



भारत सरकार

GOVERNMENT OF INDIA

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय
की
अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें

DETAILED

DEMANDS FOR GRANTS

OF

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

FOR

2014-2015

विषय सूची

TABLE OF CONTENTS

	पृष्ठ PAGES
Demand No. 83—Ministry of Road Transport and Highways	1
Estimated strength of establishments and provisions therefor	24
Project-wise provision for expenditure on externally aided projects in the Central Plan	28
Schedule showing broad details of Non-Plan expenditure Provisions of Rs. 25 lakhs and above in B.E. 2014-2015	29
Schedule showing provisions included in B.E. 2014-2015 for payments of Grants-in-aid to non-Government bodies	31
Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertakings and Departmental undertakings	32
Statement showing transfer or gift of Government properties of value exceeding Rs. 5 lakhs to Non-Govt. bodies in 2014-2015	33
Statement showing contributions to International bodies provided for in Budget Estimates 2014-2015	34
Statement showing the Guarantee given by the Central Government, at outstanding as on 31st March, 2013	35
Statement showing Grants-in-aid exceeding Rs. 5 Lakh (Recurring) or Rs. 10 lakh (Non-Recurring) actually sanctioned to private Institutions/Organisations/Individuals during the year 2012-2013	36
Statement showing the source of funds for grantee bodies receiving grants over Rs. 10 lakh per year from Consolidated Fund of India.	37
Statement showing report to Parliament where reappropriation orders issued during the year has the effect of increasing Budget provision by more than 25% or Rs. one crore (whichever is more) under a sub-head as required in Ministry of Finance, Department of Expenditure.	38
Statement showing the Detailed provision object Head-wise of the Ministry of Road Transport and Highways	39
Monthly Expenditure Plan on Gross Basis 2014-2015	40
Monthly Expenditure Plan on Net Basis 2014-2015	41
Work Annexure	42 Onwards

R T H—B.

तंग सं. 83—सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय
वर्षों की अनुमानित संख्या और सम्बन्ध में व्यवस्था
केन्द्रीय आयोजन में विदेशी सहायता प्राप्त परियोजना परियोजनावार

25 लाख रुपये और उससे अधिक आयोजना-पिन व्यय के लिए की गई व्यवस्था का स्थूल
ब्यौरा वर्ष 2014-2015 के लिए

गैर-सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए 2014-2015 में की गई
व्यवस्था का ब्यौरा

सरकारी उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान
निष्ठाने वाला विवरण

सरकारी सम्पत्ति जो पांच लाख रुपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों
को वर्ष 2014-2015 हस्तांतरण/उपहार सम्बन्धी ब्यौरा

अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2014-2015 के लिए प्रारंभ
का विवरण

केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और उन गारंटियों का विवरण 31 मार्च, 2013

वर्ष 2012-2013 में गैर-सरकारी संस्थानों/संगठनों/व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपए
(आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपए (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों
का विवरण

भारत की संचित निधि से प्रत्येक वर्ष 10 लाख रुपये से ज्यादा अनुदान प्राप्त करने
वाली अनुदान इकाइयों के धन स्रोत का विवरण

वर्ष के दौरान किए गए पुनर्विनियोजन आदेश जो किसी उप-शीर्ष
के बजट प्रारंभान को 25% अथवा एक करोड़ रुपए (जो दोनों में से ज्यादा हो)
से बढ़ाते हैं तथा विनको संसद को रिपोर्ट किया जाना है, उनका विवरण

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय की शीर्षवार विस्तृत प्रारंभानों का सक्षिप्त विवरण

सकल पर मासिक व्यय योजना 2014-2015

शुद्ध पर मासिक व्यय योजना 2014-2015

निर्माण कार्य—अनुबन्ध

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(हजार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

पणित Charged :	राजस्व	पूनी	जोड
स्वीकृत Voted :	Revenue	Capital	Total
	...	56,00,00	56,00,00
	19603,37,00	37436,27,00	57039,64,00

III. ब्यौरा इस प्रकार है :-

III. The details are as follows:—

[illegible]

RT & H-B.

RTH-B.

वास्तविक Actuals, 2012-2013		बजट अनुमान Budget Estimates, 2013-2014		संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2013-2014		(In thousands of Rupees) बजट अनुमान Budget Estimates, 2014-2015	
आयोजना-पिन Plan Non-Plan	आयोजना-पिन Plan Non-Plan	आयोजना-पिन Plan Non-Plan	आयोजना-पिन Plan Non-Plan	आयोजना-पिन Plan Non-Plan	आयोजना-पिन Plan Non-Plan	आयोजना-पिन Plan Non-Plan	जोड़ Total
राष्ट्रीय राजमार्ग		राष्ट्रीय राजमार्ग		राष्ट्रीय राजमार्ग		राष्ट्रीय राजमार्ग	
स्वायी पुल		स्वायी पुल		स्वायी पुल		स्वायी पुल	
(लघु शीर्ष)		(लघु शीर्ष)		(लघु शीर्ष)		(लघु शीर्ष)	
राज्य/संघ क्षेत्र सरकारों को देय		राज्य/संघ क्षेत्र सरकारों को देय		राज्य/संघ क्षेत्र सरकारों को देय		राज्य/संघ क्षेत्र सरकारों को देय	
शुल्क संग्रह पर व्यय		शुल्क संग्रह पर व्यय		शुल्क संग्रह पर व्यय		शुल्क संग्रह पर व्यय	
—	—	—	1,00	—	1,00	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1,00	—	1,00	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	1440,65,09	—	1925,32,00	—	1849,15,00	..	2099,93,00
—	34,65,45	—	70,00,00	—	146,00,00	..	..
—	1475,30,54	—	1995,32,00	—	1995,15,00	..	2099,93,00
जोड़-छोटे कार्य और उपस्कर		जोड़-छोटे कार्य और उपस्कर		जोड़-छोटे कार्य और उपस्कर		जोड़-छोटे कार्य और उपस्कर	
01.101 National Highways		01.101 National Highways		01.101 National Highways		01.101 National Highways	
Permanent Bridge		Permanent Bridge		Permanent Bridge		Permanent Bridge	
(Minor Head)		(Minor Head)		(Minor Head)		(Minor Head)	
01 Cost of Collection of Fees		01 Cost of Collection of Fees		01 Cost of Collection of Fees		01 Cost of Collection of Fees	
Payable to States/UTs		Payable to States/UTs		Payable to States/UTs		Payable to States/UTs	
01.00.50 Other Charges		01.00.50 Other Charges		01.00.50 Other Charges		01.00.50 Other Charges	
Total—Permanent Bridges		Total—Permanent Bridges		Total—Permanent Bridges		Total—Permanent Bridges	
01.337 Road Works (Minor Head)		01.337 Road Works (Minor Head)		01.337 Road Works (Minor Head)		01.337 Road Works (Minor Head)	
01 Maintenance By Roads Wing		01 Maintenance By Roads Wing		01 Maintenance By Roads Wing		01 Maintenance By Roads Wing	
01.00.27 Minor Works		01.00.27 Minor Works		01.00.27 Minor Works		01.00.27 Minor Works	
02 Maintenance by Border Roads Wing		02 Maintenance by Border Roads Wing		02 Maintenance by Border Roads Wing		02 Maintenance by Border Roads Wing	
02.00.27 Minor Works		02.00.27 Minor Works		02.00.27 Minor Works		02.00.27 Minor Works	
Total—Minor Works		Total—Minor Works		Total—Minor Works		Total—Minor Works	

[illegible]

R T H—B.

