.11	Domestic Travel Expenses 28200
..	3739	..	10000	..	10000	विदेशी यात्रा व्यय	11.01.12	Foreign Travel Expenses 10000
..	92382	..	102000	..	102000	कार्यालय व्यय	11.01.13	Office Expenses 124000
..	12740	..	13000	..	13000	किराया, पौर-कर और कर	11.01.14	Rent, Rates and Taxes 13200
..	2643	..	2750	..	2750	प्रकाशन	11.01.16	Publications 2750
..	10302	..	13300	..	13300	अन्य प्रशासनिक व्यय	11.01.20	Other Administrative Expenses 16000
..	37	..	300	..	13300	विज्ञापन और प्रचार	11.01.26	Advertising and Publicity 133800
..	9950	..	16000	..	21000	व्यावसायिक सेवाएं	11.01.28	Professional Services 25000
..	..	..	50	..	50	सहायतानुदान-सामान्य	11.01.31	Grants-in-aid - General 50
..	12	..	200	..	200	अन्य प्रभार	11.01.50	Other charges 200
..	806378	..	943600	..	1030300	जोड़ - मुख्य शीर्ष	Total - Major Head `3451'	1289200

वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017		(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
						सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष)	3054
						राष्ट्रीय राजमार्ग (उप-मुख्य शीर्ष)	01
						सड़क निर्माण कार्य (लघु शीर्ष)	01.337
						सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण	01
..	25278440		28340000		9538300	लघु निर्माण कार्य	01.00.27
						अनुरक्षण	01
						सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण	01.01
						लघु निर्माण कार्य	01.01.27
						केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित	01.02
						सड़क पक्ष अनुरक्षण	
						लघु निर्माण कार्य	01.02.27
						राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्वच्छता	01.03
						कार्यकलाप	
						अन्य प्रभार	01.03.50
	25278440		28340000		29952300	जोड़- लघु निर्माण कार्य	Total - Minor Works
						राष्ट्रीय राजमार्ग अधिकरण	03
..		..	5700	..	5700	वेतन	03.00.01
..		..	300	..	300	समयोपरि भत्ता	03.00.03
..		..	600	..	600	चिकित्सा उपचार	03.00.06
..		..	900	..	900	घरेलू यात्रा व्यय	03.00.11
..	1205	..	4500	..	4500	कार्यालय व्यय	03.00.13
..	480	..	3000	..	3000	किराया, पौर-कर और कर	03.00.14
..	1685	..	15000	..	15000	जोड़- रारा अधिकरण	Total - NH Tribunals
						राजमार्ग प्रशासन	04
						राज्य सरकारों को देय जन-शक्ति	04.01
						और अन्य लागतें	
..	..	..	20000	..	20000	अन्य प्रभार	04.01.50
..	..	..	20000	..	20000	जोड़- राजमार्ग प्रशासन	Total - Highway Administration
..	25280125	..	28375000	..	29987300	जोड़- सड़क निर्माण कार्य	Total--Roads Works
..	25280125	..	28375000	..	29987300	जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग	Total-National Highways

						(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017			
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
						सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054
						जिला एवं अन्य सड़कें (उप मुख्य-शीर्ष)	04
						सड़क निर्माण कार्य (लघु शीर्ष)	04.337
						विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्रों को केन्द्रीय सड़क निधि से अनुदान	07
						अंडमान और निकोबार प्रशासन की सड़कें	07.01
	..	270000	..	179400	..	पूँजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	07.01.35
	..		..		..	चंडीगढ़ में सड़कें	07.02
7000	..	100000	..	50500	..	पूँजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	07.02.35
	..		..		..	दादरा और नगर हवेली में सड़कें	07.03
	..	50000	..	40500	..	पूँजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	07.03.35
	..		..		..	दमन और दीव में सड़कें	07.04
	..	40000	..	24600	..	पूँजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	07.04.35
7000	..	460000	..	295000	..	जोड़- केन्द्रीय सड़क निधि से अनुदान	Total - Grants from Central Road Fund
						अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए केन्द्रीय सड़क निधि अनुदान	09
2670868	..	12330000	..	8050000	..	पूँजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	09.00.35
2670868	..	12330000	..	8050000	..	जोड़- अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कें	Total - Roads of Inter-State or Economic Importance

181700

51000

41000

25100

298800

..

0.00

वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017		(रूपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
						सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054 Roads & Bridges (Major Head) -- Contd.
						अंतरराष्ट्रीय सहयोग (लघु शीर्ष)	04.798 International Cooperation (Minor Head)
						अंतरराष्ट्रीय सड़क कांग्रेस स्थायी संघ, पेरिस	01 Permanent International Association of Road Congress, Paris
..	511	..	700	..	700	अंशदान	01.00.32 Contribution 700
..	511	..	700	..	700	जोड़- अंतरराष्ट्रीय सहयोग	Total International Cooperation 700
2677868	511	12790000	700	8345000	29988000	जोड़- जिला एवं अन्य सड़कें	Total--District and Other Roads 299500
						सामान्य (उप मुख्य-शीर्ष)	80 General (Sub-major Head)
						शोध एवं विकास (लघु शीर्ष)	80.004 Research and Development (Minor Head)
						राजमार्ग अनुसंधान-केन्द्रीय सड़क निधि से वित्त-पोषण	01 Highway Research - funding from Central Road Fund
						विकास और नियोजन	01.01 Development and Planning
6518	..	60000	..	60000	..	सहायतानुदान- सामान्य	01.01.31 Grants-in-aid - General 60000
						अन्य प्रशिक्षण संगोष्ठियां	01.04 Other Training Seminar
8829	..	30000	..	30000	..	अन्य प्रशासनिक व्यय	01.04.20 Other Administrative Expenses 30000
						व्यावसायिक संगठन	01.05 Professional Organisations
1800	..	10000	..	10000	..	सहायतानुदान-सामान्य	01.05.31 Grants-in-aid - General 10000
						गुणता आश्वासन, शोध, विकास, प्रशिक्षण	01.07 Quality Assurance, Research, Development, Training
374747	..	1000000	..	730000	..	अन्य प्रभार	01.07.50 Other Charges 734100
391894	..	1100000	..	830000	..	जोड़- शोध और विकास	Total-Research and Development 834100

वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017		(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
						सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054 Roads & Bridges (Major Head) -- Contd.
						आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष)	80.797 Transfer to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
						राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि में अंतरण	01 Transfer to National Highways Permanent Bridges Fees Fund
65000000	492900	75000000	440700	..	440700	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63 Inter Account Transfer 378600
						केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक ग्रांट	02 Block Grant for Transfer to Central Road Fund
100939100	..	298470000	..	80630000	20414000	अंतर लेखा अंतरण	02.00.63 Inter Account Transfer 91803100
165939100	492900	373470000	440700	80630000	20854700	जोड़-आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण	Total - Transfer to / from Reserve Fund/Deposit A/c 92181700
166330994	492900	374570000	440700	81460000	20854700	जोड़ - सामान्य	Total--General 93015800
169008862	25773536	387360000	28816400	89805000	50842700	जोड़ - मुख्य शीर्ष-3054	TOTAL MAJOR HEAD-3054 123017800

वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017		(रूपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
						सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	3055 Road Transport (Major Head)
						शोध (लघु शीर्ष)	00.004 Research (Minor Head)
						सड़क सुरक्षा	20 Road Safety
						प्रचार उपाय और जागरूकता अभियान	20.02 Publicity measures and Awareness Campaigns
369956	..	20000	..	20000	..	अन्य प्रशासनिक व्यय	20.02.20 Other Administrative Expenses 20000
						विज्ञापन एवं प्रचार	20.02.26 Advertising and Publicity 730000
						राष्ट्रीय राजमार्ग दुर्घटना राहत सेवा परियोजना	20.05 National Highways Accident Relief Service Project
240802	..	200000	..	20000	..	अन्य प्रभार	20.05.50 Other Charges 120000
						असंगठित क्षेत्र के चालकों के लिए पुनश्चर्चा प्रशिक्षण और मानव संसाधन विकास	20.06 Refresher Training of Drivers in unorganised Sector and Human Resource Development
150000	..	50000	..	..	..	अन्य प्रशासनिक व्यय	20.06.20 Other Administrative Expenses ..
..	..	..	..	50000	..	सहायता-अनुदान- सामान्य	20.06.31 Grants-in-aid - General 100000
..	..	250000	..	350000	..	पूंजीगत परिसंपत्ति के सृजन के लिए अनुदान	20.06.35 Grants for creation of capital assets 300000
						सड़क सुरक्षा और प्रदूषण नियंत्रण उपस्कर और कार्यक्रम कार्यान्वयन	20.07 Road Safety and Pollution Testing Equipments and Programme Implementation
24208	..	140000	..	10000	..	अन्य प्रभार	20.07.50 Other Charges 20000

वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017		(रूपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
						सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3055 Road Transport (Major Head) -- Contd.
						राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क	21 National Data Base Network
						कंप्यूटर प्रणाली और राष्ट्रीय डेटा बेस	21.01 Computer System and National Data Base
185100	..	200000	..	270000	..	अन्य प्रभार	21.01.50 Other charges 400000
						डेटा संग्रहण, अनुसंधान और विकास तथा परिवहन अध्ययन	21.02 Data Collection, Research & Development and Transportation Studies
4515	..	50000	..	10000	..	प्रशासनिक व्यय	21.02.20 Other Administrative Expenses 50000
						निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र	24 Inspection and Maintenance Centre
						निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	24.01 Setting up of Inspection and Maintenance Centres
..	..	..	..	5000	..	सहायता अनुदान-सामान्य	24.01.31 Grants-in-aid - General 20000
239948	..	300000	..	145000	..	पूंजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	24.01.35 Grants for Creation of Capital Assets 180000
						सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढीकरण एवं सुधार	25 Improving and Strengthening of Public Transport System
						राज्य सड़क परिवहन निगम को सहायता	25.01 Assistance to State Road Transport Corporations
120000	..	230000	..	150000	..	सहायता अनुदान-सामान्य	25.01.31 Grants-in-aid - General 330000
						राज्यों/संघराज्य क्षेत्रों में विशाल बसपत्तनों/टर्मिनलों का विकास	25.02 Development of large Bus Ports / Terminals in States / UTs
..	..	70000	..	20000	..	सहायता अनुदान- सामान्य	25.02.31 Grants-in-aid - General 70000
						राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड	26 National Road Safety Board
						राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड के गठन के लिए सहायता	26.01 Assistance for creation of National Road Safety Board
..	..	10000	..	..	..	सहायता अनुदान-सामान्य	26.01.31 Grants-in-aid - General 10000
1334529	..	2000000	..	1350000	..	जोड़- मुख्य शीर्ष-3055	Total - MAJOR HEAD-3055 2350000

						(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017			
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
						राज्य सरकारों को सहायता अनुदान(मुख्य शीर्ष)	3601 Grants-in-aid to State Governments (Major Head)
						राज्य योजना स्कीमों के लिए अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	02 Grants for State Plan Schemes(Sub- Major Head)
						केन्द्रीय सड़क निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)	02.105 Grants from Central Road Fund (Minor Head)
						राज्य सड़कों के लिए अनुदान	01 Grants for State Roads
23638730	..	108330000	..	70707000	..	पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	01.00.35 Grants for Creation of Capital Assets ..
						अन्य अंतरण / राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)	08 Other Transfer / Grants to States (Sub- Major Head)
						केन्द्रीय सड़क निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)	08.108 Grants from Central Road Fund (Minor Head)
						राज्य सड़कों के लिए अनुदान	01 Grants for State Roads
						पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान	01.00.35 Grants for Creation of Capital Assets 71620000
23638730	..	108330000	..	70707000	..	जोड़- मुख्य शीर्ष-3601	TOTAL MAJOR HEAD-3601 71620000

						(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017			
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)						3602	Grants-in-aid to Union Territory Governments (Major Head)
संघ राज्यक्षेत्र योजना स्कीमों के लिए अनुदान (उप मुख्य शीर्ष)						02	Grants for UT Plan Schemes (Sub Major Head)
केन्द्रीय सड़क निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)						02.105	Grants from Central Road Fund (Minor Head)
दिल्ली में सड़कें						01	Roads in Delhi
..	..	950000	..	418800	..	01.00.35	Grants for Creation of Capital Assets ..
पुदुच्चेरी में सड़कें						02	Roads in Puducherry
49000	..	190000	..	329200	..	02.00.35	Grants for Creation of Capital Assets ..
विधानमंडल के साथ संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)						3602	Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature (Major Head)
अन्य अंतरण / संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को अनुदान (उप मुख्य-शीर्ष)						08	Other Transfer / Grants to Union Territory Governments with Legislature (Sub- Major Head)
केन्द्रीय सड़क निधि से अनुदान (लघु शीर्ष)						08.105	Grants from Central Road Fund (Minor Head)
दिल्ली में सड़कें						01	Roads in Delhi
पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान						01.00.35	Grants for Creation of Capital Assets 424200
पुदुच्चेरी में सड़कें						02	Roads in Puducherry
पूँजीगत परिसंपत्ति सृजन के लिए अनुदान						02.00.35	Grants for Creation of Capital Assets 333600
49000	..	1140000	..	748000	..	जोड़-मुख्य शीर्ष-3602	TOTAL MAJOR HEAD - 3602 757800
194031121	26579914	498830000	29760000	162610000	51873000	जोड़- राजस्व खंड	TOTAL- REVENUE SECTION 199034800

						(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018		
वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017				
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN			
						पूंजी खंड		
						CAPITAL SECTION		
						पूर्वोत्तर क्षेत्रों का पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष)		
						4552	Capital Outlay on North East Areas (Major Head)	
						00.127	राष्ट्रीय राजमार्ग (सड़कें और पुल)- सड़क कार्य(लघु शीर्ष)	
						01	सड़क पक्ष और बीआरडीबी के अंतर्गत सड़क विकास कार्य	
..	..	3000000	..	2500000	..	01.00.53	मुख्य कार्य	2500000
						01.01	सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	..
						01.01.53	मुख्य कार्य	2500000
						01.02	सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य	
						01.02.53	मुख्य कार्य	5000000
						02	पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	
..	..	100000	..	100000	..	02.00.20	अन्य प्रशासनिक व्यय	100000
..	..	46900000	..	42600000	..	02.00.53	मुख्य कार्य	50050000
..	..	50000000	..	45200000	..	जोड़-मुख्य शीर्ष 4552		57650000
						Total Major Head 4552		57650000

वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017		(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
						सड़कों और पुलों पर पूंजी परियोजना (मुख्य शीर्ष)	5054 Capital Outlays on Roads & Bridges (Major Head)
						राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्य शीर्ष)	01 National Highways (Sub-Major Head)
						स्थायी पुल (लघु शीर्ष)	01.101 Permanent Bridges (Minor Head)
						राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित कार्य	02 Work Financed from National Highways Pmt. Bridges Fees Fund
482921	..	1000000	..	1000000	..	मुख्य कार्य	02.00.53 Major Works 1000000
						सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उपक्रमों में निवेश (लघु शीर्ष)	01.190` Investment in Public Sector & Other Undertakings (Minor Head)
						भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	`01 National Highways Authority of India
						केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित	01.01 Financed from Central Road Fund
165176770	..	121530000	..	74766000	..	निवेश	01.01.54 Investment 154294500
						स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित	01.02 Financed from Permanent Bridges Fees Fund
65000000	..	75000000	..	75000000	..	निवेश	01.02.54 Investment 84621400
						सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	`01.337 Road Works (Minor Head)
						सड़क पक्ष के अधीन कार्य	`01 Works under Roads Wing
						बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- विश्व बैंक आदि	01.01 Externally Aided Schemes-World Bank, etc.
1800000	..	2900000	..	2500000	..	मुख्य कार्य	01.01.53 Major Works ..
						अन्य योजनाएं	`01.02 Other Schemes
69182	..	100000	..	100000	..	मुख्य कार्य	01.02.53 Major Works 9830000
69182	..	100000	..	100000	..	प्रभारित	CHARGED 100000
..	..	..	..	..	..	पारित	VOTED 9730000

R T H

वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017		(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
4200000	..	..	..	7100000	..	सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	5054 Capital Outlays on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
						सड़क पक्ष की बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि	01.04 Counterpart fund for externally aided Schemes of Roads Wing
						मुख्य कार्य	01.04.53 Major Works ..
						बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- विश्वबैंक, एन.एच.आई.आई.पी.	01.11 Externally Aided Schemes-World Bank, NHIIP
..	..	..	..	..	..	मुख्य कार्य	01.11.53 Major Works 3450000
..	..	..	..	..	..	व्यावसायिक सेवाएं	01.11.28 Professional Services 500000
						बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं-एशियाई विकास बैंक	01.12 Externally Aided Schemes-Asian Development Bank
..	..	..	..	..	..	मुख्य कार्य	01.12.53 Major Works 50000
						बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी	01.13 Externally Aided Schemes-Japan International Cooperation Agency
..	..	..	..	..	..	मुख्य कार्य	01.13.53 Major Works 1000000
						बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-विश्वबैंक, एन.एच.आई.आई.पी.	01.14 Counterpart Fund for Externally Aided Schemes-World Bank NHIIP
..	..	..	..	..	..	मुख्य कार्य	01.14.53 Major Works 6970000
						बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि--एशियाई विकास बैंक	01.15 Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Asian Development Bank
..	..	..	..	..	..	मुख्य कार्य	01.15.53 Major Works 30000
						बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि- जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी	01.16 Counterpart Fund for Externally Aided Schemes - Japan International Cooperation Agency
..	..	..	..	..	..	मुख्य कार्य	01.16.53 Major Works 250000

						(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017			
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी						5054	Capital Outlays on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम						02	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas
..	..	..	..	..	..	02.00.53	Major Works ..
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्य						02.01	Works executed by National Highways Authority of India
..	..	..	..	..	..	02.01.53	Major Works ..
बीआरडीबी के अधीन कार्य						02.02	Works under BRDB
2936395	..	..	..	..	..	02.02.53	Major Works ..
सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य						02.03	Works under Roads Wing / State PWDs
77579	..	..	..	..	..	02.03.20	Other Administrative Expenses ..
37064766	..	..	..	..	..	02.03.53	Major Works ..
अन्य प्रशासनिक व्यय						02.05	Works under road wing scheme financed from Central Road Fund
मुख्य कार्य						02.05.53	Major Works
8380000							
राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य						03	National Highways Original Works
केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित कार्य						03.01	Works financed from Central Road Fund
63332809	..	155000000	..	198570000	..	03.01.53	Major Works 205705700
मुख्य कार्य						03.02	Financed from CRF NHDP works
45000900	..	..	..	..	..	03.02.53	Major Works ..
सीआरएफ से वित्तपोषित एनएचडीपी कार्य							
मुख्य कार्य							

वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017		(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
						सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	5054 Capital Outlays on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
						केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं	04 Other Highways related schemes financed from Central Road Fund
						राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण	04.01 Supervision of National Highway Works
21053	..	40000	..	40000	..	घरेलू यात्रा व्यय	04.01.11 Domestic Travel Expenses 40000
..	..	10000	..	10000	..	अन्य प्रभार	04.01.50 Other charges 10000
						नक्सलवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	04.02 Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Naxalite Affected Areas
3235946		3000000	..	1800000	..	मुख्य कार्य	04.02.53 Major Works 3000000
	..					विजयवाड़ा-रांची रोड का विकास	04.03 Development of Vijayawada - Ranchi Road
1592438	..	3000000	..	2000000	..	मुख्य कार्य	04.03.53 Major Works 2000000
						सड़क पक्ष की बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष वित्त	04.04 Counterpart fund for externally aided Schemes of Roads Wing
1269885	..	10000000	..	..	..	मुख्य कार्य	04.04.53 Major Works ..
						बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं-विश्वबैंक आदि	04.05 Externally Aided Schemes-World Bank, etc.
364161	..	..	..	..	..	मुख्य कार्य	04.05.53 Major Works ..
						अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए	04.06 Roads of Inter-State or Economic Importance
						मुख्य कार्य	04.06.53 Major Works 8156700
						सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99 Development of Information Technology
54186	..	60000	..	60000	..	कार्यालय व्यय	04.99.13 Office Expenses 60000

						(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017			
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी						5054	Capital Outlays on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
जनजातीय क्षेत्र उप योजना (लघु शीर्ष)						01.796	Tribal Area Sub Plan (Minor Head)
नक्सलवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम						01	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Naxalite Affected Areas
..						01.00.53	Major Works
..						01.01	Financed from Central Road Fund
5132590	..	4000000	..	3800000	..	01.01.53	Major Works 4000000
मुख्य कार्य						80	General (Sub-major Head)
सामान्य (उप मुख्य शीर्ष)						80.797	Transfer to / from Reserve Fund / Deposit A/c (Minor Head)
आरक्षित निधि/जमा खाते में/को अंतर (लघु शीर्ष)						01	Transfer to Central Road Fund
केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण						01.00.63	Inter Account Transfer 377266900
229200900	..	121530000	..	281046000	..	02	Transfer to National Highways Permanent Bridges Fees Fund
अन्तर लेखा अंतरण						02.00.63	Inter Account Transfer 84621400
राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि में अंतरण						75000000	
अंतर लेखा अंतरण							
634392481		497170000	..	722792000	..	जोड़- राष्ट्रीय राजमार्ग TOTAL NATIONAL HIGHWAYS 946856600	
634392481		497170000	..	722792000	..	जोड़- मुख्य शीर्ष -5054 TOTAL MAJOR HEAD - 5054 946856600	
69182		100000	..	100000	..	प्रभारित CHARGED 100000	
634323299	..	497070000	..	722692000	..	पारित VOTED 946756600	

						(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017			
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
						सड़क पक्ष पर पूंजीगत परिच्यय (मुख्य शीर्ष)	5055 Capital Outlay on Road Transport (Major Head)
						कर्मशाला सुविधाएं (लघु शीर्ष)	00.103 Workshop Facilities (Minor Head)
						निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	01 Inspection and Maintenance Centre
						निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	01.01 Setting up of Inspection and Maintenance Centres
..	..	..	..	85000	..	मशीनरी और उपकरण	01.01.52 Machinery and Equipment 150000
						85000	जोड़- मुख्य शीर्ष-5055 TOTAL MAJOR HEAD - 5055 150000
634392481	..	547170000	..	768077000	..	जोड़-पूँजी खंड	TOTAL - CAPITAL SECTION 1004656600
69182	..	100000	..	100000	..	प्रभारित	CHARGED 100000
634323299	..	547070000	..	767977000	..	पारित	VOTED 1004556600
828423602	26579914	1046000000	29760000	930687000	51873000	जोड़- मांग संख्या-81	TOTAL DEMAND NO 81 1203691400
69182	..	100000	..	100000	..	प्रभारित	CHARGED 100000
828354420	26579914	1045900000	29760000	930587000	51873000	पारित	VOTED 1203591400

						(रूपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017			
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
व्यय घटाने के लिए लेखाओं में समायोजित वसूलियों का ब्यौरा						<i>Details of Recoveries adjusted in accounts in reduction of expenditure :</i>	
राजस्व खंड						Revenue Section	
सचिवालय-आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष)						3451	Secretariat - Economic services (Major Head)
सचिवालय-आर्थिक सेवाएं						00	Secretariat - Economic services
घटाएं- अति-भुगतान की वसूली (लघु						00.911	Deduct Recoveries of
घटाएं- अतिभुगतान की वसूली						00.00	Deduct recoveries of
..	-140	..	..	..	..	00.00.70	Deduct recoveries
..	-140	..	..	..	..	3451	Total - Recoveries
सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष)						3054	Roads & Bridges (Major Head)
राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्यशीर्ष)						01	National Highways(Sub-Major Head)
घटाएं- केन्द्रीय सड़क निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)						01.903	Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head)
केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण						01	Maintenance by Roads Wing Financed from Central Road Fund
..	..	..	..	..	-20414000	01.00.70	Deduct Recoveries -18292400
जिला एवं अन्य सड़कें (उप मुख्यशीर्ष)						04	District and Other Roads(Sub-Major Head)
सड़क निर्माण कार्य (लघु शीर्ष)						04.337	Road Works (Minor Head)
विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को केन्द्रीय सड़क निधि से अनुदान						07	Grants from Central Road Fund to U.T. Governments without legislature
-7000		-460000	..	-295000	..	07.00.70	Deduct Recoveries ..
घटाएं- केन्द्रीय सड़क निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)						04.903	Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head)
अंतरराज्य या आर्थिक महत्व की सड़कें						02	Roads of Inter-State or Economic Importance
-2670868		-12330000	..	-8050000	..	02.00.70	Deduct Recoveries ..

						(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018		
वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017				
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN			
						सड़कें और पुल (मुख्य शीर्ष) -- जारी	3054	Roads & Bridges (Major Head) -- Contd.
						विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्र	03	Union Territory Governments without Legislature
..	..	..	..	..	..	घटाएं- वसूलियां	03.00.70	Deduct Recoveries -298800
						सामान्य (उप मुख्यशीर्ष)	80	General (Sub major head)
						घटाएं- केन्द्रीय सड़क निधि से पूरी की गई राशि(लघु शीर्ष)	80.903	Deduct amount met from Central Road Fund (Minor head)
						राजमार्ग अनुसंधान- केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषण	01	Highway Research-funding from Central Road Fund
						विकास और नियोजन, गुणता आश्वासन, अनुसंधान और प्रशिक्षण	01.00	Development & Planning, Quality Assurance, Research & Training
-391894	..	-1100000	..	-830000	..	घटाएं- वसूली	01.00.70	Deduct recovery. -834100
						घटाएं- अतिभुगतान की वसूली (लघुशीर्ष)	00.911	Deduct recoveries of overpayments (Minor Head)
						घटाएं- अतिभुगतान की वसूली	00	Deduct recoveries of
..	-5	..	..	..	..	घटाएं- वसूलियां	00.00.70	Deduct recoveries ..
-3069762	-5	-13890000	..	-9175000	-20414000	जोड़- वसूलियां	3054	Total - Recoveries -19425300
						सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	3055	Road Transport (Major Head)
						घटाएं- अतिभुगतानों की वसूली (लघुशीर्ष)	00.911	Deduct Recoveries of overpayments (Minor Head)
						घटाएं- अतिभुगतानों की वसूलियां	00.00	Deduct recoveries of overpayments
-54150	..	..	..	..	..	घटाएं- वसूलियां	00.00.70	Deduct Recoveries ..
-54150		..				जोड़- वसूलियां	3055	Total - Recoveries

वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017		(रूपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
-23638730		-108330000		-70707000	..	राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्यशीर्ष)	3601 Grants-in-aid to State Governments (Major Head)
						राज्य योजना स्कीमों के लिए अनुदान (उप मुख्यशीर्ष)	02 Grants for State Plan Schemes (Sub MH)
						घटाएं-केन्द्रीय सड़क निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	02.903 Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head)
						राज्यीय सड़कों के अनुदान	01 Grants for State Roads
						घटाएं-वसूलियां	01.00.70 Deduct Recoveries
-23638730	..	-108330000	..	-70707000	..	जोड़-वसूलियां	3601 Total - Recoveries
						संघ राज्यक्षेत्र सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्यशीर्ष)	3602 Grants-in-aid to U.T. Governments (Major Head)
						संघ राज्यक्षेत्र योजना स्कीमों के लिए अनुदान (उप मुख्यशीर्ष)	02 Grants for U.T. Plan Schemes (Sub Major Head)
						घटाएं-केन्द्रीय सड़क निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	02.903 Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head)
						संघराज्यक्षेत्रों की सड़कों के लिए अनुदान	01 Grants for Roads in UTs
						घटाएं-वसूलियां	01.00.70 Deduct Recoveries
-49000	..	-1140000	..	-748000	..	जोड़ - वसूलियां	3602 Total - Recoveries
-49000	..	-1140000	..	-748000	..	जोड़- राजस्व खंड	Total - Revenue Section
-26811642	-145	-123360000	..	-80630000	-20414000		-91803100

						(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018		
वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017				
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN			
						पूंजी खंड		
						Capital Section		
						पुलों और सड़कों का पूंजीगत परिचय (मुख्यशीर्ष)		
						5054 Capital Outlay on Roads and Bridges (Major Head)		
						राष्ट्रीय राजमार्ग (उप मुख्यशीर्ष)	01	National Highways (Sub Major Head)
						घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से पूरी की गई राशि(लघुशीर्ष)	01.902	Deduct Amount met from National Highways Permanent Bridge Fee Fund (Minor Head)
						राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित कार्य	01	Works Financed from National Highways Permanent Bridges Fees Fund
-482921	..	-1000000	..	-1000000	..	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -1000000
						स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा संपादित कार्य	02	Works executed by National Highways Authority of India financed from PBFF
-65000000	..	-75000000	..	-75000000	..	घटाएं- वसूलियां	02.00.70	Deduct Recoveries -84621400
						घटाएं- केन्द्रीय सड़क निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष)	01.903	Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head)
						भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	01	National Highways Authority of India
-165176770	..	-121530000	..	-74766000	..	घटाएं- वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries -154294500
						राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	03	National Highways Original Works
-63332809	..	-155000000	..	-198570000	..	घटाएं- वसूलियां	03.00.70	Deduct Recoveries -205705700

						(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018		
वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017				
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN			
केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं						04	Other Highways related schemes financed from Central Road Fund	
राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण						04.01	Supervision of National Highway Works	
-21053	..	-50000	..	-50000	..	04.01.70	Deduct Recoveries	-50000
नक्सलवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम						04.02	Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Naxalite Affected Areas	
-3235946	..	-3000000	..	-1800000	..	04.02.70	Deduct Recoveries	-3000000
विजयवाड़ा-रांची रोड का विकास						04.03	Development of Vijayawada - Ranchi Road	
-1592438	..	-3000000	..	-2000000	..	04.03.70	Deduct Recoveries	-2000000
सड़क पक्ष की बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि						4.04	Counterpart fund for externally aided Schemes of Roads Wing	
-1269885	..	-10000000	..	..	..	04.04.70	Deduct Recoveries	..
बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं-विश्वबैंक आदि						04.05	Externally Aided Schemes-World Bank, etc.	
-364161	..	..	..	..	..	04.05.70	Deduct Recoveries	..
पूर्वोत्तर क्षेत्रों के लिए विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम						04.06	Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas	
-8380000	..	..	..	..	..	04.06.70	Deduct Recoveries	..
अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए						04.07	Roads of Inter-State or Economic Importance	
घटाएं- वसूलियां						04.07.70	Deduct Recoveries	-8156700

वास्तविक ACTUALS 2015-2016		बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATE 2016-2017		संशोधित प्राक्कलन REVISED ESTIMATE 2016-2017		(रुपए हजार में) (Rupees In thousands) बजट प्राक्कलन BUDGET ESTIMATES 2017-2018	
योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN	योजना PLAN	योजनेतर NON-PLAN		
						सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष) -- जारी	5054 Capital Outlays on Roads & Bridges (Major Head)--Contd.
						सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99 Development of Information Technology
-54186	..	-60000	..	-60000	..	घटाएं- वसूलियां	04.99.70 Deduct Recoveries -60000
						राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य- एनएचडीपी कार्य	05 National Highways Original Works- NHDP works
-45000900	..	..	..	..	..	घटाएं- वसूलियां	05.00.70 Deduct recoveries ..
						जनजातीय क्षेत्र उपयोजना (लघुशीर्ष)	01.796 Tribal Area Sub Plan (Minor Head)
						नक्सलवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	01 Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Naxalite Affected Areas
-5132590	..	-4000000	..	-3800000	..	घटाएं- वसूलियां	01.01.70 Deduct Recoveries -4000000
						घटाएं- अतिभुगतान की वसूलियां (लघुशीर्ष)	01.911 Deduct recoveries of overpayments (Minor Head)
						घटाएं- अतिभुगतान की वसूलियां	00.00 Deduct recoveries of overpayments
-22310	..	..	..	..	..	घटाएं- वसूलियां	00.00.70 Deduct Recoveries ..
-359065969	..	-372640000	..	-357046000	..	जोड़- मुख्य शीर्ष -5054	Total - MH 5054 -462888300
-359065969	..	-372640000	..	-357046000	..	जोड़- पूंजी खंड	Total - Capital Section -462888300
-385877611	-145	-496000000	..	-437676000	-20414000	जोड़- वसूलियां	Total - Recoveries -554691400
442545991	26579769	550000000	29760000	493011000	31459000	निवल जोड़	Net 649000000

परिशिष्ट—31

APPENDIX—XXXI

पदों की अनुमानित संख्या और इस संबंध में व्यवस्था
Estimated strength of Establishment and provision therefor

पहली मार्च को अनुमानित संख्या
Estimated strength on 1st March

(आंकड़े करोड़ रुपयों में)
(In Crores of Rupees)

2016						2017	2018	Actual	Budget	Revised	Budget
Pay Band	Status of post		Group of post Regular/ Temp./ Adhoc	Total Number of posts Gp.A Gp. B Gp. C (Unclassified)	Number of employees in position	estimated sanctioned strength	estimated sanctioned strength	2015-2016	2016-2017	2016-2017	2017-2018
	Gazetted	Non-Gaz.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
LEVEL-17—225000 (Fixed)	Gaz.	Regular	A	2	2	2	2				
LEVEL-15—182200 - 224100	Gaz.	Regular	A	6	4	6	6				
LEVEL-14—144200 - 218200	Gaz.	Regular	A	26	24	26	26				
LEVEL-13—118500 - 214100	Gaz.	Regular	A	73	85	73	73				
LEVEL-12—78800- 209200	Gaz.	Regular	A	104	63	104	104				
LEVEL-11—67700 - 208700	Gaz.	Regular	A	37	36	37	37				
LEVEL-10—56100 - 177500	Gaz.	Regular	A	99	107	99	99				
LEVEL-10—56100 - 177500	Gaz.	Regular	B	39	21	39	39				
LEVEL-8—47600 - 51100	Gaz.	Regular	B	21	40	21	21				
LEVEL-7—44900 - 142400	Gaz.	Regular	B	9	5	9	9				
Total (A) + (B) Officers				416	387	416	416	24.55	28.43	31.21	31.34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
LEVEL - 9—53100 - 167800	Non Gaz.	Regular	B	59	26	59	59					
LEVEL - 8—47600 - 151100	Non Gaz.	Regular	B	83	54	83	83					
LEVEL -7—44900 - 142400	Non Gaz.	Regular	B	60	90	60	60					
LEVEL- 6—35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	B	87	67	87	87					
LEVEL -7—44900 - 142400	Non Gaz.	Regular	C	3	3	3	3					
LEVEL- 6—35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	C	32	30	32	32					
LEVEL- 5—29200 - 92300	Non Gaz.	Regular	C	26	13	26	26					
LEVEL - 4—25500 - 81100	Non Gaz.	Regular	C	60	48	65	65					
LEVEL - 3—21700 - 69100	Non Gaz.	Regular	C	20	11	20	20					
LEVEL - 2—19900 - 63200	Non Gaz.	Regular	C	46	33	46	46					
LEVEL - 1—18000 - 56900	Non Gaz.	Regular	C	184	158	185	185					
				660	533	666	666	Total (B)+(C)+D Staff	30.00	34.74	38.15	38.31
				1076	920	1082	1082	Salary	54.55	63.17	69.36	69.65
							2. Allowances (other than	10.39	12.03	13.21	23.22	
							3. Wages	0.05	1.00	1.00	1.00	
							4. Overtime Allowances	0.03	0.05	0.05	0.05	
							5. Domestic Travel Expenses	3.63	6.11	6.51	6.91	
							6. Foreign Travel Expenses	0.37	1.00	1.00	1.00	
							Total	69.02	83.36	91.13	101.83	

परिशिष्ट—३२
APPENDIX—XXXII

केन्द्रीय आयोजना में परियोजनावार बाहरी सहायता का खर्च

Project-wise Provision for expenditure on externally-aided projects in the Central Plan

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rupees)

मुख्य शीर्ष Major Head	परियोजना का नाम Name of the Project	वास्तविक 2015-2016 Actuals 2015-2016		संशोधित अनुमान 2016-2017 RE 2016-2017		बजट अनुमान 2017-2018 BE 2017-2018	
		बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा of which external aid through Budget	बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा of which external aid through Budget	बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा of which external aid through Budget
		3	4	5	6	7	8
1	2						
5054	मांग संख्या 74—सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय Demand No. 74—Ministry of Road Transport and Highways सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय Capital Outlay on Roads and Bridges	39755,75,35	763.40,46	35714.46,00	960,00,00	47271,83,00	1225,00,00

25 लाख रुपये और इससे अधिक लागत के व्यय (केन्द्रीय आयोजित व केन्द्रीय क्षेत्र योजना को छोड़कर) की गई व्यवस्था का ब्यौरा
Statement showing broad details of Expenditure (other than Centrally Sponsored and Central Sector Schemes)
provisions costing Rupees 25 lakhs and above in B.E. 2017-2018

(हजार रुपयों में)
(In thousand of Rupees)

क्रम संख्या	मांग संख्या और उप-शीर्ष	स्कीम का संक्षिप्त ब्यौरा	Sl. No.	Demand No. and Sub-Head	Brief particulars of the scheme	Provision in B.E. 2017-2018
1	2	3	1	2	3	4
मांग संख्या 81—सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय			Demand No. 81—Ministry of Road Transport and Highways			
1.	वेतन		1.	Salaries		92,30,00
2.	चिकित्सा उपचार		2.	Medical Treatment		1,05,00
3.	घरेलू यात्रा व्यय		3.	Domestic Travel Expenses		2,82,00
4.	विदेशी यात्रा व्यय		4.	Foreign Travel Expenses		1,00,00
5.	कार्यालय व्यय		5.	Office Expenses		12,40,00
6.	किराया, दरें और कर		6.	Rent, Rates & Taxes		1,32,00
7.	प्रकाशन		7.	Publication		27,50
8.	अन्य प्रशासनिक व्यय		8.	Other Administrative Expenses		1,60,00
9.	विज्ञापन और प्रचार व्यय		9.	Advertising and Publicity		13,38,00
10.	व्यवसायिक सेवाएं		10.	Professional Services		2,50,00

परिशिष्ट—34

APPENDIX-XXXIV

गैर-सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए 2017-2018 में की गई व्यवस्था का ब्यौरा

Details of provisions included in B.E. 2017-2018 for payments of grants-in-aid to Non-Government bodies

(हजार रुपयों में)

(In thousands of Rupees)

अनुदान संख्या	क्रम संख्या	लग्न प्राप्त करने वाले संगठन	सहायता का स्थूल अनावर्ती उद्देश्य	आवर्ती अथवा अनावर्ती	आयोजना अथवा आयोजना- भिन्न	बजट अनुमान 2016-2017 से व्यवस्था	टिप्पणी	Grant No.	Sl. No.	Organisations receiving assistance	Broad purpose of assistance	Whether recurr- ing/ Non- recurring	Whether Plan or Non-Plan	Provision B.E. 2016-2017	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8

—शून्य—

—NIL—

APPENDIX—XXXVI

सरकारी उपक्रम और विभागीय उपक्रमों की परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण
Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertaking and Departmental Undertakings

(आंकड़े करोड़ रुपयों में)
(In Crores of Rs.)

(क) सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम
(A) PUBLIC SECTOR UNDERTAKINGS

उपक्रम	परियोजना	स्वीकृत		संशोधित		कारण
Undertakings	Projects	Sanctioned		Revised		Reasons
		खर्च	वर्ष	खर्च	वर्ष	
		Cost	year	Cost	year	
1	2	3	4	5	6	7
		—शून्य—				
		—NIL—				

(ब) विभागीय क्षेत्र उपक्रम
(B) DEPARTMENTAL UNDERTAKINGS

उपक्रम	परियोजना	स्वीकृत		संशोधित		कारण
Undertakings	Projects	Sanctioned		Revised		Reasons
		खर्च	वर्ष	खर्च	वर्ष	
		Cost	year	Cost	year	
1	2	3	4	5	6	7
		—शून्य—				

परिशिष्ट—37

APPENDIX—XXXVII

सरकारी सम्पत्ति जो पांच लाख रुपये से अधिक मूल्य की गैर-सरकारी निकायों को हस्तांतरण सम्बन्धी ब्यौरा

Particulars of Government property of value exceeding Rupees five lakhs proposed to be transferred/gifted to non-Government bodies in 2017-2018

क्रम संख्या	हस्तांतरित उपहार में दी जाने वाली प्रस्तावित संपत्ति का ब्यौरा	अंकित मूल्य	किसको हस्तांतरित उपहार दी जानी है	हस्तांतरित अथवा उपहार में देने का उद्देश्य	टिप्पणी	Serial No.	Details of property proposed to be transferred or gifted	Book value	To whom proposed to be transferred or gifted	Purpose of transfer or gift	Remarks
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6

—शून्य—

—NIL—

अन्तर्राष्ट्रीय संस्थाओं को अंशदान के लिए बजट अनुमानों में 2017-2018 के लिए प्रावधान का विवरण
Statement showing contributions to international bodies provided for in the Budget Estimates for 2017-2018

(आंकड़े करोड़ रुपयों में)
(In Crores of Rs.)