(हजार रुपये में)

बजट अनुमान Budget Estimates, 2014-2015					अयोजना-पिन Plan Non-Plan		जोड़ Total
वास्तविक Actuals, 2012-2013	बजट अनुमान Budget Estimates, 2013-2014	संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2013-2014	अयोजना-पिन Plan Non-Plan	अयोजना-पिन Plan Non-Plan	अयोजना-पिन Plan Non-Plan	अयोजना-पिन Plan Non-Plan	जोड़ Total
4,51,00	—	4,95,00	—	4,95,00	—	2,11,00	2,11,00
—	—	2,32,00	—	2,32,00	—	1,06,00	1,06,00
—	—	1,75,00	—	1,75,00	—	79,00	79,00
—	—	17,00	—	17,00	—	—	—
4,51,00	—	13,80,00	—	13,80,00	—	9,51,00	9,51,00
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	5,19	—	7,00	—	7,00	—	7,00
—	—	—	—	—	—	—	—
—	5,19	—	7,00	—	7,00	—	7,00
—	—	—	—	—	—	—	—

(In thousands of Rupees)									
बजट अनुमान									
Budget Estimates, 2014-2015									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									
अयोजना-प्लान									

[illegible]

R T H—B.

वस्तुविक Actuals, 2012-2013 आयोजना-प्लान Plan Non-Plan	बजट अनुमान Budget Estimates, 2013-2014 आयोजना-प्लान Plan Non-Plan	संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2013-2014 आयोजना-प्लान Plan Non-Plan	(In thousands of Rupees) (हजार रुपये में)		
			Budget Estimates, 2014-2015		
			आयोजना-प्लान Plan	आयोजना-प्लान Non-Plan	जोड़ Total
10,00,00	..	50,00,00	50,00,00	..	30,00,00
8,66,10	20,00,00	..	20,00,00	..	20,00,00
..	..	1,00,00	1,00,00	..	1,00,00
..	..	..	..	..	50,00,00
136,27,22	..	200,00,00	200,00,00	..	200,00,00

वास्तविक Actuals, 2012-2013		बजट अनुमान Budget Estimates, 2013-2014		संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2013-2014		(हजार रुपये में) (In thousands of Rupees)	
आयोजना-प्लान Plan	आयोजना-नॉन-प्लान Non-Plan	आयोजना-प्लान Plan	आयोजना-नॉन-प्लान Non-Plan	आयोजना-प्लान Plan	आयोजना-नॉन-प्लान Non-Plan	बजट अनुमान Budget Estimates, 2014-2015	जोड़ Total
राज्य सरकारों को सहायता अनुदान 3601							
(मुख्य शीर्ष)							
02 Grants for State Plan							
02.105 Grants from Central Road							
Fund (Minor Head)							
01 Grants for State Road							
01.00.35 Grants for Creation of							
Capital Assets							
02 Roads of Inter-State or							
Economic Importance							
02.00.35 Grants for Creation of							
Capital Assets							
02.106 State Highways (Roads							
and Bridges)—Other Grants							
(Minor Head)							
01 Grants for development of							
State Roads							
01.00.31 Grants-in-aid—General							
TOTAL—Grants for State							
Plan Scheme							
2266,75,00	..	2267,00,00	..	2567,00,00	..	2899,69,00	2899,69,00
03 Grants for Central Plan							
Schemes (Sub-Major Head)							
03.821 Strategic and Border Roads							
Road Works (Minor Head)							
01 Roads Works under Roads							
Wing							
01.00.35 Grants for Creation of Capital							
Assets							
..	..	..	..	..	..	..	..

वित्तविक Actuals, 2012-2013 आयोजना Plan Non-Plan	बजट अनुमान Budget Estimates, 2013-2014 आयोजना Plan Non-Plan	संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2013-2014 आयोजना Plan Non-Plan	(In thousands of Rupees) हजार रुपये में	
			अनुमान Plan	अनुमान Non-Plan
73,48,47	70,00,00	60,00,00	50,00,00	50,00,00
73,48,47	70,00,00	60,00,00	50,00,00	50,00,00
73,48,47	70,00,00	60,00,00	50,00,00	50,00,00
242,56,88	243,86,00	243,86,00	..	..
17,99,57	..	..	..	..
260,56,45	243,86,00	243,86,00	..	..
2600,79,92	2580,86,00	2870,86,00	2949,69,00	2949,69,00
2600,79,92	2580,86,00	2870,86,00	2949,69,00	2949,69,00

वास्तविक Actuals, 2012-2013		बजट अनुमान Budget Estimates, 2013-2014		संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2013-2014		(In thousands of Rupees) बजट अनुमान Budget Estimates, 2014-2015	
आयोजना Plan	आयोजना-निम्न Non-Plan	आयोजना Plan	आयोजना-निम्न Non-Plan	आयोजना Plan	आयोजना-निम्न Non-Plan	आयोजना Plan	आयोजना-निम्न Non-Plan
68,39,00	..	68,39,00	..	368,39,00	..	22,20,00	..
10,72,00	..	10,72,00	..	22,22,00	..	4,23,00	..
79,11,00	..	79,11,00	..	390,61,00	..	1,00,00	..
79,11,00	..	79,11,00	..	390,61,00	..	27,43,00	00
27,43,00	00	27,43,00	00	27,43,00	00	27,43,00	00

(हजार रुपये में)

(In thousands of Rupees)

बजट अनुमान

Budget Estimates,

2014-2015

जोड़

Total

संशोधित अनुमान

Revised Estimates,

2013-2014

अनुमानित आयोजना-प्लान

Plan Non-Plan

बजट अनुमान

Budget Estimates,

2013-2014

अनुमानित आयोजना-प्लान

Plan Non-Plan

वास्तविक

Actuals,

2012-2013

अनुमानित आयोजना-प्लान

Plan Non-Plan

पूँजी भाग

CAPITAL SECTION

उत्तर-पूर्वी भाग में पूँजी योजना 4552 Capital outlay on North-Eastern Area (Major Head)

राष्ट्रीय राजमार्ग (सड़क और पुल) 00.127 National Highways (Roads and Bridges)—Road Works (Minor Head)

सड़क पथ और सीमा सड़क विकास 01 Roads Development works

बोर्ड के अधीन सड़क विकास कार्य under Roads Wing and BRDB

.. मुख्य कार्य 01.00.53 Major Works

पूर्वोत्तर क्षेत्र में विशेष सड़क 02 Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Area

.. अन्य प्रशासनिक खर्च 02.00.20 Other Administrative Expenses

.. मुख्य कार्य 02.00.53 Major Works

राष्ट्रीय राजमार्ग (सड़क और पुल) 00.128 National Highways (Road and Bridges)—Machinery and Equipment (Minor Head)

मशीनरी 01 Procurement of Machinery

मशीनरी व उपकरण 01.00.52 Machinery and Equipment

.. जोड़—मुख्य शीर्ष '4552'

.. Total Major Head '4552'

.. 3000,00,00

.. 3000,00,00

R T H—B.