संगठन का नाम	उद्देश्य और देय	Name of the Organisation	Nature and purpose of Contribution	Actuals 2015-2016	Budget 2016-2017	Revised 2016-2017	Budget 2017-2018
1	2	1	2	3	4	5	6
1. रोड कांग्रेस का स्थायी अन्तर्राष्ट्रीय संगठन, पैरिस	सदस्यता के लिए वार्षिक शुल्क	1. Permanent International Association of Road Congress, Paris	Annual Membership Fee.	0.05	0.07	0.07	0.07
			Total	0.05	0.07	0.07	0.07

APPENDIX—XXXIX

केन्द्र सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और उन गारंटियों का विवरण जो 31 मार्च, 2016 की स्थिति के अनुसार बकाया है

Statement showing Guarantees given by the Central Government and outstanding as on 31st March, 2016

Sl. No.	Name of the Institution for whom guarantee has been given	Nature and extent of guarantee (with No. & date of the sanction in the case of new items)	Rate of interest involved, if any (percent per annum)	Maximum amount of guarantee for which Government have entered into agreement	Sums guaranteed and outstanding as on 31-03-2016	Whether any securities are pledged to Government as a set-off against the guarantee	Payments, if any, made by Government in pursuance of the guarantee	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	National Highway Authority of India under Ministry of Road Transport & Highways	Surat-Manor Tollway project (No. 5/8/98-ADB, MOF dated 17-11-2000)	—	149.75 MUSS	105.50 MUSS (INR 703.66 crores)	—	INR 1.76 crores	—

The conversion rate adopted as on 31-03-2016 is 1 US\$=Rs. 66.697

परिशिष्ट—40
APPENDIX-XL

वर्ष 2015-2016 में गैर-सरकारी संस्थानों/संगठनों/व्यक्तियों को स्वीकृत 5 लाख रुपए (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपए (अनावर्ती) से अधिक के सहायता अनुदान
Statement showing Grants-in-aid exceeding Rupees 5 lakhs (recurring) or Rupees 10 lakhs (non-recurring) actually sanctioned to private Institutions/Organisations/
individuals during the year 2015-2016

(अनुदानों की रकम हजार रु. में)
(Amount in grant in thousands of Rupees)

संगठन/ व्यक्ति का नाम	अनुदान देने वाले मंत्रालय/विभाग	आवर्ती	अनावर्ती	अनुदान का प्रयोजन	Name of the institution organisation/individual	Ministry/ Department giving the grant	Recurring	Non- recurring	Purpose of the grant
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

—शून्य—
—NIL—

APPENDIX—XLI

Statement showing the source of funds for grantee bodies receiving grants of over Rs. 10 lakh per year from Consolidated Fund of India

Rupees in thousand

Sl. No.	Name of the Institution/organisation/individual	Ministry/Department giving the grant		Actuals of releases during 2015-16 from the Consolidated Fund of India	Grants from Consolidated Fund of India as per BE 2016-17	Grants from Consolidated Fund of India as per BE 2015-16	Grants received from Other Sources 2015-16		Remarks/ Outstanding U.C.
		Public	Private				Domestic	External/ Foreign	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

—NIL—

“नई सेवा/सेवा/की नई लिखतों” के विवरण जिनके लिए बजट अनुमान 2017-18 में व्यवस्था की गई है
Particulars of “New Service/New Instrument of Service” for which Provisions is Made in the Budget Estimates 2017-18

परिशिष्ट 42
Appendix XLII

(रुपए में) (₹ in Crores)						
क्रम संख्या	मांग संख्या और मुख्य शीर्ष/उप-शीर्ष	Sl. No.	Demand No. and Major Head/Sub-Head	बजट अनुमानों में व्यवस्था Provision in Budget Estimates 2017-18	अभ्युक्तियां	Remarks
				—शून्य— —NIL—		

मांग संख्या ८१
DEMAND NO. 81

विशेष शीर्ष कोड के अनुसार व्यवस्था का ब्यौरा

Statement showing the detailed provision object head-wise of the

नाम : सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

Ministry of Road Transport and Highways

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

वास्तविक Actuals, 2015-2016		बजट अनुमान Budget Estimates, 2016-2017		संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2016-2017		बजट अनुमान Budget Estimates, 2017-2018	
आयोजना Plan	आयोजना-भिन्न Non-Plan	आयोजना Plan	आयोजना-भिन्न Non-Plan	आयोजना Plan	आयोजना-भिन्न Non-Plan		
..	649432	..	752000	..	825700	वेतन	01 Salaries 928700
..	506	..	10000	..	1000	मजदूरी	02 Wages 2000
..	262	..	800	..	800	समयोपरि भत्ता	03 Overtime Allowance 800
..	9120	..	9600	..	9600	चिकित्सा उपचार	06 Medical Treatment 11100
21053	15253	40000	21100	40000	25100	घरेलू यात्रा व्यय	11 Domestic Travel Expenses 69100
..	3739	..	10000	..	10000	वदेशी यात्रा व्यय	12 Foreign Travel Expenses 10000
54186	93587	60000	106500	60000	106500	कार्यालय व्यय	13 Office Expenses 188500
..	13220	..	16000	..	16000	किराया, दरें और कर	14 Rent, Rates and Taxes 16200
..	2643	..	2750	..	2750	प्रकाशन	16 Publication 2750
610879	10302	250000	13300	160000	13300	अन्य प्रशासनिक व्यय	20 Other Administrative Expenses 216000
..	37	480000	300	300000	13300	विज्ञापन और प्रचार व्यय	26 Advertising & Publicity 863800
..	25278440	..	28340000	..	29952300	छोटे कार्य	27 Minor Works 28757500
..	9950	..	16000	..	21000	व्यवसायिक सेवाएं	28 Professional Services 525000
128318	..	380000	50	295000	50	सहायता अनुदान (सामान्य)	31 Grants-in-aid—General 600050
..	511	..	700	..	700	अंशदान	32 Contributions 700
26605546	..	122810000	..	80315000	..	पूँजी परिसम्पत्ति निर्माण हेतु अनुदान	35 Grants for creation of Capital Assets 73156600
824857	12	1550000	20200	1040000	20200	अन्य प्रभार	50 Other Charges 2214300
..	..	..	..	85000	..	मशीनरी एवं उपस्कर	52 Machinery & Equipment 150000
174861993	..	228900000	..	261970000	..	मुख्य कार्य	53 Major Works 302992400
230176770	..	196530000	..	149766000	..	निवेश	54 Investment 238915900
395140000	492900	495000000	440700	436676000	20854700	अन्तर लेखा अन्तरण	63 Inter Account Transfer 554070000
828423602	26579914	1046000000	29760000	930707000	51873000	Total	1203691400

ON GROSS BASIS

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का मासिक व्यय योजना सकल व्यय के अनुसार
 Monthly Expenditure Plan on Gross Basis in respect of Ministry of Road Transport & Highways
 वित्त वर्ष 2017-2018
 Financial Year 2017-2018

(करोड़ रुपये में)
 (Amount Rs. in Crores)

मास Month	मासिक व्यय योजना Monthly Expenditure Plan	संचयी योग Cumulative Total
अप्रैल/April, 2017	17207.00	17207.00
मई/May, 2017	8338.00	25545.00
जून/June, 2017	3355.00	28900.00
जुलाई/July, 2017	17214.00	46114.00
अगस्त/August, 2017	8338.00	54452.00
सितम्बर/September, 2017	20065.00	74517.00
अक्टूबर/October, 2017	17213.00	91730.00
नवंबर/November, 2017	8330.00	100060.00
दिसंबर/December, 2017	3347.00	103407.00
जनवरी/January, 2018	6172.00	109579.00
फरवरी/February, 2018	4047.00	113626.00
मार्च/March, 2018	6743.14	120369.14
Total	120369.14	

ON NET BASIS

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का मासिक व्यय योजना शुद्ध व्यय के अनुसार
 Monthly Expenditure Plan on Net Basis in respect of Ministry of Road Transport & Highways

वित्त वर्ष 2017-2018
 Financial Year 2017-2018

(करोड़ रुपयों में)
 (Amount Rs. in Crores)

मास Month	मासिक व्यय योजना Monthly Expenditure Plan	संचयी योग Cumulative Total
अप्रैल/April, 2017	3348.00	3348.00
मई/May, 2017	8330.00	11678.00
जून/June, 2017	3348.00	15026.00
जुलाई/July, 2017	3348.00	18374.00
अगस्त/August 2017	8330.00	26704.00
सितम्बर/September, 2017	6207.00	32911.00
अक्टूबर/October, 2017	3348.00	36259.00
नवंबर/November, 2017	8330.00	44589.00
दिसंबर/December, 2017	3347.00	47936.00
जनवरी/January, 2018	6172.00	54108.00
फरवरी/February, 2018	4047.00	58155.00
मार्च/March, 2018	6745.00	64900.00
Total	64900.00	

वर्ष 2017-2018 के लिए अनुदानों के लिए निर्माण कार्य—अनुबन्ध
WORKS ANNEXURES OF THE DEMANDS FOR GRANTS FOR THE YEAR 2017-18

वर्ष 2017-18 के लिए ब्यौरे-वार अनुदान-मांगें
Detailed Demands for Grants for 2017-2018
 अंडमान और निकोबार द्वीपसमूह
Andaman & Nicobar Islands

(हज़ार रुपये में) (in thousand Rupees)

कार्य का विवरण Particulars of work	कार्य की अनुमानित लागत (मूल/संशोध.) और संस्वीकृति की तारीख Estimated Cost (Original/Revised of the works & date of Sanction	3/2016 के अंत तक वास्तविक व्यय Actual Exp. To the end of 3/2016	वर्ष 2016-17 के दौरान व्यय Expenditure During 2016-17	कॉलम 3 और 4 का जोड़ Total of col. 3 & 4	वर्ष 2017-18 के लिए मांग Demand for 2017-2018
1	2	3	4	5	6
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा II. Details of on-going works each costing less than ₹15 crore.					
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective of all works each costing less than ₹15.00 crore	0	0	0	150000
वर्ष 2017-18 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2017-2018	0	0	0	150000
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्य III NEW WORKS YET TO BE SANCTIONED					
अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collectively for all new works yet to be sanctioned	1000000	0	0	160000
वर्ष 2017-18 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2017-2018	1000000	0	0	160000
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2017-18 के लिए कुल बजट मांग Total Budget demand for 2017-18 under NH(O)					310000

आंध्रप्रदेश
ANDHRA PRADESH

1	2	3	4	5	6
15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing ₹ 15 crore and above					
काँरीडोर पद्धति में ईपीसी विधि से आंध्र प्रदेश में जमालमदुगू नगर खंड में 3.05 किमी (किमी 542.100 से किमी 545.150) में 4 लेने बनाने सहित रारा-67 के मुद्दनुर से जमालमदुगू खंड के किमी 513/0 से किमी 546/550 (डिजाइन चैनेज किमी 513/0 से किमी 545/150 तक) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strenthening from km 513/0 to km 546/550(Design chainage km 513/0 to km 545/150) of Muddanur to Jamalmadugu section of NH-67 to two lane with paved shoulders including 4 laning in 3.05 km (km 542.100 to km 545/150) in Jamalmadugu town section in the State of Andhra Pradesh under Corridor approach on EPC mode.	1438700 23-02-2015.	102989	521456	624445 175677
काँरीडोर पद्धति में ईपीसी विधि से आंध्र प्रदेश राज्य में शहरी कस्बा सीमाओं में 8.75 किमी में 4 लेन बनाने सहित वर्तमान रारा-42 (पुराना रारा-205) के किमी 134/000 से किमी 202/050 (मुदीगुब्बा से अनंतपुरमू जिला सीमा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनरुद्धार एवं उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of existing NH-42(Old NH-205) from km 134/000 to km 202/050 (Mudigubba to Ananthapuramu District Border Section) to two lane with paved shoulders including 4 laning in 8.75km in urban town limits in the State of Andhra Pradesh under Corridor approach on EPC mode.	2660000 23-02-2015.	321875	542678	864553 387372
काँरीडोर पद्धति में ईपीसी विधि से आंध्र प्रदेश राज्य में शहरी कस्बा सीमाओं में 7.35 किमी में 4 लेन बनाने सहित वर्तमान रारा-167 के किमी 70/000 से किमी 125/150 (अडोनी से माधवरम वाया मंत्रालयम खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनरुद्धार एवं उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of existing NH-167 from km 70/000 to km 125/150 (Adoni to Madhavaram via Mantralayam Section) to two lane with paved shoulders including 4 laning in 7.35 km in urban town limits in the State of Andhra Pradesh under Corridor approach on EPC mode.	2248300 24-02-2015.	0	1000000	1000000 269324

1	2	3	4	5	6	
कॉरीडोर पद्धति में ईपीसी विधि से आंध्र प्रदेश राज्य के पिलेरू, विद्यानगर, कलकाडा नगर खंडों में 1.45 किमी (किमी 57.250 से किमी 57.800, किमी 65.700 से किमी 66.300, किमी 83.450 से किमी 83.700) में 4 लेन बनाने सहित रारा-18 के पिलेरू से रायाचोटी खंड के किमी 57/0 से किमी 108/850 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनरूद्धार एवं उन्नयन (कुल लंबाई 51.850 किमी)	Rehabilitation and upgradation of NH-18 from Km 57/0 to Km 108/850 of Pileru to Rayachoty section to two lane with paved shoulders including 4 laning in 1.45 km(km 57.250-km57.800, km 65.700-km 66.300, km 83.450-km83.700)in Pileru, Vidya nagar, Kalakada town sections in the State of Andhra Pradesh under Corridor approach on EPC mode (aggregate length of 51.850 km).	1750300 31.03.2015	64593	674941	739534	218075
कॉरीडोर पद्धति में ईपीसी विधि से आंध्र प्रदेश राज्य के अनंतपुरम नगरी सीमाओं में (किमी 70/780 पर 4 लेन के बड़े पुल सहित 5.81 किमी) में 4 लेन बनाने सहित रारा-42 के आंध्र प्रदेश सीमा से अनंतपुर खंड में किमी 4/350 से किमी 75/600 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनरूद्धार एवं उन्नयन (कुल लंबाई 70.79 किमी)	Rehabilitation and upgradation of NH-42 from Km 4/350 to Km 75/600 (AP Boarder to Anantapur section) to two lane with paved shoulders including 4 Laning in Ananthapuram town limits (5.81km i/c 4-lane major bridge in km 70/780) in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach on EPC mode (aggregate length of 70.79 km).	3090100 31.03.2015.	579731	557191	1136922	421403
कॉरीडोर पद्धति में ईपीसी विधि से आंध्र प्रदेश राज्य रारा-219 के किमी 58/600 से किमी 140/750 का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradation of NH-219 from Km 58/600 to Km 140/750 in the State of A. P. under corridor approach on EPC mode.	2714500 31.03.2015.	143511	446302	589813	458406
कॉरीडोर पद्धति में ईपीसी विधि से आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-43 (नया रारा-26) के रायपुर-विशाखापटनम खंड के किमी 552/0 से किमी 563/620 को पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन का बनाया जाना।	Four laning with paved shoulder from km.552/0 to 563/620 of Raipur-Visakhapatnam section of NH-43 (new No.26) under Corridor Approach on EPC Mode	841200 31.03.2015	13032	136101	149133	149315

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी विधि से कुडप्पा-कृष्णापुरम खंडों के बीच ऊटोकुरु गांव के पास रारा-18 के चित्तूर-कुरनूल रोड के किमी 160/800 पर एलसी संख्या 122 के स्थान पर 4 लेन का आरओबी बनाना	Construction of 4-lane ROB in lieu of LC No.122 at Km.160/800 of Chittoor-Kurnool road on NH-18 (new No.40) near Ootokuru village between Cuddapah -Krishnapuram Stations on EPC Mode	827200 31.03.2015	15199	13363	28562	172308
ईपीसी विधि से आंध्र प्रदेश राज्य में विजयवाड़ा नगर सीमाओं (विजयवाड़ा संभाग) में भवानीपुरम से कनकधुधम्मा वार्धी खंड तक 6 लेन के उत्थापित फ्लाईओवर सहित रारा-9 (नया रारा-65) के किमी 269.900 (डिजाइन चैनेज 0.0) से किमी 275/622 (डिजाइन चैनेज 5.122) अर्थात् रारा-9 (1.40 किमी) को रारा-5 (3.60 किमी) के साथ जोड़ते हुए 5.122 किमी को 4 लेन का बनाया जाना	Four laning of 5.122 km of NH9(New NH 65) from km 269.900(Design ch0.0) to km 275/622(Design Ch 5.122) i.e, connecting NH9(1.40km) with NH5(3.60km) including 6 lane elevated Flyover from Bhavanipuram to Kanakaghudhamma Vardhi Junction in Vijayawada City limits in the State of AP on EPC mode (Vijayawada Division)	3332100 07-10-2015	295831	506685	802516	545764
कॉरीडोर पद्धति से ईपीसी विधि में आंध्र प्रदेश राज्य के अंतर्गत रारा-18 के किमी 18.350 से किमी 56.00 (पुतलपट्ट-पिलेरु खंड) तक रारा-18 (नया रारा-40) के चित्तूर-कुरनूल रोड को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-18 from Km 18.350 to Km 56.00(Puthalapattu-Pileru sec) of Chittoor-Kurnool road of NH18(New NH-40) to two lane with paved shoulder in the State of Andhra Pradesh under Corridor approach on EPC mode.	1725300 3/31/2016	0	170000	170000	335560
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-205 पर किमी 1.800 (नया चैनेज किमी 77.805) पर वर्तमान समपार संख्या 124ई/एसपीएल 3 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण	Construction of 4-Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.124E/SPL 3@ Km 1.800(New Chainage km 77.805 on NH 205 in the State of A.P.	985500 14-03-2016	0	20000	20000	208309
आंध्रप्रदेश राज्य में रारा-18 के किमी 3.600 पर वर्तमान समपार संख्या 23/एसपीएल क्लास के स्थान पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 4-Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.23/SPL class at Km 3.600 of NH 18 in the State of A.P.	1090300 3/28/2016	0	10000	10000	233077

1	2	3	4	5	6	
आंध्रप्रदेश राज्य में रारा-18 के किमी 7.800 पर वर्तमान समपार संख्या 18ए/एसपीएल क्लास के स्थान पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 4-Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.18A/SPL class @ Km 7.800 of NH 18 in the State of A.P.	1138700 3/23/2016	0	10000	10000	243520
आंध्रप्रदेश राज्य में रारा-205 के किमी 281.200 पर वर्तमान समपार संख्या 102/3ई के स्थान पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 4-Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No. 102/3E @ Km 281.200 of NH 205 in the State of A.P.	1384400 31-03-2016	0	10000	10000	296530
रारा-205 (नया रारा संख्या-42) के अनंतपुर-चैन्नै रोड के किमी 37/0 से 38/0 पर चित्रवती नदी पर उच्च स्तर पुल का निर्माण	Construction of High Level Bridge across Chitravathi River at km.37/0 to 38/0 of Ananthapur-Chennai road of NH-205 (new No.42)	203389 3/30/2015	2507	92606	95113	23361
ईपीसी विधि में आंध्र प्रदेश राज्य के अंतर्गत रारा-18 (नया रारा-40) के किमी 108.850 से किमी 160.200 तक रायाचोटी-कडपा रोड तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन जॉब संख्या रारा 18 (नया रारा-40)-एपी-2016-17-647 दिनांक 01.09.2016	Rehabilitation and upgradation from km 108.850 to 160.200 of Rayachoty-Kadapa Road of NH-18(New NH-40) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh Job No,NH18(New NH-40)-AP-2016-17 -647 dt 01-09-2016.	3474000 9/1/2016	0	50000	50000	738736
आंध्रप्रदेश राज्य में रारा-205 के किमी 281.200 पर वर्तमान समपार संख्या 102/3ई के स्थान पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 4-Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No. 102/3E @ Km 281.200 of NH 205 in the State of A.P.	1384400 31-03-2016	0	10000	10000	296530
रारा-205 (नया रारा संख्या-42) के अनंतपुर-चैन्नै रोड के किमी 37/0 से 38/0 पर चित्रवती नदी पर उच्च स्तर पुल का निर्माण	Construction of High Level Bridge across Chitravathi River at km.37/0 to 38/0 of Ananthapur-Chennai road of NH-205 (new No.42)	203389 3/30/2015	2507	92606	95113	23361

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी विधि में आंध्र प्रदेश राज्य के अंतर्गत रारा-18 (नया रारा-40) के किमी 108.850 से किमी 160.200 तक रायाचोटी-कडपा रोड तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन जॉब संख्या रारा 18 (नया रारा-40)- एपी-2016-17-647 दिनांक 01.09.2016	Rehabilitation and upgradation from km 108.850 to 160.200 of Rayachoty-Kadapa Road of NH-18(New NH-40) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh Job No,NH18(New NH-40)-AP-2016-17 -647 dt 01-09-2016.	3474000 9/1/2016	0	50000	50000	738736
ईपीसी विधि में आंध्र प्रदेश राज्य के अंतर्गत रारा-67 के किमी 424.650 से किमी 487.693 तक गूटी-ताडीपत्री खंड तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH67 from km 424.650 to 487.693 of Gooty- Tadipatri section to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh	3782400 05-11-2016	0	300000	300000	751336
ईपीसी विधि में आंध्र प्रदेश राज्य के अंतर्गत रारा-167 के किमी 14.900 से किमी 70.00 (डिजाइन चैनेज 14.900 से 69.700) (चिंताकुंटा से अडोनी खंड) तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of existing NH-167 from km 14.900 to km 70.00(Design Ch.14.900 to 69.700) (Chintakunta to Adoni Section) to two lane with paved shoulders EPC mode in the State of Andhra Pradesh.	2901500 02-11-2016	0	250000	250000	572067
नया रारा-544डी (अनंतपुर-गुंटूर रोड) के किमी 318.00 से किमी 343.00 (20.20 किमी) तक चुनिंदा खंडों में सड़क गुणता सुधार	IRQP in selected reaches from Km 318.00 to Km 343.00 (20.20km) of New NH-544D (Anantapur-Guntur Road)	179872 3/30/2016	0	20000	20000	34493
नया रारा-544डी (अनंतपुर-गुंटूर रोड) के किमी 74.427 से किमी 145.930 (61.90 किमी की लंबाई में) तक सड़क गुणता सुधार	IRQP from Km 74.427 to Km 145.930 (in a length of 61.90km) of New NH-544D (Anantapur-Guntur Road)	194562 3/30/2016	0	25000	25000	36583
नया रारा-544डी (अनंतपुर-गुंटूर रोड) के किमी 370.00 से किमी 403.00 (25.84 किमी की लंबाई में) तक सड़क गुणता सुधार	IRQP from Km 370.00 to Km 403.00 (in a length of 25.84km) of New NH-544D (Anantapur-Guntur Road)	187889 30-03-2016	0	20000	20000	36222

[illegible]

अरुणाचल प्रदेश
ARUNACHAL PRADESH

1	2	3	4	5	6	
15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्य New works yet to be Sanctioned each costing ≥ 15 Crore and above						
ईपीसी विधि से वार्षिक योजना 2016-17 के अंतर्गत अरुणाचल प्रदेश राज्य में रारा-415 के डिजाइन चैनेज 29/500 से 59/200 (इटानगर से बांदरदेवा खंड) में 4 लेन बनाया जाना। पैकेज- क (डिजाइन किमी 29.500 से किमी 40.400) (लंबाई 10.9 किमी)	4-laning of NH-415 from design Chainage 29/500 to 59/200 (Itanagar to Banderdewa section) in the State of Arunachal Pradesh under Annual Plan 2016-17 on EPC Mode. Package – A (design km 29+500 to Km 40+400) (length 10.9 Km)	3418300	0	341830	341830	200000
उप-जोड़	Sub Total	3418300	0	341830	341830	200000
वर्ष 2017-18 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2017-2018	3418300	0	341830	341830	200000

অসম
ASSAM

1	2	3	4	5	6
I.15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा					
I. Ongoing Works each costing ☐ 15.00 crore or more					
असम राज्य में ईपीसी विधि से करीमगंज रारा प्रभाग में (लंबाई-52.794) और पीडब्ल्यूडी सिलचर रारा प्रभाग में दो पथकर प्लाजाओं के निर्माण और चुनिंदा खंडों में पुल, पुलिया, नाले के निर्माण तथा पेव्ड शोल्डर सहित रारा-44 के किमी 223/000 से किमी 230/200 को जोड़ते हुए बीआरओ द्वारा निर्मित 3.50 किमी लंबे बाईपास के साथ-साथ रारा-44 के किमी 173/125 से किमी 175/900, किमी 191/00 से किमी 197/00, किमी 197/00 से किमी 206/500, किमी 206/500 से किमी 222/00, किमी 222/00 से किमी 223/000, किमी 247/000 से किमी 252/280 तथा किमी 263/191 (चैनेज किमी 261/761 को छोड़कर) से किमी 272/242 (चैनेज किमी 271/000 को छोड़कर) का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण (जॉब संख्या - 044/असम/2014-15/120)	Strengthening and widening of NH-44 from km. 173/125 to km. 175/900, km. 191/00 to km. 197/00, km. 197/00 to km. 206/500, km. 206/500 to km. 222/00, km. 222/00 to km. 223/000, 247/000 to km. 252/280 and km. 263/191(Ex. Ch. 261/761 km.) to km. 272/241(Ex. Ch. 271/000km.) of NH-44 and along the Karimganj By-pass constructed by BRO, length=3.50 km. connecting km. 223/000 to km. 230/200 of NH-44 including providing paved shoulder and construction & repair of bridge, culvert, construction of drain in selected stretches and construction of two no. of toll plaza under PWD Silchar NH Division & Karimganj NH Division (length=52.794) on EPC mode in the state of Assam Job No. 044/AS/2014-15/120	2364000 21.11.2014	0	400000	400000 371141
असम राज्य के करीमगंज रारा डिवीजन में वर्ष 2014-15 की वार्षिक योजना के अंतर्गत पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन के पथेरकंडी बाइपास का निर्माण (कुल लंबाई-9.224 किमी) जॉब संख्या 044/असम/2014-15/122	Construction of 2-lane Patherkandi Bypass with paved shoulder (Total length=9.224 km.) under Annual Plan for the year 2014-15 in Karimganj NH Division in the state of Assam. Job No. 044/AS/2014-15/122	740800 08.12.2014	0	100000	100000 198189

1	2	3	4	5	6
विद्यमान किमी 338.924 से किमी 349.213 तक प्रस्तावित उत्तरी लखीमपुर बाईपास का निर्माण जॉब संख्या- 052-असम-2011-12-099	Construction of proposed North Lakhimpur Bypass from existing km. 338.924 to 349.213. Job No.-052-AS-2011-12-099	1272400 09.05.2011	454200	165800	620000 201777
वर्ष 2014-15 की वार्षिक योजना के अंतर्गत चुनिंदा खंडों में पुश्ते, ब्रैस्ट वॉल, पुलियाओं और नालों सहित रारा-52 के किमी 305/0 से किमी 316/0 तक (कुल लंबाई-11.00 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण जॉब संख्या- 052/असम/2014-15/124	Strengthening with paved shoulder from km 305/0 to 316/0 of NH-52(Total length=11.00km) including retaining walls, breast walls, culverts and drains in selected stretches under Annual Plan for the year 2014-15 Job No. 052/AS/2014-15/124	552400 04.12.2014	0	150000	150000 124456
असम राज्य के गुवाहाटी में गुवाहाटी रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा-37 के किमी 84/000 से 100/000 तक विद्यमान 10 रोड पेवमेंट का सुदृढीकरण (जॉब संख्या- 037/असम/2014-15/144)	Strengthening of existing 10m road pavement from km 84/000 to 100/000 of NH- 37 under Guwahati NH Division, Guwahati in the State of Assam. (Job No.037-AS-2015-16-144)	235000 26.02.2016	0	150000	150000 26289
असम के नगांव और जोरहाट रारा प्रभाग के अंतर्गत वर्ष 2015-16 के लिए रारा-37 के किमी 344/0 से किमी 351/0, किमी 355/0 से किमी 357/0 और किमी 400/0 से किमी 402/616 तक विद्यमान कैरिजवे का सुदृढीकरण (जॉब संख्या- 037/असम/2015-16/142)	Strengthening the existing carriageway from km 344/0 to km 351/0, km 355/0 to km 357/0 and km 400/0 to km 402/616 of NH-37 for the year 2015-16 under Nagaon and Jorhat NH Division in Assam. (Job No.037-AS-2015-16-142)	164000 26.02.2016	0	75000	75000 27526
असम राज्य के गुवाहाटी रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा-37 पर किमी 134/00 से किमी 146/300 तक के खंड पर लंबाई में नालों का निर्माण, फ्लाईओवर का रंगरोगन और रारा-37 के किमी 135 पर फ्लाईओवर के निकट सड़क सुरक्षा उपकरण उपलब्ध कराना (जॉब संख्या- 037/असम/2015-16/145)	Construction of longitudinal drains at stretches from km 134/00 to km146/300 on NH-37, painting of Flyover and provision of road safety appurtenances near the Flyover at km135 on NH-37 under Guwahati NH Division in the State of Assam. (Job No.037/AS/2015-16/145)	317500 23.03.2016	0	110000.00	110000.00 64176

1	2	3	4	5	6	
असम राज्य के नगांव रारा प्रभाग के अंतर्गत वर्ष 2015-16 के लिए रारा-52 के किमी 265/500 से 269/000 और किमी 271/000 से 279/000 (कुल लंबाई- 11.500 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण (जॉब संख्या- 052/असम/2015-16/143)	Strengthening with paved shoulder from km 265/500 to 269/000 & km 271/000 to 279/000 (Total Length =11.500Km) of NH-52 for the year of 2015-16 under Nagaon NH Division in the State of Assam. (Job No.052-AS-2015-16-143)	249300 26.02.2016	0	130000	130000	36898
असम राज्य के रांगिया रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा-15 (पुराना रारा-52) के किमी 26, किमी 30/000 से 34/000 और किमी 37/000 से 49/000 (लंबाई- 17.00 किमी) का पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण (जॉब संख्या- 052/असम/2015-16/147)	Strengthening with paved shoulder at km 26, km 30/000 to 34/000 and km 37/000 to 49/000 (L= 17.00 km) of NH-15 (Old NH-52) under Rangia NH Division in the State of Assam. (Job No.052/AS/2015-16/147)	495000 23.03.2016	0	150000	150000.00	106703
असम राज्य के रांगिया रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा-15 (पुराना रारा-52) के किमी 64/000 से किमी 80/000, किमी 87, किमी 88, किमी 89/000 से 97/000 का पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण (जॉब संख्या- 052/असम/2015-16/152)	Strengthening with paved shoulder from km 64/000 to km 80/000, km 87, km 88, from km 89/000 to km 97/000 and km 99 of NH-15 (Old NH-52) under Rangia NH Division in the State of Assam. (Job No.052/AS/2015-16/152)	828800 31.03.2016	0	120000	120000	154642
असम राज्य में नालों रारा-54 पर नालों के निर्माण सहित किमी 2/000 से किमी 8/000 तक मध्यम लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण के साथ पेव्ड शोल्डर और सुदृढीकरण (जॉब संख्या- 054/असम/2015-16/141)	Widening from intermediate lane to 2 lane with paved shoulder and strengthening from km 2/000 to 8/000 on NH-54 including construction of drains in the State of Assam. (Job No.054/AS/2015-16/141)	222800 02.10.2016	0	100000	100000	37980
असम राज्य में ईपीसी विधि से गोलाघाट रारा प्रभाग के अंतर्गत पथकर प्लाजा सहित किमी 30/0 से किमी 46/0, किमी 54/0 से किमी 61/0, किमी 69/0 से किमी 80/0 और किमी 80/0 से किमी 96/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण (जॉब संख्या- 039/असम/2016-17/153)	Strengthening with paved shoulder from km 30/0 to km 46/0, km 54/0 to km 61/0, km 69/0 to km 80/0 and km 80/0 to km 96/0 of NH-39 for the year 2015-16 including toll plaza under Golagahat NH Division under EPC Mode in the State of Assam. (Job No.039-AS-2016-17-153)	1455400 23.06.2016	0	60000	60000	216499

1	2	3	4	5	6	
सिलचर रारा प्रभाग के अंतर्गत किमी 175.900 से किमी 180.000 तक सुदृढीकरण (जॉब संख्या- 06 (पुराना-44)/असम/2016-17/154)	Strengthening from Km. 175.900 - Km. 180.00 under Silchar NH Division (Job No.06(old-44)-AS-2016-17-154)	189100 26.09.2016	0	80000	80000	33743
संपादन की ईपीसी विधि से रारा(मूल) के अंतर्गत असम राज्य में रारा-208ए के चंदखेडा-कुरती पुल खंड का दो लेन में सुधार/चौडीकरण (लंबाई 17.95 किमी)	Improvement/Widening to two lane of Chandkhera – Kurti bridge section of NH-208A (length 17.95km) in the State of Assam under NH(O) on EPC mode of execution.	669389 25.10.2016		200820	200820	144924
रारा-53 पर आरसीसी नाले सहित किमी 0/0 से किमी 2/60 तक चौडीकरण और सुदृढीकरण	Widening and Stg from km.0/00 to 2/60 incl. RCC drain on NH-53	291543 04.11.2016		29120	29120	81057
रारा-37 के किमी 618.600 से किमी 633.329 का पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण	Stg with [paved shoulder from km.618.600 to 633.00 of NH-37	282000 11.11.2016		28200	28200	78496
रारा-37 पर पेव्ड शोल्डर और ईटों के नाले सहित किमी 653.364 से 668.00 और किमी 686.608 से 690.329 का सुदृढीकरण	Stg from km.653.364 to 668.00 and km.686.608 to 690.329 of NH-37 with const of paved shoulder and masonry drain	343100 11.11.2016		34310	34310	95504
	उप-जोड़-I Sub Total - I	12321300	454200	2083250	2537450	2000000
II. 15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा II Details of on-going works each costing less than ₹15 crore						
15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collectively for all ongoing works each costing less than ₹15.00 crore	817700	0	114500	114500	600000
उप-जोड़- II	Sub Total - II	817700	0	114500	114500	600000
III. 15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कल लागत के अभी संस्वीकृत किए जाने वाले कार्यों का ब्यौरा	III. Details of works yet to be sanctioned each costing ₹ 15 crore & above	5157000	0	515700	515700	360000
कुल जोड़	Grand Total (I + II + III)	18296000	454200	2713450	3167650	2960000

बिहार
BIHAR

1	2	3	4	5	6
15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing ≥ 15 crore and above					
विशेष परियोजना स्कीम के अंतर्गत रारा-28बी के किमी 0.0 से किमी 25.00 का विद्यमान मध्यम लेन से दो लेन के कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब संख्या-028बी-बिहार-2010-11-035)	W/S of existing intermediate lane to Double lane carriageway in Km. 0.0 to Km. 25.00 of NH-28B under Special Project Scheme. (Job No.-028B-BHR-2010-11-035)	8278.79 08.12.2010	3104	1500	4604 97484
रारा (मूल) के अंतर्गत बिहार में रारा-104 के किमी 0.0 से किमी 40.00 का विद्यमान एकल लेन से दो लेन के कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब संख्या-0104-बिहार-2013-865)	W&S of existing Single lane to Double lane carriageway in Km 0 to 40 of NH-104 in Bihar under EPC mode contract under NH(O) (Job No- 0104-BR-2013-865)	12366 26.02.2013 & 199.98 23.08.16	2300	7700	10000 265281
विशेष परियोजना स्कीम के अंतर्गत बिहार में रारा-105 के किमी 0.0 से किमी 28.00 का विद्यमान एकल लेन से दो लेन के कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब संख्या-105-बिहार-2010-11-028)	Widening & Strengthening of existing single lane to double lane Carriage way in KM. 0.00 to 28 of NH-105 in Bihar under Special Project Scheme (Job no.105-BH-2010-11-028)	10968.07 12.08.10 & 13080 26.04.2016	3228	4000	7228 155274
विशेष परियोजना स्कीम के अंतर्गत बिहार में रारा-105 के किमी 28.0 से किमी 53.76 का विद्यमान एकल लेन से दो लेन के कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब संख्या-105-बिहार-2010-11-034)	Widening & Strengthening of existing single lane to double lane Carriage way in KM. 28 to 53.76 of NH-105 in Bihar under Special Project Scheme (Job no.105-BHR-2010-11-034)	13005.49 08.10.10 & 16448 20.06.2016	2001	4000	6001 277195
बिहार में ईपीसी विधि से रारा-80 के किमी 124/175 से किमी 140/200 तक (डिजाइन चैनेज और लंबाई 165.73 किमी) भागलपुर बाईपास का निर्माण (जॉब संख्या-080-बिहार-2013-866)	Construction of Bhagalpur bypass from Km 124/175 to 140/200 (design Chainage & length 165-73 Km) of NH-80 under EPC mode of contract in Bihar (Job No -080-BR-2013-866)	24053 14.02.13 & 28823.60 17.08.15	1026.70	12000	13026.7 419146

1	2	3	4	5	6	
किमी 16 में बीपी मंडल सेतु (डुमरी घाट) के प्रभावित हिस्से का पुनर्निर्माण (एक्स्ट्राडोज्ड केबल आधारित पुल) (जॉब संख्या-107-बिहार-2012-844)	Reconstruction of the affected span of B.P. Mandal Setu (Dumari Ghat) in KM 16 (Job no.- 107/BR/2012-844) (Extradosed cable stayed bridge)	5000.00 11.10.2012 & 5670.35 21.10.14	700.00	3000	3700.00	52280
रारा-327ई के किमी 68 से किमी 75 तक के खंड के पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण के लिए लागत प्राक्कलन प्रस्तुत करना	Submission of Strengthening with paved shoulder with cost estimate for stretch Km 68 to 75(Km) NH-327E	4250.1 03.03.14	2336	1914	4250	0
रारा-327 के किमी 39 से किमी 56 (17 किमी) तक के खंड के पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण के लिए लागत प्राक्कलन प्रस्तुत करना	Submission of Strengthening with paved shoulder with cost estimate for Stretch from Km 39 to Km 56 (17 Km) of NH-327	6848.68 04.03.14	3163	3500	6663.00	4927
बिहार में रारा-28बी के किमी 40 से किमी 64 (25 किमी) तक के खंड के पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण के लिए लागत प्राक्कलन प्रस्तुत करना	Submission of Strengthening with paved shoulder with cost estimate for Stretch from Km 40 to Km 64 (25 Km) of NH-28B in the state of Bihar.	9384.07 17.02.14	225.80	4000	4225.80	136867
बिहार में रारा-327ई के किमी 98 से किमी 112 (14 किमी) तक के खंड का पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण और लागत प्राक्कलन प्रस्तुत करना	Strengthening with paved shoulder with cost estimate for stretch km 98 to 112 (14 km) of NH-327E in the state of Bihar.	6383.57 22.04.14	1129	5254	6383	15
बिहार में रारा-327ई के किमी 154 से किमी 166 (12 किमी) तक के खंड का पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण और लागत प्राक्कलन प्रस्तुत करना	Strengthening with paved shoulder with cost estimate for stretch km 154 to 166 (12 km) of NH-327E in the state of Bihar.	5700.8 01.05.14	1150.6	4550	5700.60	0
रारा-101 के किमी 1.10 से किमी 1.11 में दो लेन के संयुक्त सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of 2-lane combined ROB in km 1.10 & km 1.11 of NH-101.	6199.44 31.03.15	0	500.00	500.00	132667
रारा-81 के किमी 31 पर समपार क्रॉसिंग संख्या-केके-4ए के बदले दो लेन के सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of 2-lane ROB in lieu of level crossing No-KK-4A of km 31 of NH-81	5378.09 31.03.15	0	500.00	500.00	132667
रारा-81 के किमी 48 पर समपार क्रॉसिंग संख्या-केके-12 के बदले दो लेन के सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of 2-lane ROB in lieu of level crossing No-KK-12 of km 48 of NH-81	4954.7 31.03.15	0	1000.00	1000.00	132667

1	2	3	4	5	6	
रारा-28बी के किमी 25.00 से किमी 40.00 तक विद्यमान 2 लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण तथा ज्यामितीय सुधार	Strengthening & Widening work of existing 2-lane to two lane with paved shoulder and geometric improvement from km 25.00 to 40.00 of NH-28B.	8861.01 30.03.15	0	4000	4000	128979
रारा-28बी के किमी 64.00 से किमी 97.00 तक विद्यमान 2 लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण तथा ज्यामितीय सुधार	Strengthening & Widening work of existing 2-lane to two lane with paved shoulder and geometric improvement from km 64.00 to 97.00 of NH-28B.	20680 31.03.15	0	4000	4000	265334
रारा-327ए के किमी 0.00 से किमी 25.010 तक विद्यमान 2 लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening & Widening work of existing 2-lane to two lane with paved shoulder from 0.00 to 25.010 of NH-327A	8429.695 31.03.15	0	2000	2000	170583
रारा-327ई के किमी 93.612 से किमी 98.00 तक पिछली लंबाई में सर्विस रोड एवं विभाजित कैरिजवे के निर्माण सहित विद्यमान 2 लेन की सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening & Widening work of existing 2-lane to two lane with paved shoulder including service road & divided carriageway in past length from km 93.612 to 98.00 of NH-327E.	6452 31.03.15	0	2000	2000	118127
रारा-133 के किमी 0.00 से किमी 10.903 तक का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening & Widening of 2-lane with paved shoulder from 0.00 ot 10.903 of NH-133.	2803.88 31.03.15	375.00	2428.00	2803.00	0
2011-12 की विशेष परियोजना के अंतर्गत बिहार में रारा-81 के किमी 30.24 से 55.40 तक विद्यमान एकल/मध्यम लेन का 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब संख्या- 081/असम/2010-11/036)	Widening and strengthening existing single/ intermediate lane to 2-lane from km. 30.25 to 55.40 of NH 81 in Bihar under special project for 2011-12. (Job no. 81-BHR-2010-11-036)	13961 10.12.2010	9307	4493		5203
बिहार में रारा-80 के किमी 94 पर माणी नदी पर 3 गुणा 18 मीटर (वास्तविक फाट) के उच्च स्तर आरसीसी पुल का निर्माण	Construction of 3 X 18m (eff. Span) High Level RCC Bridge across river Mani in km 94 of NH-80 in Bihar. (Job No.080-BR-2010- 824)	1633 04.09.2015	368	500	868.00	20298

1	2	3	4	5	6	
बिहार राज्य में रारा-99 के किमी 0.00 (दोभी) से 11.400 (गोसाईडीह) तक विद्यमान सड़क का पेव्ड शोल्डर 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब संख्या- 099/असम/2015-16/892)	Widening and strengthening of existing road into 2 lane with paved shoulder in km 0.00 (Dobhi) to 11.400 (Gosaidih) of NH-99 in the State of Bihar.(Job no. 99-BR-2015-16-892)	4522 03.07.2016	0	2000	2000	66917
बिहार राज्य में रारा-527ए के झंझारपुर (किमी 0.00 से 28.00) के निकट पोखराउनी चौक से रारा-57 के साथ जंक्शन तक विद्यमान सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब संख्या- 527ए-बिहार-2015-16-893)	Wid. and stg of existing road into 2 lane +PS from Pokhrauni Chowk to Junction with Nh-57 near Jhanjharpur (km 0.00 o 28.00) of NH-527A in the State of Bihar. (Job no. 527A-BR-2015-16-893)	9884 18-03-2016	0	2000	2000	185734
रारा-19 के किमी 132 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या- रारा-19/बिहार (16)-2015-16-013-एसएंडआर (बी))	Construction of 2-lane ROB of km 132 of NH-19 (Job no. NH-19-Bihar(16)-2015-16-013-S&R(B))	7738 23.12.2015	0	0	0	53067
रारा-19 के किमी 135 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या- रारा-19/बिहार (17)-2015-16-012-एसएंडआर (बी))	Construction of 2-lane ROB of km 135 of NH-19 (Job no. NH-19-Bihar(17)-2015-16-012-S&R(B))	5589 11.12.2015	0	500	500	79600
रारा-30 के किमी 119 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या- रारा-30/बिहार (6)-2015-16-017-एसएंडआर (बी))	Construction of 4-lane ROB of km 119 of NH-30 (Job no. NH-30/Bihar (6)/15-16/017-S&R(B))	9649 16.03.2016	0	10	10	79600
रारा-103 के किमी 12 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या- रारा-103/बिहार (5)-2015-16-019-एसएंडआर (बी))	Construction of 4-lane ROB of km 12 of NH-103 (Job no. NH-103/Bihar (5)/15-16/019-S&R(B))	14646 23.03.2016	0	0	0	39800

1	2	3	4	5	6	
रारा-131ए के किमी 46 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या- रारा-131ए/बिहार (1)-2015-16-015-एसएंडआर (बी))	Construction of 2-lane ROB of km 46 of NH-131A [Job no.NH-131A/Bihar(1)/15-16/015-S&R(B)]	4448 16.03.2016	0	0	0	39800
रारा-327ई के किमी 11 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या- रारा-327ई/बिहार (4)-2015-16-016-एसएंडआर (बी))	Construction of 4-lane ROB of km 11 of NH-327E (Job no. NH-327E/Bihar(4)/15-16/016-S&R(B))	8243 16.03.2016	0	0	0	79600
रारा-327ई के किमी 100 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या- रारा-327ई/बिहार (2)-2015-16-014-एसएंडआर (बी))	Construction of 2-lane ROB of km 100of NH-327E (Job no. NH-327E/Bihar(2)/15-16/014-&R(B)	8786 16.03.2016	0	0	0	39800
रारा-28बी के किमी 91 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या- रारा-28बी/बिहार (7)-2015-16-020-एसएंडआर (बी))	Construction of 2-lane ROB of km 91 of NH-28B (job no. NH-28B/Bihar(7)/15-16-020-S&R(B))	6248 2 9.03.2016	0	0	0	39800
रारा-28बी के किमी 94 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण (जॉब संख्या- रारा-28बी/बिहार (8)-2015-16-018-एसएंडआर (बी))	Construction of 2-lane ROB of km 94 of NH-28B (job no. NH-28B/Bihar(8)/15-16-018-S&R(B))	6849 23.03.2016	0	0	0	39800
रारा-81 के किमी 0.00 से 19.40 में पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब संख्या- रारा-81/बिहार-2016-17-895)	Widening and strengthening to 2 lane with paved shoulder in km 0.00 to 19.40 of NH-81 (job no. NH-81-BR-2016-17/895)	11130 19.08.2016	0	1000	1000.00	132667
ईपीसी विधि से बिहार राज्य में रारा-19 पर पटना में गंगा नदी पर 4 लेन के 5.575 किमी लंबे एमजी सेतु का निर्माण किमी 212.72 से किमी 218.95 तक करना और इसके लिए क्षतिग्रस्त प्रि-स्ट्रेस्ड सेंटिलीवर आर्म्स सुपरस्ट्रक्चर को हटाकर स्टील ट्रस से सहारा देना (जॉब संख्या रारा-19/बिहार (2)/15-16-021 एसएंडआर (बी))	Rehabilitation of 4-lane 5.575 km long, 4-lane MG Setu over Ganga River on NH-19 from km 212.72 to km 218.95 by dismantling the damaged pre stressed cantilever arms Superstructure and subsequent re-decking by steel truss in Patna in the Bihar state on EPC mode.(job no. NH-19/Bihar (2) /15-15-021S&R(B))	174201 24.08.2016	0	25000	25000	1326671

1	2	3	4	5	6	
रारा-80 के किमी 167 से किमी 180 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण का शेष कार्य (जॉब संख्या-80-बिहार-2016-17/894)	Balance work of widening and strengthening from km 167 to 180 of NH-80 (Job-80-BR-2016-17/894)	2137 14.06.2016	0	1000	1000	30169
बिहार राज्य में वर्ष 2015-16 के लिए रारा-19 पर महात्मा गांधी सेतु के दोहरे/एकल लेन के 36 सीएचबी के बदली सहित पीयर संख्या पी1, पी2, पी3, पी4, पी5, पी6, पी7, पी8, पी9 और पी13 के फाट में बाहरी प्रि-स्ट्रेसिंग कार्य (जॉब संख्या रारा-19/बिहार (11)/2016-17/022-एसएंडआर(बी))	External pre-stressing work in span of Piers nos. P1,P2,P3, P4,P5,P6,P7,P8,P9 &P13 including replacement of 36 nos. of CHB of D/S lane of Mahatma Gandhi Setu on NH-19 for the year 2015-16 in the state of Bihar. (job no. NH-19/Bihar/(11)/2016-17/022-S&R (B))	2159 05.08.2016	0	200	200	51981
उप-जोड़-I	Sub Total-I	460649.755	30414.1	104549	121163.1	4800000
15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू रारा (मूल) कार्य On Going NHO Works Each Costing Less Than ₹15 Crore						
उप-जोड़	Sub Total	8678	2500	3000	5500	200000
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले रारा (मूल) कार्यों के लिए For NHO works yet to be sanctioned						
उप-जोड़	Sub Total	150000				100000
रारा (मूल) के लिए कुल मांग	Total Demand for NHO	619327.755	32914.10	107549	140463.1	5100000

चंडीगढ़ (संघ राज्य क्षेत्र)
CHANDIGARH (UT)

1	2	3	4	5	6	
I.15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले चालू कार्य I . On-going works each costing less than ₹15.00 crore						
15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 crore	88400	0	5000	5000	10000
III 15 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के नए कार्य III. New works each costing ₹15 crores & above						
चंडीगढ़ में रारा-21 पर ट्रिब्यून चौक पर फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of flyover at Tribune Chowk on NH-21 in Chandigarh	3000000	0	0	0	5000
	Sub-Total - III	3000000	0	0	0	5000
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	IV. Collective for new works each costing less than ₹15.00 crore	50000	0	0	0	5000
कुल जोड़ GRAND TOTAL		3138400	0	5000	5000	20000

छत्तीसगढ़
CHHATTISGARH

1	2	3	4	5	6
15 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On Going works Each costing □ 15 crore & More					
किमी 163.000 से किमी 167.000 में केशकल घाट पर मोड़ संख्या 1 से 10 तक ज्यामितीय सुधार (जॉब संख्या-43-छत्तीसगढ़-2013-14-305)	Geometric improvement of curve No 1 to 10 on Keshkal Ghat in Km 163.000 to 167.000 (Job No.43-CG-2013-14-305)	11.02.14/ 16.01.15 188800	0	43600	145200 190641
कॉरीडोर पद्धति के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी विधि से रारा-43 (पुराना रारा-78) के किमी 331.00 से किमी 363.00 तक कटनी-गुमला रोड का विद्यमान 2 लेन से पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन (जॉब संख्या- 43-छत्तीसगढ़-2014-15-321)	Rehabilitation and up gradation from existing 2 lane to 2 lane with ps of Katni Gumla road of NH-43 (old NH-78) from km 331.00 to 363.00 under corridor approach in the State of CG on EPC mode basis. (Job No. 43. CG-2014-15-321)	31.03.15 1443500	0	394900	500000 656478
किमी 299.00 से किमी 316.88 तक जगदलपुर-ओडिशा सीमा खंड का विद्यमान 2 लेन से पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन (जॉब संख्या- 63-छत्तीसगढ़-2015-16-330)	Rehabilitation and up gradation from existing 2 lane to 2 lane with ps of from km 299.0to 316.88jagdulpur - Orissa border (Job No. 63. CG-2015-16-330)	8/1/2016 810000	0	2400	300000 393887
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-63 (पुराना रारा-16) के किमी 292.000 से किमी 320.000 में सुदृढीकरण कार्य (जॉब संख्या 63-छत्तीसगढ़-2015-16-331)	Strengthening works in km. 292.000 to 320.000 of NH 63 (Old NH-16) in the State of CG. Job No. 63 -CG-2015-16-331	31.03.16 372300	0	152400	219900 288719
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-353 (पुराना रारा-217) के किमी 15.200 से 21.200 और किमी 23.300 से 31.800 तक पेव्ड शोल्डर का निर्माण (जॉब संख्या 353-छत्तीसगढ़-2015-16-332)	Construction of paved shoulders from km. 15.200 to 21.200 and km. 23.300 to 31.800 of NH-353 (old NH-217) in the State of Chhattisgarh. (Job No. 353-CG-2015-16-332)	31.03.16 293200	0	50000	200000 262591

1	2	3	4	5	6	
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा 30 के किमी 24.800, 25.00, 23.00, 37.400, 38.200, 38.600, 38.800 (ए), 38.800 (बी), 39.200, 34.600, 36.400, 36.600, 38.400 (ए), 38.400 (बी), 40.00, 39.800, 40.600 और 42.00 में 19 बॉक्स सैल का पुनर्निर्माण (जॉब संख्या- 30-छत्तीसगढ़-2015-16-333)	Re-construction of box cell in km. 24.800, 25.00, 23.00, 37.400, 38.200, 38.600, 38.800 (A), 38.800 (B), 39.200, 34.600, 36.400, 36.600, 38.400 (A), 38.400 (B), 40.00, 39.800, 40.600, & 42.00- 19 Nos. on NH-30 in the State of Chhattisgarh. (Job No. 30-CG-2015-16-333)	13.03.16 228800	0	95500	133300	175017
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-63 (पुराना रारा-16) के किमी 492.00 से 492.400 और किमी 493.200 से 498.6000 तक पेव्ड शोल्डर का निर्माण और छोटे पुलों का पुनर्निर्माण (जॉब संख्या- 16-छत्तीसगढ़-2016-17-339)	Constuction of Paved shoulder work in Km. 492.000 to 492.400 & 493.200 to 498.600 and reconstruction of minor bridges of NH-63 (Old NH-16) in the State of Chhattisgarh. (Job No. 16-CG-2016-17-339)	18.11.16 187000	0	20000	100000	131296
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-353 (पुराना रारा-217) के किमी 47.00 से 65.900 में पेव्ड शोल्डर और जलनिकासी कार्य का निर्माण (जॉब संख्या- 217-छत्तीसगढ़-2016-17-340)	Constuction of Paved shoulder and drain work from Km. 47.00 to 65.900 of NH-353 (Old NH-217) in the State of Chhattisgarh. (Job No. 217-CG-2016-17-340)	22.11.16 694200	0	50000	400000	525182
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-63 (पुराना रारा-217) के किमी 431.800 से 433.000 और किमी 434.200 से किमी 440.000 में विद्यमान 2 लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण (जॉब संख्या- 63-छत्तीसगढ़-2016-17-341)	Widening of existing 2 lane road to 2 lane with paved shoulder between from km. 431.800 to 433.000 & Km. 434.200 to Km. 440.000 of NH-63 (Old NH-217) in the State of Chhattisgarh. (Job No. 63-CG-2016-17-341)	21.11.16 157800	0	20000	100000	131296

1	2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-6 (पुराना रारा-53) के किमी 281.000 से 307.600 रायपुर-दुर्ग 4 लेन खंड में पेव्ड शोल्डर, स्टील रेलिंग, आरसीसी नाले, पुलियाओं और सर्विस लेन का सुधार (जॉब संख्या- 53-छत्तीसगढ़-2016-17-338)	Work of construction of Paved shoulder, steel railing, RCC drain, culverts and improvement of service lane in Km. 281.000 to 307.600 on NH-6 (New NH-53) Raipur- Durg 4- Lane section in the State of Chhattisgarh. (Job No. 53-CG-2016-17-338)	21.11.16 477200	0	50000	300000 393887
रारा-353 (पुराना रारा-217) के किमी 31.800 से किमी 46.200 तक विद्यमान 2 लेन पेव्ड शोल्डर का सुदृढीकरण	Strengthening of existing 2-lane Paved Shoulder Road from Km 31.800 to 46.200 of NH-353 (Old NH-217).	07.12.16 565900	0	0	70000 91906
उप-जोड़ - I	Sub Total -I	5418700	0	878800	2468400 3240900
15 करोड़ रुपए और उससे कम प्रत्येक की लागत के चालू कार्य II. On Going works Each costing ₹ 15 crore & More					
किमी 338/2 से 338/8 में छोटे पुल का पुनर्निर्माण(जॉब संख्या 001-छत्तीसगढ़-2012-13)	Reconstruction of Minor Bridge in Km 338/2 & 338/8. (Job No.001-CG-2012-13)	15.01.13 38400	11800	5700	32700 32700
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 (पुराना रारा-30) के किमी 137.00 से 141.500 (चुनिंदा खंडों में) तक कांकेर नगर वाले हिस्से में आरसीसी ओपन ड्रेन का निर्माण (जॉब संख्या- 43-छत्तीसगढ़-2015-16-327)	Construction of RCC open drain in Kanker city portion from Km. 137.00 to 141.500 (in selected reaches) of NH-43 (New NH-30) in the State of CG. (Job No. 43-CG-2015-16-327)	01.12.15 21300	0	7400	13900 13900
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 (पुराना रारा-30) के किमी 168.00 से 170.400 (चुनिंदा खंडों में) तक केशकल नगर वाले हिस्से में आरसीसी ओपन ड्रेन का निर्माण (जॉब संख्या- 43-छत्तीसगढ़-2015-16-328)	Construction of RCC open drain in Keshkal city portion from Km. 168.00 to 170.400 (in selected reaches) of NH-43 (New NH-30) in the State of CG. (Job No. 43-CG-2015-16-328)	03.12.15 31200	0	7600	23600 23600

1	2	3	4	5	6	
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-353 (पुराना रारा-217) के किमी 33/4(बी), 33/10ए, 49/10, 63/10, 64/8 और 65/6 (कुल 6 पुलिया) में आरसीसी स्लैब पुलियाओं का पुनर्निर्माण (जॉब संख्या- 353-छत्तीसगढ़-2015-16-329)	Reconstruction of RCC Slab culverts in Km. 33/4(B), 33/10A, 49/10, 63/10, 64/8 and 65/6 (6 Nos. culverts) on NH-353 (Old NH-217) in the State of Chhattisgarh. (Job No. 353-CG-2015-16-329)	11.01.16 28700	0	13800	14900	14900
छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-343 (अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा रोड) के किमी 27/6, किमी 28/10, और किमी 30/8 में उच्च स्तर पुलों का निर्माण कार्य (जॉब संख्या- 343-छत्तीसगढ़-2015-16-335)	Work of construction of H.L. Bridges at km. 27/6, km. 28/10 and km. 30/8 on NH 343 (Ambikapur-Ramanujganj-Garwa Road) in the State of Chhattisgarh. (Job No. 343-CG-2015-16-335)	31.06.16 141300	0	62300	79000	79000
उप-जोड़ - II	Sub Total -II	596700	175800	231100	164100	164100
जोड़-I+II	Total – I + II	6015400	175800	1109900	2632500	3405000
III. संस्वीकृति की संभावना वाले कार्य Likely to be sanction works						
किमी 245.00 से 331.00 (मध्यप्रदेश/छत्तीसगढ़ सीमा से सूरजपुर खंड) तक विद्यमान सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन सड़क में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 245.00 to 331.00 (MP/CG Border to Surajpur Section)	संस्वीकृति संभावित likely to be sanctioned 3527800	0	0	40000	40000
किमी 7.75 से 26.542 और 32.096 से 45.786 (तखतपुर बाईपास को छोड़कर) तक विद्यमान सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 7.75 to 26.542 & 32.096 to 45.786 (excluding Takhtapur bypass)	संस्वीकृति संभावित likely to be sanctioned 1339500	0	0	20000	20000
किमी 56.27 से 82.582 और 87.133 से 103.166 (पोंडी और मुंगेल बाईपास को छोड़कर) तक विद्यमान सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 56.27 to 82.582 87.133 to 103.166 (Excluding Pondi & Mungeli Bypass)	संस्वीकृति संभावित likely to be sanctioned 1827000	0	0	20000	20000

1	2	3	4	5	6	
किमी 1.00 से 14.00 और 21.0 से 40.00 (अभानपुर से पोँडी खंड- राजिम बाईपास (किमी 14.00 से 21.00 को छोड़कर) तक विद्यमान सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 1.00 to 14.00 & 21.0 to 40.00 (Abhanpur to pond Section) excluding Rajim bypass (km14.00 to 21.00)	संस्वीकृति संभावित likely to be sanctioned 2000000	0	0	20000	20000
किमी 157.00 से 195.00 (ध्रुवागुडी से देवभोग खंड) तक विद्यमान सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 157.00 to 195.00 (Dhruwagudi to Deobhog Section)	संस्वीकृति संभावित likely to be sanctioned 1920000	0	0	20000	20000
किमी 30.60 से 68.30 (झलमला-बालोद-कुशुमकला खंड) तक विद्यमान सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 30.60 to 68.30 (jhalmala -balod - Kushumkala Section)	संस्वीकृति संभावित likely to be sanctioned 1753600	0	0	20000	20000
किमी 68.30 से 115.30 (कुशुमकला-मानपुर खंड) तक विद्यमान सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 68.30 to 115.30 (Kushumkala - Manpur Section)	संस्वीकृति संभावित likely to be sanctioned 2077900	0	0	20000	20000
किमी 366.000 से 373.500 (कटनी-गुमला रोड) तक पेव्ड शोल्डर का निर्माण	Construction of paved shoulder from Km. 366.000 to 373.500 of Katni - Gumla Road.	संस्वीकृति संभावित likely to be sanctioned 289500	0	0	30000	30000
जगदलपुर-सुकमा-कोंटा रोड के किमी 25.530 से 36.240 और किमी 51.00 से 55.700 में पेव्ड शोल्डर का निर्माण	construction of paved shoulder in Km. 25.530 to 36.240 and Km. 51.000 to 55.700 of Jagdalpur-Sukma-Konta Road	संस्वीकृति संभावित likely to be sanctioned 649500	0	0	70000	70000
15 करोड़ रुपए से कम लागत वाले कार्य	Works costing less than 15 crore.	संस्वीकृति संभावित likely to be sanctioned 26500	0	0	5000	5000
उप-जोड़ - III	Sub Total -III	15411300	0	0	265000	265000
जोड़-I+II+III	Total – I + II + III	21426700	175800	1109900	2897500	3670000
कुल जोड़	Grand Total	21426700	175800	1109900	2897500	3670000

दिल्ली
DELHI

1	2	3	4	5	6
II.15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले चालू कार्य II. On-going works each costing less than ₹ 15.00 crore					
महरौली-महिपालपुर रोड और महरौली-गुडगांव रोड (रारा-236) को जोड़ने वाले स्लिप/लिंक रोड के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण	Land acquisition for construction of slip / link road connecting Mehrauli-Mahipalpur road & Mehrauli-Gurgaon road (NH-236)	67759 30.09.2013	35400	6000	41400 5000
महरौली-महिपालपुर रोड और महरौली-गुडगांव रोड (रारा-236) को जोड़ने वाले 6 लेन के स्लिप/लिंक रोड (0.56 किमी) का निर्माण	Construction of 6 lane slip/link road (0.56Km) connecting Mehrauli-Mahipalpur road & Mehrauli-Gurgaon road (NH-236)	116223 11.12.2013	0	0	0 5000
15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective for all on-going Works each costing less than Rs. 15 Cr.	183982	35400	6000	41400 5000
15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective for all new works each costing less than Rs. 15 Cr.	40000		0	0 5000
वर्ष 2017-18 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2017-2018	223982	35400	6000	41400 20000

गोवा
GOA

1	2	3	4	5	6
15 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य					
I. On Going works Each costing ₹ 15 crore & More					
गोवा राज्य में रारा-17बी (संख्या 566) पर किमी 0/00 से किमी 4/00 (धवली बाईपास) तक विद्यमान 2 लेन का 4 लेन में उन्नयन (जॉब संख्या रारा-17बी-गोवा-2014-15-161)	Upgradation to 4-lanes of existing 2 – lanes between km. 0/00 to km. 4/00 (Dhavali bypass) on NH 17B (No. 566) in Goa (Job No. NH-17B-Goa-2014-15-161)	613800	500000	250200	- 110000
गोवा राज्य में मद दर संविदा विधि से किमी 118/800 पर चार लेन के उच्च स्तर नए खांडेपार पुल के निर्माण सहित किमी 118/00 से किमी 125/00 के बीच रारा-4ए (रारा-748) को चार लेन का बनाया जाना (जॉब संख्या रारा-4ए-गोवा-2014-15-162)	Four Lanning of NH-4A (NH 748) between Km. 118/00 to km. 125/00 including construction of high level four lane new Khandepar bridge at km. 118/800 in the state of Goa on Item Rate contract. (Job No. NH-4A-Goa-2014-15-162)	2970000	1508400	908400	- 1200000
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा-17 (नया रारा-66) के किमी 26/200 (चैनेज 00/00) से किमी 38/100 (चैनेज 11/900) (पी.एम. खंड) के लिए मरगांव पश्चिमी बाईपास का निर्माण (जॉब संख्या रारा-17-गोवा-2014-15-166)	Construction of Margoa Western Bypass for NH-17 (New NH-66) from Km. 26 /200 (Chainage 00/00) to Km. 38/100 (chainage 11/900) (P.M. Section) in the state of Goa on EPC mode. (Job No. NH-17-Goa-2014-15-166)	2983300	800000	330200	- 1580000
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा-17बी के किमी 14/020 से किमी 15/520 के बीच विद्यमान दो लेन सड़क का चार लेन में चौड़ीकरण और किमी 11/680 से किमी 14/020 तक के मिसिंग लिंक का निर्माण (जॉब संख्या रारा-17बी-गोवा-2014-15-167)	Const. of Missing link between km. 11/680 to km. 14/020 and widening of existing two lane road to four lane road between km. 14/020 to km. 15/520 of NH-17B on EPC mode. (Job No. NH17B-Goa-2014-15-167)	1840500	800000	326800	- 840000

1	2	3	4	5	6
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा-17 (नया रारा-66) के किमी 68/00 (चैनेज 00/00) से किमी 85/740 (चैनेज 7/740) (पणजी-मंगलौर खंड) पर कनकोना बाईपास का निर्माण (जॉब संख्या रारा-17-गोवा-2014-15-168)	Const. of Canacona Bypass from Km.68/00 (ch.00/00) to km. 85/740 (ch. 7/740 on Panaji - Mangalore section) of NH-17 (new NH-66) in the state of Goa on EPC mode. (Job No. NH-17-Goa-2014-15-168)	2801600	1000000	607300	1300000
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से रारा-17 (नया रारा-66) के पंजिम-मंगलौर खंड (पैकेज-II, चैनेज 530/850 से चैनेज 531/934) पर जुआरी नदी के आर-पार पहुंच मार्गों सहित पुल का निर्माण (जॉब संख्या रारा-17-गोवा-2014-15-169)	Construction of bridge including approaches across river Zuari on NH-17 (NH-66) on Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package II: CH 530/850 to Ch. 531/934 on EPC mode.) Job No. NH-17-Goa-2015-16-169	9364000	1200000	569700	2000000
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से विद्यमान रारा-17 पर पंजिम-मंगलौर खंड में नए जुआरी पुल को जोड़ने वाले किमी 522/615 (जीएमसी के पास) से किमी 530/850 का 4/6/8 लेन में चौड़ीकरण- पैकेज-I (जॉब संख्या रारा-17-गोवा-2015-16-170)	Widening to 4/6/8 lanes of existing NH-17 from Km. 522/615 (near GMC) to Km. 530/850 joining new Zuari bridge in Panajim Mangalore section in the State of goa (Package -I) on EPC mode (Job No. NH-17-Goa-2015-16-170)	8199500	1200000	220000	1500000
गोवा राज्य में ईपीसी विधि से विद्यमान रारा-17 पंजिम-मंगलौर खंड में किमी 531/934 (जुआरी पुल से आगे) से किमी 536/250 जंक्शन को वेरना औद्योगिक जोन से जोड़ने के लिए 4/6 लेन में चौड़ीकरण- पैकेज-III (जॉब संख्या रारा-17-गोवा-2015-16-171)	Widening to 4/6 lanes of existing NH-17 from Km. 531/934 (after Zuari Br.) to Km. 536/250 Jn. With verna Industrial zone in Panajim - Mangalore section in the State of Goa (Package - III) on EPC mode(Job No. NH-17-Goa-2015-16-171)	7739790	1200000	417600	1500000
उप-जोड़	Sub Total	40178670	10408400	3630200	10030000
II. 15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	II. Collective for all on-going works each costing less than Rs. 15 Cr.	419100	419100	135700	- 0

1	2	3	4	5	6
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले नए कार्य New works yet to be sanctioned					
सड़क सुरक्षा और पर्यावरण- गोवा राज्य में पणजी-मंगलौर खंड रारा-17 (रारा-66) पर किमी 0/700 से किमी 4.000 तक सुधार, चौड़ीकरण और सार्वजनिक उपयोग कॉरिडोर उपलब्ध कराना	Road Safety & Environment - Improvement, widening and providing utility corridor from km. 0/700 to km. 4/000 along NH-17 (NH-66) Panaji - Mangalore section in the State of Goa.	704800			250000
सड़क सुरक्षा और पर्यावरण- गोवा राज्य में रारा-4ए (नया रारा 748) पुराना गोवा – करमाली जंक्शन चैनेज पर राईबन्दर बाईपास के साथ वाहन अंडरपास और सड़क सुरक्षा उपलब्ध कराना	Road Safety & Enviroment - Improvement of Old Goa - Karmali junction at Ch. 144/080 along Ribandar bypass on NH4A (New 748) by providing vehicular underpass and appurtanus in the State of Goa.	507500			200000
सड़क सुरक्षा और पर्यावरण- रारा-66 पर पंजिम-मंगलौर खंड के किमी 521/500 से किमी 523/500 के बीच ज्यामितीय सुधार, सार्वजनिक सुविधाएं, सड़क किनारे के फर्नीचर, डक्ट का निर्माण, किमी 522/600 पर वाहन अंडरपास का निर्माण	Road Safety & Environment - Construction of VUP at km. 522/600, improvement of geometric, providing of utility, ducts of road side furniture between km. 521/500 to km. 523/500 along NH66 on Panaji Mangalore Section.	614800			200000
रारा-4ए पर राईबन्दर बाईपास के किमी 146/00 पर वाहन अंडरपास	VUP at km. 146/00 of Ribander bypass on NH-4A	500000			150000
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective of all New works yet to be sanctioned				4240000
गोवा के लिए रारा (मूल) के अंतर्गत जोड़	Total under NH(O) for Goa	51524870	10827500	3765900	14270000

गुजरात
GUJARAT

1	2	3	4	5	6
I.15 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. On-Going works each costing ₹ 15.00 cr. and above					
गुजरात राज्य में रारा-58 के किमी 62/00 पर विद्यमान निचली स्लैब वाली पुलिया के स्थान पर छोटे पुल के निर्माण सहित किमी 69/695 से किमी 83/465 और किमी 84/865 से किमी 92/320 के बीच विद्यमान मध्यम/2 लेन का चौड़ीकरण पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में करने के कार्य का प्राक्कलन (जॉब संख्या –रारा-58-गुजरात-2015-16-576)	Estimate for the work of widening of existing intermediate lane /2 lane to 2 lane with paved Shoulder between km. 69/695 to km. 83/465 and km. 84/865 to km. 92/320 including construction of minor bridge in place of existing low level slab culvert at km. 62/00 on NH-58 in the state of Gujarat.Job No:- (NH-58-GJ-2015-16-576)	501088 05/11/2016	0	185000	185000 80000
गुजरात राज्य में ईपीसी विधि से रारा-56 पर पुराने और तंग छोटे पुल के पुनर्निर्माण सहित किमी 459/500 से 483/500 (स्टेच्यू ऑफ यूनिटी देवालिया से राजपीपला को जोड़ते हुए) के बीच विद्यमान पेवमेंट के सुदृढीकरण और दो लेन से पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन चौड़ीकरण (जॉब संख्या –रारा-56-गुजरात-2015-16-577)	Widening from two lane to four lane with paved shoulders and strengthening of existing pavement between km.459/500 to 483/500 (Road connecting Statue of Unity Devaliya to Rajpipla including reconstruction of old and narrow minor bridge NH-56 on EPC mode in the State of Gujarat Reg (Job No.NH-56-GJ-2015-16-577)	2236700 16/03/2016	0	205000	205000 500000
गुजरात राज्य में ईपीसी विधि से रारा-848 (कपराडा से अजबारी खंड) के किमी 37/4 से किमी 66/7 को कठोर पेवमेंट के साथ पेव्ड शोल्डर युक्त 2 लेन में उन्नयन (जॉब संख्या – रारा-848-गुजरात-2015-16-578)	Up-gradation to 2 lane with paved shoulders with rigid pavement from km. 37/4 to km. 66/7 on NH-848 (Kaprada to Ajbari Section) on EPC mode in the State of Gujarat Reg. Job No.NH-848-GJ-2015-16-578	2083400 31/03/2016	0	200000	200000 500000

	1	2	3	4	5	6
गुजरात राज्य में रारा-56 के किमी 567/00 से 572/200 पर विद्यमान मार्ग के बदले रारा-56 पर मांडवी एवं तरसाडा कस्बों में बाईपास और तापी नदी पर बड़े पुल का निर्माण (जॉब संख्या –रारा-56-गुजरात (2)-2015-16-014-एसएंडआर (बी))	Construction of major bridge over Tapi and bypass of Mandvi and Tarsada town on NH-56 replacement of existing route at km. 567/00 to 572/200 of NH-56 in the State of Gujarat Reg.(Job No.NH-56-GJ-(2)15-16- 014-S & R (B))	385987 29/03/2016	0	33500	33500	200000
गुजरात राज्य में रारा-64 में भरुच जिले (जम्बूसर-आमोद, सामनी, दयादरा, देरोल खंड) के किमी 168/400 से 222/00 (बिखरी लंबाई में) सुदृढीकरण कार्य का प्राक्कलन (जॉब संख्या –रारा-64-गुजरात-2016-17-579)	Estimates for the work of Strengthening between km. 168/400 to 222/00 (Scattered length) of NH -64 in BharuchDistrict (Jambusar-Amod-Samni-Dayadra-Derol Section) in the State of Gujarat Reg. Job No.64-GJ-2016-17-579	288512 18/07/2016	0	155000	155000	50000
गुजरात राज्य में रारा-68 पर किमी 297/100 से किमी 330/700 (खोडा-थराड) और किमी 346/700 से 369/700 (वाव-सुइगाम रोड) (पुराने रारा-15 का किमी 9/400 से 43/00 और किमी 59/0 से 82/0) तक कमजोर 2 लेन पेवमेंट के सुदृढीकरण कार्य के लिए प्राक्कलन (जॉब संख्या –रारा-68-गुजरात-2016-17-580)	Estimates for the work of Strenthening of weak 2 lane pavement from km. 297/100 to km. 330/700 (Khoda-Tharad Stretch) and from km. 346/700 to 369/700 (Vav-Suigam Road) on NH-68 (km. 9/400 to 43/00 & km. 59/0 to 82/0 of old NH-15) in the State of Gujarat Reg Job No.68-GJ-2016-17-580	664305 31/08/2016	0	305000	305000	140000
गुजरात राज्य में रारा-251 के किमी 0/00 से 11/00 के बीच ऊना-दिलवाडा-अहमदपुर-मांडवी रोड के सुदृढीकरण और चौड़ीकरण कार्य का प्राक्कलन (जॉब संख्या –रारा-251-गुजरात-2016-17-581)	Estimate for the work of strengthening & widening of Una - Delvada - Ahmedpur- Mandvi road between km 0/00 to 11/00 of NH 251 in the State of Gujarat (job no NH-251/GJ/2016-17/581	278619 08/11/2016	0	25000	25000	150000
गुजरात राज्य में रारा-251 के किमी 11/00 से 19/00 के बीच केसरिया-ताड रोड के सुदृढीकरण और चौड़ीकरण कार्य का प्राक्कलन (जॉब संख्या –रारा-251-गुजरात-2016-17-582)	Estimate for the work of strengthening & widening of Kesariya -Tad road between km 11/00 to 19/00 of NH 251 in the State of Gujarat (job no NH-251/GJ/2016-17/582	191686 08/11/2016	0	25000	25000	100000
उप जोड़	Sub- Total	6630297	0	1133500	1133500	1720000

1		2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all ongoing works each costing less than ₹15.00 Cr.	465887	69452	99659	169111	100000
पूरे किए गए कार्यों की देयताओं के लिए कुल मांग	Total demand for liabilities of completed works	1609195	1097392	378312	1475704	100000
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले कार्यों का ब्योरा Details of works yet to be sanctioned						
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collectively for all new works yet to be sanctioned	10000000	0	400000	400000	930000
कुल जोड़	Grand Total	18705379	1166844	2011471	3178315	2850000

हरियाणा HARYANA

I.15 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. ON-GOING WORKS EACH COSTING ₹ 15 CRORE AND ABOVE						
नवघोषित रारा-703 का सिरसा से पंजाब सीमा तक किमी 10.08 से किमी 21.500 के बीच उन्नयन (जॉब संख्या 709 (विस्तार)-हरियाणा-2014-15-366)	Upgradation of newly declared NH-703 in Km. 10.08 to 21.500 Sirsa to Punjab border (Job no. 709 (Ext)-HR-2014-15-366)	506615	59600	300000	359600	50000
रारा-709 (विस्तार) पर किमी 123.52 से किमी 146.500 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण (जॉब संख्या रारा-709 (विस्तार)-हरियाणा-2014-15-366)	Widening to 2l with Psfrom km 123.52 to 146.500 on NH-709 (Ext) Job no. NH709 EXT-HR-2014-15-366	364272	240400	100000	340400	10000
रारा-72 पर किमी 16.400 पर उमला नदी पर समानांतर पुल और किमी 30.500 पर बेंगा नदी पर पुल का निर्माण	Const.of Parallel Br. Over Omla River at Km.16.400 and over Benga River at Km.30.500 on NH 72	204853	0	150000	150000	20000
रारा-709 विस्तार के किमी 146.500 से किमी 161.020 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण जॉब संख्या-रारा-709 विस्तार-हरियाणा-2015-16-382 दिनांक 17.03.2016	Wdg. To 2 lane with paved shoulders in km. 146.500 to 161.020.NH-709E-HR-2015-16-382 dt. 17.03.2016	285800	0	100000	100000	50000