वस्तुविक Actuals, 2012-2013		बजट अनुमान Budget Estimates, 2013-2014		संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2013-2014		(In thousands of Rupees) बजट अनुमान Budget Estimates, 2014-2015		जोड़ Total	
आयोजना-प्लान	आयोजना-नॉन-प्लान	आयोजना-प्लान	आयोजना-नॉन-प्लान	आयोजना-प्लान	आयोजना-नॉन-प्लान	आयोजना-प्लान	आयोजना-नॉन-प्लान	आयोजना-प्लान	आयोजना-नॉन-प्लान
105,95,62	..	150,00,00	..	150,00,00	..	2,00,00	..	2,00,00	..
6003,00,00	..	6857,45,00	..	6857,45,00	..	150,00,00	..	150,00,00	..
1777,00,00	..	4770,00,00	..	4770,00,00	..	5448,00,00	..	5448,00,00	..
5054 Capital Outlays on Roads and Bridges (Major Head)									
01 National Highways (Sub-major Head)									
01.052 Machinery and Equipment (Minor Head)									
02 Machinery and Equipment									
02.00.52 Machinery and Equipment									
01.101 Permanent Bridges (Minor Head)									
02 Works Financed From National Highways Permanent Bridges Fees Fund.									
02.00.53 Major Works									
01.190 Investment in Public Sector and Other Undertakings (Minor Head)									
01 National Highways Authority of India									
01.01 Financed from Central Road Fund									
01.01.54 Investment									
01.02 Financed from Permanent Bridges Fees Fund									
01.02.54 Investment									

(In thousands of Rupees)			
वास्तविक Actuals, 2012-2013 आयोजना-पिन Plan Non-Plan	बजट अनुमान Budget Estimates, 2013-2014 आयोजना-पिन Plan Non-Plan	संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2013-2014 आयोजना-पिन Plan Non-Plan	बजट अनुमान Budget Estimates, 2014-2015 आयोजना-पिन Plan Non-Plan जोड़ Total
..	24,75,00	24,75,00	375,00,00
50,70,16	2402,33,00	2402,33,00	708,56,00
2,66,43	6,00,00	6,00,00	6,00,00
48,03,73	2396,33,00	2396,33,00	702,56,00
..	..	..	..
..	..	..	..
1,88,56	2,00,00	2,00,00	3,00,00
23,30	1,00,00	1,00,00	1,00,00
564,72,46	1000,00,00	840,00,00	800,00,00
76,87,88	250,00,00	200,00,00	150,00,00
200,00,00	..	0	..

R T H-B.

वस्तुविक्रय		बजट अनुमान		संशोधित अनुमान		(In thousands of Rupees)	
Actuals,	Budget Estimates,	Revised Estimates,	Budget Estimates,		Budget Estimates,		
2012-2013	2013-2014	2013-2014	2013-2014	2013-2014	2014-2015	2014-2015	
अनुमानित	अनुमानित	अनुमानित	अनुमानित	अनुमानित	अनुमानित	अनुमानित	
Plan	Non-Plan	Plan	Non-Plan	Plan	Non-Plan	Non-Plan	Total
1,96,56	..	6,00,00	..	6,00,00	..	6,00,00	6,00,00
..	..	..	..	..	..	..	..
3,86,57,29	..	..	..	..	..	..	..
29,90	..	..	..	..	..	..	..
1438,90,41	..	..	..	..	..	..	..
5593,14,52	..	3024,50,00	..	3024,50,00	..	4500,00,00	4500,00,00
सड़क और पुलों पर पूंजीगत							
परिचय (मुख्य शीर्ष) - जारी							
सूचना प्रौद्योगिकी का विकास							
अन्य प्रसार							
पूर्वोत्तर क्षेत्र में विशेष त्वरित							
सड़क विकास कार्यक्रम							
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिकरण							
द्वारा निष्पादित कार्य							
मुख्य शीर्ष							
सीमा सड़क मंडल द्वारा सड़क कार्य							
मुख्य कार्य							
सड़क पथ/राज्यों के सार्वजनिक							
कार्य विभागों के अधीन कार्य							
अन्य प्रशासनिक व्यय							
मुख्य कार्य							
रा.रा. मूल कार्य							
कार्यों के लिए केन्द्रीय सड़क निधि से							
वित्त पोषित							
मुख्य शीर्ष							
जनजातीय क्षेत्र उप योजना							
नक्सल प्रभावित क्षेत्रों में गेह कनेक्टिविटी							
(राष्ट्रीय राजमार्ग और राज्य सड़क)							
के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम							
5054 Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head) Contd.							
01.99 Information Technology							
01.99.50 Other Charges							
02 Special Accelerated Road Development Programme in North Eastern Areas							
02.01 Works executed by National Highways Authority of India							
02.01.53 Major Works							
02.02 Works under BRDB							
02.02.53 Major Works							
02.03 Works under Roads Wing/ State PWDS							
02.03.20 Other Administrative Expenses							
02.03.53 Major Works							
03 National Highways Original Works							
03.01 Works financed from Central Road Fund							
03.01.53 Major Works							
01.796 Tribal Area Sub Plan (Minor Head)							
01 Special Programme for Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Naxalite Affected Areas							

वास्तविक Actuals, 2012-2013		बजट अनुमान Budget Estimates, 2013-2014		संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2013-2014		(हजार रुपये में) (In thousands of Rupees)	
आयोजना-प्लान Plan	आयोजना-नॉन-प्लान Non-Plan	आयोजना-प्लान Plan	आयोजना-नॉन-प्लान Non-Plan	आयोजना-प्लान Plan	आयोजना-नॉन-प्लान Non-Plan	बजट अनुमान Budget Estimates, 2014-2015	जोड़ Total
483,29,88	..	800,00,00	..	660,00,00	..	400,00,00	400,00,00
सड़क और पुलों पर पूंजीगत परिचय (मुख्य शीर्ष)-जारी		मुख्य कार्य		5054 Capital Outlay on Roads & Bridges (Major Head) Contd.			
समान्य (उप-मुख्य शीर्ष)		80		01.00.53		Major Works	
आरक्षित निधि एवं डिपॉजिट खाते से अंतरण (लघु शीर्ष)		80.797		80		General (Sub-major Head)	
केन्द्रीय सड़क कोष में अंतरण		01		80.797		Transfer to/from Reserve Fund/ Deposit A/c (Minor Head)	
अंतर लेखा अंतरण		01.00.63		01		Transfer to Central Road Fund	
..	..	6857,45,00	..	6857,45,00	..	9565,81,00	9565,81,00
16694,56,54	..	26170,23,00	..	25820,23,00	..	32050,18,00	32050,18,00
सामरिक एवं सीमा सड़कें (उप-मुख्य शीर्ष)		जोड़-राष्ट्रीय राजमार्ग		02		Strategic and Border Roads (Sub-Major Head)	
सीमा सड़क मेंटल द्वारा सड़क कार्य		02.337		02.337		Road Works (Minor Head)	
मुख्य कार्य		03.00.53		03		Works under BRDB	
442,73,19	1911,27,41	500,00,00	2303,92,00	450,00,00	1889,27,00	400,00,00	2042,09,00
..	3,30,75	..	4,00,00	..	24,00,00	..	50,00,00
442,73,19	1907,96,66	500,00,00	2299,92,00	450,00,00	1865,27,00	400,00,00	2392,09,00
17127,29,73	1911,27,41	26670,23,00	2303,92,00	26270,23,00	1889,27,00	32450,18,00	34492,27,00
2,66,43	3,30,75	6,00,00	4,00,00	6,00,00	24,00,00	6,00,00	56,00,00
17124,63,30	1907,96,66	26664,23,00	2299,92,00	26264,23,00	1865,27,00	32444,18,00	34436,27,00

(हजार रुपये में) (In thousands of Rupees)													
वास्तविक Actuals, 2012-2013 आयोजना Plan		बजट अनुमान Budget Estimates, 2013-2014 आयोजना Plan		संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2013-2014 आयोजना Plan		अन्य परिवहन सेवाओं को ऋण (मुख्य शीर्ष)		7075		जोड़ Total		जोड़ Total	
आयोजना-निम्न Non-Plan		आयोजना-निम्न Non-Plan		आयोजना-निम्न Non-Plan		अन्य परिवहन सेवाओं को ऋण (मुख्य शीर्ष)		7075		जोड़ Total		जोड़ Total	
आयोजना-निम्न Non-Plan		आयोजना-निम्न Non-Plan		आयोजना-निम्न Non-Plan		अन्य परिवहन सेवाओं को ऋण (मुख्य शीर्ष)		7075		जोड़ Total		जोड़ Total	
17127,29,73	1911,27,41	29970,23,00	2303,92,00	29570,23,00	1889,27,00	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष
2,66,43	3,30,75	6,00,00	4,00,00	6,00,00	24,00,00	भारत	भारत	भारत	भारत	भारत	भारत	भारत	भारत
17124,63,30	1907,96,66	29964,23,00	2299,92,00	29564,23,00	1865,27,00	स्वीकृत	स्वीकृत	स्वीकृत	स्वीकृत	स्वीकृत	स्वीकृत	स्वीकृत	स्वीकृत
34230,90,26	44667,7,97	43283,99,00	5582,24,00	43485,49,00	4978,63,00	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष	जोड़-मुख्य शीर्ष
2,66,43	3,30,75	6,00,00	4,00,00	6,00,00	24,00,00	भारत	भारत	भारत	भारत	भारत	भारत	भारत	भारत
34228,23,83	4463,47,22	43277,99,00	5578,24,00	43479,49,00	4954,63,00	स्वीकृत	स्वीकृत	स्वीकृत	स्वीकृत	स्वीकृत	स्वीकृत	स्वीकृत	स्वीकृत

अनुदानों की मांगें, DEMANDS FOR GRANTS, 2014-2015				(In thousands of Rupees)	
वस्तुविक्रय		बजट अनुमान		बजट अनुमान	
Actuals,	Budget Estimates,	Revised Estimates,	संशोधित अनुमान	Budget Estimates,	
2012-2013	2013-2014	2013-2014	2013-2014	2014-2015	
अनुदान	अनुदान	अनुदान	अनुदान	अनुदान	जोड़
Plan	Non-Plan	Plan	Non-Plan	Plan	Total
उप वसूलियों का खीरा बिन्दु					
व्यय में घटाकर खातों में समायाजित कर दिया जाता है					
राजस्व विभाग					
सड़क तथा पुल (मुख्य शीर्ष)					
जिला और अन्य सड़कें					
(उप-मुख्य शीर्ष)					
सड़क कार्य (लघु शीर्ष)					
केन्द्रीय शासित प्रदेश सरकारों					
बिना विधान सभा को केन्द्रीय					
सड़क कोष से अनुदान					
घटी वसूलियाँ					
..	(-) 13,80,00	..	(-) 13,80,00	..	(-) 9,51,00
(-) 4,51,00	..	..	..	..	..
सामान्य (उप-मुख्य शीर्ष)					
राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल					
के फीस खाते से प्राप्त घटी					
वसूलियाँ					
(लघु शीर्ष)					
उप-संच क्षेत्र सरकारों को					
देय शुल्क संग्रह पर व्यय					
..	(-) 1,00	..	(-) 1,00	..	..
(-) 4,51,00	(-) 13,80,00	(-) 1,00	(-) 1,00	(-) 9,51,00	(-) 9,51,00
जोड़—वसूलियाँ मुख्य शीर्ष					
सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)					
निर्भरता कोष में प्राप्त घटी राशि					
(लघु शीर्ष)					
सार्वजनिक सड़क परिवहन पर					
महिलाओं की सुरक्षा					
घटी वसूलियाँ					
..	..	..	..	..	(-) 50,00,00
..	..	..	..	..	(-) 50,00,00
जोड़—वसूलियाँ मुख्य शीर्ष					
जोड़—वसूलियाँ मुख्य शीर्ष					
जोड़—वसूलियाँ मुख्य शीर्ष					

वास्तविक Actuals, 2012-2013 आयोजना-पिन Plan Non-Plan		बजट अनुमान Budget Estimates, 2013-2014 आयोजना-पिन Plan Non-Plan		संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2013-2014 आयोजना-पिन Plan Non-Plan		बजट अनुमान Budget Estimates, 2014-2015 आयोजना-पिन Plan Non-Plan		जोड़ Total	
(In thousands of Rupees)		(In thousands of Rupees)		(In thousands of Rupees)		(In thousands of Rupees)		(In thousands of Rupees)	
(-)	2266,75,00	(-)	2267,00,00	(-)	2267,00,00				
(-)	242,56,88	(-)	243,86,00	(-)	243,86,00				
(-)	25093188	(-)	2510,86,00	(-)	2510,86,00			(-)	2899,69,00
Grants-in-aid to State Governments (Major Head)									
Grants for State Plan Schemes (Sub-Major Head)									
Deduct amount met from Central Road Fund (Minor Head)									
Grants for State Roads									
Deduct Recoveries.									
Roads of Inter-State or Economic Importance									
Deduct Recoveries									
Grants for Centrally Sponsored Plan Schemes (Sub-Major Head)									
Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head)									
Roads of Inter-State or Economic Importance									
Deduct Recoveries									
Total—Recoveries									
Grants in Aid to U.T. Governments (Major Head)									
Grants for U.T. Plan Schemes (Sub-Major Head)									
Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head)									
Grants for Roads in UTs									
Deduct Recoveries									
Roads of Inter-State or Economic Importance									
Deduct Recoveries									
Total									
(-)	2266,75,00	(-)	2267,00,00	(-)	2267,00,00			(-)	2607,06,00
(-)	242,56,88	(-)	243,86,00	(-)	243,86,00			(-)	292,63,00
(-)	25093188	(-)	2510,86,00	(-)	2510,86,00			(-)	2899,69,00
Grants-in-aid to State Governments (Major Head)									
Grants for State Plan Schemes (Sub-Major Head)									
Deduct amount met from Central Road Fund (Minor Head)									
Grants for State Roads									
Deduct Recoveries.									
Roads of Inter-State or Economic Importance									
Deduct Recoveries									
Grants for Centrally Sponsored Plan Schemes (Sub-Major Head)									
Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head)									
Roads of Inter-State or Economic Importance									
Deduct Recoveries									
Total—Recoveries									
Grants in Aid to U.T. Governments (Major Head)									
Grants for U.T. Plan Schemes (Sub-Major Head)									
Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head)									
Grants for Roads in UTs									
Deduct Recoveries									
Roads of Inter-State or Economic Importance									
Deduct Recoveries									
Total									
(-)	2266,75,00	(-)	2267,00,00	(-)	2267,00,00			(-)	2607,06,00
(-)	242,56,88	(-)	243,86,00	(-)	243,86,00			(-)	292,63,00
(-)	25093188	(-)	2510,86,00	(-)	2510,86,00			(-)	2899,69,00
Grants-in-aid to State Governments (Major Head)									
Grants for State Plan Schemes (Sub-Major Head)									
Deduct amount met from Central Road Fund (Minor Head)									
Grants for State Roads									
Deduct Recoveries.									
Roads of Inter-State or Economic Importance									
Deduct Recoveries									
Grants for Centrally Sponsored Plan Schemes (Sub-Major Head)									
Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head)									
Roads of Inter-State or Economic Importance									
Deduct Recoveries									
Total—Recoveries									
Grants in Aid to U.T. Governments (Major Head)									
Grants for U.T. Plan Schemes (Sub-Major Head)									
Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head)									
Grants for Roads in UTs									
Deduct Recoveries									
Roads of Inter-State or Economic Importance									
Deduct Recoveries									
Total									
(-)	2266,75,00	(-)	2267,00,00	(-)	2267,00,00			(-)	2607,06,00
(-)	242,56,88	(-)	243,86,00	(-)	243,86,00			(-)	292,63,00
(-)	25093188	(-)	2510,86,00	(-)	2510,86,00			(-)	2899,69,00