1	2	3	4	5	6	
रारा-71बी (919) के किमी 4.700 से 13.300 में 4 लेन बनाया जाना जाँव संख्या-रारा-71बी-हरियाणा-2015-16-383 दिनांक 21.03.2016	4 laning in km. 4.700 to 13.300. 71B(919)-HR-2015-16-383 dt. 21.03.16	468400	0	100000	100000	80000
दिल्ली-भटिंडा रेलवे लाइन के किमी 122.429 पर जींद में समपार संख्या 109ए पर रारा किमी 64.130 पर 2 लेन सड़कोपरि पुल का निर्माण	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 64.130 on level X-ing no. 109A at Jind of Delhi-Bhatinda Rly line Km. 122.429	300900	0	60000	60000	60000
नरवाना-कैथल-कुरुक्षेत्र रेलवे लाइन के किमी 40.187 पर कैथल में समपार संख्या 35ए पर रारा किमी 79.09 पर 2 लेन सड़कोपरि पुल का निर्माण	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 79.09 on level X-ing no. 35A at Kaithal of Narwana-Kaithal-Kurukshetra Rly line Km. 40.187	374000	0	60000	60000	60000
दिल्ली-भटिंडा रेलवे लाइन के किमी 123.78 पर जींद जिले के जींद कस्बे में समपार संख्या 111 पर रारा किमी 300.50 पर सड़कोपरि पुल का निर्माण	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 300.50 on level X-ing no. 111 at Jind of Delhi-Bhatinda Rly line Km. 123.78 in Jind distt.	380100	0	13500	13500	80000
रेवाड़ी-फुलेरा रेलवे लाइन के किमी 16/5 से 16/6 पर पाली में समपार संख्या 13 पर रारा रोड 25.190 पर 4 लेन सड़कोपरि पुल का निर्माण	Constn. of 4 lane ROB at NH RD 25.190 on level X-ing no. 13 at Pali of Rewari-Phulera Rly line Km. 16/5-16/6	748300	0	60000	60000	100000
रोहतक-रेवाड़ी रेलवे लाइन के किमी 45/5 से 45/6 पर झज्जर में समपार संख्या सी25 पर रारा रोड 132.850 पर 2 लेन सड़कोपरि पुल का निर्माण	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 132.850 on level X-ing no. C25 at Jhajjar of Rohtak Rewari Rly line Km. 45/5-45/6	352700	0	10000	10000	80000
अंबाला-लुधियाना रेलवे लाइन पर अंबाला में विद्यमान 2 लेन सड़कोपरि पुल के समानांतर रारा रोड 1.800 पर 2 लेन सड़कोपरि पुल का निर्माण	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.800 parallel to existing 2-lane ROB at Ambala of Ambala-Ludhiana Rly line	195100	0	60000	60000	50000
सदलपुर-रेवाड़ी रेलवे लाइन के किमी 174/5 से किमी 174/6 पर लोहारू में समपार संख्या सी124 पर रारा रोड 181.00 पर 4 लेन के सड़कोपरि पुल का निर्माण	Constn. of 4 lane ROB at NH RD 181.00 on level X-ing no. C124 at Loharu of Sadalpur-Rewari Rly line Km.174/5-174/6	704900	0	100000	100000	100000

1	2	3	4	5	6	
अंबाला-कालका रेलवे लाइन के किमी 204/6 से 204/7 पर पिंजौर में समपार संख्या 138बी पर रारा रोड 1.460 पर 2 लेन के सड़कोपरि पुल का निर्माण	Constn. of 2 lane ROB at NH RD 1.460 on level X-ing no. 138 B at Pinjore of Ambala-Kalka Rly line Km. 204/6-204/7	410900	0	60000	60000	80000
अंबाला-कालका रेलवे लाइन के किमी 204/6 से 204/7 पर अंबाला में समपार संख्या 104ए पर रारा रोड 0.500 पर 4 लेन के सड़कोपरि पुल का निर्माण	Constn. of 4 lane ROB at NH RD 0.500 on level X-ing no. 104A at Ambala of Ambala-Kalka Rly line Km. 204/6-204/7	407200	0	55000	55000	80000
भिवानी जिले में किमी 114.320 से 116.570 और 121.720 से 123.520 क रारा-709 विस्तार का चौड़ीकरण	4 laning of NH-709Ext from km 114.320 to 116.570 & 121.720 to 123.520 in Bhiwani District	196500	0	10000	10000	50000
लोहारू चौक जाने वाले न्यू दादरी बाईपास और पुराने दादरी बाईपास के किमी 0.00 से 2.00 तक रारा-334बी के किमी 153.540 से 173.050 का सुदृढीकरण	Strengthening in km 153.540 to 173.05f (NH-334B) km 0.00 to 2.00 old dadri bypass and new dadri bypass to Loharu Chowk	220400	0	50000	50000	50000
उप-जोड़-I	Sub-Total - I	6120940	300000	1288500	1588500	1000000
II.15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले चालू कार्य						
II. Ongoing works each costing less than ₹15 crore.						
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 crore	1238400	100000	600000	700000	150000
उप-जोड़-II	Sub-Total - II	1238400	100000	600000	700000	150000
सभी चालू कार्यों के लिए कुल मांग Total demand for ongoing works						1150000
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective for new works yet to be sanctioned each costing less than ₹15.00 crore	150000	0	500	500	380000
उप-जोड़-IV	Sub-Total - IV	150000	0	500	500	380000
कुलजोड़	Grand Total	21150340	400000	1890500	2290500	1530000

हिमाचल प्रदेश
HIMACHAL PRADESH

1	2	3	4	5	6	
15 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing □ 15.00 crore and above						
पिंजौर-बद्दी-नालागढ़-स्वारघाट रोड रारा-21ए के किमी 49/0 से 66/275 के सुधार सहित चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening , Strengthening including Improvement of Pinjore Baddi-Nalagarh-Swarghat road in Kms. 49/0 to 66/275 on NH-21A	O: 227340	156421	50000	206421	10000
विशेष परियोजना स्कीम के अंतर्गत हिमाचल प्रदेश में रारा-21ए के किमी 35/0 से किमी 49/0 तक विद्यमान मध्यम लेन का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening of existing intermediate lane to two lane carriage-way alongwith paved shoulders from Km. 35/0 to 49/0 of NH-21A in H.P. under special project scheme.	O: 408217	110550	20000	130550	100000
रारा-72 के किमी 96/600 पर बट्टा पुल का पुनर्निर्माण	Re-construction of Batta bridge at Km. 96/600 on NH-72	O: 169645	0	50000	50000	50000
रारा-72बी(नया रारा-707) के किमी 46/0 से किमी 106/120 तक सड़क गुणता सुधार का शेष कार्य	Balance work for improvement of Riding Quality from km 46.00 to 106.120 on NH-72B (new NH-707)	O: 159675 R: 171897	4040	40000	44040	100000
हिमाचल प्रदेश में रारा-70 पर किमी 118/0 से किमी 141/0 में विद्यमान एकल/मध्यम लेन कैरिजवे का ज्यामितीय सुधार सहित 2 लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & strengthening of existing single/ intermediate lane carriageway with geometric improvement to 2 lane carriageway in Km. 118/0 to 141/0 of NH-70 in HP under special project scheme.	O: 209736	111176	10000	121176	50000
रारा-88 पर किमी 172/0 से किमी 203/0 में विद्यमान एकल/मध्यम लेन कैरिजवे का ज्यामितीय सुधार सहित 2 लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण/सुदृढीकरण	Widening/strengthening of existing single lane/intermediate lane carriageway with geometric improvements to 2 lane carriageway in km 172/0 to 203/0 of NH-88	O: 709572	426976	20000	446976	100000

1	2	3	4	5	6	
रारा-88 पर किमी 203/0 से 215/600 में और किमी 218/540 से किमी 223/700 में विद्यमान एकल/मध्यम लेन कैरिजवे का ज्यामितीय सुधार सहित 2 लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण/सुदृढीकरण	Widening/strengthening of existing single lane/intermediate lane carriageway with geometric improvements to 2 lane carriageway in km 203/0 to 215/600 & 218/540 to 223/700 of NH-88.	O: 551495	374177	10000	384177	50000
रारा-22 (नया रारा-05) के किमी 174/040 से 176/400 तक 2.317 किमी लंबाई में ठियोग बाइपास के लिए भूमि अधिग्रहण	Land Acquisition for Theog bypass 2.317 km length from km 174/040 to 176/400 of NH-22 (new NH-05)	O: 146578 R: 232684	0	210000	210000	10000
रारा-22 के किमी 337.140 से किमी 368.00(काकस्थल से पवाड़ी) तक के चुनिंदा खंडों में पुस्ते, बंधे, डब्ल्यू शेप मेटल बीम के क्रैश बैरियर का निर्माण	Construction of Retaining wall, Brest Wall, W shape metal crash barrier in the selected reaches on NH-22 in km 337.140 to km 368.00 (Kaksthal to Powari)	O: 246126	83853	120000	203853	10000
रारा-305 के सैज लुहरी औत रोड खंड पर किमी 0.00 से किमी 23.00 में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and Strengthening from km 0.00 to km 23.00 at section of Sainj Luhuri Aut road of NH-305	O:244819 R: 263398	28012	100000	128012	80000
हिमाचल प्रदेश में रारा-305 के किमी 23.0 से किमी 53.0 (सैज-लुहरी-औत रोड) तक के चुनिंदा खंडों में पुस्ते, बंधे, क्रैश बैरियर, पैरापेट आदि का निर्माण	Construction of retaining wall, breast wall, crash barrier, parapets etc. in selected reaches from km 23.00 to 53.00 (Sainj-Luhuri-Aut road) on NH-305 Pradesh.	O: 160213	39370	100000	139370	10000
रारा-154ए के पठानकोट-चक्की-बनीखेत-चंबा-भरमौर सड़क के किमी 39 से 65 का 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening/Strengthening to 2-lane on Pathankot Chakki Banikhet Chambha Bharmour road at section of km 39/00 to km 65/00 of NH-154A	O: 216399	0	100000	100000	50000
हिमाचल प्रदेश में किमी 95/00 से किमी 140/00 तक (नया आरडी 84/800 से 129/235) तक ज्यामितीय सुधार सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with Geometric Improvement from km 95/00 to km 140/00 (near RD 84/800 to 129/235) in the State of Himachal Pradesh.	O:2863300 R:2582300	0	500000	500000	1000000

1		2	3	4	5	6
रारा-22 (नया रारा-05) के किमी 307.00 से किमी 334.00 तक चुनिंदा खंडों में पुश्ते और क्रैश बैरियर आदि का निर्माण	Construction of retaining walls and crash barrier etc. in selected reaches from km 307.00 to km 334.00 of NH-22 (New NH-05)	O:194390	0	40000	40000	100000
रारा-154 के िमी 11.200 से किमी 25.765 में चक्की पुल से चौगान बाजार के बीच ओवरले सहित पेव्ड शोल्डर का चौड़ीकरण	Widening to paved shoulder with overlay from Chakki Bridge to Chowgan Bazzar from km 11.200 to km 25.765 on NH-154	O:311004	0	60000	60000	100000
रारा-88 (नया रारा-205) के किमी 12.00 से किमी 58.600 तक शिमला-कांगड़ा रोड की सड़क सुरक्षा में सुधार	Improvement of road safety from km 12.00 to km 58.600 on Shimla Kangra road of NH-88 (new NH-205)	O:227500	0	50000	50000	120000
उप-जोड़-I	Sub-Total – I	9154706	2554026	1648289	4202315	1940000
II. 15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्य II. Ongoing works each costing less than 15 crores.						
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 crore	2369485	366700	400000	766700	400000
उप-जोड़-II	Sub-Total – II	2369485	366700	400000	766700	400000
चालू कार्यों के लिए कुल मांगTotal demand for on-going works						2340000
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective for all new works Yet to be sanctioned	1950000	0	0	0	210000
कुल-योग	Grand Total	16695581	3202317	2386289	5588606	2550000

जम्मू और कश्मीर
JAMMU & KASHMIR

1	2	3	4	5	6	
I.15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य						
I . On-going works each costing ☐ 15.00 crore and above						
जम्मू एवं कश्मीर राज्य में रारा-301 करगिल-जंस्कर सड़क पर किमी 38.203, किमी 42.585, किमी 75.238, किमी 227.15 और किमी 164.75 पर दो लेन के 5 छोटे पुलों का निर्माण (जॉब संख्या रारा-301-जम्मू एवं कश्मीर-2014-15-42)	Construction of 5 nos. of minor bridges (2 lane) at km 38.203, km 42.585, km 75.238, km 227.15 and km 164.75 on NH-301 Kargil Zanskar road in the State of Jammu and Kashmir (Job no. NH-301-J&K-2014-15-42)	216000	180000	36000	216000	10000
रारा-301 पर किमी 57.500 से किमी 66.500, किमी 68.450 से 75.238, किमी 80.750 से 84.000, किमी 121.000 से 122.000 तक और किमी 137.000 से 139.000 तक सड़क गुणता सुधार	IRQP from Km 57.500 to 66.500, 68.450 to 75.238, 80.750 to 84.000, 121.000 to 122.000 and Km 137.000 to 139.000 on National Highway NH-301	283600	0	283600	283600	120000
जम्मू एवं कश्मीर राज्य में रारा-301, करगिल-जंस्कर रोड के किमी 3.550 से 7.250, किमी 12.000 से किमी 18.000, किमी 23.000 से 27.000 और किमी 42.485 से 44.634 तक पैकेज-1 में विद्यमान कैरिजवे का सुदृढीकरण और उत्थापन	Strengthening and Raising of existing carriageway from Km.3.550 to 7.250, Km 12.000 to 18.000, Km 23.000 to 27.000 and Km 42.485 to 44.634,PKG-1 on NH-301, Kargil-Zanskar Road in the State of Jammu and Kashmir.	237000	0	200000	200000	100000
जम्मू एवं कश्मीर राज्य में रारा-301, करगिल-जंस्कर रोड के किमी 75.278 से 80.750, किमी 220.000 से 227.000 और 230.5000 से 234.000 तक विद्यमान कैरिजवे का सुदृढीकरण और उत्थापन	Strengthening and Raising of existing carriageway from Km 75.278 to 80.750, Km 220.000 to 227.000 and 230.500 to 234.00, on NH-301, Kargil-Zanskar Road in the State of Jammu and Kashmir	337300	0	280000	280000	140000
उप- जोड़ - I	Sub-Total - I	1073900	180000	799600	979600	370000

1	2	3	4	5	6	
II. 15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्य						
II. On-going works each costing less than ₹ 15.00 crore						
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 crore	230000	100000	130000	230000	100000
उप- योग - II	Sub-Total - II	230000	100000	130000	230000	100000
Total demand for on-going works						470000
अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collectively for all new works yet to be sanctioned	400000	0	180000	180000	100000
कुल जोड़	Grand Total	2203900	280000	1209600	1489600	570000

झारखंड
JHARKHAND

1	2	3	4	5	6
I.15 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य					
I. On-going works each costing ☐ 15.00 crores and above					
रारा-99 के किमी 31 से 61 (60.50) में सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening of Road in Km. 31 to 61 (60.50) of NH-99	(O)9853 28.02.2014 (R)10907 16.11.2016	0	1000	1000 400000
झारखंड राज्य में पुलों की दशा के सर्वेक्षण कार्य का प्राक्कलन (पैकेज-8)	Estimate for work of condition Survey of Bridges in the State of Jharkhand (Package-8)	2336.00 26/05/2015	256	460	716 50000
रारा-133 के किमी 94.00 से 131.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण	W/S to 2-lane with paved shoulder from km 94.00 to 131.00 of NH-133	18371.80 31.03.2015	0	5000	5000 100000
रारा-114ए के किमी 216.00 से 244.482 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण	W/S to 2-lane with paved shoulder from km 216.00 to 244.482 of NH-114-A	16643.600 31.03.2015	501	4750	5251 50000

1		2	3	4	5	6
रारा-75 विस्तार पर चक्रधरपुर में किमी 116.70 पर पुश्ते, वायाडक्ट और पहुंचमार्गों सहित सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of ROB including viaduct & approaches with RE wall at km 116.70 in Chakradharpur on NH-75 Ext.	(O)1927.52 04.02.2014 (R)3522.51 23.10.2015	0	2000	2000	100000
गुमला कस्बा के बाहर रारा-78 और रारा-23 (आर-जी) को जोड़ने वाले बाईपास का निर्माण	Construction of bypass around Gumla town connecting NH-78 & NH-23 (R-G)	8355.00 06.01.2014	145	1200	1345	400000
झारखंड राज्य में रारा-80 के किमी 197 से किमी 260 तक की शेष लंबाई का उन्नयन दो लेन मानक में किए जाने जिसमें साहेबगंज बाईपास (किमी 197.00 से 207.00 के बीच), राजमहल बाईपास (किमी 232.8 से किमी 245.4 के बीच) और किमी 219 से 260 का पुनर्संरक्षण (अलग-अलग खंडों में) शामिल है, के लिए भूमि अधिग्रहण	Land Acquisition for upgradation of NH-80 from Km 197 to Km 260 to two lane with paved shoulder standard including Sahibganj bypass (between Km 197 to 207), Rajmahal Bypass (between Km 232.8 to Km 245.4) and realignment in Km 219 to 260 (in different stretches) in the State of Jharkhand.	42317 44480.34	0	0	0	100000
रारा-343 के किमी 126.00 से 158.50 में सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in Km 126.00 to 158.50 of NH-343	4650.6 17.08.2016	0	500	500	200000
रारा-98 के किमी 57 से 79.147 तक दो लेन में चौड़ीकरण- पेव्ड शोल्डर और ज्यामितीय सुधार सहित	Widening to two lane with paved shoulder & Geometry Improvements from Km 57 to 79.147 on NH-98	9034.8 18.10.2016	0	0	0	200000
रारा-33 के किमी 144 से 163 में पेव्ड शोल्डर एवं सुधार सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with paved shoulders & improvement in Km 144 to 163 of NH-333	8682 14.09.2016	0	750	750	350000
झारखंड राज्य में रारा-80 के किमी 244 से 260 में सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work in km 244 to 260 of NH-80 in the state of Jharkhand.	1434 27.07.2016	0	0	0	50000
उप जोड़-I	Sub Total - I					2000000
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक की लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective of all On going works costing less than Rs. 15.00 Crores					240000
कुल जोड़	Grand Total					2240000

कर्नाटक
KARNATAKA

1	2	3	4	5	6	
I.15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I.On going works each costing □15.00 crore or more						
राष्ट्रीय राजमार्ग-234 के किमी. 290/20 से 343/80 (सीरा-मधुगिरी खंड) तक मौजूदा मध्यम लेन का दो लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण, विशेष परियोजनाओं के अधीन	Widening & strengthening of existing intermediate lane carriageway to two lane carriageway from km 290.20 to 343.80 of NH 234 [Sira-Madhugiri section] under Special Projects.	1446400 (संस्वीकृत लागत) (Sanc. Cost) 19.10.2010 1492600 (संशोधित लागत) (Revised cost)	1022789	148103	1170892	100000
रारा 234 के किमी 147/975 से 194/555 (बेलूर से बनावरा खंड) पर का चौड़ीकरण विशेष परियोजनाओं के अंतर्गत	Widening to two lane from Km 147.975 to 194.555 of NH- 234 [Belur to Banavara section] under Special Projects.	1378800 (Sanc. Cost) 7.12.2010 1602500 (संशोधित लागत) (Revised cost)	817706	297455	1115162	150000
रारा-206 के किमी 220.0 से 226.0 और किमी 227.0 से 245.0 तक सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर का निर्माण	Strengthening and construction of paved shoulder from km 220.00 to 226.00 & km 227.00 to 245.00 of NH-206.	426500 (Sanc. Cost) 6.1.2014 448200 (संशोधित लागत) (Revised cost)	370039	3500	373540	40000
रारा 48 के किमी 216.00 से 237.00 और 250.620 से 263.00 का सुदृढीकरण	Strengthening from km 216.00 to 237.00 & km 250.62 to 263.00 of NH-48	852800 16.5.2014	46125	0	46125	200000

1		2	3	4	5	6
कर्नाटक राज्य में ईपीसी विधि से रारा-218 के बीजापुर-हुबली खंड के किमी 153/00 से 193/350 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening and widening with paved shoulder from Km 153/00 to 193/350 of Bijapur Hubli section of NH 218 in the state of Karnataka on EPC mode.	1109500 (Sanc. Cost) 6.8.2014 1176400 (संशोधित लागत) (Revised cost)	99702	7915	107617	300000
रारा 218 के किमी 161.315 पर बड़े पुल (यमनूर पुल) का निर्माण	Construction of Major Bridge at km 161.315 on NH-218 (Yamnur Bridge)	272600 (Sanc. Cost) 27.11.2013 370200 (Revised. Cost)	32877	0	32877	100000
रारा 167 के हगरी जेडचेरला खंड और रारा 206 के तुमकुर हुनावर खंड पर सड़क सुरक्षा कार्य	Road safety work on NH-167 Hagari- Jadcharla section & Nh-206 Tumkur Honnavar section.	180500 (Sanc. Cost) 25.02.2014 186700 (Revised. Cost)	107	58117	58224	50000
रारा-367 के बानापुर-गडदानियाकेरी क्रॉस खंड के किमी 0.0 से किमी 13.10 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2lane with PS from KM. 0 to Km. 13.10 of NH 367 Banapur- Gadadaneakeri Cross	315500 (Sanc. Cost) 03.03.2015 290800 (संशोधित लागत) (Revised cost)	94	38843	38937	50000
रारा-13 के शोलापुर-मंगलौर खंड में किमी 550.34, किमी 551.28, किमी 564.900, किमी 574.510, किमी 585.410 और किमी 585.540 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण और 1 मीटर गुणा 1 मीटर की 12 आरसीसी पुलियाओं का तथा 1.2 मीटर व्यास की 07 ह्यूम पाइप पुलियाओं का निर्माण	Reconstuction of Minor bridge at Km. 550.34 to, Km. 551.28, Km. 564.900, Km. 574.510, Km. 585.410 and Km. 585.540 and construction of 12 Nos of 1m x 1m RCC culverts and 07nos of 1.2m dia hume pipe culverts on NH 13 Sholapur Mangalore section.	189300 (Sanc. Cost) 31.03.2015 196600 (संशोधित लागत) (Revised cost)	13416	11143	24559	50000

1		2	3	4	5	6
रारा-218 के किमी 115.500 पर मलप्रभा नदी पर बड़े पुल का निर्माण	Const. Of Major Br. Across river Malaprabha at km 115.500 of NH 218	309900 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 30.03.2012 398800 (संशोधित लागत) (Revised cost).	303113	39882	342995	20000
राष्ट्रीय राजमार्ग 150 के किमी 59.30 से 125.00 तक दुर्घटना संभावित स्थलों का सुधार कार्य- (क्रैश बैरियर, पुस्ता बनाना)	Improvements to accident prone spots [Providing crash barrier, retaining wall] from km 59.30 to 125.00 of NH-150	150000 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 13.12.13 140500 (संशोधित लागत) (Revised cost).	126071	47	126119	10000
रारा-150 के गुलबर्गा-वाडी-यदगिरि खंड के किमी 0 से किमी 19 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन पुनर्निर्माण/चौड़ीकरण	Reconstruction/widening to two lane with paved shoulder from Km. 0 to Km. 19 of NH 150 of Gulbarga-Wadi-Yadgir section	574700 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 28.03.2015 529500 (संशोधित लागत) (Revised cost).	139452	175510	314962	50000
एनएच 169 (ओल्ड एनएच 13) शोलापुर मंगलौर खंड के किमी 650 से 671 तक विद्यमान एकल लेन को दो लेन का बनाना	Widening of existing single lane to two lane from Km. 650 to 671 of NH 169 (Old NH 13) Sholapur Mangalore section	249600 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 31.03.2015	87622	104	87726	80000
रारा-218 के किमी 56 से किमी 106 तक सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन चौड़ीकरण	Strengthening and widening to two lane with paved shoulders from km 56 to 106 of NH-218.	1591200 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 31.03.2015	121150	72718	193869	200000
रारा-218 के किमी 106 से किमी 153 तक सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन चौड़ीकरण	Strengthening and widening to two lane with paved shoulders from km 106 to 153 of NH-218.	1656700 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 31.03.2015	121790	49236	171026	200000

1	2	3	4	5	6
रारा-212 पर केरल सीमा से कोलेगल खंड पर टी. नरसीपुरा से किमी 240.45 (चैनेज 136.586 से किमी 267.841) पर मार्गस्थ सुविधाएं उपलब्ध कराना और काबिनी पुल के तटबंधों का निर्माण करना	Providing Bank protection to Kabini Bridge and providing wayside amenities at T Narsipura -Km. 240.45 on NH 212 of Kerala Border to Kollegal section (Design Ch. 136.586 to 267.841)	171500 23.03.2015	31004	54772	85776 50000
रारा-169 (पुराना रारा-13) के शोलापुर-मंगलौर खंड के किमी 622 पर तुंगा नदी के आर-पार बड़े पुल का निर्माण करना	Construction of Major Bridge at Km.622 across Tunga river on NH 169 (Old NH 13) Sholapur Mangalore section	161100 (संस्वीकृत लागत) (Sanc. Cost) 31.03.201521020 0 (संशोधित लागत) (Revised cost)	98314	35917	134231 40000
रारा-150 के गुलबर्गा-वाडी-यदिगिरि खंड पर किमी 19 से किमी 34.20 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन पुनर्निर्माण/चौड़ीकरण	Reconstruction/widening to 2lane with paved shoulder from km.19 to Km. 34.20 of NH 150 of Gulbarga-Wadi-Yadgir section	667400 (संस्वीकृत लागत) (Sanc. Cost) 31.03.2015	124565	48793	173358 100000
रारा-167 के हगेरी-जेडचेरला खंड के किमी 156 से किमी 162.89 तक रायचूर नगर सीमा से होकर गुजरने वाले रारा-167 का 4 लेन में सुधार	Improvement to 4 laning of NH 167 passing through Raichur city limits from Km. 156 to Km. 162.89 of NH167 Hagari-Jadcherala section	479300 (sanc. Cost) 31.03.2015	406	0	406 150000
गुलबर्गा, चावडापुर, अफजलपुर, बलुर्गी, शोलापुर खंड (चुनिंदा खंडों में) किमी 60 से 72.92 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with PS from Km.60 to 72.92 from Gulbarga, Chowdapur, Afzalpur, Ballurgi, Sholapur section (selected reaches)	41.0800 (संस्वीकृत लागत) (Sanc. Cost) 13.02.2015	57184	41249	98433 50000
कर्नाटक राज्य रारा-150ए के जावर्गी-चामराजनगर खंड के किमी 623.600 से 638.610 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulder in Km 623.600 to 638.610 Javargi-Chamarajanagar of NH-150A in the state of Karnataka	488900 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 30.03.2015 575800 (संशोधित लागत) (Revised cost)	50572	392732	443304 60000

1		2	3	4	5	6
रारा-167 (हगेरी-जेडचेरला) खंड के किमी 0.00 से 14/90 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulder from Km 0/00 to 14/90 of NH-167 (Hagari- Jadcherla)	628300 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 16.03.2016	0	441	441	150000
रारा-209 डी-बी खंड के किमी 300/75 से 305/180 तक चामराजनगर नगर सीमाओं में सड़क का सुधार	Improvements to road in Chamarajnagara town limits from Km 300/75 to 305/180 of NH209 D-B Section	375500 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 427600 (संशोधित लागत) (Revised cost)	0	0	0	80000
हारोहल्ली नगर, हलगूर नगर और कागलीपाड़ा नगर डी-बी खंड रारा-209 का सुधार	Improvements to NH 209 in Harohally town, Halgur town &Kaggalipra town D-B Section	415800 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 14.03.2016 481900 (संशोधित लागत) (Revised cost)	0	23287	23287	150000
रारा-209 डी-बी खंड के किमी 322/00 से 325/400 में यलंदूर नगर सीमा में 2 लेन से 4 लेन में सुधार	Improvements to two lane to four lane road in Yalandur town limit from Km 322/00 to 325/400 of NH209 D-B Section	171000 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 15.03.2016	0	0	0	80000
रारा-13 के किमी 556/45 से 561/65 और किमी 568 से 571 तक बाढ़ प्रभावित खंडों का उत्थापन	Raising of flood affected reaches from Km 556/45 to 561/65 and from Km 568 to 571 of NH13	693000 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 16.03.2016 755600 (संशोधित लागत) (Revised cost)	0	42712	42712	360000
रारा-67 के कोयंबटूर-गुंडलापेट खंड के किमी 504/50 से 530/50 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण और निर्माण	Strengthening and construction of Paved shoulder from Km 504.40 to 530.50 on Coimbatore-Gundlpet section of NH67	637800 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost)16.03.2016	0	0	0	400000

1	2	3	4	5	6	
रारा-209 डी-बी खंड के किमी 338/26 से 344/600 में कोलेगल नगर सीमाओं में सड़क का सुधार	Improvements to road in Kollegal town limits from Km 338/26 to 344/600 of NH209 D-B Section	415700 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 16.03.2016	0	0	0	100000
कर्नाटक राज्य में शोलापुर-मंगलौर खंड में रारा-169 (पुराना रारा-13) के किमी 631.500, किमी 637.500, किमी 640.250 और किमी 643.690 में छोटे पुलों का पुनर्निर्माण	Reconstruction of Minor Bridges at Km 631.500, Km 637.500, Km 640.250 and Km 643.690 on NH 169 (Old No.13) Sholapur - Mangalore Section in the state of Karnataka.	160300 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 31.03.2016 210500 (संशोधित लागत) (Revised cost)	0	20048	20048	100000
रारा-150ए जेवर्गी-चामराजनगर खंड में सिंदूर नगर सीमाओं में किमी 171 से 176 तक सुधार कार्य	Work of improvement to NH 150A Jewargi Chamrajanagar Section in Sindnoor city limits from Km. 171 to 176	744000 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 06.06.2016	0	0	0	50000
रारा-169 (पुराना रारा-13) के शोलापुर-मंगलौर खंड के किमी 683 से 693 में पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from Km.683 to 693 of NH 169 (Old NH 13) Sholapur-Mangalore section	294500 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 06.06.2016	0	0	0	50000
रारा-169 (पुराना रारा-13) शोलापुर-मंगलौर खंड में किमी 590 से किमी 610 में क्रॉस ड्रेनेज का पुनर्निर्माण	Reconstruction of cross drainages from Km.590 to Km 610 of NH 169 (old NH-13) Sholapur-Mangalore section	238100 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 15.06.2016	0	0	0	50000
रारा-234 (रारा-73) के किमी 113/710 (मुदिगेरे हैंड पोस्ट) से किमी 146/400 (बेलूर) तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from Km.113/710 (Mudigere hand post) to Km. 146/400 (Belur) of NH 234 (NH 73)	177000 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 15.07.2016	0	0	0	30000
रारा 169 के किमी 693 से 706 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulder from Km. 693 to 706 of NH 169	391900 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 14.07.2016	0	0	0	80000

1	2	3	4	5	6	
तुमकुर-होनावरा खंड पर चुनिंदा खंडों में किमी 299.600 से किमी 348 तक रारा-206 का सुधार जिसमें एकल लेन का दो लेन में और मध्यम लेन का दो लेन में चौड़ीकरण शामिल है।	Improvement to NH 206 widening the road from single lane to two lane and intermediate lane to two lane from Km.299.600 to Km. 348 in selected reaches on Tumkur Honnavara section	581200 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 28.07.2016	0	0	0	50000
रारा-169 शोलापुर-मंगलौर खंड के किमी 610/0 से किमी 630/0 तक क्रॉस ड्रेनेज का पुनर्निर्माण	Reconstruction of cross drainages from Km.610/0 to Km.630/0 of NH 169 (Sholapur-Mangalore section)	229200 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 02.08.2016	0	0	0	50000
रारा-13 के किमी 533.500 से किमी 551.600, किमी 561.650 से किमी 568.00 और किमी 571.00 से किमी 590.500 तक सुदृढीकरण और 2 लेन में चौड़ीकरण	Strengthening with widening to two lane from Km.533.500 to Km.551.600, Km.561.650 to Km.568.00 and from Km. 571.00 to Km.590.500 of NH13	709400 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 05.08.2016	0	0	0	50000
रारा-234 के किमी 483.591 से किमी 494.450 का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulders from Km.483.591 to Km.494.450 of NH 234	603700 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 17.08.2016	0	0	0	90000
रारा 167 (हगेरी से जेडचेरला खंड) पर ईपीसी विधि से किमी 125.625 से किमी 155.800 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulder from Km.125.625 to Km. 155.800 of NH 167 (Hagari to Jadcherla section) on EPC mode	1751900 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 22.08.2016	0	0	0	400000
ईपीसी विधि से रारा 234 के किमी 243.200 से 290.200 तक सुधार और दो लेन में पुनर्निर्माण	Improvement and reconstruction to two lane with paved shoulder from Km.243.200 to 290.200 of NH 234 on EPC mode	2552800 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 23.08.2016	0	0	0	400000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी विधि से रारा 50 के बीदर-हुमनाबाद खंड के किमी 54.370 से किमी 101.400 तक 2लेन/4लेन में चौड़ीकरण- पेव्ड शोल्डर सहित (पैकेज-II)	Widening to 2L/4L with paved shoulder from Km.54.370 to Km.101.400 (Bidar to Humnabad) section of NH 50 on EPC mode (Pkg II)	3674400 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 31.08.2016	0	0	0	800000
ईपीसी विधि से रारा 150 के यदगिरि बाईपास से आंध्रप्रदेश सीमा (यदगिरि बाइपास को छोड़कर) के किमी 77.25 से किमी 116.07 तक 2लेन/4लेन में चौड़ीकरण- पेव्ड शोल्डर सहित (पैकेज-II)	Widening to 2L/4L with paved shoulder from Km.77.25 to Km.116.07 of NH 150 excluding Yadgir Bypass (end of Yadgir bypass to AP border) on EPC mode (Pkg II)	3290100 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 01.09.2016	0	0	0	500000
रारा 206 के किमी 205.20 से किमी 220 (तुमकुर-होनावरा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन विभाजित कैरिजवे में चौड़ीकरण और रारा 13 के शोलापुर-मंगलौर खंड (शिमोगा नगर सीमाओं में) किमी 522.25 से 525.25 तक पेव्ड शोल्डर सहि 2 दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to four lane divided carriageway with paved shoulder from Km. 205.20 to Km.220 of NH 206 (Tumkur-Honnavaara section) and widening to two lane with paved shoulder from Km.522.25 to 525.25 of NH 13 (Sholapur-Mangalore section in shimoga city limits)	958200 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 08.09.2016	0	0	0	200000
पुराना रारा-48 (नया रारा 75) पर चन्नरायपटना नगर सीमाओं में किमी 0.00 से किमी 10.80 तक सुधार	Improvement from Km.0.00 to Km.10.80 of Channarayapatna city limits on old NH-48 (New NH 75)	309400 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 21.09.2016	0	0	0	50000
रारा 150ए (केबी क्रॉस नेल्लीगेरे खंड) के किमी 495.7 से किमी 532 तक सुदृढीकरण	Strengthening from Km.495.7 to Km.532 of NH 150A (KB Cross Nelligere section)	233200 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 17.10.2016	0	0	0	50000
रारा 50 के महाराष्ट्र सीमा से बीदर खंड के किमी 0 से किमी 54.37 का ईपीसी विधि से 2लेन/4 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2L/4L with PS from Km 0 to Km.54.37 (Maharashtra Border to Bidar section) of NH 50 on EPC mode	3969600 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 19.10.2016	0	0	0	200000

1	2	3	4	5	6	
रारा 275 (बंतवाल-बंगलौर खंड) के किमी 297.500 से 301.57 तक चन्नपटना नगर सीमाओं में सुधार और चौड़ीकरण	Improvement and widening to Channapatna town limits from Km. 297.500 to Km.301.57 of NH 275(Bantwal-Bangalore section)	449500 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 19.10.2016	0	0	0	100000
रारा 275 के बंतवाल-बंगलौर खंड के किमी 308.5 से किमी 314.50 तक रामनगर शहरी सीमाओं में सुधार	Improvement to Ramnagara town limits from Km. 308.5 to Km.314.50 of NH 275 (Bantwal Bangalore section)	520900 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 26.10.2016	0	0	0	110000
रारा 63 के अकोला गूटी खंड में किमी 187 से किमी 187.9 और किमी 192 से किमी 193.5 तक गडग नगर सीमाओं में पेव्ड शोल्डर सहि 4 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 4L with PS in Gadag City from Km 187 to Km. 187.9 to km.192 to 193.5 of NH 63 (Akola Gooty section)	185200 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 26.10.2016	0	0	0	40000
रारा 45 (नया रारा 75) के किमी 233 से किमी 238 तक मुलबगल नगर सीमाओं में सुधार	Improvements from Km.233 to Km 238 of Mulbagal City limits on NH 4 (New NH 75)	395200 (संस्वीकृत लागत) (Sanc cost) 28.10.2016	0	0	0	50000
उप जोड़- I	Sub Total - I		3664098	1562524	5226626	7000000
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक की लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective of all On going works costing less than ₹15.00 Crores	1310900	298100	251980	550080	450000
चालू कार्यों का जोड़	Total ongoing - I+II					
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले नए कार्य New Works yet to be sanctioned						
सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में Collective for all New Works yet to be sanctioned		10220000				400000
कर्नाटक का कुल जोड़	Grand total for Karnataka					7850000

केरल
KERALA

1	2	3	4	5	6
15 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On going works each costing □ 15.00 crore or more					
रारा-17 के किमी 332/650 से किमी 333/900 तक 1.54 किमी की कुल लंबाई में दो लेन का पुल और उसके पहुंच मार्ग, पोन्नानी कोचीन नहर (कनोली नहर) पर बनाना	Construction of 2-lane bridge over Ponnani Cochin Canal (Canoli Canal) and its approaches in aggregate length of 1.54 km of NH-17 from Km.332/650 to 333/900.	406200 (O) dt. 13.03.14 464986 (R1)	115200	186000	301200 160000
केरल सरकार और भारत सरकार (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) के बीच 50:50 की लागत भागीदारी पर ईपीसी विधि से केरल राज्य में रारा-47 (नया रारा-66) के किमी 408/100 से 414/900 तक 6.80 किमी का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन अलप्पुजा बाईपास बनाना। स्वतंत्र परियोजना	Construction of 6.80 km 2-lane with paved shoulders Alappuzha bypass on NH-47 (New NH-66) from Km.408/100 to 414/900 in the State of Kerala on EPC basis with 50:50 cost sharing between Govt. of Kerala and Govt. of India (MoRTH). Stand alone project.	2557500 dt.17.01.14/ Tender RE- 3484300 Central share:- 1742150 State Govt. Share:- 1742150	246500	596100	842600 600000
केरल सरकार और भारत सरकार (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) के बीच 50:50 की लागत भागीदारी पर ईपीसी विधि से केरल राज्य में रारा-47 (नया रारा-66) के किमी 486/500 से 499/500 तक 13 किमी का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन कोल्लम बाईपास बनाना। स्वतंत्र परियोजना	Construction of 13 km 2-lane Kollam bypass on NH-47 (New NH-66) from Km.486/500 to 499/500 in the State of Kerala on EPC basis with 50:50 cost sharing between Govt. of Kerala and Govt. of India (MoRTH). Stand alone project.	2671600 dt.17.01.14 Tender RE- 3520500 Central share:- 1760250 State Govt. Share:- 760250	347700	697300	1045000 710000

1	2	3	4	5	6	
केरल राज्य में पीबीएफएफ के अंतर्गत रारा 47 (नया रारा-66) के किमी 390/570 से किमी 406/600 तक सुधार	Improvement from km 390/570 to km 406/600 on NH 47 (New NH-66) in State of Kerala under PBFF.	170000 dt.17.10.16	0	20000	20000	150000
रारा 185 (नव घोषित) के किमी 73/200 से किमी 96/000 में ज्यामितीय सुधार सहित सड़क गुणता सुधार	IRQP including geometric improvements from km 73/200 to km 96/000 of NH 185(newly declared)	185600 dt.04.03.16	0	100000	100000	80000
रारा- 17 के किमी 151/270 से किमी 157/000 और किमी 174/000 से किमी 184/600 तक घुमाव कम करने, नाले के निर्माण, पुलिया के विस्तार, पुश्ते के निर्माण और सतह के नवीकरण सहित किमी 151/270 से किमी 184/600 तक सड़क सुरक्षा उपाय उपलब्ध कराना	Providing road Safety measures between km151/270 to km 184/600 including easing of curves, construction of drain, extension of culvert, construction of retaining wall and renewal of surface from km 151/270 to km 157/000 and from km 174/000 to 184/600 of NH17	189000 dt.04.03.16	0	120000	120000	70000
रारा 66 (पुराना रारा 17) के किमी 264/100 से किमी 267/500, किमी 271/700 से किमी 275/950, किमी 276/750 से किमी 277/400, किमी 282/400 से किमी 287/200, किमी 295/00 से किमी 305/500 और किमी 12/000 से किमी 316/500 के बीच यातायात सुरक्षा उपाय करना	Providing following traffic safety measures between km 264/100 to km 267/500, km 271/700 to km275/950, km 276/750 to km277/400,km282/400 to km287/200,km 295/00 to 305/500 and km 312/000 to km316/500 of NH 66(Old NH 17)	156400 dt.04.03.16	0	70000	70000	80000
केरल राज्य में एमबीआईयू द्वारा, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के अंतर्गत आने वाले बड़े/छोटे पुलों सहित सभी राष्ट्रीय राजमार्गों पर बड़े/छोटे पुलों के प्रयोजन से पुलों की दशा और पुलों की मांग का डेटा संग्रहण और विश्लेषण	Collection and analysis of bridge condition and bridge inventory data by MBIU for the purpose of the Major/Minor bridges on all NHs including those with NHAI for a period of three years in the State of Kerala.	179520 dt. 18.11.2015	0	15700	31400	60000

1	2	3	4	5	6	
I) 15 करोड़ रुपए प्रत्येक से अधिक की लागत वाले सभी चालू कार्यों का सामूहिक जोड़	I) Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹15 Cr.	4848020 (central share)	709400	1805100	2530200	1910000
II) 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी अन्य चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	II) Collectively all other on-going works each costing less than ₹15.00 Crores	562300	0	300000	300000	240000
III) अभी संस्वीकृत किए जाने वाले कार्यों का सामूहिक जोड़	III) Collective total for works yet to be sanctioned	8000000	0	0	0	400000
वित्त वर्ष 2017-18 के लिए रारा (मूल) की कुल मांग (I+II+III)	Total demand for NH(O) for FY 2017-18 (I+II+III)	13410320	709400	2105100	2830200	2550000

मध्यप्रदेश
MADHYA PRADESH

I. 15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. Ongoing works costing more than ₹ 15 crore and above						
रारा-86 के किमी 88 से किमी 130 में पेव्ड शोल्डर एवं सीडी कार्य सहित दो लेन में चौड़ीकरण, ईपीसी विधि से	Widening to two lane with PS incl. CDs km. 88 to 130 on EPC mode NH-86.	1700000 31.03.2014	64955	935045	1000000	523218
रारा-59ए के इंदौर-बेतूल रोड पर किमी 266/8 से किमी 278/2 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with Paved Shoulder from Km. 266/8 to 278/2 on Indore-Betul Road NH-59A	216175 16.01.2014	107765	62235	170000	80532
रारा-26ए पर खुरई बाई का निर्माण (ईपीसी विधि से)	Construction of Khurai Bypass on NH-26A [EPC]	486300 01.03.2014	70227	279773	350000	87203
मध्य प्रदेश में रारा-75ई (रीवा-सीधी खंड) में ईपीसी विधि से विद्यमान किमी 2/800 से किमी 33/200 और किमी 55/400 से किमी 83/400 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन और पुनरुद्धार	Rehabilitation and Upgrading from existing Km. 2/800 to Km.33/200 and Km.55/400 to Km. 83/400 of NH-75E (Rewa-Sidhi Section) in MP to 2-lanes with PS on EPC mode.	4348700 08.12.2014	2704468	1295532	4000000	87203

1		2	3	4	5	6
रारा-59ए के इंदौर-बेतूल रोड पर, ईपीसी विधि से किमी 148 से किमी 181 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with Paved Shoulder from Km. 148 to 181 on Indore-Betul Road NH-59A (EPC)	816500 04.03.2015	49005	250995	300000	523218
रारा-86 विस्तार पर विदिशा बाईपास का निर्माण (ईपीसी विधि से)	Construction of Vidisha Bypass on NH-86Ext. [EPC]	919850 10.03.2015	65104	234896	300000	523218
रारा-86 विस्तार पर (ईपीसी विधि से) किमी 128/8 में पहुंचमागों सहित बीना नदी पर उच्च स्तर पुल का निर्माण	Const. of H.L Bridge over Bina River with approaches in Km. 128/8 on NH-86Ext. [EPC]	209629 19.03.2015	12114	67886	80000	174406
रारा-86 विस्तार पर (ईपीसी विधि से) किमी 146/8 में पहुंचमागों सहित ढासन नदी पर उच्च स्तर पुल का निर्माण	Const. of H.L Bridge over Dhasan River with approaches in Km. 146/8 on NH-86Ext. [EPC]	166831 19.03.2015	10000	40000	50000	104644
पुलों की दशा का सर्वेक्षण	Condition survey of the bridges	211594 08.01.2016	18116	71884	90000	87203
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी विधि से रारा-59 इंदौर-धार-अहमदाबाद खंड के किमी 5.00 से 9.50 तक 2 लेन का कठोर पेवमेंट सहित 4 लेन में चौड़ीकरण	Widening of 2-lane to 4-lane rigid pavement in stretch km. 5.00 to 9.50 of NH-59 Indore-Dhar-Ahemdabad in State of Madhya Pradesh in EPC mode	414200 14.03.2016	0	200000	200000	261609
रारा-86 विस्तार सांची-सागर रोड के किमी 81 से 175 तक का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder from km. 81 to 175 on NH-86Ext. Sanchi-Sagar Road	2873400 09.09.2016	0	200000	200000	872030
रारा-86 सागर-छतरपुर रोड के किमी 131 से 189/4 तक का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation to two lane with paved shoulder from km. 131 to 189/4 on NH-86. Sagar-Chattarpur Rd	1782300 09.09.2016	0	150000	150000	697624
इंदौर-बेतूल रोड पर किमी 78 से 92 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with paved shoulder from km. 78 to 92 on Indore-Betul Rd.	779584 31.03.2016	0	100000	100000	3488

1		2	3	4	5	6
रारा-86 (नया रारा संख्या 934) के किमी 3/8 से 87 के बीच 29 पुलियाओं और छोटे पुलों का पुनर्निर्माण	Reconstruction of 29nos. Of culverts and minor bridges between km. 3/8 to 87 of NH-86 (New NH No. 934)	397300 30.03.2016	0	50000	50000	174404
उप-जोड़-I	Sub Total-I	17648834	5118255	4060442	9178698	4200000
II. 15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	II. Collectively for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore	242853	6201	93799	100000	130000
कुल-जोड़	Grand Total	17891687	5124456	4154241	9278698	4330000

महाराष्ट्र
MAHARASHTRA

I. 15 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. Ongoing works each costing ₹ 15.0 crore and above						
नासिक पेट से गुजरात सीमा खंड रारा-848 पर किमी 11/600 से किमी 65/700 (किमी 11/600 से किमी 16/00, किमी 34/00 से किमी 39/00 और किमी 57/00 से 62/00 को छोड़कर) का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन और पुनरुद्धार	Rehabilitation and Upgradation to 2 Lane with Paved shoulder in km 11/600 to 65/700 of Nashik Peth to Gujarat Border Road NH 848 (excluding Km 11/600 to 16/00, Km 34/00 to 39/00 and Km 57/00 to 62/00)	2942400	5200	250000		2692400
कल्याण-नगर-नांदेड-निर्मल रोड पर किमी 211/00 से किमी 216/100 और किमी 218/500 से किमी 223/00 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और पुनरुद्धार	Rehabilitation and Widening to 2 lane with Paved shoulder in Km 211/00 to 216/100 and Km 218/500 to 223/00 of Kalyan-Nagar-Nanded-Nirmal road	152200	1000	120000		32200
रारा 211 पर ईपीसी विधि से औरंगाबाद-नगर नाका-ऐलौरा खंड के किमी 311/800 से 340/00 तक पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना	Providing Paved shoulder in km 311/800 to 340/00 (Aurnagabad - Nager Naka-Ellora) section of NH211, on EPC.	491700	3600	400000		91700

1	2	3	4	5	6
अंबेडकर चौक से धानेगांव चौक खंड पर किमी 200/700 से 204/700 तक मीडियन आरसीसी, नाले और पीक्यूसी सहित फुटपाथ के साथ विद्यमान 4 लेन खंड का पुनरुद्धार	Rehabilitation of existing four lane section from km 200/700 to 204/700 (Ambedkar chouk to Dhanegaon Chouk) with median, RCC, Drain and footpath with PQC	381200	79000	150000	231200
किमी 0/00 से किमी 5/580 तक देवुलगांव राजा बाइपास का निर्माण	Constuction of Devulgaon Raja bypass in Km 0/00 to 5/580	788600	0	250000	538600
रारा-7 पर कान्हां नदी पर किमी 709/500 पर पहुंचमार्गों सहित बड़े पुल का निर्माण	Construction of Major Bridge with Approaches at Km.709/500 on NH-7 across Kanhan river.	505300	150000	250000	100000
रारा-63 के सिरौंचा-आसरली-पट्टागुडम रोड खंड के किमी 28/400 पर बड़े पुल के निर्माण सहित किमी 27/500 से 29/00 और 31/00 से 32/00 तक का 2 लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation to 2 lane with paved shoulder in km 27/500 to 29/00 & 31/00 to 32/00 including C/o major bridge in Km 28/400 of Sironcha- Asarli-Pattagudam-Road section of NH-63	177900	41000	100000	77900
प्रनीता नदी पर पहुंचमार्गों सहित बड़े पुल का निर्माण	Construction of Major bridge with approaches across Pranhita river	1683000	246200	750000	933000
रारा 204 के रत्नागिरि-कोल्हापुर खंड पर कोल्हापुर नगर के निकट पंचगंगा नदी पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of Major Bridge across Panchaganga river near Kolhapur city on Ratnagiri Kolhapur road NH 204	157400	109300	140000	17400
महाराष्ट्र राज्य में रायगढ़ जिले में रारा-66 (पुराना रारा-17) के किमी 129/400 में पनवेल-महाड-पणजी रोड पर सावित्री नदी पर 01 उच्च स्तर बड़े पुल का निर्माण रारा-66-महाराष्ट्र-2016-17-1051 दिनांक 02.09.2015	Construction of Major High level bridge (1 No) across Savitri river on Panvel-Mahad-Panji road NH-66(old NH-17) in KM 129/400 in Raigad district in the State of Maharashtra. NH-66-MAH-2016-17-1051, Dated-02.09.2015	332000	2500	100000	294200
उप जोड़-I	Sub Total - I	7611700	637800	2510000	5008600
II.15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम की लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	II. Collective of all Ongoing works costing less than ₹15.00 Crores	5564200	457500	5000000	564200

1	2	3	4	5	6
अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collectively for all new works yet to be sanctioned	7000000	-		24427200
कुल जोड़	GRAND TOTAL	357511660	1095300	19003430	30000000

मणिपुर
MANIPUR

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक या उस से अधिक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing ₹ 15.00 crore or more					
मणिपुर राज्य में रारा-39 (इंफाल-मोरेह खंड) के किमी 326.660 से किमी 330.150 तक विद्यमान 2 लेन का पेवमेंट सहित 4 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing 2-lane to 4-lane pavement from km 326.660 to km 330.1500 of NH-39 (Imphal Moreh section) in the state of Manipur.	307526 01.06.2002	20310	10900	31210 30000
मणिपुर राज्य में रारा-39 (माओ-मोराम-इंफाल खंड) के किमी 294.00 से किमी 304.00 तक चौड़ीकरण सहित किमी 287.00 से किमी 304.00 तक विद्यमान 2 लेन पेवमेंट का सुदृढीकरण	Strengthening of existing 2-lane pavements from km 287.00 to km 304.00 including widening of formation from km 294.00 to km 304.00 on NH-39 (Mao-Maram-Imphal Section) in the State of Manipur.	3,74,057 19.06.2012	27,546	25,000	52,546 30000
मणिपुर राज्य में रारा-39 के किमी 407.450 पर लोकचाओ पुल का निर्माण	Construction of Lokchao bridge at km 407.450 on NH-39 in the state of Manipur	3,91,756 20.03.2015	0	19,588	19,588 30000
मणिपुर राज्य में रारा-102ए पर तादुबी-तोलोई-उखरुल रोड पर 20 किमी लंबाई में किमी 45.00 से 65.00 तक फाईबुंग जंक्शन से तोलोई खंड तक की बहाली/पुनर्निर्माण	Restoration/reconstruction of PHAIBUNG JUNCTION TO TOLLOI Section from Km 45.00-65.00 covering 20 km length on Tadubi-Tolloi-Ukhrul Road on NH -102A in the State of Manipur	240000 05.10.2015	0	96,000	96,000 20000

1	2	3	4	5	6	
मणिपुर राज्य में रारा-102ए के तादुबी-तोलोई-उखरुल रोड पर 22 किमी की लंबाई में किमी 65.00 से 87.00 तक फाईबुंग जंक्शन से तोलोई खंड तक की बहाली/पुनर्निर्माण	Restoration/reconstruction of Phaibung Junction to Tolloi Section from Km 65.00 to 87.00 covering 22 km length on Tadubi-Tolloi-Ukhrul road on NH-102A in the State of Manipur.	252700 05.10.2015	0	101,080	101,080	20000
मणिपुर राज्य में चूड़ाचांदपुर-सिंघाट-तुइवाई (रारा-102बी) पर किमी 34.500 से किमी 103.100 (निवल लंबाई 68.60 किमी) तक विद्यमान सड़क का पुनरुद्धार	Rehabilitation of existing road Churachandpur-Singhat-Tuivai (NH-102B) between Km 34.500 to km 103.100 (Net Length-68.60 Km) in the State of Manipur.	616700 20.10.2015	0	246,680	246,680	50000
मणिपुर राज्य में रारा-102ए के तादुबी-तोलोई-उखरुल रोड पर 25 किमी की लंबाई में किमी 0.00 से 25.00 तक तादुबी से फाईबुंग जंक्शन खंड तक की बहाली/पुनर्निर्माण	Restoration/Reconstruction of Tadubi to Phaibung Junction section from Km 0.00 to 25.00 covering 25 km length on Tadubi-Tolloi-Ukhrul Road on NH-102A in the State of Manipur.	203000 31.10.2015	0	81,200	81,200	20000
मणिपुर राज्य में रारा-102ए के तादुबी-तोलोई-उखरुल रोड पर 20 किमी की लंबाई में किमी 25.00 से 45.00 तक तादुबी से फाईबुंग जंक्शन खंड तक की बहाली/पुनर्निर्माण	Restoration/reconstruction of Tadubi to Phaibung Junction section from Km 25 to Km 45 covering 20 km length on Tadubi-Tolloi-Ukhrul Road on NH-102A in the State of Manipur.	235600 20.11.2015	0	94,240	94,240	20000
2,964.75 लाख रुपए (एनएचआईडीसीएल 857.66 लाख रुपए और पीडब्ल्यूडी 2107.09 लाख रुपए) की लागत पर रारा (मूल) कार्यों के लिए 5 डीपीआर तैयार करने हेतु परामर्शदाता सेवाओं के लिए 'प्रस्ताव हेतु अनुरोध' आमंत्रित किया जाना	Invitation of RFP for consultancy services for preparation of DPR for 5 Nos. of NH (O) Works at cost of Rs. 2,964.75 Lakhs [Rs. 857.66 (NHIDCL) + Rs. 2107.09 (PWD)]	296500 07.10.2016	0	59,300	59,300	50000
मणिपुर राज्य में वर्ष 2016-17 के लिए रारा-137ए के किमीह 30.00 से किमी 45.00 तक के पेवमेंट का निर्माण/पुनरुद्धार	Construction/rehabilitation of pavement of NH-137A from Km 30.00 to Km 45.00 for the year 2016-17 in the State of Manipur	209300 07.10.2016	0	41,860	41,860	50000

	1	2	3	4	5	6
मणिपुर राज्य में रारा-53 पर इम्फाल-जीरीबाम खंड पर (1) बराक नदी पर किमी 145.09 में 140 मीटर फाट के स्टील सुपरस्ट्रक्चर पुल और (2) मकरू नदी पर किमी 189.80 पर 8 मीटर फाट के स्टील सुपरस्ट्रक्चर पुल के सिविल कार्य तथा अन्य अवसंरचना के लिए तथा भूमि अधिग्रहण के लिए क्षतिपूर्ति का प्राक्कलन	Estimate for compensation for LA & other structures and Civil Work for (i) 140m span steel superstructure bridge at Km 145.09 over River Barak and (ii) 8m span steel superstructure bridge at Km 189.80 over River Makru on Imphal-Jiribam road on NH No. 53 in the state of Manipur	1316600 04.11.2016	0	263,320	263,320	50000
मणिपुर राज्य में वर्ष 2016-17 के लिए रारा-150 के किमी 412.00 से किमी 433.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित विद्यमान दो लेन पेवमेंट का सुदृढीकरण	Strengthening of existing two lane pavement i/c paved shoulder on NH No. 150 from Km 412.00 to Km 433.00 in the State of Manipur during 2016-17.	895600 25.10.2016	0	179,120	179,120	30000
उप जोड़ - I	Sub Total-I	5339339	47856	55488	103344	400000
15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले चालू कार्यों का ब्यौरा II. Details of on-going works each costing less than ₹15 crore						
15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	II. Collectively for all on-going works each costing less than Rs. 15 crore	559700	59,653	60,000	119,653	110000
उप जोड़ - II	Sub Total-II	559700	59653	60000	119653	110000
अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collectively for all new works yet to be sanctioned	6495100	0	0	0	100000
कुल जोड़	Grand Total (I + II + III)	12394139	107509	115488	222997	610000

मेघालय **MEGHALAYA**

1	2	3	4	5	6	
I. Details of on-going works each costing ☐ 15 crores and above (Plan Works)						
रारा-62 पर आरसीसी पुल संख्या 127/10, 163/9, 172/1, 182/1, 182/2 और 183/4 का निर्माण- पहुंचमार्गों और सब-वे सहित	Construction of RCC Br No 127/10, 163/9, 172/1, 182/1, 182/2 & 183/4 including approaches and subway on NH-62.	O: 225453 28.03.2013.	0	0	0	80000
मेघालय राज्य में रारा-44 पर अलग-अलग खंडों में बसावट वाले क्षेत्रों में ठोस फुटपाथ, आरसीसी रेलिंग, पक्का नाला-स्लैब कवर सहित, पुश्ता आदि विविध सुविधाएं उपलब्ध कराना जाँव संख्या 044-मेघालय-2015-16-129 दिनांक 06.11.2015	Miscellaneous: providing solid footpath, RCC Railing, Pucca drain with slab cover, Retaining wall etc, in built-up areas in different stretches of NH-44 in the state of Meghalaya. Job No. 044-MG-2015-16-129.Dt. 06.11. 2015	O:234969 06.11.15	187975	0	187975	20000
विविध कार्य- मेघालय राज्य में रारा-51 के किमी 85 से किमी 95 में एसएम ड्रेन, किमी 45, 56, 59, 75, 83, 84, 95 पर पुश्ता, किमी 30, 41, 48, 52 और 54 पर बंधा, किमी 31, 36, 41, 58, 57 और 59 पर सीसी शोल्डर, किमी 31 पर के सॉसेज बोल्टर, किमी 96 से 101 (नगरी हिस्सा) में ढंके हुए नाले और सार्वजनिक सुविधा डक्ट एवं स्टील ग्रेटिड नाला	Miscellaneous works - SM Drain from 85th to 95th Km, R/wall at 45th , 56th , 59th , 75th 83rd , 94th & 95th Km , B/Wall at 30th, 41st , 48th 52nd & 54th Km , C.C. Shoulder at 31st , 36th 41st , 58th , 57th & 59th K. Boulders sausage at 31st Km covered drain with utility ducts and steel grated drain from 96th Km to 101st Km (town portion) on NH-51 in the state of Meghalaya.	O:263973 03.10.16	0	0	0	200000
मेघालय राज्य में रारा-51 पर किमी 43/000 से किमी 55/000 पर पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण	Strengthening including paved shoulder Km 43/000 to Km 55/000 on NH-51 in the state of Meghalaya	O:229337 03.10.16	0	0	0	100000
उप जोड़ (I)	Sub Total (I)	953732	187975	0	187975	40000
II. 15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम की लागत के सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	II. Collective of all works each costing less than 15 Crore	1168450	380482	2553	383035	110000

1	2	3	4	5	6
	Sub Total (III)	1468026	0	0	510000
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले नए कार्य		New Works yet to be sanctioned			
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective of all New Works yet to be sanctioned	610137	0	0	100000
उप-जोड़-IV	Sub Total - III	610137	0	0	100000
कुल-जोड़	Grand Total (I+II+III)	4200345	568457	2553	571010
					610000

मिजोरम
MIZORAM

1	2	3	4	5	6
15 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing ₹ 15.00 crores and above					
रारा-54 पर किमी 520/00 से 562/00 के बीच (चुनिंदा खंडों पर) ज्यामितीय सुधार सहित सुदृढीकरण जॉब संख्या 054-मिजोरम-2013-14-82)	Strengthening with Geometric Improvement on NH-54 between Km 520/00-562/00 (Selected stretches) (Job No. 054-MZ-2013-14-82)	144900(O) Dt.19.12.13 193531 (R) Dt.25.6.15	24100	60000	84100
मिजोरम राज्य में वर्ष 2015-16 के लिए रारा (मूल) कार्य के अंतर्गत किमी 89.00 से किमी 99.50 तक रारा-154 पर पेवमेंट का पुनरुद्धार जॉब संख्या 154-मिजोरम-2015-16-90)	Rehabilitation of pavement on NH 154 from Km 89.00 to Km 99.50 under NH(o) for the year 2015-16 in the State of Mizoram(Job No. 154/MZ/2015-16/90)	283500(O) Dt.24.2.2016	0	80000	80000
रारा-44ए पर किमी 51/000 पर तूत नदी पर उच्च स्तर प्रि-स्ट्रेसड कंकरीट पुल का निर्माण जॉब संख्या 044ए-मिजोरम-2008-09-053)	Construction of High level Pre-stressed concrete bridge over R. Tut at Km 51/000 on NH-44 'A' (Job No.044A-MZ-2008-09-053)	131380(O) Dt.2.3.09 192600 (R) Dt. 10.2.2016	57600	70000	127600
मिजोरम राज्य में वर्ष 2015-16 के लिए रारा (मूल) कार्य के अंतर्गत रारा-302 के किमी 0/00 से किमी 30/00 (लुंगलेई से पचांग खंड) (लंबाई-30.00 किमी) तक सड़क गुणता सुधार जॉब संख्या 302-मिजोरम-2015-16-101)	IRQP of NH-302 from Km 0/00 to Km 30/00 (Lunglei to Pachang section) (Length = 30.00 Km) under NH(O) for the year 2015-16 in the State of Mizoram. Job No.302/MZ/2015-16/101	165300 Dt.31.3.16	0	40000	40000
					20000

1	2	3	4	5	6	
मिजोरम राज्य में वित्त वर्ष 2016-17 के दौरान रारा-44ए पर लेंगते रोड होते हुए लेंगपुई एअरपोर्ट पर रॉकफाल क्षेत्र बाइपास का निर्माण जॉब संख्या 44ए-मिजोरम-2016-17-103)	Construction of rockfall Area Bypass on Lengpui Airport on NH-44A via Lengte Road during the financial year 2016-17 in the state of Mizoram. Job No. 44A/MZ/2016-17/103	638000(O) Dt. 7.10.2016	0	0	0	40000
मिजोरम राज्य में रारा (मूल) के अंतर्गत 8 कार्यों के लिए व्यवहार्यता अध्ययन/डीपीआर तैयार करने सहित परियोजना प्रबंधन के लिए परामर्शदाता की नियुक्ति के लिए 'प्रस्ताव अनुरोध' जॉब संख्या रारा-मिजोरम-2016-17-102)	RFP for appointment of consultants for Project Management including preparation of FS/DPR for 8 works under NH(O) in the state of Mizoram. Job No. NHs/MZ/DPR/2016-17/102	304800(O) Dt.5.10.2016	0	0	0	10000
उप-जोड़-I	Sub total - I	1226300	81700	250000	331700	220000
II. 15 करोड़ रुपए प्रत्येक और उससे कम लागत के चालू कार्य Ongoing works each costing ≤ 15 crore & below						
15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम की लागत के सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collectively for all works costing less than Rs. 15 crore	647100	413300	50000	463300	40000
उप जोड़ - II	Sub-Total - II	647100	413300	50000	463300	40000
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	414400	0	0	0	50000
कुल जोड़	Grand Total (I+II+III)	15037800	495000	300000	795000	310000

नगालैंड
NAGALAND

15.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing $\square$ 15.00 crores or more						
रारा-61 के किमी 6.00 से किमी 40.00 तक मौजूदा 2 लेन पेवमेंट का सुदृढीकरण	Strengthening of existing 2-Lane pavement from Km 6/00 to Km 40/00 on NH-61	804012 Dtd. 04.02.14	0	103559	103559	400000
उप जोड़	Sub Total	-	0	103559	103559	400000
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing less than $\square$ 15.00 crore						
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collectively for all ongoing works each costing less than $\square$ 15.00 crore	0	0	0	0	40000
उप-जोड़	Sub Total	0	0	0	0	40000
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले नए कार्य New Works yet to be sanctioned						
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective of all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	70000
उप-जोड़-III	Sub Total-III	0	0	0	0	70000
कुल जोड़	Grand Total	0	0	103559	103559	510000

ओडिशा
ODISHA

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing ≥15.00 crore and above					
रारा-59 के किमी 68/260 से किमी 118/370 (पुराना रारा-217 के किमी 213/890 से 264/000) तक विद्यमान एकल लेन/मध्यम लेन कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and Strengthening of exisitng SL/IL to 2-Lane carriageway with paved shoulder including geometrics imprvoment from km 68/260 to km 118/370 of NH-59 (erstwhile NH-217 from km 213/890 to km 264/000)	01.03.14 1915000	385979	200000	585979 414188
रारा-59 (पुराना रारा-217) पर बरहमपुर नगर के निकट बाईपास रोड के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण	Acquisition of land for construcion of By-pass road near Berhampur Twon on NH-59 (erstwhile NH-217)	27.11.13 209198	200000	0	200000 9423
बोलांगीर कस्बे के निकट रारा-26 और रारा-57 (पुराना रारा-201) के बाईपास रोड पर निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण	Acquisition of land for construcion of By-pass road of NH-26 and NH-57 near Bolangir town (erstwhile NH-201)	07.01.14 404244	364665	0	364665 40983
रारा-201 के किमी 114 पर पहुंचमार्गों के साथ हाती नदी पर उच्च स्तर आरसीसी पुल का पुनर्निर्माण	Re-construction of RCC H.L Bridge over river Hati along with approaches in km 114 of NH-201	10.02.14 216400	9169	0	9169 2517
रारा -57 के किमी 112/233, 107/660, 105/911, 103/560, 103/242, 100/450 (पुराना रारा-224 के किमी 187/667, 192/240, 93/989, 196/658 और 199/450) पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण	Re-cconstruction of minor bridges at km 112/233, 107/660, 105/911, 103/560, 103/242 & 100/450 of NH-57 (erstwhile km 187/667, 192/240, 193/989, 196/340, 196/658 and 199/450 of NH-224)	08.03.13 195200	339	150000	150339 46452
रारा-26 के किमी 54/990 पर कलसीजोर नाले पर उच्च स्तर पुल, किमी 79/240 पर स्थानीय नाला, किमी 82/198 पर बेहर नाला, किमी 83/164 पर तेंतल नाला और किमी 89/240 पर रानीबंध नाला का पुनर्निर्माण	Re-construction of HL Bridge over Kalsijore nallah at km 54/990, Local nallah at km 79/240, Bahar nallah at km 82/198,Tental nallah at km 83/164 and Ranibandha nallah at km 89/240 of NH-26	18.02.14 156550	57589	70000	127859 40012

1	2	3	4	5	6	
रारा-59 के किमी 118/400 से किमी 173/400 तक ज्यामितीय सुधार सहित विद्यमान एकल लेन/मध्यम लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of existing single/intermediate lane to two lane carriagew way with paved shoulder including geometrics improvement from km 118/40 to km 173/40 of NH-59	13.01.15 3266250	188961	1000000	1188961	517734
रारा-26 के किमी 130/280 से किमी 142/200 और किमी 159/280 से किमी 175/880 तक ज्यामितीय सुधार सहित विद्यमान एकल लेन/मध्यम लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (दोहरी लेन-12.34 और पेव्ड शोल्डर 16.60)	Widening and strengthening of existing single/ intermediate lane to two lane carriageway with paved shoulder including geometrics improvement from km 130/280 to km 142/620 and km 159/280 to km 175/880 of NH-26 (DL =12.34+PS 16.60)	12.02.15 955666	60484	500000	560484	517734
रारा-53 के किमी 246.100 से 321.000 (किमी 292.164 से किमी 307.934 और किमी 314.130 से 321.000 तक को छोड़कर) तक विद्यमान एकल/मध्यम लेन, मध्यम लेन और दोहरी लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (74.90- (15.77जमा 6.87))	Widening and strengthening of existing SL/IL/DL to to two lane carriagew way with paved shoulder from km 246/100 to km 321/00 (except from km 292.164 to km 307.934 and km 314.130 to km 321.0) (74.90-(15.77+6.87))	24.02.15 2399129	3855	800000	803855	621281
रारा-57 के किमी 162/010 से 224/900 तक का सुदृढीकरण और 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण (दोहरी लेन 27 किमी और मध्यम लेन 35.89 किमी)	Widening to 2-Lane Carriageway with 1.50m wide Paved Shoulder & Strengthening from Km 162.010 to km 224.900 of NH-57 (DL 27 km & IL 35.89 km)	04.03.15 2263100	152631	800000	952631	414188
रारा-326 के किमी 162/70 से 192/45 तक सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण	Widening and strengthening with paved shoulder from km 162/700 to km 192/450 of NH-326	31.03.15 1140300	87753	200000	287753	414188
रारा-26 पर कोरापुट बाइपास के लिए भूमि अधिग्रहण	LA for Koraput bypass on NH-26	31-03-15 478272	0	0	0	495161
ओडिशा राज्य में ईपीसी विधि से रारा-57 के किमी 0/0 से 45/750 (बोलांगीर से सोनेपुर खंड) तक विद्यमान मध्यम/दोहरी लेन का 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing IL/DL to 2-lane with 1.5 m wide paved shoulder from km 0/0 to km 45/750 (Bolangir – Sonepur Section) of NH-57 in the State of Odisha on EPC mode	07.01.15 1572974	0	100000	100000	414188

1	2	3	4	5	6	
ओडिशा राज्य में रारा-220 के किमी 35/700 से 71/120 (रायरंगपुर से जसीपुर खंड) तक सुदृढीकरण और 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane carriageway with 1.5m wide paved shoulder and strengthening from km 35/700 to km 71/120 (Rairangpur-Jasipur Section) of NH-220 in the State of Odisha.	17.03.16 925020	0	100000	100000	133803
ओडिशा राज्य में ईपीसी विधि से रारा-26 के किमी 181.000 से 239.280 (भवानीपटना से कोकसरा) तक विद्यमान दोहरी लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing 2-Lane to 2-Lane with paved shoulder from km 181/000 to km 239/280 (Bhawanipatana to Kokasara) of NH-26 in the State of Odisha on EPC mode.	31.03.16 1650609	0	100000	100000	274565
रारा-59 के किमी 18/861, 24/005, 32/450 और 54/100 पर पुलों का पुनर्निर्माण	Re-construction of Bridges at km 18/861, 24/005, 32/450 & 54/100 of NH-59	31.03.15 158770	0	5000	5000	53763
ओडिशा राज्य में गोपालपुर पत्तन और छत्रपुर के बीच रारा-217 (नया रारा-516) के किमी 3.7 पर वायाडक्ट और पहुंचमार्गों सहित 4 लेन सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of 4-lane ROB including viaduct & approaches at Km 3.7 on NH-217 (New NH-516) between Gopalpur Port & Chatrapur in the State of Odisha.	16.03.16 9407749	0	0	0	82838
ओडिशा राज्य में रारा-217 (नया रारा-516) के किमी 1.30 पर विद्यमान फाटकरहित समपार के स्थान पर पहुंचमार्गों सहित सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of ROB & its approaches In lieu of existing unmanned level crossing at km 1.30 on NH-217 (New NH-516) in the State of Odisha	11.03.16 695800	0	0	0	82838
ओडिशा राज्य में रारा-217 के किमी 435 विद्यमान समपार संख्या आरवी 71 के बदले पहुंचमार्गों सहित सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of ROB& approaches In lieu of existing level crossing No. RV71 at km 435 on NH-217 in the State of Odisha	23.03.16 1035800	0	0	0	82838
ओडिशा राज्य में रारा-201 के किमी 176 पर विद्यमान समपार संख्या आरवी 168 के बदले पहुंचमार्गों सहित सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of ROB& approaches In lieu of existing level crossing No. RV168 at km 176 on NH-201 in the State of Odisha	31.03.16 2057400	0	0	0	82838
रारा-157 के किमी 0/00 से किमी 81/00 और किमी 93/00 से किमी 119/00 (कुल लंबाई 107 किमी) तक विद्यमान 2 लेन सड़क का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & strengthening of existing 2-lane road to 2-lane with paved shoulder from km 0/00 to km 81/00 & km 93/00 to km 119/00 (Total 107 km) of NH-157	22.08.16 2876975	0	100000	100000	362414

1	2	3	4	5	6	
रारा-57 (सोनेपुर से मढापुर) के किमी 50/0 से किमी 140/9 तक विद्यमान 2 लेन का 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing 2 lane to 2 lane with 1.5 m wide paved shoulder from km 50/0 to km 140/9 of NH-57 (Sonepur to Madhapur)	22.09.16 2956707	0	100000	100000	414188
रारा-57 (सहरापाड़ा से ढेंकीकोटे) के किमी 91/10 से किमी 125/40 तक विद्यमान 2 लेन का 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing 2 lane to 2 lane with 1.5m wide paved shoulder from km 91/10 to km 125/40 of NH-220 (Saharapada to Dhenkikote)	05.10.16 636400	0	50000	50000	121440
किमी 239/00 से किमी 294/300 (नयागढ़ से खुर्दा) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulder from Km 239/00 to Km 294/300 (Nayagarh to Khurda)	2235000	0	0	0	569508
रारा-153 (बी) (नकटीदेउला से बौध) के किमी 58/000 से किमी 116/100 तक विद्यमान 2 लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening of two lane to two lane with paved shoulder from Km 58/000 to Km 116/100 of NH 153 (B) (Naktideula to Boudh)	2068800	0	0	0	517734
रारा-63 के किमी 0/00 से 41/055 तक विद्यमान 2 लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening of two lane to two lane with paved shoulder from Km 0/00 to Km 41.055 of NH-63	1292500	0	0	0	413184
उप-जोड़ -I	Sub Total-I	37573513	1511425	4275000	5786695	7140000
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	II-Collective of all New Works yet to be sanctioned	508942	0	100000	100000	300000
वर्ष 2017-18 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2017-2018	38082455	1511425	4375000	5886695	7440000

पुदुच्चेरी संघ राज्यक्षेत्र PUDHUCHERRY UT

1	2	3	4	5	6
15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing □ 15 crores and above					
पुदुच्चेरी संघ राज्यक्षेत्र में रारा-45ए के किमी 33/000 पर पहुंचमार्गों सहित सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of approaches to ROB at Km 33/000 on NH-45A in the UT Puducherry.	289802 28.04.15	34700	116700	151400 75000
पुदुच्चेरी संघ राज्यक्षेत्र के करईकल क्षेत्र में किमी 168/125 से किमी 169/070 और किमी 176/300 से 180/300 तक विद्यमान कैरिजवे का सुदृढीकरण, किमी 169/860 से किमी 170/880 का सुदृढीकरण, नंदलर पुल पहुंचमार्ग (किमी 165/400 से 550 तक) पर संरक्षा कार्य, किमी 2.97 पर दोनों ओर नाले का निर्माण	Providing Paved Shoulders including strengthening of existing carriageway from Km 168/125 to Km 169/070 and from Km 176/300 to Km 180/300, Strengthening from Km 169/860 to Km 170/880, Protection works at Nandalar Bridge approach (Km 165/400-550), Construction of drain in 2.97Km (Both side) in Karaikal Region in UT Puducherry	168401 17.10.16	0	30000	30000 75000
उप-जोड़	I. Subtotal	458203	34700	146700	181400 150000
I. 15.00 करोड़ रुपए से अधिक की लागत के सभी चालू और नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	I. Collective sub-total of all ongoing and new works each costing more than □ 15 cr.	458203	34700	146700	181400 150000
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than □ 15 cr.	210150	63270	111942	175212 30000
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्य NEW WORKS YET TO BE SANCTIONED					
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	60000	-	-	- 20000
रारा (मूल) के लिए कुल मांग- वित्त वर्ष 2017-18 के लिए	Total demand for NH(O) for FY 2017-18	728353	97970	201142	299112 200000

पंजाब PUNJAB

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing ≥ 15 crore and above					
रारा-15 के किमी 287.950 पर दिल्ली-भटिंडा-फिरोजपुर रेलवे लाइन क्रॉसिंग पर समपार क्रॉसिंग संख्या-एसपीएल-1/299/14-15 के स्थान पर सड़क उपरि पुल के पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of approaches to ROB in lieu of level crossing No. SPL-1/299/14-15 at km 287.950 crossing Delhi-Bathinda-Ferozepur Railway line on NH-15	578515	82000	42200000	504000 30000
रारा-20 के किमी 0.150 से किमी 5.500 (पठानकोट से मामून चौक) में 4 लेन निर्माण	4-laning in km 0.150 to km 5.500 (Pathankot to Mamoon Chowk) of NH-20	217370	0	185000	185000 1000
रारा-95 पर फिरोजपुर में किमी 198.050 पर विद्यमान समपार संख्याए-54/ई-2 के स्थान पर सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of ROB in eplacement of existing L Xing No.A-54/E-2 at Km. 198.050 at Ferozepur on NH-95.	758797	0	285000	285000 200000
नकोदर-मोगा-बरनाला-मानसा-जुनीर-सार्दूलगढ़ खंड रारा-703 के किमी 200.950 से 221.850 और किमी 227.750 से 234.620 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with PS of Nakodhar-Moga-Barnala-Mansa-Junir-Sardulgarh Km 200.950 to 221.850 & Km 227.750 to 234.620 on NH-703.	717274	0	250000	250000 200000
जालंधर-कपूरथला-सुलतानपुर लोदी-गिद्धरपिंडी खंड रारा-703ए के किमी 48.490 से 60.860 का 7 मीटर से 10 मीटर में चौड़ीकरण	Widening 7.00 m to 10.00 m Jalandhar-Kapurthala-Sultanpur Lodhi-Gidderpindi in Km 48.490 to 60.860on NH-703-A.	274582	0	50000	50000 100000
रारा-254 के रामपुरा-मौर खंड का उन्नयन-किमी 82.40 से किमी 104.20 तक	Up-gradation for Rampura-Maur section of NH-254 in Km 82.40 to 104.20 on NH-254.	848100	0	235000	235000 200000
रारा-10 के लांबी-मालौट खंड पर किमी/आरडी 333.780 पर सरहिंद फीडर पर पुल का चौड़ीकरण	Widening of bridge over Sirhind Feeder Km/RD.333.780 section Lambi – Malout on NH-10.	154700	0	75000	75000 30000

1		2	3	4	5	6
रारा-754 पर भटिंडा-मुक्तसर जलालाबाद रोड के किमी 0.00 से 16.490 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widn. To 2 - L with P/S & STG. In Km 0.00-16.490 of NH 754 Bathinda Mukatsar Jalalabad road on NH-754.	315900	0	125000	125000	90000
रारा-703ए पर जालंधर-कपूरथला-माखू रोड के किमी 62.600 से 76.150 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widn. To 2 - L with P/S & STG. In Km 62.600--76.150 of NH 703AJalandhar Kapurthala Makhu road on NH-703-A.	321800	0	50000	50000	100000
रारा-754 पर (भटिंडा-श्री मुक्तसर साहिब रोड खंड) किमी 16.580 से किमी 44.780 तक का सुदृढीकरण और विद्यमान कैरिजवे का 7 मीटर से 10 मीटर में चौड़ीकरण	Widening of existing carriageway from 7.00 Mtr to 10.00 Mtr with strengthening in Km. 16.580 to Km.44.780 (Section Bathinda to Sri Muktsar Sahib road portion.) NH-754	500700	0	100000	100000	150000
रारा-254 के किमी 105.890 से 132.300 तक रामपुरा-मौर-तलवंडी साबो-रमन मंडी खंड का उन्नयन	Up-gradation for NH-254 section Rampura-Maur-Talwandi Sabo-Raman Mandi in Km 105.890 to 132.300 on NH-254.	1121060	0	180000	180000	50000
रारा-15 (नया रारा-62) के अबोहर-उसमानाबाद खंड पर किमी 372.900 से किमी 376.240 और किमी 382.540 से किमी 385.190 का उत्थापन और सुदृढीकरण	Raising and strengthening in km 372.900 to km 376.240 and in km 382.540 to km 385.190 on Abohar-Usmankheda road section of NH-15 (New NH-62).	204739	0	60000	60000	50000
रारा-10 पर अबोहर कस्बे से गुजरने वाले किमी राजमार्ग के किमी 375.800 से 382.000 का 4 लेन में चौड़ीकरण	Widn to 4-laning of NH-10 from Km 375.800-382.0000 Passing through (Abohar Town) on NH-10.	343282	0	75000	75000	100000
रारा-254 पर किमी 105.05 में सड़कोपरि पुल समपार संख्या सी-221 के स्थान पर	ROB at Maur in Km 105.05 on LC No. C-221 on NH-254.	708600	0	280000	280000	200000
रारा-15 के किमी 223.70 पर समपार संख्या 31/बी पर फरीदकोट में सड़कोपरि पुल	ROB at Faridkot on Km. 223.70 on LC No. 31/B on NH-15.	591300	0	180000	180000	150000
रारा-64ए पर किमी 7.60 पर समपार संख्या सी-184/बी पर भटिंडा में सड़कोपरि पुल	ROB at Bathinda in Km 7.60 on LC No. C-184/B on NH-64-A.	707300	0	220000	220000	200000
रारा-15 के किमी 236.00 पर समपार संख्या एसपीएल-26 पर कोटकापुरा में सड़कोपरि पुल	ROB at Kotkapura in Km. 236.00 on LC No. SPL-26 on NH-15.	1169800	0	300000	300000	400000