RT H-B.

वस्तुविक Actuals, 2012-2013				बजट अनुमान Budget Estimates, 2013-2014		संशोधित अनुमान Revised Estimates, 2013-2014		(In thousands of Rupees) (हजार रुपयों में)		
अनुदान-पत्र Plan	अनुदान-पत्र Non-Plan	अनुदान-पत्र Plan	अनुदान-पत्र Non-Plan	अनुदान-पत्र Plan	अनुदान-पत्र Non-Plan	अनुदान-पत्र Plan	अनुदान-पत्र Non-Plan	अनुदान-पत्र Plan	अनुदान-पत्र Non-Plan	जोड़ Total
04 Grants for Centrally Sponsored Plan Schemes (Sub-Major Head)										
04.903 Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head)										
01 Roads of Inter-State or Economic Importance										
01.00.70 Deduct Recoveries										
(-) 1,00,00	..	(-) 18,36,00	..	(-) 18,36,00	..	(-) 18,36,00	..	..	..	..
(-) 80,11,00	..	(-) 97,47,00	..	(-) 408,97,00	..	(-) 408,97,00	..	(-) 27,43,00	..	(-) 27,43,00
(-) 2593,93,88	..	(-) 2622,13,00	(-) 1,00	(-) 3233,63,00	(-) 1,00	(-) 3233,63,00	(-) 1,00	(-) 2986,63,00	..	(-) 2986,63,00
Capital Section										
5054 Capital outlay on Roads & Bridges (Major Head)										
01 National Highways (Sub-Major Head)										
01.902 Deduct Amount met from National Highways Permanent Bridge Fee Fund (Minor Head)										
01 Work Financed from National Highways Permanent Bridges Fees Fund										
01.00.70 Deduct Recoveries										
(-) 105,95,62	..	(-) 150,00,00	..	(-) 150,00,00	..	(-) 150,00,00	..	(-) 150,00,00	..	(-) 150,00,00

				(In thousands of Rupees)			
		संशोधित अनुमान		बजट अनुमान		बजट अनुमान	
		Revised Estimates, 2013-2014		Budget Estimates, 2013-2014		Budget Estimates, 2014-2015	
वस्तुविक	आयोजना-पिन	आयोजना-पिन	आयोजना-पिन	आयोजना-पिन	आयोजना-पिन	आयोजना-पिन	जोड़
Actuals, 2012-2013	Plan	Non-Plan	Plan	Non-Plan	Plan	Non-Plan	Total
सड़कों और पुलों पर पूंजीगत परिव्यय (मुख्य शीर्ष)							
(-)1777,00,00	..	(-)47,70,00,00	..	(-)4770,00,00	..	(-)5448,00,00	..
5054 Capital outlay on Roads & Bridges (Major Head) Contd.							
02 Works executed by National Highways Authority of India financed from PBFF							
02.00.70 Deduct Recoveries							
01.903 Deduct Amount met from Central Road Fund (Minor Head)							
01 National Highways Authority of India							
01.00.70 Deduct Recoveries							
03 National Highways Original Works							
03.00.70 Deduct Recoveries							
02 Strategic & Border Roads Road Works (Minor Head)							
02.337 Road Works (Minor Head)							
03 Works under BRDB							
03.00.70 Deduct Recoveries							
(-)78,54,23	..	(-)140,00,00	..	(-)90,00,00	..	(-)100,00,00	(-)100,00,00
(-)13479,09,54	(-)78,54,23	(-)140,00,00	(-)14801,95,00	(-)14801,95,00	(-)140,00,00	(-)100,00,00	(-)19763,81,00
(-)1373,84,89	(-)35,78,54,23	(-)1424,08,00	(-)148,01,00	(-)148,01,00	(-)140,00,00	(-)100,00,00	(-)22659,44,00
Major Head 5054							
Total—Recoveries							

परिशिष्ट-9-क

APPENDIX—IX-A

पदों की अनुमानित संख्या और इस संबंध में व्यवस्था
Estimated strength of Establishment and provision therefor

माँग संख्या 83—सड़क एवं राजमार्ग मंत्रालय

DEMAND NO. 83—MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

पहली माँग की अनुमानित संख्या
Estimated strength on 1st March

(हजार रुपये में)
(In thousands of Rupees)

Pay Band Rs.	Grade Pay Rs.	Status of post			Group of post	Total Number of posts	2013			Description	2012-2013			2013-2014			2014-2015		
		Gaz.	Non- Gaz.	Regular/ temp./ ad hoc			2013	2014	2015		Actual	Budget	Revised	Budget	Revised	Budget	Actual	Budget	Revised
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Salary																			
(a) Officers :																			
80000 (Fixed)	HAG	Gazetted	Regular		Gr. A	2	2	2	2	Secretary & DG (RD) & SS									
67000-79000	HAG	Gazetted	Regular		Gr. A	7	7	7	7	AS & FA/Advisor (TR)/ADG/DG (BRO)/Pt. CCA/JS/Secretary									
PB-4—37400-67000	12000	Gazetted	Regular		Gr. A	3	3	3	3	ADG (BRO)/Lt. Gen.(BRDB)									
PB-4—37400-67000	10000	Gazetted	Regular		Gr. A	33	31	33	33	JS/Adv. (statistics)/SAG (IES)/Secretary (BRDB)/CE/CE (BRDB)/Brigadier									
PB-4—37400-67000	8700	Gazetted	Regular		Gr. A	84	56	84	84	Director/Dir. (TR)/SE/Dir. (BRDB)/SE (BRDB)/Dir. (TR)/SE/Dir. (BRDB)/Cd.									
PB-3—37400-67000	7600	Gazetted	Regular		Gr. A	146	128	94	94	DS/Sr. PPS/Jt. Dir. (TR)/EE (NMSG)/EE (SG-BRDB)/CA									
PB-3—15600-39100	6600	Gazetted	Regular		Gr. A	63	42	118	118	U.S./Dy. Dir. (TR)/Dir. (OL)/EE/U.S. (BRDB)/Sr. Admn. Offrs/EE (BRDB)/PPS/Lt. Col.									
PB-3—15600-39100	5400	Gazetted	Regular		Gr. A	50	34	50	50	Asstt. Dir. (TR)/Asstt. Dir. (OL)/Capt./Lt. Admn. Officers/ADG (BRO)/AEE									
PB-2—9300-34800	5400	Gazetted	Regular		Gr. A	9	0	9	9	PS/AAO/Section Officer									
PB-3—15600-39100	5400	Gazetted	Regular		Gr. B	63	46	63	63	PS/Admn. Officer AEE (BRDB)/Chief D'Man									
PB-2—9300-34800	5400	Gazetted	Regular		Gr. B	14	13	14	14	AE/TA/Chief 'D' Man									
PB-2—9300-39100	5400	Gazetted	Regular		Gr. B	10	7	10	10	PS									