1		2	3	4	5	6
रारा-15 पर किमी 112.50 पर समपार संख्या ए/12/बी/2 पर अमृतसर में सड़कोपरि पुल और साथ लगी यूबीडीसी नहर पर उच्च स्तर पुल	ROB at Amritsar in Km.112.50 on LC No. A/12/B/2 along with HLB over adjoining UBDC Canal on NH-15.	1394800	0	300000	300000	500000
रारा-71 के किमी 140.650 पर समपार संख्या बी-92/ए-2 पर बरनाला में सड़कोपरि पुल	ROB at Barnala in Km.140.650 on LC No. B-92/A-2on NH-71.	529800	0	140000	140000	200000
रारा-754 (नया) पर जलालाबादों में किमी 61.80 पर सी-57 पर सड़कोपरि पुल	ROB at Km.61.80, C-57 at Jalalabadon NH-754(New).	564700	0	15000	15000	200000
उप-जोड़	Sub-Total - I	12023119	82000	45305000	3609000	3280000
II. 15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य II. On-going works each costing less than ₹ 15 crore						
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 crore	397100	1400	220000	221400	100000
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले नए कार्य New Works yet to be sanctioned						
अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collectively for all new works yet to be sanctioned	-	-	-	-	900000
कुल जोड़	Grand Total	17670219	83400	45525000	3830400	4280000

राजस्थान RAJASTHAN

15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing ₹ 15.00 crore and above						
जयपुर जलालाबाद रोड पर रारा-12 पर किमी 291/0 से किमी 298/0 पर दुर्घटना प्रवण क्षेत्र में सीसी पेवमेंट द्वारा स्थल सुधार (जॉब संख्या रारा-12/राजस्थान/2016-17/615)	Spot improvement by CC pavement in accident prone area from Km 291/0 to 298/0 of NH-12 on Jaipur Jabalpur Road (Job No. NH-12/RJ/2016-17/615)	192642	0	40000	40000	100000

1	2	3	4	5	6	
पुनर्संरखन के कारण रारा-14 पर छूट गए शहरी हिस्से का अनुरक्षण और बाईपासों का निर्माण- ब्यावर (0/0 से 8/0), सेन्द्रा (11/0 से 17/0), पिपलिया कल्ला (41/200 से 44/100), चंदवाल (50/500 से 53/00), संदेराओ (163/500 से 167/100), सुमेरपुर-शिवगंज (180/500 से 190/500) सिरौही (218/300 से 228/800) और झडोली में। (जॉब संख्या रारा-14/राजस्थान/2016-17/648)	Maintenance of left over urban portion of NH-14 due to realignment and construction of bypassesBeawar (0/0 to 8/0), Sendra (11/0 to 17/0), Bar (23/0 to 27/0), Pipliya Kalla (41/200 to 44/100), Chandawal (50/500 to 53/0), Sanderao (163/500 to 167/100),Sumerpur-Shivganj.(180/500 to 190/500),Sirohi (218/300 to 228/800) ,and Jhadoli (Job No. NH-14/RJI2016-17/648)	285000	0	60000	60000	150000
रारा-12 (कोटा-झालावाड़ रोड) पर कोटा-डेरा खंड पर किमी 256/550 से 289/500 तक सीसी पेवमेंट सहित पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन में चौड़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण (जॉब संख्या रारा-12/राजस्थान/2015-16/01)	Land Acquisition for the widening to four lane with paved shoulder with CC pavement from km 256/550 to 289/500 on Kota-Darah section on NH-12 (Kota-Jhalawar road). (Job No. NH-12/RJ/201S-16/01)	972300(O) 26.08.2015 170.68 [R] 15.05.16	1008400	298400	1306800	320000
रारा-90 के बारां-अतरू-कवई-छीपाबारोद-अकलेरा रोड पर किमी 88/500 से 91/200 तक उच्च स्तर पुल एवं उसके पहुंचमार्गों के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण (जॉब संख्या- रारा-90-राजस्थान/2013-14/01/एसएंडआर(बी))	Land acquisition for the construction of high level bridge and its approaches from km. 88/500 to 91/200 on Baran-Atru-kawai-Chhipabaroad-Aklera Road on NH-90. (Job No. NH90/RJ/2013-14/01/S&R(B))	297000 07.01.2014	0	0	0	200000
रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी विधि से रारा-65 के विद्यमान किमी 166/260 से किमी 180/500 तक नागौर बाइपास का निर्माण (जॉब संख्या 065/राजस्थान/एनएचडीपी-4/2015-16/031)	Construction of Nagaur bypass from existing Ian 166/260 to Ian 180/500 of NH-65 on EPC mode under NH (0) (Job No. 065/RJ/NHDPIV/2015-16/031)	1557600	0	400000	400000	600000

1	2	3	4	5	6
सूरतगढ़-श्रीगंगानगर खंड के किमी 173/0 से किमी 249/200 तक (पंजाब राज्य में पड़ने वाले 550 मीटर के सड़क खंड सहित) रारा-15 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण, ईपीसी विधि से (जॉब संख्या- रारा-015-राजस्थान/एनएचडीपी-4/2014-15/025)	Widening and strengthening of NH-15 to two lanes with paved shoulder from existing km 173/0 to km 249/200 (Suratgarh - Sriganganagar section) (including stretch of 550 m in the State of Punjab) on EPC mode. (Job No. 015/RJ/NHDPIV/2014-15/025)	3834000 02.02.2015 5300000 [R]	2246800	2430000	4676800 200000
ईपीसी विधि से रारा-65 के विद्यमान किमी 267.500 से किमी 296.070 (नेतरा गांव से मंडोर तक का खंड) तक का पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब संख्या- रारा-065-राजस्थान/एनएचडीपी-4/10)	Widening and Strengthening of NH-65 to four lanes with paved shoulders from existing km 267+500 to km 296+070 (Netra Village to Mandore section) on EPC mode. (Job No. 065/RJ/NHDPIV/10)	2692200(O) 13.10.2014 2751400 [R]	483000	1700000	2183000 300000
ईपीसी विधि से रारा-65 के विद्यमान किमी 180.500 से किमी 267.500 (नागौर की समाप्ति से लेकर नेतरा गांव खंड) तक का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब संख्या- रारा-065-राजस्थान/एनएचडीपी-4/11)	Widening and strengthening of NH-65 to two lanes with paved shoulders from existing km 180.500 to 267.500 (End of Nagour to Netra Village Section) on EPC mode. (Job No. 65/NHDPIV/11)	2570900(O) 14.10.2014 2600500(R)	365300	1650000	2015300 300000
ईपीसी विधि से राष्ट्रीय राजमार्ग 33 को जोड़ने वाले 452 मीटर लंबे लिंक रोड के निर्माण सहित चैनेज 10.300 से 14.200 तक उत्तरी कोटा बाईपास का निर्माण (जॉब संख्या- रारा-076-राजस्थान/एनएचडीपी-4/2013-14/002)	Construction of Northern Kota Bypass from Ch. 10.300 to 14.200 with a link road of 452 m lenth connecting to SH 33 on EPC mode. (Job No. 076/NHDPIV/2013-14/002)	966200 13.06.2013	95600	400000	495600 300000
ईपीसी विधि से चैनेज 0.0 से 10.300 तक उत्तरी कोटा बाईपास का निर्माण (जॉब संख्या- रारा-076-राजस्थान/एनएचडीपी-4/2013-14/001)	Construction of Northern Kota Bypass from Ch. 0.00 to Ch. 10.300 on EPC mode. (Job No. 076/NHDPIV/2013-14/001)	785800 13.06.2013	126500	150000	276500 400000

1	2	3	4	5	6	
रारा-12 पर कोटा-दरेह खंड के किमी 256/550 से किमी 289/500 तक का सीसी पेवमेंट के साथ पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में चौड़ीकरण (जॉब संख्या- रारा-12-राजस्थान/2015-16/01)	Widening to 4 lane with paved shoulder with CC pavement from km 256/550 to 289/500 on Kota - Darah section of NH-12. (Job No. NH-12/RJ/2015-16/01)	62143000 11.12.2015	0	850000	850000	200000
(अजमेर में अजमेर-पुस्कर खंड किमी 0/0 पर) किमी 2/800 से 30/00 तक विद्यमान मध्यम लेन/2 लेन का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन चौड़ीकरण (जॉब संख्या- रारा-89-राजस्थान/2015-16/605)	Widening of existing IL/2 lane to 2 lane paved shoulder from 2/800 to 30/00 (Ajmer-Pushkar section, Km 0/0 at Ajmer).(Job No. NH89/RJ/2015-16/605)	492500 14.09.2015	33200	350000	383200	500000
उप-जोड़ – I	Sub-Total -I	79096356	4358800	8328400	12687200	5570000
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	II. Collective for all on-going works each costing less than ₹15.00 crore	3181800	22569	1700000	1722569	560000
अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective of all New Works yet to be sanctioned	53123914	0	40000	40000	1000000
कुल जोड़	Grand Total	135402070	4381369	10068400	14449769	7130000

तमिलनाडु TAMILNADU

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू और नए कार्य ON GOING AND NEW WORKS EACH COSTING ☐ 15.00 CRORE OR MORE					
रारा-230 के किमी 18/4 से किमी 46/2 तक और किमी 48/5 से किमी 68/4 तक पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना (ईपीसी विधि से)	Providing paved shoulder in Km.18/4-46/2 and Km.48/5-68/4 of NH 230 (EPC)	737279 15.06.15	430192	170000	600192 60000
तमिलनाडु में रारा-230 के किमी 48/8 मदुरई-तोंडी रोड पर समपार संख्या 441 के स्थान पर सड़क उपरि पुल का निर्माण (ईपीसी विधि से)	Construction of ROB at Km.48/8 of Madurai - Thondi road of NH 230 in lieu of existing LC No.441 in Tamil Nadu (EPC)	326820 29.12.14	178370	100000	278370 30000

1		2	3	4	5	6
रारा-532 के किमी 57/8 से 67/0, 79/6 से 110/942 में विद्यमान कैरिजवे के सुदृढीकरण सहित पेव्ड शोल्डर का निर्माण, किमी 67/0 से 79/6 तक निचली सतह वाले खंडों में पेव्ड शोल्डर पुनर्निर्मित करना/सुदृढीकरण करना और उपलब्ध कराना और पुलियाओं, छोटे पुलों का तथा किमी 97/0 पर एक पथकर प्लाजा का निर्माण	Construction of paved shoulders including strengthening existing carriage way in Km 57/8 - 67/0, 79/6 - 110/942, rebuilding/strengthening and providing paved shoulder in the low level stretches from Km 67/0 - 79/6 including reconstruction of culverts, minor bridges & toll plaza (Km 97/0) of NH 532 (EPC)	1259400 05.12.14	608997	500000	1108997	100000
रारा-49 विस्तार के मदुरई-कोचीन खंड के किमी 19/8 से 24/4 और 64/0 से 74/0 तक विद्यमान दो लेन का चार लेन में चौड़ीकरण (ईपीसी विधि से)	Widening the existing two lane to four lane from km 19/8-24/4 & 64/0-74/0 of Madurai-Cochin section of NH 49 Extn (EPC)	607100 14.10.14	224989	270000	494989	60000
रारा-49 के किमी 120/0 से किमी 149/6, 153/6 से 155/6, 158/0 से 158/4, 160/0 से 161/8, 162/8 से 163/0 और 173/0 से 183/2 में कुल मिलाकर 44.2 किमी की लंबाई में पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना और किमी 120/0 से 125/0, 135/0 से 155/6, 158/0 से 183/2 में कुल मिलाकर 50.8 किमी लंबाई में विद्यमान कैरिजवे का सुधार (ईपीसी विधि से)	Providing paved shoulder in Km.120/0-149/6, 153/6-155/6, 158/0-158/4, 160/0-161/8, 162/8-163/0 & 173/0-183/2 in an aggregate length of 44.2 km and improvements to the existing carriageway in Km.120/0-125/0, 135/0-155/6, 158/0-183/2 in an aggregate length of 50.8 km of NH 49 (EPC)	1187700 05.12.14	329915	600000	929915	150000
रारा-49 विस्तार के किमी 24/3 से किमी 36/0 तक दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण (ईपीसी विधि से)	Widening from two lane to Four Lane in KM 24/3- 36/0 of NH 49 Extn (EPC)	623645 28.10.16	121249	400000	521249	50000
रारा-230 के किमी 68/4 से 111/4 तक पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना ईपीसी विधि से	Providing Paved Shoulder in Km 68/4 - 111/4 of NH 230 (EPC)	752889 22.11.16	58556	400000	458556	200000
रारा-234 पर ईपीसी विधि से किमी 81/0 से किमी 203/0 तक, पुलियाओं के पुनर्निर्माण एवं चौड़ीकरण सहित पेव्ड शोल्डर का निर्माण	Construction of Paved Shoulders in Km.81/0 to 203/0 including reconstruction and widening of culverts on NH 234-EPC	2689200 15.07.15	208452	450000	658452	500000

1		2	3	4	5	6
रारा-532 पर नेवेली कस्बा सीमा के अंतर्गत किमी 34/0 से 39/0 तक चार लेन निर्माण के साथ-साथ किमी 0/0 से 57/8 तक (किमी 34/0 से किमी 39/0 को छोड़कर) विद्यमान कैरिजवे का सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर का निर्माण	Paved shoulders including strengthening of existing carriageway from km 0/0-57/8 (excluding from km 34/0 to 39/0) & Four laning from km 34/0 to 39/0 in Neyveli town limits on NH 532	1565581	25473	500000	525473	400000
रारा-226 विस्तार के किमी 0/1 से 66/20 का ईपीसी विधि से पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन और पुनरुद्धार	Rehabilitation & Upgradation of NH 226 Extn. from Km 0/1 - 66/2 to 2 lane with Paved Shoulders on EPC mode	1617000 14.07.15	25879	600000	625879	500000
रारा-209 के किमी 81/0 से 172/4 तक (सड़क सुरक्षा और पर्यावरण) में सड़क सुरक्षा उपाय उपलब्ध कराना	Providing Road safety measures in Km 81/0-172/4 (Road Safety & Environment) of NH 209	248364 19.01.16	-	150000	150000	50000
रारा-67 विस्तार के किमी 342/0 से किमी 430/0 तक पुश्ते, के निर्माण सहित दुर्घटना प्रवण क्षेत्रों का सुधार, चिमटा मोड़ घुमावों का सुधार, सीसी नाला, क्रैश बैरियर और बंधों का निर्माण (चुनिंदा खंडों में)	Improvements to accident zone area including construction of retaining wall, improvements to hair pin bends, CC drain, Crash barrier and breast wall (Selected stretches) in km.342/0 - 430/0 (Ghat section) of NH 67 Extn.	239325 01.01.16	-	150000	150000	50000
रारा-532 के कुड्डालूर-वृद्धाचलम-सलेम रोड के किमी 51/0 से 57/8 तक विद्यमान कैरिजवे के सुदृढीकरण सहित पेव्ड शोल्डरों का निर्माण	Construction of Paved shoulders with Strengthening the existing carriageway from Km.51/0-57/8 of Cuddalore - Vridhachalam - Salem road of NH-532	173081 04.01.16	-	60000	60000	50000

1	2	3	4	5	6
रारा 47 के किमी 604/252 से किमी 607/060 (मार्तण्डम जंक्शन) और किमी 630/116 से किमी 631/650 (पार्वतीपुरम जंक्शन) तक फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of flyover from Km604/252 to Km 607/060 (Marthandam Junction) and from Km 630/116 to Km 631/650 (Parvathipuram Junction) of NH 47	3077067 31.05.16	-	200000	200000 400000
रारा 381 के अविनाशी-तिरुपुर-अविनाशीपलायम रोड के किमी 0/0 से किमी 31/8 में विद्यमान कैरिजवे के सुदृढीकरण सहित 4लेन/पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 4-lane/4-lane with Paved shoulders with strengthening of existing carriageway in Km 0/0-31/8 of of Avinashi - Tirupur - Avinashipalayam of NH 381	1627200 18.01.16	-	100000	100000 480000
रारा-45ए (विल्लूपुरम-पांडिचेरी-कुड्डलूर-नागपट्टिनम रोड) के किमी 64/4, 66/10 (1), 66/10 (2) और किमी 68/2 पर पुलियाओं के पुनर्निर्माण, बरसाती पानी के नाले के निर्माण सहि किमी 64/0 से 69/0 का सुधार	Improvements from Km.64/0 to 69/0 including Construction of Strom Water Drain, reconstruction of Culverts at km 64/4,66/10(i), 66/10(ii) and at Km.68/2 of NH 45A (Villupuram-Pondicherry-Cuddalore-Nagapattinam road.	173491 30.05.16	-	50000	50000 50000
रारा 208 के कोल्लम-तिरुमंगलम रोड के किमी 81/6 से 99/0 और 13020 से 139/0 का सुदृढीकरण	Strengthening in km 81/6 to 99/0 & 130/0 to 139/0 of Kollam -Thirumangalam road of NH 208	215837 10.06.16	-	20000	20000 100000
रारा 208 के किमी 163/0 से 170/0 और किमी 183/0 से 201/0 का सुदृढीकरण	Strengthening in Km 163/0 to 170/0 and 183/0 to 201/0 of NH 208	258859 14.06.16	-	20000	20000 100000
I. उप-जोड़	I. Subtotal	17379838	2212072	4740000	6952072 6207294

1	2	3	4	5	6
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्य NEW WORKS YET TO BE SANCTIONED					
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	1000000	-	-	200000
रारा (मूल) के लिए कुल मांग- वित्त वर्ष 2017-18 के लिए	Total demand for NH(O) for FY 2017-18	19929624	2304353		4380000

तेलंगाना
TELANGANA

15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing ₹ 15.00 crore and above						
रारा 163 (पुराना रारा-202) के हैदराबाद-भूपालपटनम खंड के किमी 215/0 से 231/0 और किमी 236/0 से 247/0 तक दो लेन चौड़ीकरण जिसमें क्रॉस ड्रेनेज संरचना का चौड़ीकरण/पुनर्निर्माण, नालों का निर्माण शामिल है (वारंगल)	Widening to two lane from Km 215/0 to 231/0 and 236/0 to 247/0 including widening/reconstruction of cross drainage structures, construction of drains of Hyderabad-Bhupalapatanam road of NH 163 (old NH No. 202) (Warangal)	633100 04.02.2015	225725	387375	613100	20000
तेलंगाना (पूर्व आंध्रप्रदेश) में कॉरीडोर पद्धति के अंतर्गत ईपीसी विधि से रारा-765 के किमी 109/745 पर उच्च स्तर के बड़े पुल के निर्माण सहित किमी 108/8 से 128/600 के विद्यमान 2 लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण तथा किमी 109/360, किमी 111/150, किमी 111/335 और किमी 111/405 पर 4 नए उच्च स्तर पुलों और उनके पहुंचमार्गों का निर्माण	Widening & Strengthening of existing 2-lne carriageway from km.108/8 to 128/600 including construction of HL Major Bridge at km.109/745 & construction of 4 new HL Bridges at km.109/360, km.111/150; km.111/335 & km.111/405 and its approaches of NH-765 in the State of AP on EPC mode under Corridor approach.	772600 26.08.2014	324442	300000	624442	150000

1	2	3	4	5	6
महामार्ग अप्रोच के अंतर्गत ईपीसी विधि पर तेलंगाना (पूर्व आंध्र प्रदेश राज्य) में रारा 167 के हगगारी - रायचूर - जेडचेरला खंड में किमी 227/6 से 283/0 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening from km.227/6 to 283/0 in Haggari-Raichur-Jadcherla Section of NH-167in the State of AP on EPC mode under Corridor approach.	1272400 04.08.2016	130690	500000	630690 350000
ईपीसी विधि पर रारा-221 के विजयवाड़ा - जगदलपुर रोड के किमी 166/0 पर गोदावरी नदी के आर-पार उच्च स्तर पुल का निर्माण (भद्राचलम में)	Construction of High level Bridge across River Godavari at Km166/0 of Vijayawada-Jagadulpur road of NH-221 on EPC mode(at Bhadrachalam)	984500 11.03.2014	85855	250000	335855 350000
ईपीसी-कॉरीडोर अप्रोच से रारा-363 (वारंगल) के किमी 67/2 से 109/0 तक विद्यमान 2 लेन/मध्यम लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण (जॉब संख्या 363-तेलंगाना-2015-006)	Widening of existing 2-lane/intermediate lane to 2-lane with paved shoulders in km.67/2 to 109/0 of NH-363 under Corridor Approach on EPC mode (Warangal)(Job No.363-TS-2015-006)	1532100 31.03.2015	107576	724457	832033 350000
रारा-765 (हैदराबाद) के श्रीशैलम होकर गुजरने वाले हैदराबाद-तोकापल्ले खंड के किमी 128/600 से 191/100 तक सड़क सुरक्षा उपायों का प्रावधान, किमी 188/408 से किमी 190/2-6 तक पुस्ते का निर्माण, घुमावों का चौड़ीकरण और किमी 128/6 से 130/4 तक टो-वॉल का निर्माण	Providing Road Safety measures from km.128/600 to 191/100, widening of curves, construction of retaining wall from km.188/408 & km.190/2-6 & Construction of toe wall from km.128/6 to 130/4 of Hyderabad-Tokapalle section via Srisailam of NH-765 (Hyderabad) (Job No.765-TS-2015-002)	178221 05.03.2015	4103	75000	79103 10000
तेलंगाना राज्य में रारा-65 (पुराना रारा 59) के पुणे-हैदराबाद खंड के किमी 493/0 से 524/0 तक सुधार कार्य (हैदराबाद)	Improvement from Km 493/0 to 524/0 of Pune-Hyderabad section of NH-65 (Old NH-9) in the State of Telangana. (Hyderabad)	482200 28.09.2016	0	38576	38576 350000
तेलंगाना राज्य में निरमाल नगर में रारा-61 पर कल्याण-निरमाल रोड के कि 0.00 से 3.240 तक के मिसिंग लिंक का निर्माण (परकिट)	Development of Missing Link from Km 0.00 to 3.240 of Kalyan-Nirmal road of NH-61 in Nirmal town in the State of Telangana. (Perkit)	259100 19.10.2016	0	20728	20728 180000

1	2	3	4	5	6
तेलंगाना राज्य में रारा (मूल) के अंतर्गत ईपीसी विधि से रारा-63 (पुराना रारा-16) के निजामाबाद से जगदलपुर खंड के किमी 4/8 से 24/8 में 4 लेन बनाया जाना (परकिट) (जॉब संख्या 63-तेलंगाना-2015-24)	Four Laning from Km 4/8 to 24/6 of Nizamabad-Jagdalpur section of NH-63 (Old NH-16) in the State of Telangana under NH(O) on EPC mode (Perkit) (Job No. 63-TS-2015-24)	1175600 31.03.2016	0	94048	94048 300000
वार्षिक योजना 2016-17 के अंतर्गत तेलंगाना राज्य में ईपीसी विधि से रारा-167 के हगेरी-जेडचेरला रोड के किमी 182.120 से किमी 227.600 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो/चार लेन में चौड़ीकरण (कलवाकुर्ती)	Wideining to two/four lane with Paved Shoulders from existing Km 182.120 to Km 227.600 of NH-167 on Haggiri-Jadcherla road in the State of Telangana on EPC mode under Annual Plan 2016-17. (Kalwakurthy)	2983200 06.10.2016	0	238656	238656 550000
वार्षिक योजना 2016-17 के अंतर्गत तेलंगाना राज्य में ईपीसी विधि से रारा-63 के निजामाबाद-जगदलपुर रोड के किमी 180.60 से किमी 223.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो/चार लेन में चौड़ीकरण (मंछेरियल)	Wideining to two/four lane with Paved Shoulders from existing Km 180.60 to Km 223.00 of NH-63 on Nizamabad-Jagadapur road in the State of Telangana on EPC mode under Annual Plan 2016-17. (Mancherial)	2488300 06.10.2016	0	199064	199064 500000
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹15 Cr		12761321	878391	2827904	3706295 3010000
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹15 Cr		719552	52934	513782	566716 50000
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में III. Collective for all New Works yet to be sanctioned		0	0	0	0 0
रारा (मूल) के लिए कुल बजट मांग- वित्त वर्ष 2017-18 के लिए Total demand for NH(O) for FY 2017-18		14293962	1464216	3616884	5081100 3060000

त्रिपुरा
TRIPURA

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing ≥ 15.00 crore and above					
त्रिपुरा राज्य में रारा-44 के अगरतला-चुरईबाड़ी खंड के किमी 284.00 से किमी 308.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण	Strengthening including construction of paved shoulders from km 284.00 to km 308.00 of NH-44, Agartala-Churaibari section in the State of Tripura	439681 15.07.2016	0	65952	65952 140000
त्रिपुरा राज्य में रारा-44 के चुरईबाड़ी-अगरतला खंड पर किमी 318.00 से 339.94 पर ज्यामितीय सुधार के साथ पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with paved shoulders including gepmetric improvement from km 318.00 to 339.94 on Churaibari-Agartala section of NH-44 in the State of Tripura	1719000 31.10.2016	0	257850	257850 250000
उप-जोड़-I	Sub-Total-I	2188681	0	323802	323802 390000
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	II. Collective total of all ongoing works each costing less than 15 cr.	27582	2800	6000	8800 10000
अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collectively for all new works yet to be sanctioned	-	-	-	- 260000
त्रिपुरा का कुल जोड़	Grand Total Tripura	5436263	2800	329802	332602 660000

उत्तर प्रदेश UTTAR PRADESH

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing $\square$ 15.00 crore and above					
रारा (मूल) और ईपीसी के अंतर्गत कार्य UNDER NH(O) & EPC WORKS					
ईपीसी विधि से कानपुर में रेलवे क्रॉसिंग संख्या 79डी पर रारा-91 (34) के किमी 428 में सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of ROB in Km 428 of NH-91(34) at Rly Crossing No. 79D in Kanpur.(EPC MODE)	554802 6-12-13	258500	11893	270393 20000
ईपीसी विधि से चिलबिला में रेलवे क्रॉसिंग संख्या 84बी पर रारा-96 (330) के किमी 93 में सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of ROB at Railway crossing No. 84B at km. 93 of NH-96 (330) Chilbila. EPC MODE	322493 30-3-13	127600	104086	231686 10000
ईपीसी विधि से रारा-730ए के किमी 0.00 से किमी 50.675 तक पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widng with PS & Strng from Km.0.00 to 50.675 of NH-730A EPC MODE	1645400 21-5-13	434500	195770	630270 300000
रारा-96 के किमी 90.00 से 100.800 तक सुदृढीकरण सहित पेव्ड शोल्डर का निर्माण	Construction of Paved Shoulder including strengthening km. 90.00 to 100.800 of NH-96	335312 20-1-14	180300	36808	217108 10000
रारा-91ए के किमी 61.00 से 85.00 तक पुलिया के पुनर्निर्माण/चौड़ीकरण सहित सुदृढीकरण	Strengthening including reconst- ruction / widening of culvert from 61.00 to 85.00 of NH-91A	379722 22-1-14	74000	75722	149722 10000
रारा-730 के किमी 420.00 से 454.00 तक सुदृढीकरण	Strengthening from km. 420.00 to 454.00 of NH-730	376327 22-1-14	125500	0	125500 50000
रारा-29 (31) के किमी 2.225 से 7.600 तक पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widng & Streng PSD from km. 2.225 to 7.600 of NH-29(31)	161654 3-9-14	51000	42184	93184 10000
रारा-91 के किमी 414.00 से 419.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and Strengthening from km. 414.00 to 419.00 of NH-91	423392 17-10-14	204500	7518	212018 10000
ईपीसी विधि से रारा-96 (330) के किमी 0.00 से 46.470 तक पेव्ड शोल्डर के प्रावधान सहित सुदृढीकरण	Strengthening with provision of paved shoulder in km. 0.00 to 46.470 of NH-96(330) EPC MODE	2277400 20-10-14	1230800	365633	1596433 50000
ईपीसी विधि से रारा-730 के किमी 505.00 से 538.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & strengthening from km.505.00 to 538.00 of NH-730 (EPC MODE)	2078800 11-12-14	0	503536	503536 800000

1		2	3	4	5	6
ईपीसी विधि से रारा-730 के किमी 310.00 से 325.00 तक सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane PSD & Strng from km. 310.00 to 325.00 of NH-730 EPC MODE	696094.00 29-12-14	0	74597	74597	150000
ईपीसी विधि से रारा-730 के किमी 454.00 से 470.90, त74.00 से 484.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & strengthening from km. 454.00 to 470.90, 474.00 to 484.00 of NH-730 EPC MODE	1384400 27-3-15	0	651516	651516	200000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में छुटमलपुर-देहरादून रोड पर रारा-72ए (307) पर किमी 9/1 में सोनाली नदी पर उच्च स्तर पुल का निर्माण	Construction of high level bridge over Sonali river at km. 9/1 on NH-72A (307) Chhut- malpur-Dehradun Road in the State of Uttar Pradesh (EPC MODE)	162597 31-3-15	0	5907	55000	40000
रारा-233 (28) के किमी 288.200 से किमी 292.00 तक राष्ट्रीय राजमार्ग पर पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन में क्षमता वृद्धि	Capacity augmentation to 2 lane with paved shoulder configuration on National Highways from km. 288.200 to km 292.00 of NH-233(28)	157700 25-1-16	0	15195	15195	20000
ईपीसी विधि से रारा-730ए के किमी 51.000 (50.675) से 105.000 तक विद्यमान एकल लेन कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर और सुदृढीकरण सहित दो लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण	Widening of existing single lane carriageway to two lane carriageway with paved shoulder and strengthening from Km.51.000 (50.675) to 105.000 of NH-730A (EPC MODE)	2983300 30-3-16	0	2242	2242	1000000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-730 के पूरनपुर-खुतार खंड (किमी 38.00 से 82.00) का उन्नयन और पुनरुद्धार पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of Puranpur - Khutar section (Km38.000 to 82.000) of NH-730 in the State of Uttar Pradesh to two lanes with paved shoulder under (EPC MODE)	2259600 31-3-16	0	2624	2624	800000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-730 के लखीमपुर-सिसैया खंड (किमी 140.00 से 188.80) का पुनरुद्धार और उन्नयन-पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of Lakhimpur -Sisiya section (Km.140.00 to 188.800) of NH-730 to two lanes with paved shoulder on EP mode in the State of Uttar Pradesh (EPC MODE)	2965000 31-3-16	0	771	771	700000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-730 के सिसैया-नानपारा खंड (किमी 188.80 से 226.100) का पुनरुद्धार और उन्नयन-पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of Sisiya-Nanpara section (Km.188.8 to 226.100) of NH-730 in the State of Uttar Pradesh to two lanes with paved shoulder under (EPC MODE)	2135200 31-3-16	0	1075	1075	900000

1		2	3	4	5	6
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-730 के बहराइच-श्रावस्ती खंड (किमी 248.40 से 310.00) का पुनरुद्धार और उन्नयन- पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of Bahraich -Shrawasti section (Km.248.40 to 310.00) of NH-730 in the State of Uttar Pradesh to two lanes with paved shoulder (EPC MODE)	3888300 30-3-16	0	995	995	1000000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-730 के तुलसीपुर-बरहनी खंड (किमी 351.00 से 385.00) का पुनरुद्धार और उन्नयन-पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of Tulsipur- Barhani Section (Km 351+000 to Km 385+000) of NH-730 to two lane with paved shoulder under EPC mode in the State of Uttar Pradesh (EPC MODE)	2495000 31-3-16	0	1223	1223	800000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-96 (नया रारा-330) पर प्रतापगढ़ से इलाहाबाद बाईपास रोड जंक्शन खंड का पुनरुद्धार और उन्नयन किमी 100.800 से किमी 135.230 (डिजाइन चैनेज 100.800 से चैनेज 135.500) -पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of Pratapgarh to Allahabad Bypass Road & Junction section of NH-96 (New NH No.330) from existing km 100+800 to km 135+230 [Design Ch.100.800 to Ch. 135.500] to four lanes with paved shoulders in the state of Uttar Pradesh under (EPC MODE)	5993400 31-3-16	0	2173	2173	2000000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-76 (नया रारा 339) हरपालपुर-सुगीरा खंड (किमी 89.600 से 135.520) का पुनरुद्धार और उन्नयन-पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of Harpalpur - Sugira section (Km.89.600 to 133.520) of NH-76 (New NH No.339) in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under (EPC MODE)	2085000 30-3-16	0	0	0	900000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-76 के कालुपुर-लालता रोड के किमी 285.00 से 326.00) का पुनरुद्धार और उन्नयन-पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of from Km.285.000 to 326.000 of NH-76 (Kalupur-Lalata road) to two lane with paved shoulder on EPC mode in the State of Uttar Pradesh. (EPC MODE)	2403000 31-3-16	0	0	0	800000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-35 के किमी 30.00 पर (रेलवे वाले हिस्से को छोड़कर) सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of ROB (expect railway portion) at km. 30 of NH-(35) in the State of UP (EPC MODE)	407434 11-12-15	0	0	0	10000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश राज्य में कानपुर शहर में रारा-91 के किमी 426 पर सड़कोपरि पुल के बायाडक्ट और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of viaduct & its approaches to ROB at km. 426 of NH-91 in Kanpur city in the State of UP.(EPC MODE)	1082851 23-3-16	0	0	0	400000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-96 के सुल्तानपुर-प्रतापगढ़ खंड (किमी 60.00 से 90.00) का पुनरुद्धार और उन्नयन-पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of Sultanpur - Pratapgarh section (Km.60+00 to 90+00) of NH-96 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	2088800 11-07-16	0	0	0	500000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-96 के पीलीभीत-पूरनपुर खंड (किमी 0.00 से 38.00) का पुनरुद्धार और उन्नयन-पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में (किमी 30.942 पर एक लोहिया पुल और किमी 2.773 पर 1 फ्लाईओवर को छोड़कर)	Rehabilitation and Up-gradation of Pilibhit to Purnapur section (Km.0.000 to 38.000) of NH-730 to two lane with paved shoulder. (excluding 1 Steel Bridge at Km. 30.942 & 1 Flyover at Km.2.773)	1769400 10-10-16	0	0	0	400000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-730 के बांदा-इलाहाबाद खंड (किमी 326.00 से 379.555) का पुनरुद्धार और उन्नयन-पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of Banda - Allahabad section (Km.326.00 to 379.555) of NH-730 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	2189400 10-10-16	0	0	0	500000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-76ई के इलाहाबाद-मिर्जापुर खंड (किमी 400.878 से 450.00) का पुनरुद्धार और उन्नयन-पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of Allahabad-Mirzapur section from km.400.878 to 450.000of NH-76E in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	2396300 10-10-16	0	0	0	600000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-76ई के इलाहाबाद-मिर्जापुर खंड (किमी 450.00 से 486.775) का पुनरुद्धार और उन्नयन-पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of Allahabad-Mirzapur section from km.450.00 to 486.775 of NH-76E in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	2189000 13-10-16	0	0	0	600000

1		2	3	4	5	6
उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-11 (नया रारा-21) के किमी 0.165 से किमी 17.756 में सुदृढीकरण के साथ पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of two lane with paved shoulder with Strengthening from Km.0.165 to 17.756 of NH-11 (New NH-21) in the State of Uttar Pradesh	433700 02-09-16	0	0	0	100000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-730 के खुतार-लखमीपुर खंड (किमी 82.00 से 140.00) का पुनरुद्धार और उन्नयन-पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of Khutar-Lakhimpur section from km.82.00 to 140.00 of NH-730 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	3269900 17-11-16	0	0	0	800000
ईपीसी विधि से उत्तर प्रदेश में रारा-76 के कबरई-बांदा खंड (किमी 178.00 से 215.00) का पुनरुद्धार और उन्नयन-पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Rehabilitation and Up-gradation of Kabrai-Banda section from km.178.00 to 215.00 of NH-76 in the State of Uttar Pradesh to two lane with paved shoulder under EPC mode	2151600 17-11-16	0	0	0	150000
जोड़ रारा (मूल) और ईपीसी कार्य (भाग-I)	Total NH(O) & EPC WORK (PART-I)	56142278	2686700	2101468	4837261	15000000
अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collectively for all new works yet to be sanctioned	50000	0	0	0	1060000
सकल जोड़ भाग I+II+III+IV	GRANT TOTAL PART-I+II+III+IV	61460678	2778500	2130368	4957961	16060000

उत्तराखंड UTTARAKHAND

1	2	3	4	5	6	
15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing ≥15.00 crore and above						
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी विधि से रारा-72ए (नया रारा 307) के किमी 33 से किमी 34 तक दात की देवी के निकट 2 लेन सड़क सुरंग का निर्माण	Construction of 2-Lane road Tunnel near Dat ki Devi at km. 33/ km. 34 on NH-72A (New No. 307) in the State of Uttarakhand (on EPC mode)	719252	511	0	511	79715
उत्तराखंड राज्य में रारा-72 (नया रारा-07) के किमी 165 में 4 लेन सड़कोपरि पुल के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण	Land Acquisition for Consturction of 4-lane ROB in km. 165 at Mohkampur of NH-72 (New No-07) in the state of Uttarakhand	291340	224194	5193	229387	51038
उत्तराखंड राज्य में रारा-72 (नया रारा 07) के किमी 156.00 से 161.00 (आईएसबीटी से अजबपुर रेलवे क्रॉसिंग) में विद्यमान 2 लेन का 4 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing 2 lane to 4 lane in km. 156.00 to 161.00 (I.S.B.T. to Ajabpur Railway Crossing) of NH-72 (New No-07) in the state of Uttarakhand	204244	41086	0	41086	79715
उत्तराखंड राज्य में रारा-58 (नया रारा 34) पर किमी 218.20 से 226.200 (नेपाली फार्म से गीता नगर, ऋषिकेश तक 4 लेन निर्माण	Four laning from km. 218.20 to 226.200 (Nepali Farm to Geeta Nagar, Rishikesh) on NH-58 (New No. 34) in the State of Uttarakhand	322325	106790	86665	193455	79715
उत्तराखंड राज्य में रारा-72 के किमी 165 पर मोहकमपुर रेलवे क्रॉसिंग पर 4 लेन सड़कोपरि पुल का निर्माण	Construction of 4-Lane ROB in km. 165 on NH-72 at Mohkampur Railway Crossing in the State of Uttarakhand	817335	325	150000	150325	79715
उत्तराखंड राज्य में रारा-72 (नया रारा-07) के किमी 161 (अजबपुर) पर देहरादून के निकट 4 लेन सड़कोपरि पुल का निर्माण-ईपीसी विधि पर	Construction of 4-Lane ROB in km. 161 (Ajabpur) on NH-72 (New No. 07) near Dehradun in the State of Uttarakhand (on EPC mode)	694952	600	1734	2334	79715

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखंड राज्य में रारा-707ए के किमी 134.00 से किमी 194.00 तक सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work from km. 134.00 to 194.00 on NH-707A in the State of Uttarakhand	366167	0	3000	3000	79715
उत्तराखंड राज्य में रारा-707ए के किमी 194.00 से किमी 233.00 तक सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work from km. 194.00 to 233.00 on NH-707A in the State of Uttarakhand	305144	0	2600	2600	159429
उत्तराखंड राज्य में रारा-707ए (पुराना 72बी) के किमी 133.150 से किमी 173.900 तक सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work from km. 133.150 to 173.900 on NH-72B(707) in the State of Uttarakhand	414792	0	4000	4000	79715
उत्तराखंड राज्य में रारा-58 के किमी 504.309 पर लांबागढ़ भूस्खलन का शमन	Mitigation of Lambagarh Landslide at km. 504.309 onNH-58 in the State of Uttarakhand	1076818	1101	150000	151101	318859
उत्तराखंड राज्य में रारा-109 (नया रारा 107) के किमी 0.00 से 72.00 तक ढलान स्थिरीकरण और संरक्षा कार्य	Slop stabilization and protection work in km. 0.00 to 72.00 of NH-109 (New No. 107) in the State of Uttarakhand	457081	371370	40000	411370	49423
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी विधि से रारा-87 विस्तार(नया रारा-109) के किमी 35.00 से 45.00 (खैरना से काकरीघाट) तक ज्यामितीय सुधार सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with geometrics improvement of NH-87 Ext (New NH-109) from km. 35.00 to 45.00 (Khairna to Kakrighat) on EPC Mode in the State of Uttarakhand	386260	0	90000	90000	159429
रारा-309ए का किमी 7.00 से 52.00 तक सुदृढीकरण	Strengthening from Km. 7.00 to 52.00 on NH 309 A	326739	0	25000	25000	159429
उत्तराखंड राज्य में रारा-87 विस्तार के किमी 120.00 से 149.00 तक सुदृढीकरण जिसमें किमी 134.00 से 138.00 तक के आबादी वाले चुनिंदा हिस्से में सड़क का चौड़ीकरण एक किनारे से दूसरे किनारे तक, सड़क सुरक्षा कार्यों सहित शामिल है	Strengthening from km. 120.00 to 149.00 on NH-87 Ext including road safety works, widening of road edge to egde in selected abadi portion in km. 134.00 to 138.00 and reconstruction of 40 Nos. of culverts in the State of Uttarakhand	2653.91	0	90000	90000	155045
रारा-309ए के किमी 136.00 से 166.00 तक और किमी 132.00 से 134.00 तक सुदृढीकरण	Strengthening from Km. 132.00 to 134.00 & Km.136.00 to 166.00 on NH 309 A	1563.77	0	10000	10000	217621

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी विधि से रारा-58 (नया रारा संख्या-07) के ऋषिकेश-रुद्रप्रयाग खंड पर सकनीधर (किमी 277.750 से 277.950), देवप्रयाग धँसाव क्षेत्र (किमी 297.100 से 297.300), श्रीनगर नदीतट संरक्षा कार्य (किमी 329.400 से 330.100) के भू-स्खलन जोखिम क्षेत्रों का सुधार	Treatment of Landslide Hazard Zones of Saknidhar (km. 277.750 to 277.950), Devprayag Sinking Zone (km. 297.100 to 297.300), Srinagar River Bank Protection (km. 329.400 to 330.100) on Rishikesh –Rudraprayag Section of NH-58 (New NH No. 07) in the State of Uttarakhand on EPC Mode	759000	0	150000	150000	159429
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी विधि से रारा-58 के किमी 300 से 338 तक विद्यमान 2 लेन/मध्यम लेन का पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन में पुनर्निर्माण-ज्यामितीय सुधार सहित	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane/intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 300 to 338 of NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2573400	0	150000	150000	318859
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी विधि से रारा-58 के किमी 268.00 से 300 तक विद्यमान 2 लेन/मध्यम लेन का पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन में पुनर्निर्माण-ज्यामितीय सुधार सहित	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane/intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 268.00 to 300.00 of NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2003400	0	0	0	318859
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी विधि से रारा-58 के किमी 235.00 से 268.00 तक विद्यमान एकल लेन सड़क का पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन में चौड़ीकरण जिसमें ब्यासी के निकट 560 मीटर के मरीन ड्राइव बायाडक्ट हिस्से का निर्माण भी शामिल है	Widening of existing single lane road to two lane with paved shoulders configuration from Km 235.000 to Km 268.00 of NH-58 including 560m Marine Drive viaduct portion near Byasi in the State of Uttarakhand on EPC Mode	2482245	0	0	0	318859
ईपीसी विधि से उत्तराखंड राज्य में रारा-58 के किमी 350.00 से 355.00 (कालियासौर पुनर्संरक्षण) तक सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन निर्माण	Construction of 2-lane with paved shoulders configuration & strengthening of NH-58 from km 350.00 to km. 355.00 (Kaliyasaur re-alignment) in the State of Uttarakhand on EPC Mode	1480210	0	80000	80000	318859

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी विधि से रारा-109 के विद्यमान किमी 68.400 से किमी 71.200 (डिजाइन चैनेज 73.600 से 76.120 तक कुल लंबाई- 2.52 किमी जिसमें 775 मीटर लंबा वायाडक्ट, सोनप्रयाग बाईपास शामिल है) का सुदृढीकरण और 2 लेन राजमार्ग निर्माण	Construction of 2-lane highway & strengthening of NH-109 from existing km 68.400 to km. 71.200 (Design ch. From 73.600 to 76.120, total length =2.52 km including 775 m long viaduct, Sonprayag bypass) through an Engineering, Procurement and Construtcion (EPC) Contract on NH-109 in the State of Uttarakhand	1437802	0	100000	100000	159429
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी विधि से रारा-109 के किमी 0.00 (डिजाइन चैनेज 0.00) से किमी 16.440 (डिजाइन चैनेज किमी 18.700) जिसमें रारा-109 पर रुद्रप्रयाग बाईपास का विद्यमान 3.470 किमी हिस्सा भी शामिल है, में विद्यमान मध्यम/2 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण- पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन में	Widening and Strenthening of existing intermediate / 2-lane to 2-lane with paved shoulder configuration from km. 0.00 (Design km. 0.00) to km. 16.440 (Design km. 18.700) including existing 3.470 km of Rudraprayag Bypass of NH-109 in the State of Uttarakhand Under EPC Mode	1414700	0	90000	90000	159429
उत्तराखंड राज्य में ईपीसी विधि से रारा-109 (नया रारा-107) के किमी 57.975 से किमी 68.6009 (फाटा से सीतापुर) में विद्यमान एकल/2 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण- अर्थेन शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन में	Widening and strengthening of existing single /2lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from km. 57.975 to km. 68.600 (Fata to Sitapur) on NH-109(New No. 107) in the State of Uttarakhand under EPC Mode	955700	0	80000	80000	79715
चारधाम के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग संपर्क में सुधार के अंतर्गत ईपीसी विधि से उत्तराखंड राज्य में रारा-125 (नया रारा-09) के विद्यमान किमी 52.200 से 92.880) तक दो लेन के ज्यामितीय सुधार के साथ पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन में पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometrics improvement of two lane to 2-lane with paved shoulders configuration from existing km. 52.200 to 92.880 of NH-125 (New No. 09) in the State of Uttarakhand on EPC Mode under improvement of NH Connectivity to Chardham	2820800	0	0	0	159429

1	2	3	4	5	6	
चारधाम के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग संपर्क में सुधार के अंतर्गत ईपीसी विधि से उत्तराखंड राज्य में रारा-125 के विद्यमान किमी 126.730 से 135.075 तक और विद्यमान किमी 143.750 से किमी 163.000 (टनकपुर-पिथौरागढ़ परियोजना सड़क) तक एकल/मध्यम लेन के ज्यामितीय सुधार के साथ पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन में पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometric improvement of single /intermediate lane to 2 lane with paved shoulders configuration from existing Km. 126.730 to Km 135.075 and existing Km 143.750 to Km 163.000 (Tanakpur – Pithoragarh Project Road) of NH-125 in the State of Uttarakhand on EPC mode under improvement of NH Connectivity to Chardham.	2328121	0	0	0	159429
ईपीसी विधि से उत्तराखंड राज्य में रारा-125 के विद्यमान किमी 163.00 से 194.800 (डिजाइन चैनेज 160.88 से किमी 192.320) तक एकल लेन के ज्यामितीय सुधार के साथ पेव्ड शोल्डर विन्यास सहित 2 लेन में पुनर्निर्माण	Reconstruction with geometrics improvement of single lane to 2-lane with paved shoulders configuration from existing km. 163.00 to 194.800 (design chainage 160.88 to km. 192.320) of NH-125 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2835100	0	0	0	159429
उप-जोड़ – I	Sub -Total -I	27856305	770590	1575392	2345982	4140000
II.15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में (कुल संख्या 85)	II. Collective for all on-going works each costing less than ₹15 Cr. (Total No. of works50)	2918355	539428	998798	1538226	600000
III.अभी संस्वीकृत किए जाने वाले नए कार्य III. New works yet to be sanctioned						
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	48901000	0	0	0	50000
कुल जोड़	Grand Total	79675660	1310018	2574190	3884208	4790000

पश्चिम बंगाल WEST BENGAL

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing ☐ 15.00 crores and above					
रारा 60 पर किमी 229/439 और 229/527 (भादुल मोड़ के निकट) ब्रॉडगेज लाइन पर 2 आरओबी एवं इसके पहुंचमार्गों का और बीडीआर लाइन पर, दोनों ओर बायाडक्ट एवं पहुंचमार्गों सहित आरओबी का निर्माण	Construction of 2 ROB and its approaches in km 229/439 & 229/527 (Near Bhadul more) over BG line & over BDR line on NH 60 along with both end viaducts and approaches.	8/29/2011 673600	501951	0	501951 50000
पश्चिम बंगाल राज्य में (i) रारा 55 के दार्जिलिंग की ओर किमी 52/75 से सिलीगुड़ी की ओर किमी 52/900 तक तिनधारिया में बहाली कार्य (ii) रारा 55 के किमी 53/480 में बहाली कार्य (iii) रारा 55 के किमी 50/250 में बहाली कार्य	(i) Restoration work at Tindharia area in km 52/75 on Darjeeling side to km 52/900 on Siliguri side of NH 55 (ii) Restoration of work in km 53/480 of NH 55 (iii). Restoration of work in km 50/250 of NH 55 in West Bengal	11.07.2016 1375300	0	50000	50000 300000
रारा 31 के फालकाता-पुंडिबारी पुनःसंरेखण के किमी 743/0-768/945 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening & Widening to 2 lane with paved shoulder from km 743/0-768/945 of Falakata -Pundibari realignment of NH 31	05.20.2014 617552	533449	15347	548796 50000
24 परगना जिले में रारा 34 के किमी 16/0-23/2 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण; 034-डब्ल्यूबी-2013-14-358, 30.08.2013 और 20.08.2014	Widening and strengthening from km 16/0-23/2 of NH 34 in the district of 24 Pgs, 034 WB 2013-14 358, 30-08-2013 & 20/8/2014.	20/8/2014 1st RCE 800900	177070	570904	727974 10000
पश्चिम बंगाल में मालदा जिले के मुख्यदीप तथा बिहार के कटियार जिला मुख्यालय के साथ महानंदा टोला और बेलईमारी को जोड़ने के लिए नकाटिया पर फूलाहार नदी पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of a major bridge on the river FULAHAR at Nakatia point for connecting Mahanandatola and Belaimari with Main Island of Malda district in West Bengal as well as Katihar district head quater of Bihar.	8/30/2013 2896949	1900	276620	278520 500000

1	2	3	4	5	6
रारा 60 के किमी 156/0 से 162/0 तक 1.5 मीटर पेव्ड शोल्डर सहित विद्यमान लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण 060/पश्चिम बंगाल-2013-14-361, 25.10.2013 और 05.08.2014	Widening & strengthening of existing lane carriageway from km.115/0-126/0 of NH-60 along with 1.5 m paved shoulder. 060 WB 2013-14 361, 25-10-2013 & 5-8-2014	5/8/2014 1st RCE 393745	327925	17000	344925 3000
रारा 60 के किमी 156/0 से 162/0 तक 1.5 मीटर पेव्ड शोल्डर सहित विद्यमान मध्यवर्ती लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & strengthening of existing intermediate lane carriageway from km.156/0 to 162/0 of NH-60 along with 1.5 m paved shoulder.	10.25.2013 333700	298413	40000	338413 7000
किमी 173/0 से 205/2 और 221/0 से 232/0 पर 1.5 मीटर के पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (मूल: 121.52 करोड़ रुपए और संशोधित 135.94 करोड़ रुपए) 060-डब्ल्यूबी-2013-14-376, 06.05.2014 और 06/01/2015	W & S in km 173/0-205/2 & 221/0-232/0 including 1.5 m paved shoulder (Org. 121.52 cr, Rev 135.94 cr), 060-WB-2013-14-376, 06-05-2014 & 06-01-15.	06-01-15 1st RCE 1359400	236912	314170	551082 100000
रारा-60 के किमी 320 से 330 तक और किमी 374 से 401 तक विद्यमान दो लेन कैरिजवे का सुदृढीकरण	Strengthening of existing two-lane c/way from km 320-330 & km 374-401 of NH-60	08.05.2014 1072100	495350	424030	919330 10000
रारा-81 के किमी 0 से 23 में विद्यमान मध्यम लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण-पेव्ड शोल्डर सहित सहित दो लेन के कैरिजवे में	Widening & strengthening & improvement of existing intermediate lane c/way to two-lane c/way with paved shoulders in km 0-23 of NH-81	07.24.2015 1130700	59100	818620	877720 10000
रारा-60 पर किमी 314.330 पर क्षतिग्रस्त दरारयुक्त काँजवे के स्थान पर साल नदी पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण और रारा-60 पर किमी 309.800 पर क्षतिग्रस्त दरारयुक्त काँजवे के स्थान पर हिंगलो नदी पर पीएससी गर्डर पुल का निर्माण	Construction of PSC Girder bridge over river Sal in place of damaged vented causeway at km 314.330 on NH-60 and construction of PSC Girder bridge over river Hinglow in place of damaged vented causeway at km 309.800 on NH-60	05.25.2015 478175	10200	188400	198600 100000
ईपीसी विधि से रारा-117 पर किमी 113/297 पर हटनियां-दोअनिया नदी पर उच्च स्तर बड़े पुल का निर्माण	Construction of High Level Major Bridge on river Hatania-Doania at km 113/297 of NH-117 on EPC mode.	03.03.2014 2259345	511700	354390	866090 400000

1	2	3	4	5	6
रारा-31 पर किमी 598 से किमी 634 पर विद्यमान दो लेन पेवमेंट का सुधार पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में	Improvement of existing two-lane pavement in to 2 lane with paved shoulders configuration from km 598 to km 634 of NH-31	03.31.2015 895300	31052	300000	331052 300000
रारा-60 पर किमी 213.050 और किमी 219.250 पर 2 बड़े पुलों के पुनर्निर्माण सहित किमी 232 से किमी 260, किमी 266 से किमी 271 पर विद्यमान कैरिजवे का सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन विन्यास में उन्नयन	Upgrading to 2 lane with paved shoulders configuration and strenghtening of existing carriageway from km 232 to km 260, km 266 to km 271 including reconstruction of 2 major bridges at km 213.050 and km 219.250 of NH-60	03.31.2015 1495500	4100	327200	331300 500000
रारा-60 पर किमी 296.300 से किमी 302.600 और किमी 306.450 से किमी 307.600 को छोड़कर किमी 281 से किमी 317 तक विद्यमान कैरिजवे का सुदृढीकरण और पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन विन्यास में उन्नयन	Upgrading to 2 lane with paved shoulders configuration and strengthening of existing carriageway from km 281 to km 317 of NH-60 except km 296.300 to km 302.600 & km 306.450 to km 307.600 of NH-60	03.31.2015 1034500	6473	250000	256473 200000
रारा-60 पर सोनेपुर बजारी के किमी 295.56 से किमी 302.059 तक 2 लेन ईसीएल बाईपास का निर्माण	Construction of 2 lane ECL Bypass from km 295.56 to km 302.059 of NH-60 at Sonepur Bazari	06.03.2015 609400	0000	300000	300000 100000
किमी 3.00 से किमी 51.00 तक पहुंचमार्गों सहित पुलिया संख्या 541, 525, 518, 512, 499, 465, 463, 451, 448, 447, 413, 402, 379, 246, 232, 227, 181, 157, 143, 117, 103 और 102 (कुल 22) का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण	Reconstruction and widening of culvert no. 541, 525, 518, 512, 499, 465, 463, 451, 448, 447, 413,, 402, 379, 246, 232, 227, 181, 157, 143, 117, 103 & 102 (22 nos) with approaches in between km 3.00 & 51.00	12.18.2015 209300	0	100000	100000 60000
रारा-55 पर किमी 43.500 से किमी 43.950 पर चरण-I में पगलाझोरा पर ढलान संरक्षा और जलनिकासी सुधार सहित भूस्खलन अवस्थिति का पुनरुद्धार	Rehabilitation of landslide location along with slope protection and drainage improvement at Paglajhora on NH-55 (km 43+500 to 43+950) in Phase-I	12.06.2016 446600	0	50000	50000 150000

1		2	3	4	5	6
मालदा जिले में हरीशचन्द्रपुर और कालिन्द्री पुल के पूर्वी पहुंचमार्ग के बीच अनुमोदित संरेखण पर रारा-81 के मिसिंग लिंक हिस्से पर नई सड़क का निर्माण (जॉब संख्या 400)	Construction of new road at the missing link portion of NH-81 along the approved alignment between Harishchandrapur & Easter approach of Kalindri-Bridge, in the district of Malda (Job No. 400)	08.22.2016 2912000	0	230000	230000	1000000
पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में रारा-31सी का उन्नयन चैनेज 182.00 (हाशीमारा) से किमी 228.00 (सालसाबाड़ी) पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन विन्यास में (जॉब संख्या 401)	Upgradation of NH-31C from Ch. 182.00 (Hashimara) to km 228.00 (Salsalibadi) to 2-lane with paved shoulder configuration in the district of Alipurduar, West Bengal (Job 401)	03.04.2016 1760000	0	300000	300000	8000000
रारा-34 में किमी 25.7 से किमी 31.0 तक के खंड को 4 लेन का बनाने के लिए प्राक्कलन (जॉब संख्या 405)	Estimate for 4-laning of NH-34 in the stretch from km 25.7 to 31.0 (Job 405)	07.28.2016 582500	0	50000	50000	400000
रारा-31सी का उन्नयन चैनेज 718.00 (बीरपाड़ा) से किमी 742.50 (फालकाटा) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन विन्यास में (जॉब संख्या 407)	Upgradation of NH-31C from Ch. 718.00 (Birpara) to km 742.50 (Falakata) to 2-lane with paved shoulder configuration (Job 407)	09/22/2016 1177300	0	100000	100000	350000
रारा-10 पर किमी 0.00 से किमी 4.40 और किमी 14.0 से किमी 28.0 तक एसबीडी विधि से पुश्टों, बंधों और हिलसाइड नालों के प्रावधान सहित सड़क खंडों का सुदृढीकरण (जॉब संख्या 408)	Strengthening of road stretches along with provision for Retaining walls, Breast walls & hillside drains from 0.00 km to 4.40 km & from 14.0 km to 28.0 km of NH-10 in SBD mode (Job 408)	11/09/2016 401300	0	50000	50000	250000
तालित में रारा-2बी के किमी 3.950 (रेलवे किमी 226.0) पर समपार के बदले 4 लेन सड़कोपरि पुल (जुड़वां 2 लेन वाला) और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of 4-lane ROB (Twins 2-lanes) and its approaches in replacement of level crossing at km 3.950 of NH-2B (Railway km 226/0) at Talit	03/03/2016 1458900	0	133334	133334	250000

1		2	3	4	5	6
रारा-2बी के किमी 41.760 पर भेदिया में भेदिया और बोलपुर के बीच विद्यमान आरयूबी (रेलवे किमी 31/22 से 24) के स्थान पर सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of existing RUB (Rly. Km 31/22-24) between Bhedia & Bolapur in Bhedia at km 41.760 of NH-2B	03/03/2016 1176100	0	46300	46300	150000
रारा-31 के किमी 592.40 पर सिवोके में सिवोके और बागराकोट के बीच एलसी गेट संख्या एसके-202/एसपीएल (रेलवे किमी 27.976) के बदले जुड़वां 2 लेन सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of LC Gate No. SK-202/SPL Rly km 27.976 between Sevoke & Bagrakot in Sevoke at km 592.40 of NH-31	03/03/2016 1594000	0	24200	24200	150000
रारा-31 के किमी 615.5 (ऊदलाबाड़ी) पर समपार के बदले जुड़वां 2 लेन सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of Level Crossing at km 615.5 of NH-31 (Oodlabari)	03/03/2016 1026700	0	100600	100600	150000
रारा-31 के किमी 652.6 (लाटागुड़ी) पर समपार के बदले जुड़वां 2 लेन सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approached in lieu of Level Crossing at km 652.6 of NH-31 (Lataguri)	03/04/2016 740600	0	11580	11580	150000
रारा-31 के किमी 661.100 (मैनागुड़ी) पर समपार के बदले सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing at km 661.100 on NH-31 (Mainaguri)	03/03/2016 1089100	0	76600	76600	150000
रारा-60 के किमी 159.448 (कदमडीहा) पर चंद्रकोणा रोड और गारबेटा स्टेशनों के बीच विद्यमान समपार गेट संख्या-38 (रेलवे किमी 165/21 से 165/23) के बदले जुड़वां 2 लेन सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -38 (Rly km 165/21-165/23) between Chondrakona Road & Garbeta Stations in Kadamdiha at km 159.448 of NH-60	03/04/2016 1017600	0	0	0	150000
रारा-35 के किमी 3.25 (बारासात काजीपाड़ा) पर समपार संख्या 1/टी/एसपीएल के बदले सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 1/T/SPL (at Barasat Kazipara) at km 3.25 on NH-35	03/03/2016 1236200	0	25600	25600	250000

1		2	3	4	5	6
रारा-35 के किमी 20.578 (अशोक नगर के निकट) पर समपार संख्या 26/टी-ए के बदले सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 26T-A (Near Ashok Nagar) at km 20.578 of NH-35	03/03/2016 1142100	0	36500	36500	200000
रारा-35 के किमी 22.882 (हावड़ा गेट-2) पर समपार संख्या 27/टी-ए के बदले सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 27T-A (Near habra Gate-2) at km 22.882 of NH-35	03/03/2016 1136700	0	21900	21900	300000
रारा-35 के किमी 23.969 (हावड़ा गेट-1) पर समपार संख्या 27/टी के बदले सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approached in lieu of Level Crossing No. 27/t Habra Gate-1 at km 23.969 of NH-35	03/04/2016 983300	0	21400	21400	200000
रारा-35 के किमी 52.712 (बाणगांव) पर समपार संख्या 23/टी/एसपीएल के बदले सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approached in lieu of Level Crossing No. 23/SPL/T at km 52.712 of NH-35 (Bangaon)	02/03/2016 818400	0	30200	30200	150000
रारा-60 के किमी 194.850 (बिष्णुपुर) पर समपार संख्या केए-61 के बदले सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of level crossing No. KA-61 at km 194.850 of NH-60 (Bishnupur)	03/04/2016 788400	0	0736	0736	100000
रारा-60 के किमी 258.6 (मेजिया) पर समपार संख्या डीवीसी/17/एसपीएल के बदले सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approached in lieu of Level Crossing No. DVC/17/SPL at km 258.6 of NH-60 (Mejia)	03/01/2016 383300	0	24800	24800	150000
रारा-60 के किमी 284.170 (तापसी) पर समपार संख्या 6/बी/टी के बदले सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 6/B/T at km 284.170 on NH-60 (Topsi)	03/04/2016 1491900	0	43500	43500	200000
रारा-60 के किमी 303.9 (पांडवेश्वर) पर चौकीदार रहित समपार के बदले सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Unmanned Level Crossing at km 303.9 on NH-60 (Pandabeshwar)	03/04/2016 1602700	0	37609	37609	200000

1		2	3	4	5	6
रारा-60 के किमी 307.050 (भीमगढ़) पर समपार संख्या 10/बी/टी के बदले सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 10/B/T at km 307.050 of NH-60 (Bhimgarh)	03/04/2016 1558700	0	45328	45328	200000
रारा-60 के किमी 338.600 (सूरी) पर समपार संख्या 21/एसपीएल/ई के बदले सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its appraoches in lieu of level crossing No. 21/SPL/E at km 338.600 of NH-60 (Suri)	03/18/2016 1272100	0	147200	147200	200000
रारा-60 के किमी 154.617 पर कुबई में मिदनापुर और बांकुड़ा स्टेशनों के बीच विद्यमान समपार गेट संख्या केए-34 (रेलवे किमी 160/25 से 160/27) के बदले जुड़वों 2 लेन सड़कोपरि पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of Twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -KA-34 (Rly km 160/25-160/27) between Mindapore & Bankura stations in Kubai at km 154.617 of NH-60	06/06/2016 2367800	0	100000	100000	500000
रारा-60 पर तारापुर में पुल	Bridge at Tarapur on NH-60	03/16/2016 291400	0	0	0	50000
कुल जोड़	Total		3539875	6815762	10335562	9600000
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा						
II. Details of on-going works each costing less than ₹ 15 crores.						
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective of all works each costing less than ₹ 15.00 crore	844400	162200	84900	247100	200000
उप-जोड़ - II	Sub-Total - II	844400	162200	84900	247100	200000
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्य						
III. NEW WORKS YET TO BE SANCTIONED						
अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collectively for all new works yet to be sanctioned	30000000	0	0	0	1000000
वर्ष 2017-18 के लिए कुल मांग	Demand for 2017-2018	30000000	0	0	0	1000000
वित्त वर्ष 2017-18 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)		Total Budget demand under FY 2017-18 (I+II+III)				10800000

वर्ष 2017-18 के लिए ब्यौरे-वार अनुदान-मांगें
Detailed Demands for Grants of for 2017-2018

विश्व-बैंक वित्त-पोषित परियोजनाएं
WORLD BANK FUNDED PROJECTS
बिहार
BIHAR

(हजार रुपये में) (in thousand Rupees)

1	2	3	4	5	6	
कार्य का विवरण Particulars of work	कार्य की अनुमानित लागत और संस्वीकृति की तारीख Estimated cost of the works & date of Sanction	3/2016 के अंत तक वास्तविक व्यय Actual Exp. to the end of 3/2016	वर्ष 2016-17 के दौरान व्यय Expenditure During 2016-17	कॉलम 3 और 4 का जोड़ Total of col. 3 & 4	वर्ष 2017-18 के लिए मांग Demand for 2017-2018	
I.15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 15 crores and above						
बिहार राज्य में रारा-98 के किमी 0.00 से किमी 154.625 के अनीसाबाद-हरिहरगंज रोड खंड में पुनरुद्धार एवं सुदृढीकरण	Rehabilitation &Strengthening of Anisabad-Hariharganj Road Section (km 0.00 to km154.625) of NH-98 in the State of Bihar	6996500	2857000	1700000	4557000	1179801
रारा-106 के बीरपुर-बीहपुर खंड में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening strenghtening of Birpur- Bihpur section of NH 106	7807700	0	1300000	1300000	1474751
रारा-30ए के फतुहा-बाढ़ खंड में चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण	Widening strenghtening of Fathua- Barh section of NH 30A	6838300	0	1100000	1100000	1179801
रारा-104 के सीतामढ़ी-जयनगर-नरहिया खंड का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening strenghtening ofSitmarhi – Jaynagar-Narahiassection of NH 104	11019200	0	2050000	2050000	2949502
उप-जोड़- I	Sub-Total - I	32661700	2857000	6150000	9007000	6783855

1	2	3	4	5	6	
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा II. Details of on-going works each costing less than ₹ 15 crores.						
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective of all works each costing less than Rs.15.00 crore	4562400	3058200	1205600	4263800	176145
उप-जोड़ - (I+II)	Sub-Total - (I+II)	37224100	5915200	7355600	13270800	6960000
कुल जोड़	Grand Total	37224100	5915200	7355600	13270800	6960000

कर्नाटक
KARNATAKA

I. 15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing Rs. 15 crore and above						
कर्नाटक राज्य में रारा-234 के किमी 343.800 से किमी 400.330 मधुगिरी-मुलबगल सड़क खंड में पुनरुद्धार एवं सुदृढीकरण	Rehabilitation&Strengthening of Madhugiri-Mulbagal Road Section (km343.800 to km400.330) of NH-234 in the State of Karnataka.	1681480	152570	500000	652570	400000
कर्नाटक राज्य में रारा-234 के किमी 400.330 से किमी 483.151 मधुगिरी-मुलबगल सड़क खंड में पुनरुद्धार एवं सुदृढीकरण	Rehabilitation&Strengthening of Madhugiri-Mulbagal Road Section (km400.330to km483.151) of NH-234 in the State of Karnataka.	2297418	423421	900000	1323421	450000
उप-जोड़- I	Sub-Total - I	3978898	575991	1400000	911000	850000
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा II. Details of on-going works each costing less than ₹ 15 crore.						
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective of all works each costing less than ₹ 15.00 crore	630000	199200	30000	202200	120000
उप-जोड़ - (I+II)	Sub-Total - (I+II)	4608898	775191	1430000	111300	970000

1	2	3	4	5	6
चालू कार्यों के लिए कुल मांग (Total demand for on-going works)					970000
कुल जोड़	Grand Total	4608898	775191	1430000	111300
					970000

ओडिशा
ODISHA

I. 15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा						
I. Details of on-going costing works each □ 15 crore and above						
रारा-217 के नौपदा-बांगो मुंडा खंड का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण	Widening strengthening of Naupada-Bango Munda section of NH 217	1719600	324269	500000	824269	250000
रारा-200 के भोजपुर-छताबर खंड का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण	Widening strengthening of Bhojpur- Chhatabar section of NH 200	2518200	346084	800000	1146084	610000
रारा-201 के नवरंगपुर-कोकसरा खंड का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण	Widening strengthening of Navrangpur- Koksara section of NH 201	2653500	295105	600000	895105	610000
उप-जोड़- I	Sub-Total -I	6891300	965458	1900000	2865458	1470000
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा						
II. Details of on-going works each costing less than □ 15 crores.						
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective of all works each costing less than □ 15.00 crore	535000	164000	200000	364000	100000
उप-जोड़ - (I+II)	Sub-Total - (I+II)	7426300	1129458	2100000	3229458	1570000
(चालू कार्यों के लिए कुल मांग) (Total demand for on-going works)						1570000
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों का ब्यौरा						
III. Details of Works yet to be sanctioned						
कार्य जो अभी स्वीकृत किए जाने हैं	Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
उप-जोड़- III	Sub Total - III					0
कुल जोड़	Grand Total	7426300	1129458	2100000	3229458	1570000

राजस्थान
Rajasthan

1	2	3	4	5	6	
I.15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा						
I. Details of on-going works each costing ≥15 crores and above						
रारा-11बी के लालसोट-करौली खंड का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण	Widening strengthening of Lalsot-Karauli section of NH 11B	3288600	2112926	760000	2872926	100000
रारा-113 के प्रतापगढ़-पाडी खंड का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण	Widening strengthening of Paratpgarh-Padi section of NH 113	3765200	2155197	500000	2655197	200000
उप-जोड़- I	Sub-Total - I	6553800	1691274	1260000	5528123	300000
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा						
II. Details of on-going works each costing less than <15 crore						
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective of all works each costing less than Rs. 15.00 crore	1156900	570500	500000	1070500	80000
उप-जोड़-(I+II)	Sub-Total - (I+II)	7710700	2261774	1760000	6598623	380000
चालू कार्यों के लिए कुल मांग (Total demand for on-going works)						380000
कुल जोड़	Grand Total	7710700	2261774	1760000	6598623	380000

पश्चिम बंगाल
West Bengal

1	2	3	4	5	6	
I.15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा						
I. Details of on-going works each costing □ 15 crore and above						
पश्चिम बंगाल राज्य में रारा-60ए के बांकुड़ा-पुरुलिया खंड (किमी 0.00 से किमी 84.00) का पुनरुद्धार एवं सुदृढीकरण	Rehabilitation and Strengthening of Bankura-Purulia Section (km 0.00 to km 84.00) of NH-60A in the State of West Bengal	3724400	898950	900000	1798950	1060000
उप-जोड़- I	Sub-Total – I	3724400	898950	900000	1798950	1060000
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा						
II. Details of on-going works each costing less than □ 15 crore.						
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective of all works each costing less than □ 15.00 crore	502000	90980	350000	440980	60000
उप-जोड़ - (I+II)	Sub-Total - (I+II)	4226400	989930	1250000	2239930	1120000
चालू कार्यों के लिए कुल मांग (Total demand for on-going works)						1120000
कुल जोड़	Grand Total	4226400	989930	1250000	2239930	1120000

जापान अंतरराष्ट्रीय सहयोग एजेंसी से वित्तपोषित परियोजनाएं
Japan International Co-operation Agency (JICA) Funded Projects

बिहार
BIHAR

1	2	3	4	5	6	
I.15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा						
I. Details of on-going works each costing ₹ 15 crore and above						
बिहार राज्य में रारा-82 पर किमी 0.00 से 92.935 तक गया-हिसुआ-राजगीर-नालंदा-बिहारशरीफ में 4 लेन बनाया जाना	Four Laning of Gaya Hisua-Rajgir-Nalanda-Biharsharif Section km. 0.00 to 92.935) on NH-82 in state of Bihar	14088500	1197200	2302800	3500000	1250000
उप-जोड़ – I	Sub-Total – I	14088500	1197200	2302800	3500000	1250000
कुल जोड़	Grand Total	14088500	1197200	2302800	3500000	1250000

रांची-विजयवाड़ा मार्ग के सड़क-संपर्क विकास के लिए विशेष कार्यक्रम
SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY OF RANCHI VIJAYAWADA ROUTE

ओडिशा
ODISHA

राज्यीय सड़कें (STATE ROADS)

15.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing ₹ 15.00 crore or more						
ओडिशा में वीआर कॉरिडोर के अंतर्गत राज्यीय राजमार्ग-25 के किमी 327.700 से 413.700 (पूर्ववर्ती किमी 16.0 से 102.0 तक का 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane from Km 327/700 to 413/700 (erstwhile from Km 16/0 to 102/0 of SH-25 under VR Corridor in Odisha	11.03.15 277050	13410	44000	57410	600000

1	2	3	4	5	6
ओडिशा में वीआर कॉरिडोर के अंतर्गत ईपीसी विधि से रारा-326 के किमी 212/700 से किमी 253/700 और किमी 281/700 से किमी 311/700 (पूर्ववर्ती एसएच-45 के किमी 0.0 से 30.0 और किमी 58.0 से 99.0 तक) का 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2 lane and improvement from Km 212/700 to Km 253/700 & Km 281/700 to Km 311/700 of NH-326 (erstwhile from Km 0/0 to 30/0 and Km 58/0 to 99/0 of SH-45 under VR Corridor in the State of Odisha under EPC	31.03.15 229290	8090	70000	78090 700000
ओडिशा में विजयवाड़ा-रांची कॉरिडोर के किमी 377.700 से 471.900 (एसएच-4 कोरापुट-परलाखेमुंडी रोड के किमी 149.00 से किमी 160.100 तक) और एसएच-17 बरहमपुर-तपतापानी-रायगडा रोड के किमी 67.00 से 150.100 का 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening 2-lane and improvement of Vijayawada-Ranchi corridor Km 377.700 to 471.900(Km 149.00 to 160.100 of Koraput-Paralakhemundi road)(SH-4) and 67.00 to 150.100km of Berhampur-Taptapani-Rayagada road(SH-17) in Odisha.	21.12.11 191080	53670	20000	73670 500000
ओडिशा में गंजाम जिले में एसएच-7 के जगन्नाथपुर-बरहमपुर-फुलबाडी रोड के किमी 46.300 से 86.000 का एसएच-29 के चिकिटी-दीगपहांडी-अस्का रोड के किमी 35.300 से 62.000 का 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane and improvement in Km 46.300 to 86.000 of Jagannathpur-Berhampur-Phulbani road (SH-7) and in Km 35.300 to 62.000 of Chikiti-Digapahandi-Aska road (SH-29) in Ganjam District under V.R.Corridor.	19.01.11 97319.8	68690	4900	73590 70000

1	2	3	4	5	6
ओडिशा में विजयवाड़ा-रांची कॉरिडोर के किमी 844.57 से 867.700 (एसएच-63 के किमी 0.00 से 11.529 अनूली-बागेडिया-चेंदीपाड़ा रोड और किमी 0.000 से 11.600 चेंदीपाड़ा-बुधपाल रोड) और करंजिया बाईपास सहित एसएच-49 के किमी 1113.400 से 1133.900, 1180.600 से 1181.300, 1184.250 से 1219.000 (तंगबीला से सहारापाड़ा रोड के किमी 45.700 से 66.200) तक तथा बहलदा बाईपास सहित एसएच-50 रायरंगपुर से तीरिंग रोड के किमी 29.30 से 65.00 का 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane and improvment of Vijayawada-Ranchi Corridor from 844.57 to 867.700(Km 0.00 to 11.529 of Anuli-Bagedia-Chendipada road and Km 0.000 to 11.600 of Chendipada-Budhapal road (SH-63) & Km 1113.400 to 1133.900 , 1180.600 to 1181.300, 1184.250 to 1219.000(Km 45.700 to 66.200 of Tangabila to Saharapada road(SH-49) including Karanjia Bye Pass & Km 29.30 to 65.00 of Rairangpur to Tiring road(SH-50) including Bahalda Bye pass)in Odisha	29.10.14 162065.3	149500	8580	158080 40000
ओडिशा में विजयवाड़ा-रांची कॉरिडोर पर बौध, संबलपुर और देवगढ़ जिलों में किमी 6/700 से 34/350 (बौधा-कियाकाटा-रैराखोल रोड), किमी 65/100 से 101/875 (नकेदुली-अनूली रोड) किमी 101/875 से 104/875 तक अनूली पुल और उसके पहुंचमार्गों का 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane of Vijayawada-Ranchi Corridor from Km6/700 to 34/350 (Boudha-Kiakata-Rairakhol road), from Km65/100 to 101/875 (Nakeduli-Anuli road) and Aunli bridge with approaches from Km 101/875 to 104/875 in Boudh,Sambalpur& Deogarh district.	16.05.12 129276.6	99730	13230	112960 70000
ओडिशा में विजयवाड़ा-रांची कॉरिडोर के अंतर्गत क्योझर और देवगढ़ जिलों में एसएच-49 के किमी 78.065 से 82.650 तक गोहीरा पुल और पाटना बाईपास सहित किमी 0.00 से 45.100 तक तटकापोसी से देवगढ़ रोड का 2 लेन में निर्माण	Construction of 2-lane road from Tatakaposi to Deogarh from Km 0/00 to 45/100 including Gohira bridge and Patana Bypass from Km 78/065 to 82/650 of Dhenkikote-Saharapada road (SH-49) in Keonjhar & Deogarh district under Vijayawada-Ranchi Corridor	06.07.16 115460	65080	18710	83790 10000

1		2	3	4	5	6
गंजाम और गजपति जिलों में विजयवाड़ा-रांची कॉरिडोर के अंतर्गत एसएच-17 बरहमपुर-गोविंदपुर-रायगडा रोड के किमी 41/00 से 67/00 तक का सुधार	Improvement to Berhampur-Govindpur-Rayagada road (SH-17) from Km 41/00 to 67/00 under Vijayawada-Ranchi Corridor in Ganjam & Gajapati District	31.08.12 47505.5	33310	2500	35810	10000
उप-जोड़	Sub-Total	1249047	491480	181920	673400	2000000
वर्ष 2017-18 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2017-2018					2000000

नक्सलवाद प्रभावित क्षेत्र में राष्ट्रीय राजमार्ग और राज्यीय राजमार्गों के सड़क-संपर्क विकास के लिए विशेष कार्यक्रम
DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NHs AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA

राज्य- आंध्रप्रदेश
STATE - ANDHRA PRADESH

1	2	3	4	5	6
राष्ट्रीय राजमार्ग NATIONAL HIGHWAYS					
15.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing ₹ 15.00 crore or more					
रारा-202 (नया रारा-163) के एतुरूनगरम और वेंकटपुरम के बीच गोदावरी नदी पर उच्च स्तर पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण- वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत	Construction of High Level Bridge across River Godavari & its approaches between Eturunagaram and Venkatapuram of NH-202 (new NH-163) under LWE Scheme	(O) 2183100 08.03.2011 (R) 2369136 06.01.2012 (R) 3398290 19.11.2014	2821100	8000	2829100 <