R T H—B.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PB-2—15600-39100	4800	Gazetted	Regular	Gr. B	28	18	28	28	SO AO/PS(BRDB)/PS/AAO/ Section Officer				
PB-2—9300-34800	4600	Gazetted	Regular	Gr. B	41	47	41	41	Economic Offrs./Statiscal Gr.-1/ AL & IO/AE/AAO/SPS/PS/ CDM (BRDB)/JCO				
					553	434	556	556	Total (A) + (B) Officers	83,92,48	95,47,63	75,88,89	89,46,05
PB-2—9300-34800	5400	Non Gazetted	Regular	Gr. B	5	5	5	5	Steno Gr. 'C'/Sr. Hindi Translator (CCA)				
PB-2—9300-34800	4800	Non Gazetted	Regular	Gr. B	71	68	72	72	Steno Gr. 'C'/HFC/D 'Man Gr. II/SO/AO/PS (BRDB)/ Assistant (MoRT&H)/PA/ Assistant (ACP)/AAO/CCA/ Sr. Account (CCA)				
PB-2—9300-34800	4600	Non Gazetted	Regular	Gr. B	148	148	148	148	Steno Gr. 'C'/EDP Asstt./ Assitant/PA/ Sr. Hindi Transtor (BRDB)/Assistant (MoRT&H) /PA/Assistant (ACP)/AAO/ CCA/Sr. Account (CCA)				
PB-2—9300-34800	4200	Non Gazetted	Regular	Gr. B	116	86	117	117	Statistical Inv. GR.-II/Jr. Investi- gator/Jr. Hindi Translator/ Librarian Gr.-II/Accountant/ Assistant/PA Accountant/HT Steno-'D' CCA/Assistant (MoRT&H) /PA/Assistant (ACP)/AAO/ CCA/ Sr. Account (CCA)/HC/ Office Supdt./Assistant/Steno 'D'/Supearint andant Store/Superrin- tandant Non-Tech/Sr. / 'D'Man/JE (Civ.)-BRDB				
PB-2—9300-34800	4600	Non Gazetted	Regular	Gr. C	1	1	1	1	Accountant (Canteen)				
PB-2—9300-34800	4200	Non Gazetted	Regular	Gr. C	111	95	111	111	Staff Car Driver/SCD (SG) Steno-II Jr.-HT/BR-JEM-I/DAD				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PB-2—9300-34800	2800	Non Gazetted	Regular	Gr. C	26	12	26	26	D'Man Gr.-II/BR/EM Gr.-II				
PB-1—5200-20200	2800	Non Gazetted	Regular	Gr. C	27	14	27	27	Staff Car Driver/SCD (Gr.-I)/ Accountant/UDC/LDC/Hindi Typist/Store Clerk (CCA)/ Steno Gr. 'D'				
PB-1—5200-20200	2400	Non Gazetted	Regular	Gr. C	288	260	288	288	PO/Main (CCA)/UDC/Computer/ Staff Car Driver/Steno-III/SCD-II/ Management/Asstt. Manager/ Clerk (Canteen)/SS Gr. II/NT-II Supvr. Cptr-II/Ch. Mech./ Electrician/Steno 'D'/DVRMT (BRDB)				
PB-1—5200-20200	2000	Non Gazetted	Regular	Gr. C	11	8	11	11	Hav Clerk/Barber/Cook (Canteen)				
PB-1—5200-20200	1900	Non Gazetted	Regular	Gr. C	211	178	211	211	LDC/Library Attendant/DVR/ Asstt. Haval/Tea Maker/Bearer/ Staff Car Driver/Hindi Typist SKT/ ROPT/veh Mech./LH (NT)/Sig. (BRDB)/LDC/SCD/Desptcha Rider				
PB-1—5200-20200	1800	Non Gazetted	Regular	Gr. C	206	181	206	206	Bearer/Wash Boy/Safaiwala (Canteen)/Ferro Printer/JGO/ Daftary/Peon/Farash (BRDB)/ Multy Tasking Staff/Safaiwala/ Washer Man				
PB-1—4400-7440	1650	Non Gazetted	Regular	Gr. C	7	7	7	7	Daftary (BRDB)				
PB-1—4400-7440	1400	Non Gazetted	Regular	Gr. C	170	178	170	170	Cook/Masalchi/Mess Waiter/PNRs (BRDB)				
PB-1—5200-20200	1300	Non Gazetted	Regular	Gr. C	22	20	22	22	Safaiwala/Washerman				
PB-1—5200-20200	1900	Non Gazetted	Regular	Gr. D	16	10	16	16	Jr. GO/Daftary/Sr. Peon (CCA)				
PB-1—5200-20200	1800	Non Gazetted	Regular	Gr. D	5	1	5	5	Ferro Printer/Daftary/ Peon/Farash/Safaiwala (CCA)				
					1441	1272	1443	1443	Total (B) + (C) + (D) Staff	125,88,72	116,69,33	92,75,31	109,34,06

2. Allowances (other than OTA and T.A.)	151,93,28	229,85,04	206,11,80	242,97,90
3. Wages	1,26	2,00	2,00	4,00
4. Overtime Allowances	13,58	20,20	7,20	20,20
5. Domestic Travel Expenses	3,77,09	5,04,00	4,40,00	5,93,80
6. Foreign Travel Expenses	54,96	1,08,00	1,03,00	1,00,00
Total	366,21,36	448,36,20	380,28,20	448,96,00

परिशिष्ट—9-ख
APPENDIX—IX-B

केन्द्रीय आयोजना में परियोजनावार बाहरी सहायता का खर्च

Project-wise Provision for expenditure on externally-aided projects in the Central Plan

(हजार रुपये में) (In thousand of Rupees)								
मुख्य शीर्ष Major Head	परियोजना का नाम Name of the Project	वास्तविक 2012-2013 Actuals 2012-2013		संशोधित अनुमान 2013-2014 RE 2013-2014		बजट अनुमान 2014-2015 BE 2014-2015		
		बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा of which external aid through Budget	बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा of which external aid through Budget	बजट सहायता Budget Support	बाहरी सहायता बजट द्वारा of which external aid through Budget	
1	2	3	4	5	6	7	8	
मार्ग संख्या 83—सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग Demand No. 83—Ministry of Road Transport and Highways सड़कों और पुलों पर पूंजी परिव्यय Capital Outlay on Roads and Bridges								
5054		17127,29,73	..	19412,78,00	49,50,00	22884,37,00	750,00,00	