1		2	3	4	5	6
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत येलांडू गुंडला सड़क के किमी 0/0 से किमी 51/60 का 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane and improvement of Yellandu Gundala road from km.0/0 to 51/60 under LWE Scheme	(O) 953779 28.12.2010 (V) 957667 07.10.2016	597900	100000	697900	200000
उप-जोड़	Sub Total	-	4632640	3419000	133000	700000
नक्सलवाद प्रभावित क्षेत्र के लिए कुल बजट मांग- वित्त वर्ष 2017-18 के लिए Total Budget demand for LWE for FY 2017-18						700000

बिहार BIHAR

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing ☐ 15.00 crore or more					
A. राष्ट्रीय राजमार्ग NATIONAL HIGHWAYS					
रारा 110 के किमी 36.000 से किमी 68.100 का चौड़ीकरण और सुधार(जॉब सं. एलडब्ल्यूई-बीआर-2009-10-149)	Widening and Strengthening from Km.36.000 to 68.100 of NH-110 (Job No. LWE -BR-2009-10-149)	797900 06.08.2010	504300	150000	654300 148000
उप-जोड़	Sub-Total	797900	504300	150000	654300 148000
B. राज्यीय सड़कें STATE ROADS					
औरंगाबाद जिले में किमी 0.00 से किमी 30.50 तक बरून-दाऊद नगर सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. एलडब्ल्यूई-बीआर-2010-11-173)	Widening & strenthering of Baroon-Daudnagar Road in Distt. Aurangabad km 0.00 to 30.50 (Job No. LWE -BR-2010-11-173)	212300 30.11.10	160500	50000	210500 2000
उप-जोड़	Sub-Total	212300	160500	50000	210500 2000
जोड़ (क+ख)	Total (A+B)	1010200	664800	200000	864800 150000
कुल जोड़	Grand Total	1010200	664800	200000	864800 150000

राज्य-छत्तीसगढ़
STATE-CHHATTISGARH

1	2	3	4	5	6	
राष्ट्रीय राजमार्ग		NATIONAL HIGHWAYS				
15.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य		Ongoing Works each costing ₹ 15.00 crore or more				
रारा 16 (नया रारा 63) के किमी 287.0 से 292.0, 322.0 से 342.0 और किमी 352.0 से 400.0 में एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण,163 सीडी सहित	W/S of SL to 2 L Km. 287.0 - 292.0, 322.0 to 342.0 & Km 352.0 to 400.0 of NH-16(New NH-63) i/c 163 CDs	(O)1692600 9.12.10 (R) 2115300 26.7.12 (R) 2509900 31.10.14	2509900	1476800	390300	183256
रारा 221 (नया रारा 30) के किमी 107 से 184.80 (सुकुमा-कोंटा) में एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण, 148 सीडी सहित (सीसी पेवमेंट)	W/S of SL to 2 L Km. 107-184.80 (Sukuma-Konta) on NH-221(New NH-30)(CC Pav.) i/c 148 CDs	(O)1798900 31.3.10 (R) 2156100 24.9.12 (R) 2554500 31.10.14	2554500	285200	545400	578523
रारा 163 (पुराना रारा 202) के किमी 0 से 36 (पुलियाओं सहित) भोपालपत्तनम-वारंगल-हैदराबाद सड़क का दो लेन में निर्माण	Construction of 2-lane road from km. 0 to 36 (including culverts) of Bhopalpatnam-Warangal-Hyderabad road NH-163 (Old NH-202)	(O) 949600 29.03.2013	949600	213900	296300	98452
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र के अंतर्गत छत्तीसगढ़ में रारा 16 (नया रारा 63) के किमी 366/4 पर मिंगाचल नदी, किमी 321/6 पर गिलगिचा नदी पर पुल, किमी 310/2 पर पसपुल वागू नदी पर पुल और किमी 308/2 पर बुरका वागू नदी पर पहुंच मार्ग सहित दो लेन पुलों का निर्माण	Construction of 2-lane Bridges including approaches at Mingachal river at km. 366/4, Bridge at Gilgicha river at km 321/6, Bridge at Paspul Vagu river at km 310/2 and Bridge at Burka Vagu river at km 308/2 of NH-16 (New-63) in CG under LWE scheme.	(O) 246900 29.03.2013 (R) 550800 11.09.15	550800	49900	144300	118378

1		2	3	4	5	6
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत छत्तीसगढ़ में रारा 163 (पुराना रारा 202) भोपालपत्तन-वारंगल-हैदराबाद सड़क के किमी 6/8 में चिंतावागू नदी पर, किमी 22/2 पर तारुड नदी पर और किमी 22/8 पर नाले पर पहुंच मार्ग सहित दो लेन पुलों का निर्माण	Construction of 2-lane Bridges including approaches at km 6/8 on Chintavagu river, at km 22/2 on Tarud river and at km 22/8 on a Nalla of Bhopalpatnam -Warangal-Hyderabad road NH-163 (Old NH 202) in Chhattisgarh under LWE scheme.	(O) 249900 29.03.13 (R) 577600 30.05.16	577600	0	112200	171391
उप-जोड़ - I	Sub-Total-I		7380100	2231000	1507100	1150000
15.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य (राज्य सड़कें) ONGOING WORKS each costing ₹ 15.00 crore or more (State Roads)						
2017-18 के लिए अनुदान मांगें (राज्यीय सड़कों पर वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र कार्य) Demands for Grants for 2017-18(LWE works on State Roads)						
बलरामपुर-चांदो-सेमरी रोड राज्यीय राजमार्ग पर किमी 36 से 61 का उन्नयन	Upgrading of Balrampur-Chando-Samri Road in Km.36 to 61, (SH)	(O) 364600 31.03.2010	364600	252800	30000	34312
7 बड़े पुलों और 26 सीडी सहित कोयलीबेड़ा-प्रतापपुर (किमी 0 से किमी 31.0) के एकल लेन का 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार (विद्यमान बीटी 4 किमी, डब्ल्यूबीएम 7.8 किमी) (एमडीआर)	W/I of SL to 2 L of Koyelibeda-Pratappur (Km.0 to 31.0) i/c 7 MBs & 26 CDs. (existing BT4KM, WBM7.8 Km), (MDR)	(O) 400049 31.03.2010	400049	77900	20000	25168
छोटेबेतिया-रेंगावाही (विद्यमान बीटी 16 किमी, डब्ल्यूबीएम 20 किमी) का एकल लेन से 2 लेन में पीवी-79 का चौड़ीकरण/सुधार (एमडीआर) 9 बड़े पुल और 23 सीडी सहित	W/I of SL to 2 L of PV-79 Chotebetia-Rengawahi i/c 9 MB & 23 CDs (existing BT16 km, WBM 20 km), (MDR)	(O) 364396 31.03.2010	364396	216300	59500	41946
चितलनर-मेरीगुडम सड़क किमी 0.0 से 65.0 (विद्यमान 3 किमी डब्ल्यूबीएम) (राज्यीय सड़क) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार 4 बड़े पुल और 87 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Chitalnar-Marigudam Road km 0 to 65.0 i/c 4MB & 87 CDs (existing 3 km WBM), (SH)	(O) 781124 13.05.2010	781124	42000	135200	146811

1		2	3	4	5	6
अंतागढ-बेडमा (किमी 0 से 35.0) (विद्यमान बीटी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार (एमडीआर) 1 बड़े पुल और 36 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Antagarh-Bedma (Km.0 to 35.0) i/c 1MB & 36 CDs (existing BT) (MDR)	(O) 428400 31.03.2010 (R) 523823 09.08.2010	523823	193000	107900	41946
विष्णुपुर-सूरजपुर ओडगी सड़क (एमडीआर) के किमी 0.000 से 46.600 और 47.000 से 88.600 तक के मौजूदा एकल/मध्यवर्ती लेन पेवमेंट का दो लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening of existing single/intermediate lane pavement to 2-lane and improvement in km 0.000-46.600 & 47.000 to 88.600 of Bishunpur Surajpur Odgi road (MDR)	(O) 837982 17.05.2010	837982	568000	112500	44036
सोनतराई-मेनपत सड़क (एमडीआर) का किमी 1 से 28 तक का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and Strengthening from Km.1 to 28 of Sontarai Mainpat Road (MDR)	(O) 316378 31.03.2010	316378	229800	20000	27927
दंतेवाड़ा पोंडम-काटेकल्याण सड़क (एमडीआर) के किमी 0 से 38.0 तक (विद्यमान पगडंडी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 8 बड़े पुल और 32 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Dantewada Pondam-Katekalyan Road km 0 to 38.0 i/c 8 MB & 32 CDs (existing Pagdandi) (MDR)	(O) 464934 31.03.2010	464934	301900	62500	24343
नलासनर-कोडोली-गंगालूर सड़क (एमडीआर) के किमी 0 से 52.4 तक (विद्यमान 9 किमी बीटी और शेष डब्ल्यूबीएम) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 11 बड़े पुल और 130 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Nalasnar-Kodoli- Gangaloor Road km 0 to 52.4 i/c 11 MB & 130 CDs (existing 9km BT & balance WBM) (MDR)	(O) 730833 26.05.2010	730833	28200	45200	146811
कलगांव-कोयलीबेड़ा (एमडीआर) (किमी 6.0 से 22.6) में 2 लेन सीसी पेवमेंट का निर्माण, 5 बड़ेपुल और 18 सीडी सहित	C/o 2L CC Pavement of Kalgaon-Koyelibeda (Km.6.0 to 22.6) i/c 5 MB & 18 CDs , (MDR)	(O) 307961 06.07.2010	307961	117400	32900	20973

1	2	3	4	5	6	
भानुप्रताप पुर-पखांजुर-बांदे-पीवी-109 किमी 27.0 से 118.6 (विद्यमान बीटी) (एसएच) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 7 बड़े पुल और 127 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Bhanupratappur-Pakhanjur-Bande-PV-109 km.27.0 to 118.6 i/c 7 MB & 127 CDs (existing BT) , (SH)	(O) 1101100 31.03.2010 (R) 1473800 15.03.2016	1473800	924000	204500	96811
बीजापुर-मोडकपल-लादेड-तारलागुडा सड़क (एमडीआर) के किमी 0 से 48.0 (विद्यमान पगडंडी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 1 बड़े पुल और 107 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Bijapur-Modakpal-Laded-Tarlaguda Road km 0 to 48.0 i/c 1 MB & 107 CDs (existing Pagdandi), (MDR)	(O) 692365 09.12.2010	692365	25600	142000	125838
बारसूर-गीदम-दंतेवाड़ा-किरांदुल-जागरगुंडा-मेरियागुडम सड़क (राज्यीय सड़क) (विद्यमान 67 किमी बीटी और शेष डब्ल्यूबीएम) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 13 बड़े पुल और 90 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Barsoor-Geedam-Dantewada-Kirandul-Jagargunda- Mariyagudam Road i/c 13 MB & 90 CDs (existing 67 km BT & balance WBM), (SH)	(O) 968599 06.07.2010 (R) 1059838 11.03.2011	1059838	744700	120800	43430
बीजापुर-आवापली-जागरगुंडा सड़क (राज्यीय सड़क) के किमी 0 से 70.0 (विद्यमान 21 किमी बीटी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 8 बड़े पुल और 120 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Bijapur-Awapalli-Jagargunda Road km 0 to 70.0 i/c 8 MB & 120 CDs (existing 21 km BT), (SH)	(O) 1014907 31.03.2010 (R) 1207470 09.1.2012	1207470	730500	48300	125838
अंतागढ़-बेढमा सड़क (एमडीआर) किमी 35.0 से 64.875 (विद्यमान 29 किमी बीटी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 61 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Antagarh Bedma road km 35.0 to 64.875 i/c 61 CDs (existing 29 km BT), (MDR)	(O) 274519 31.07.2010 (R) 297450 09.01.2012 (2R) 400900 awaited	400900	188200	114600	5663
नारायणपुर-पाली-बारसुड (राज्यीय सड़क) (किमी 176.6 से 219.6) (विद्यमान बीटी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 16 बड़े पुल और 45 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Narayanpur-Palli-Barsur (Km.176.6 to 219.6) i/c 16 MB & 45 CDs (existing BT) ,(SH)	(O) 631698 31.05.2010 (R) 832849 22.03.2012	832849	317000	92000	41946

1	2	3	4	5	6	
दोरनापल- चिंतलनर-जागरगुंडा सड़क (राज्यीय सड़क) किमी 0 से 56 (सीसी पेवमेंट) (8 किमी विद्यमान बीटी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 9 बड़े पुल और 101 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Dornapal-Chintalnar-Jagargunda Road Km 0 to 56(CC Pav.) i/c 9 MB & 101 CDs (existing 8 km BT), (SH)	(O) 916076 09.12.2010 (R) 1168855 17.07.2012	1168855	135100	160500	125838
छोटेडोंगर-ओरछा (एमडीआर) (किमी 0 से 31.0) (विद्यमान 10 किमी बीटी और 21 किमी बीएम) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 4 बड़े पुल और 66 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Chhotedongar-Orchha (Km.0 to 31.0) i/c 4 MB & 66 CDs (existing 10 km BT & 21 KM BM) , (MDR)	(O) 587400 04.01.2011	587400	53100	117200	125838
इंजारम-भेजी सड़क (एमडीआर) (किमी 0 से 20) (विद्यमान 3 किमी बीटी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 26 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Injaram-Bheji Road Km 0 to 20 i/c 26 CDs (existing 3 KM BT), (MDR)	(O) 209100 31.03.2010	209100	46500	142500	27936
नारायणपुर-सोनपुर-मरोदा ((राज्यीय सड़क) (किमी 0 से 78.0) (विद्यमान 7 किमी बीटी और 20 किमी डब्ल्यू बीएम और शेष वन) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 11 बड़े पुल और 189 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Narayanpur-Sonpur-Maroda (Km. 0 to 78.0) i/c 11 MB & 189 CDs (existing 7 KMBT & 20 KMWBM & balance forest), (SH)	(O) 1238200 10.06.2010	1238200	72600	105800	125838
पाली-बारसुड (राज्यीय सड़क) किमी 219.6 से 258.0) (विद्यमान 9 किमी बीटी और 6 किमी डब्ल्यू बीएम) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 17 बड़े पुल और 80 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Palli-Barsur Km. 219.6 to 258.0 i/c 17 MB & 80 CDs (existing 9 KMBT & 6 KMWBM), (SH)	(O) 542500 06.07.2010	542500	14200	67400	125838
कोंटा-गोलापल्ली सड़क (एमडीआर) का किमी 0 से 44.0 (विद्यमान 34 किमी पगडंडी) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 7 बड़े पुल और 98 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Km. 0 to 44.0 of Konta Golapalli road i/c 7 MB & 98 CDs (existing 34 km pagdandi), (MDR)	(O) 741700 16.01.2012	741700	42600	90200	146811
भेजी-चिंतागुफा सड़क (एमडीआर) का किमी 20.0 से 47.8 (विद्यमान 15 किमी डब्ल्यू बीएम) का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 3 बड़े पुल और 90 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Km. 20.0 to 47.8 of Bheji Chintagupha road i/c 3 MB & 90 CDs (existing 15Km WBM) , (MDR)	(O) 485200 09.01.2012	485200	0	40000	41946

1		2	3	4	5	6
नाकुलनार-पलनार-समेली सड़क (एमडीआर) का किमी 0 से 13.0 का एकल लेन से 2 लेन में चौड़ीकरण/सुधार, 2 बड़े पुल और 11 सीडी सहित	W/I SL to 2L of Km. 0 to 13.0 of Nakulnar Palnar Sameli road i/c 2 MB & 11 CDs , (MDR)	(O) 172278 5/28/2012/ (R) 185800 1.03.13	185800	169600	0	6795
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में गोलापल्ली -पैदगुडम रोड के किमी 0.00 से 8.00 तक में 2 लेन निर्माण	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 8.00 of Golapalli-Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme.	(O) 110900 10.11.2015	110900	0	30000	33934
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में किस्तारम-पैदगुडम रोड के किमी 0.00 से 12.00 तक में 2 लेन निर्माण	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 12.00 of Kistaram - Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme.	(O) 10.11.2015/ (R) 267500 26.04.16	267500	0	40000	95427
उप जोड़ - IV	Sub -Total - IV	-	16296457	5491000	2141500	1850000
सकल जोड़	Grand Total		23794357	7804800	3678900	3000000

(राज्य-झारखंड)
STATE-JHARKHAND

राष्ट्रीय राजमार्ग तथा राज्य सड़कें NATIONAL HIGHWAYS AND STATE ROADS						
15.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा			Ongoing Works each costing ₹ 15.00 crores or more			
सड़क कार्य			ROAD WORKS			
रारा-75 विस्तार के किमी 61.00 से किमी 116.00 तक चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण	Widening & Strengthening in Km.61.00 to 116.00 of NH-75Extn.	936029 (30.08.2010)	383400	78100	461500	262379
रारा-75 (रीवा-रांची रोड) के किमी 182.000 से 259.725 तक सुधार और 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane and improvement in km 182.000 to 259.725 of NH-75 (Rewa Ranchi road)	1055300 (31.03.2010) 1142000 (06.12.2010) 1362000 (02.05.2016)	989700	71600	1061300	142323
रारा-75विस्तार के किमी 15.75 से 61.00 तक सुधार और चौड़ीकरण	Widening and improvement in Km 15.75 to 61.00 of NH-75 Extn	629800 40898	461400	106400	567800	43980

1	2	3	4	5	6	
रारा-75विस्तार के किमी 50.560, 53.410, 54.860, 56.161, 60.70,63.40, 102/1, 103.45, 110.00, 141.00, 170.00 और 174.00 में पुल का निर्माण	Construction of Bridge in Km 50.560, 53.410, 54.860, 56.161, 60.70,63.40, 102/1, 103.45, 110.00, 141.00, 170.00 & 174.00 of NH-75 Extn.	170700 (16.04.2012) 263600 (21.05.2014)	144800	32400	177200	61269
रारा-100 के किमी 1.30, 9.60, 9.90, 12/2, 22.87, 23.70, 27.10, 28.00, 55/2, 70.00, 93.76, 105.10 और 108.10 में पुल का निर्माण	Bridge in Km. 1.30, 9.60, 9.90, 12/2, 22.87, 23.70, 27.10, 28.00, 55/2, 70.00, 93.76, 105.10 & 108.10 of NH-100	215700 (30.03.2012) 307500 (12.02.2014)	109100	54500	163600	70915
रारा-99 के किमी 19/2, 28/2, 28/3 में पुल का निर्माण	Bridges in Km. 19/2, 28/2, 28/3 of NH-99	93000 (20.04.2012) 183800 (24.07.2015)	0	0	0	119134
उप-जोड़	Sub- Total	-	-	-	-	700000
15 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total of all On-going works each costing less than Rs. 15 crore	1331000	272100	223300	495400	300000
सकल जोड़	Grand Total					1000000

महाराष्ट्र
STATE-MAHARASHTRA

राष्ट्रीय राजमार्ग NATIONAL HIGHWAYS						
15.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crore or more						
इंद्रावती नदी पर उच्च स्तर पुल का निर्माण और रारा 63 (पूर्व रारा 16) का निर्माण	Construction of High Level Bridge across Indravati River and Construction of NH 63 (earliest NH 16)	2273100	652800	-	652800	952000
राज्य सड़कें (State Roads)						

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On Going works each costing Rs. 15.00 Crore or more					
पोटेगांव घोट रोड (नया राज्याय राजमार्ग) के किमी 45/500 से 63/500 तक सुधार और चौड़ीकरण	Widening & improvement to Potegaon Ghot Road (New SH) Km. 45/500 to 63/500	263300	256700	-	263300 1358
पेंडरी बोतेहूर से राज्य सीमा सड़क किमी 20/00 से 33/800 (एमडीआर-29) का सुधार और चौड़ीकरण	Widening and improvement to Pendhari Botehour to state border Road Km.20/00 to 33/800.(MDR-29)	200400	113100	-	113100 59295
1) गरंजी पुस्तोला (एमडीआर-14) के किमी 0/00 से 13/500 का, 2) सावरगांव कोटगुल रोड (एमडीआर-4) के किमी 0/00 से 14/00 3) जरवंडी-भापडा रोड (एसएच-280) के किमी 62/025 से 66/025 का सुधार और चौड़ीकरण	1) Widening and improvement from Km. 0/00 to 13/500 of Garanji Pustola (MDR-14),(2) Km.0/00 to 14/00 of Sawargaon Kotgul road (MDR-4)(3) Jarawandi-Bhapda Road (SH- 280) Km. 62/025 to 66/025	390700	235100	-	235100 680
गोदलवाही धनोरा (एसएच-276) किमी 100/00 से 114/00, गोदलवाही पुस्तोला (एसएच-276) किमी 82/200 से 100/00	Godalwahi Dhanora(SH-276) Km. 100/00 to 114/00,Godalwahi Pustola (SH-276) Km. 82/200 to 100/000	365700	308400	-	306400 1358
बेजूरपल्ली परसेवाडा एसएच-275 (वातरा से मोयबिनपेट्टा खंड) के किमी 30/500 से 48/00 का सुधार	Improvement to Bejurpalli Parsewada SH-275 (Section Watra to Moyabinpetta) in Km. 30/500 to 48/00	258100	49389	-	49389 67506
आंध्र प्रदेश में कालेश्वर से महाराष्ट्र में सिरोंचा के बीच मिसिंग लिंक के लिए गोदावरी नदी पर उच्च स्तर पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of High level bridge across Godavari river and its approaches for missing link between Sironcha in Maharastra and Kaleshwar in Andhra Pradesh	292200	2240800	-	2240800 169803
उप-जोड़	Sub- Total	1770400	3203489	-	3208089 300000

1	2	3	4	5	6
II. 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्य On-Going works each costing less than Rs. 15.00 cr.					
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत महाराष्ट्र में नांदेड राजुरा गडचिरली धनौरा मुरुमगांव राज्य सीमा रोड (एमएसएच-10) के किमी 414/500 से 419/000 का सुधार और चौड़ीकरण	Widening and improvement to Nanded Kinwat Rajura Gadchirli Dhanora Murumgaon State Border Road (MSH-10) in Km 414/500 to 419/000 in Maharastra under LWE scheme	117817	45100	45100	50000
उप-जोड़	Sub- Total	117817	45100	45100	50000
सकलजोड़	Grand Total	4161317	3901389	3905989	1302000

राज्य- ओडिशा
STATE-ODISHA

राज्य सड़कें STATE ROADS						
15.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing $\geq$ 15.00 crore or more						
गोविंदपल्ली-बलिमेला-चित्रकोंडा-सिलूरु रोड (एसएच-47) के किमी 0.00 से 50.00 तक सुधार और 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane and improvement in km 0.00 to km 50.00 of Govindapalli - Balimela-Chitrakonda-Sileru road(SH-47)	26.05.2010 72120	71200	7000	78200	2000
चित्रकोंडा-जनवई-पेपरमेटला रोड (एमडीआर-105) के किमी 0.00 से किमी 29.500 का सुधार और 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane and improvement of Chitrakonda -Janvai-Papermetla road (MDR-105) from Km 0.00 to km29.500	11.03.2011 39280	7950	7000	14950	13000
गोविंदपल्ली-सलीमी-चकभुका रोड के किमी 0.00 से किमी 45.535 का सुधार-चकभुका नाला पर किमी 45.00 पर पुल सहित तथा दोनों का 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-Lane & improvement in km 0.00 to km 45.535 of Govindiapali-Salimi-Chakabhuka road including Bridge across Chakabhuka Nallah in Km 45.00	15.12.2010 80540	14950	10000	24950	30000

1		2	3	4	5	6	
उप-जोड़	Sub- Total	260940	153400	27400	180800	45000	
नक्सलवाद प्रभावित क्षेत्र के लिए कुल बजट मांग- वित्त वर्ष 2017-18 के लिए					Total Budget demand for LWE for FY 2017-18		45000

तेलंगाना
TELANGANA

15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing ≥ 15.00 crore and above						
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत रारा-202 (नया रारा-163) के ऐतुरुनगरम और वेंकटपुरम के बीच गोदावरी नदी पर उच्च स्तर के पुल का निर्माण, उसके पहुंचमार्गों सहित।	Construction of High Level Bridge across River Godavari & its approaches between Eturunagaram and Venkatapuram of NH-202 (new NH-163) under LWE Scheme	(O) 2183100 08.03.2011 (R) 2369136 06.01.2012 (R) 3398290 19.11.2014	2821100	8000	2902110	400000
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र योजना के अंतर्गत येलान्डू गुंडला सड़क के किमी 0/0 से किमी 51/60 का 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane and improvement of Yellandu Gundala road from km.0/0 to 51/60 under LWE Scheme	(O) 953779 28.12.2010 (V) 957667 07.10.2016	597900	100000	697900	200000
उप-जोड़	Sub- Total	4352069	3419000	108000	3600010	600000
नक्सलवाद प्रभावित क्षेत्र के लिए कुल बजट मांग- वित्त वर्ष 2017-18 के लिए						600000
Total Budget demand for LWE for FY 2017-18						600000

उत्तर प्रदेश
UTTAR PRADESH

1	2	3	4	5	6
राष्ट्रीय राजमार्ग NATIONAL HIGHWAYS					
15.00 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing ≥ 15.00 crores or more					
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र में कार्य- ईपीसी विधि से सोनभद्र जिले में कोने नकटवार रानीडीह रोड पर चांचीकला में सोन नदी पर उच्च स्तर पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	EPC under LWE Works: Construction of High level bridge across river sone at chanchikala including its approaches on Kone Nakatwar Ranidih road in Sonbhadra district.	1352982 18.07.2016	0	5000	5000 203000
जोड़	Total				203000

राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना-IVक प्रकोष्ठ की परियोजनाएं
NHDP-IVA CELL PROJECTS

1	2	3	4	5	6	
15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा- बीओटी (पथकर) विधि से On-Going works each costing ≥ 15.00 crore and above on BOT (Toll) mode						
राजस्थान में रारा-8 के व्यावर-गोमती खंड के चार लेन में चौड़ीकरण के लिए सार्वजनिक सुविधाओं का स्थान-परिवर्तन (रियायत करार के अनुसार दूसरा चरण)	Shifting of utilities for Widening to 4 lane of Beawar-Gomti Section of NH-8 [2nd Phase as per Concession Agreement] in Rajasthan	O:312100	147510	50000	197510	114500
राजस्थान में रारा-8 के व्यावर-गोमती खंड के चार लेन में चौड़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण और अन्य निर्माण-पूर्व कार्यकलाप (रियायत करार के अनुसार दूसरा चरण)	LA and other pre-constructions activities for Widening to 4 lane of Beawar-Gomti Section of NH-8 [2nd Phase as per Concession Agreement] in Rajasthan	0	754290	100000	854290	24000

1		2	3	4	5	6
पीपीपी (डीबीएफओटी) पर दी गई परियोजनाओं के सहमति पत्र के अनुसार कुल परियोजना लागत के 1 प्रतिशत का एलएस अनुदान	LS Grant of 1% of TPC as per MoU for projects on PPP (DBFOT)	0	1051900	250000	1301900	350000
छत्तीसगढ़ CHHATTISGARH						
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 180.000 से 241.000 (बेडमा से दहिकोंडा) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या-43-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2014-15-14	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 180.000 to 241.000 (Bedma to Dahikonda) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2014-15-14	28.10.2014 2983400	255200	1264300	-	1400000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 241.000 से 298.000 (दहिकोंडा से जगदलपुर) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या-43-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2014-15-17	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 241.000 to 298.000 (Dahikonda to Jagdulpur) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2014-15-17)	05.11.2014 2625400	274300	1000000	-	1355400
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-216 के किमी 3.800 से किमी 90.460 (रायगढ़ से सरायपल्ली खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या-216-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2014-15-21	Rehabilitation and upgradation of NH-216 from km 3.800 to 90.460 (Raigarh to Saraipalli Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 216-CHH-NHDPIV-2014-15-21)	09.12.2014 4960200	524800	851200	-	2000000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-12ए के किमी 246.849 से किमी 317.406 (कवर्धा से सिमगा) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या-12ए-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2014-15-22	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 246.849 to 317.406 (Kawardha to Simga Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No.12A-CHH-NHDPIV-2014-15-22)	09.12.2014 4214100	1430500	1848700	-	930000

1	2	3	4	5	6
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-111 के किमी 82.5 से 163.400 (कठघोड़ा से शिवनगर खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या-111-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2015-16-16)	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 82.5 to 163.400 (Kathghora to Shivnagar Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDPIV-2015-16-16)	19.11.2015 4854400	149200	1218800	- 2000000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-111 के किमी 163.400 से 215.800 (शिवनगर से अंबिकापुर खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या-111-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2015-16-17)	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 163.400 to 215.800 (Shivnagar to Ambikapur Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDPIV-2015-16-17)	19.11.2015 3353200	0	150000	- 2000000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-12ए के किमी 191.422 से किमी 242.300 (चिलपी से कवर्धा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या-12ए-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2015-16-21)	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 191.422 to 242.300 (Chilpi to Kawardha Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 12A-CHH-NHDPIV-2015-16-21)	14.12.2015 2910500	129400	760000	- 1500000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-200 (नया रारा-49) के किमी 178.944 से 241.553 (बनारी गांव से मसनिया कला गांव खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या-200-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2015-16-24)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH-49) from km 178.944 to 241.553 (Banari village to Masania Kala village Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDPIV-2015-16-24)	11.01.2016/ 17.08.2016 5437300	3300	2326700	- 200000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-43 के किमी 130.00 से 180.000 (कांकर से बेडमा खंड) पैकेज-II का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या-43-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2015-16-23)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 130.000 to 180.000 (Kanker to Bedma section) Package-II, to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDPIV-2015-16-23)	01.01.2016/ 17.08.2016 5726600	1800	1491200	- 2500000

1		2	3	4	5	6
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-78 के किमी 373.505 से 469.300 (अंबिकापुर से पाथलगांव खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या-78-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2015-16-25)	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 373.505 to 469.300 (Ambikapur to Pathalgaon Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2015-16-25)	08.01.2016 6249800	500	500000	-	2500000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-200 (नया रारा-49) के किमी 127.500 से 178.944 (ठेका/दारीघाट से बनारी गांव खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित चार/दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या-200-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2015-16-33)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 127.500 to 178.944 (Village Theka/Darrighat to Village Banari Section) to four/two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDPIV-2015-16-33)	03.03.2016 4915200	0	1693800	-	2000000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-200 (नया रारा-49) के किमी 241.553 से 312.600 (मसनिया कला गांव से रेंगापल्ली गांव/ओडिशा सीमा खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या-200-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2015-16-38)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH=49) from km 241.553 to 312.600 (Village Masania Kala to - Rengapali Village/ Odisha boarder Section) to two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDPIV-2015-16-38)	10.03.2016/ 12.08.2016 6060240	0	2039700	-	2000000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर छत्तीसगढ़ राज्य में रारा-78 के किमी 469.000 से 531.000 (पाथलगांव से कुंकुरी खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या-78-छत्तीसगढ़-एनएचडीपी-4-2015-16-40)	Rehabilitation and upgradation of NH-78 from km 469.000 to 531.000 (Patthalgaon to Kunkuri) to two -lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 78-CHH-NHDPIV-2015-16-40)	18.03.2016 4529400	0	350000	-	2000000
जोड़	Total	60954440	3301300	16564400	-	22385400

1	2	3	4	5	6
मध्य प्रदेश Madhya Pradesh					
रारा 75 के सतना-बेला खंड का 4 लेन में विकास	Development of Satana-Bela section of NH-75 to 4-lane	O:474200 R:2473700	1115500	1000000	2115500 358200
रारा 27 के मंगावा-यूपी सीमा खंड का 4 लेन में विकास	Development of Mangawa-UP border section of NH-27 to 4-lane	O:288600 R:2750000	2292200	100000	2392200 357800
1	2	3	4	5	6
रारा 7 के बेला (रीवा) मध्य प्रदेश/ यूपी सीमा खंड का 4 लेन में विकास	Development of Bela(Rewa)-MP/UP Border section of NH-7 to 4-lane	O:659000 R:3600000	3122800	100000	3222800 377200
रारा 12 के भोपाल-ब्यावरा खंड का 4 लेन में विकास	Development of Bhopal-Biaora section of NH-12 to 4-lane	O:719700 R:1500000	1187000	50000	1237000 100000
रारा 75ई के सीधी-सिगरोली खंड का 4 लेन में विकास	Development of Sidhi-Sigrauli section of NH-75E to 4-lane	O:833200 R:4217300	2138600	1150000	3288600 928700
महाराष्ट्र Maharashtra					
नासिक-सिनार का 4 लेन में विकास	Development of Nashik - Sinnar to 4-lane	O: 746500 R: 1613000	700000	500000	1200000 413000
ओडिशा ODISHA					
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर रारा-200 (रारा-49 के 249वें किलोमीटर पर बाईपास सहित किमी 197/300 से किमी 265/300 सहित) के 52वें किलोमीटर पर बेलपहाड़ में बाईपास सहित कनकटोरा-झारसूगुडा खंड के किमी 0.0 से 68.0 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में सुधार	Improvement from km 0/0 to km 68/0 (kanaktora-Jharsuguda) upto 2-lane with paved shoulder including by-pass at Belpahar at 52nd km of NH-200 (from km 197/300 to km 265/300 including by pass at 249th km of NH-49) under NHDP phase-IV on EPC mode	18.12.13 3190000	831400	800000	1631400 300000
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी आधार पर ओडिशा राज्य में रारा-149 के किमी 0.00 से 68.280 (पल्लाहारा-पितरी जंक्शन खंड) का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन।	Rehabilitation and up-gradation of NH-149 from km 0.00 to km 68.280 (Pallahara-Pitri junction) in the State of Odisha to 2-lane with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis.	14.07.14 3420500	986700	350000	1336700 1000000
जोड़	Total	6610500	1818100	1150000	2968100 1300000

1	2	3	4	5	6	
राजस्थान		Rajasthan				
रारा 79 के चित्तौड़गढ़-नीमच खंड का 4 लेन में विकास और रारा 113 के निंबाहेड़ा-प्रतापगढ़ खंड का 2 लेन में विकास	Development of Cittorgarh-Neemach section of NH-79 to 4-lane & Nimbahara Pratapgarh section of NH-113 to 2-lane	O:376800 R:2426400	1808700	250000	2058700	367700
रारा 89 के अजमेर-नागौर खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में विकास	Development of Ajmer-Nagaur section of NH-89 to 2-lane with paved shoulders	O:713400 R:883400	439400	250000	689400	194000
रारा 89 के नागौर-बीकानेर खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में विकास	Development of Nagaur-Bikaner section of NH-89 to 2-lane with paved shoulders	O:912100	68600	250000	318600	593500
रारा 65 के जोधपुर-पाली खंड का 4 लेन में विकास	Development of Jodhpur-Pali section of NH-65 to 4-lane	O:144100 R:1750000	1362500	150000	1512500	237500
रारा 15 के बीकानेर-सूरतगढ़ खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में विकास	Development of Bikaner-Suratgarh section of NH-15 to 2-lane with paved shoulders	O:50000 R:350000	206400	100000	306400	43600
रारा 12 के सीकर-बीकानेर खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में विकास	Development of Sikar-Bikaner section of NH-12 to 2-lane with paved shoulders	O:50000 R:2000000	1475700	250000	1725700	274300
उप-जोड़ -I	Sub Total-I		17871100	4550000	22421100	4734000
15.00 करोड़ रुपए से कम प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा- बीओटी (पथकर) विधि से						
II. On-Going works each costing less than ₹15.00 crore on BOT(Toll) mode						
राजस्थान में रारा-8 के ब्यावर-गोमती खंड के 4 लेन में चौड़ीकरण के लिए प्राक्कलन तैयार करना (रियायत करार के अनुसार दूसरा चरण)	I.E. for Widening to 4 lane of Beawar-Gomti Section of NH-8 [2nd Phase as per Concession Agreement] in Rajasthan	O:107900	70300	30000	100300	7600
अन्य विविध कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective for other Miscellaneous works		37100	0	37100	400
उप-जोड़ - II	Sub Total -II		107400	30000	137400	8000

1	2	3	4	5	6
III. ईपीसी विधि से कार्यान्वित 15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य III. On-going works each costing ₹ 15.00 cr and above to be implemented on EPC mode					
मध्य प्रदेश Madhya Pradesh					
मध्य प्रदेश राज्य में रारा-75विस्तार के विद्यमान किमी 2/800 से विद्यमान किमी 33/200 का और रारा-75विस्तार (रीवा-सीधी खंड) के विद्यमान किमी 55/400 से विद्यमान किमी 83/400 का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation from existing km 2/800 to existing km 33/200 of NH-75E and existing km 55/400 to existing km 83/400 of NH-75E [Rewa-Sidhi section] in the State of Madhya Pradesh to two-lanes with paved shoulders	O:3827300 R:4348700	2055200	2244800	4300000 48700
राजस्थान Rajasthan					
राजस्थान में उत्तरी कोटा बाईपास (पैकेज-I) का निर्माण	Construction of Northern Kota Bypass (Pkg-I) in Rajasthan	O:785800	95600	254400	350000 450000
राजस्थान में उत्तरी कोटा बाईपास (पैकेज-II) का निर्माण	Construction of Northern Kota Bypass (Pkg-II) in Rajasthan	O:966100	126500	273500	400000 500000
राजस्थान राज्य में रारा-65 के विद्यमान किमी 180.500 से किमी 267.500 (नागौर बाईपास के अंतिम सिरे से नेतरा गांव खंड) तक का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of NH-65 to two-lanes with paved shoulders from existing km 180+500 to km 267+500 [End of Nagaur bypass to Netra village section] in the State of Rajasthan	O:2570900 R:3019700	365300	2384700	2750000 269700
राजस्थान राज्य में रारा-65 के विद्यमान किमी 267.500 से किमी 296.070 (नेतरा गांव से मंडौर खंड) तक का पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of NH-65 to four-lanes with paved shoulders from existing km 267+500 to km 296+070 [Netra village to Mandore section] in the State of Rajasthan	O:2692200 R:3796100	483000	2267000	2750000 1046100
राजस्थान राज्य में रारा-15 के विद्यमान किमी 173.00 से किमी 249.200 (सुरतगढ़ से श्रीगंगानगर खंड) तक का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of NH-15 to two-lanes with paved shoulders from existing km 173/0 to km 249/200 [Suratgarh-Sriganganagar section] in the State of Rajasthan	O:3772900 R:5234700	2246800	2253200	4500000 734200

1		2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में रारा-65 के विद्यमान किमी 166.260 से किमी 180.500 तक नागौर बाईपास का निर्माण	Construction of Nagaur bypass from existing km 166/260 to km 180/500 of NH-65 in the State of Rajasthan	O:1557600	0	500000	500000	506000
उप-जोड़ - III	Sub Total -III		5372400	10177600	15550000	3554700
पश्चिम बंगाल West Bengal						
I. 15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15.00 crore and above						
एनएचडीपी-4 के अंतर्गत ईपीसी विधि से रारा-31 के किमी 770 से 816 पुंडीबाड़ी से बशीरहाट (पश्चिम बंगाल/असम सीमा) खंड का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of Pundibari to Baxirhat (WB/Assam Border) section of NH-31 from km 770-816 of NH-31 to two lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis	01/06/2015 3980000	679597	1000000	1679597	2000000
वित्त वर्ष 2017-18 के लिए एनएचडीपी-4 के अंतर्गत कुल बजट मांग (पश्चिम बंगाल) Total Budget demand under NHDP-IV for FY 2017-18 (West Bengal)						2000000
IV. ईपीसी विधि से 15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्य IV. On-going works each costing less than ₹ 15.00 crore on EPC mode						
मध्य प्रदेश में रारा-75विस्तार के चैनेज 33/200 से 55/400 तक सुरंग सह वायाडक्ट और चुरहट बाईपास के निर्माण के डीपीआर तैयार करने सहित अन्य विविध कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective for other Miscellaneous works including preparation of DPR for construction of tunnel-cum-viaduct and Churhat bypass from Ch. 33/200 to 55/400 of NH-75E in Madhya Pradesh	O:19071	0	5000	5000	3300
उप-जोड़ - IV	Sub Total -IV	0	0	5000	5000	3300
सकल जोड़	Grand Total		23350900	14762600	38113500	8300000

SNR