परिशिष्ट—9-ग
APPENDIX—IX-C

25 लाख रुपये और इससे अधिक लागत के आयोजना-धिन व्यय के लिए की गई व्यवस्था का खोरा
Statement showing broad details of Non-Plan Expenditure provisions costing Rupees 25 lakhs and above in B.E. 2014-2015

(हजार रुपये में)
(In thousand of Rupees)

क्रम संख्या	मांग संख्या और उप-शीर्ष	स्कीम का संक्षिप्त विवरण	Sl No.	Demand No. and Sub-Head	Brief particulars of the scheme	Provision in B.E. 2014-2015
1	2	3	1	2	3	4
मांग संख्या 81—सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय						
1.	केन				-do-	61,60,00
2.	विक्रित उपचार				-do-	90,00
3.	घरेलू यात्रा व्यय				-do-	2,15,00
4.	विदेशी यात्रा कर				-do-	90,00
5.	कार्यालय व्यय				-do-	9,34,00
6.	किराया, दरें और कर				-do-	1,00,00
7.	अन्य प्रशासनिक व्यय				-do-	66,00
8.	व्यवसायिक सेवाएं				-do-	1,75,00
9.	केन				BRDB	379,61,00
10.	विक्रित उपचार				-do-	90,00
11.	यात्रा व्यय घरेलू				-do-	1,69,80
12.	कार्यालय व्यय				-do-	14,74,00
13.	लघु सड़क निर्माण कार्य				Maintenance by Roads Wing	2099,93,00
14.	केन	सड़क खण्ड द्वारा रख-रखाव			National Highways Tribunal	57,00
15.	कार्यालय व्यय	राष्ट्रीय राजमार्ग ट्रिब्यूनल			-do-	45,00
16.	किराया, दरें और कर	-वही-			-do-	30,00
17.	अन्य व्यय	-वही-			Highway Admn.	2,00,00
18.	छोटे निर्माण कार्य	राजमार्ग प्रशासन			Strategic and Border Roads	1,86,00
19.	निर्माण कार्य सीमावर्ती	सीमा सड़क खण्ड द्वारा रख-रखाव			-do-	203,00,00
20.	सड़कों का रख-रखाव	सांघिक महत्व और सीमा सड़क			-do-	567,99,00
21.	अन्य खर्च	-वही-			-do-	8,50,00
	भूतन पूर्ति भता	-वही-			Bhutan Compensatory Allowance -do-	

परिशिष्ट—9-सी

APPENDIX—IX-C (Contd.)

25 लाख रुपये और इससे अधिक लागत के आयोजना-भिन व्यय के लिए की गई व्यवस्था का ब्यौरा
Statement showing broad details of Non-Plan Expenditure provisions costing Rupees 25 lakhs and above in B.E. 2014-2015

(हजार रुपये में)
(In thousand of Rupees)

क्रम संख्या	माँगे संख्या और उप शीर्ष	स्कीम का संक्षिप्त ब्यौरा	Sl. No.	Demand No. and Sub-Head	Brief particulars of the scheme	Provision in B.E. 2014-2015
1	2	3	1	2	3	4
22.	—सामरिक महत्व और सीमा सड़कों संबंधी अन्य खर्च	सहायता अनुदान	22.	—Other Expenditure-Strategic & Border Roads	Grants-in-aid—General Grants for creation of Capital Assets	33,00,00 70,00,00
23.	अंतर लेखा अंतरण	राष्ट्रीय राजमार्ग स्थाई पुल सड़क निधि को अंतरण	23.	Transfer to National Highways Permanent Bridges Fees Fund	Transfer to NH-Permanent Bridges Fees Funds	58,42,00
24.	सड़क कार्य —सामरिक सीमा सड़कें	बी.आर.डी.बी. के अन्तर्गत कार्य भारत स्वीकृत	24.	Road Works—Strategic Border Roads	Works under BRDB Charged Voted	2042,09,00 50,00,00 1992,09,00

परिशिष्ट—9-डी

APPENDIX-IX-D

गैर-सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए 2014-2015 में की गई व्यवस्था का ब्योरा

Details of provisions included in B.E. 2014-2015 for payments of grants-in-aid to Non-Government bodies

(हजार रुपयों में) (In thousands of Rupees)															
अनुदान संख्या	क्रम संख्या	सहायता प्राप्त करने वाले संगठन	सहायता का स्थूल अनुवर्ती वर्ष	आवृत्ति अथवा अनुवर्ती	आयोजना अथवा आयोजना-बिना	बजट अनुमान 2014-2015 से व्यवस्था	टिप्पणी	Grant No.	Sl No.	Organisations Broad receiving assistance of purpose assistance Non-recurring	Whether recurring/ Non-Plan	Whether Plan or Non-Plan	Provision B.E. 2014-2015	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8

—रुप—
—NIL—

परिशिष्ट—9-एफ

APPENDIX—IX-F

सरकारी उपक्रम और विभागीय उपक्रमों की परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण

Statement showing revised cost estimates of projects of Public Sector Undertaking and Departmental Undertakings

(आंकड़े करोड़ रुपये में)
(In Crores of Rs.)(क) सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम
(A) PUBLIC SECTOR UNDERTAKINGS

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		खर्च Cost	वर्ष year	खर्च Cost	वर्ष year	
		3	4	5	6	
1	2					7

—रुप—
—NIL—

परिशिष्ट—9-जी

APPENDIX—IX-G

सरकारी सम्पत्ति जो पांच लाख रुपये से अधिक मूल्य की गैर-सरकारी निकायों को हस्तांतरण सम्बन्धी ब्यौरा

Particulars of Government property of value exceeding Rupees five lakhs proposed to be transferred/gifted to non-Government bodies in 2014-2015

क्रम संख्या	हस्तांतरित उपहार में दी जाने वाली प्रस्तावित संपत्ति का ब्यौरा	अंकित मूल्य	विसको हस्तांतरित उपहारक दी जानी है	हस्तांतरित अथवा उपहार में देने का उद्देश्य	दियणी	Serial No.	Details of property proposed to be transferred or gifted	Book value	To whom proposed to be transferred or gifted	Purpose of transfer or gift	Remarks
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6

—मूल्य—
—NIL—

R T H—B.

परिशिष्ट—9-एच

APPENDIX—IX-H

अन्तर्राष्ट्रीय संस्थाओं को अंशदान के लिए बजट अनुमानों में 2014-2015 के लिए प्रावधान का विवरण

Statement showing contributions to international bodies provided for in the Budget Estimates for 2014-2015

(हजार रु. में)
(Rs. in Thousand)

संगठन का नाम	उद्देश्य और देय	Name of the Organisation	Nature and purpose of Contribution	Actuals 2012-2013	Budget 2013-2014	Revised Budget 2013-2014	Budget 2014-2015
1	2	1	2	3	4	5	6
1. रोड कांग्रेस का स्थायी अन्तर्राष्ट्रीय संगठन, पैरिस	सदस्यता के लिए वार्षिक शुल्क	1. Permanent International Association of Road Congress, Paris	Annual Membership Fee.	519	7,00	7,00	7,00
			Total	519	7,00	7,00	7,00

APPENDIX—IX-I
[See paragraph 8.6 (ix)]

केन्द्र सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और उन गारंटियों का विवरण जो 31 मार्च, 2013 की स्थिति के अनुसार बकाया है

Statement showing Guarantees given by the Central Government and outstanding as on 31st March, 2013

Sl. No.	Name of the Institution for whom guarantee has been given	Nature and extent of guarantee (with No. & date of the sanction in the case of new items)	Rate of interest involved, if any (percent per annum)	Maximum amount of guarantee for which Government have entered into agreement	Sums guaranteed and outstanding as on 31-03-2013	Whether any securities are pledged to Government as a set-off against the guarantee	Payments, if any, made by Government in pursuance of the guarantee	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	National Highway Authority of India under Ministry of Road Transport & Highways	Surat-Manor Tollway project (No. 5/8/98-ADB, MOF dated 17-11-2000)	—	149.75 MUSD	INR 673.72 crores (123.04 MUSD)	—	—	—

The conversion rate adopted as on 31-03-2013 is 1 US\$=Rs. 54.755

परिशिष्ट-9-जे
APPENDIX-IX-J

वर्ष 2012-2013 में गैर-सरकारी संस्थानों/संगठनों/व्यक्तियों को स्वीकृत 5 लाख रुपए (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपए (अनावर्ती) से अधिक के सहायता अनुदान
Statement showing Grants-in-aid exceeding Rupees 5 lakhs (recurring) or Rupees 10 lakhs (non-recurring) actually sanctioned to private Institutions/Organisations/
individuals during the year 2012-2013

(अनुदानों की रकम हजार रु. में)
(Amount in grant in thousands of Rupees)

संगठन/ व्यक्ति का नाम	अनुदान देते वाले संगठन/विभाग	आवर्ती	अनावर्ती	अनुदान का प्रयोजन	Name of the institution organisation/individual	Ministry/ Department giving the grant	Recurring	Non- recurring	Purpose of the grant
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

—शून्य—
—NIL—

APPENDIX—IX-K
[See paragraph 8.6 (ii)]

Statement showing the source of funds for grantee bodies receiving grants of over Rs. 10 lakh per year from Consolidated Fund of India

Sl. No.	Name of the Institution/organisation/individual	Ministry/Department giving the grant		Actuals of releases during 2012-13 from the Consolidated Fund of India	Grants from the Consolidated Fund of India as per BE 2013-14	Grants from the Consolidated Fund of India as per BE 2012-13	Grants received from Other Sources 2012-13		Remarks Outstanding U.C.
		Public	Private				Domestic	External/ Foreign	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Rupees in thousand

—NIL—

वर्ष के दौरान किए गए पुनर्विनियोजन आदेश जो किसी उप-शीर्ष के बजट प्रावधान को 25% अथवा एक करोड़ से बढ़ाते हैं तथा जिनको संसद को रिपोर्ट किया जाना है का विवरण [वित्त मंत्रालय, व्यय विभाग का ओ. एम. सं. एफ. 1(14)-ई 11(ए)89, दिनांक 22-2-1990]

Item requiring Report to Parliament where Re-appropriation Orders issued during the year has the effect of increasing Budget Provision by more than 25% or Rs. 1.00 crore whichever is more under a sub-head as required in Ministry of Finance, Department of Expenditure's

O.M. No. F.1(14)-E.11 (A) 89, dated 22-2-1990

(Rupees in Crores)

Sl No.	Name of the Department	Particulars of Schemes/ Organisation	Sub-head and nomenclature in Detailed Demands for Grants	B.E. 2012-2013	Amount of Re-appropriation	Brief Reasons
1	2	3	4	5	6	7

—NIL—

विशेष शीर्ष कोड के अनुसार व्यवस्था का ब्यौरा

Statement showing the detailed provision object head-wise of the

नाम : सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

Ministry of Road Transport and Highways

(हज़ार रुपयों में)
(In thousands of Rupees)

वस्तुविक		बजट अनुमान		संशोधित अनुमान		बजट अनुमान		बजट अनुमान	
Actuals,		Budget Estimates,		Revised Estimates,		Budget Estimates,		Budget Estimates,	
2012-2013		2013-2014		2013-2014		2013-2014		2014-2015	
अवधि	अवधि	अवधि	अवधि	अवधि	अवधि	अवधि	अवधि	अवधि	अवधि
Plan	Non-Plan	Plan	Non-Plan	Plan	Non-Plan	Plan	Non-Plan	Plan	Non-Plan
361,74,47	442,02,00	374,76,00	सेल	01	Salaries	441,78,00	441,78,00	441,78,00	441,78,00
1,26	2,00	2,00	मजदूरी	02	Wages	4,00	4,00	4,00	4,00
13,38	20,20	7,20	समयोपरी भत्ता	03	Overtime Allowance	20,20	20,20	20,20	20,20
88,62	1,72,80	92,80	चिकित्सा उपचार	06	Medical Treatment	1,86,00	1,86,00	1,86,00	1,86,00
1,88,56	2,00,00	2,00,00	यात्रा भत्ता (देशीय)	11	Domestic Travel Expenses	3,93,80	3,93,80	3,93,80	3,93,80
54,96	1,08,00	1,03,00	यात्रा भत्ता (विदेश)	12	Foreign Travel Expenses	1,00,00	1,00,00	1,00,00	1,00,00
15,16,96	34,65,00	17,50,00	कार्यालय खर्च	13	Office Expenses	24,53,00	24,53,00	24,53,00	24,53,00
95,54	1,45,00	1,30,00	किराया, दूत और कार	14	Rent, Rates and Taxes	1,30,00	1,30,00	1,30,00	1,30,00
5,07	16,00	16,00	प्रकाशन	16	Publication	22,00	22,00	22,00	22,00
0	0	0	अन्य प्रशासनिक खर्च	17	Banking Cash Transaction Tax	0	0	0	0
57,78	60,00	60,00	वितरण और प्रचार	20	Other Administrative Expenses	70,00,00	70,00,00	70,00,00	70,00,00
1,19	3,00	3,00	समु रोप	26	Advertising & Publicity	3,00	3,00	3,00	3,00
2023,59,22	2621,94,00	2539,14,00	व्यावसायिक सेवाएं	27	Minor Works	28,72,78,00	28,72,78,00	28,72,78,00	28,72,78,00
29,03	50,00	50,00	सहायक अंशदान-सामान्य	28	Professional Services	1,75,00	1,75,00	1,75,00	1,75,00
9,16,58	23,81,50	31,50,50	सहायक अंशदान	31	Grants-in-aid-General	41,50,50	41,50,50	41,50,50	41,50,50
5,19	7,00	7,00	पूरी परिसरमिति निर्माण हेतु-अनुदान	32	Contributions	7,00	7,00	7,00	7,00
56,60,56	72,77,00	58,00,00		35	Grants for creation of Capital Assets	3016,63,00	3016,63,00	3016,63,00	3016,63,00
2695,41,92	2742,13,00	3343,63,00		42	Lumpsum Provisions	2,02,50	2,02,50	2,02,50	2,02,50
45,70,68	2,03,50	13,50	अन्य प्रचार	50	Other Charges	47,00,00	47,00,00	47,00,00	47,00,00
0	2,00,00	0	मशीनरी एवं उपकरण	52	Machinery & Equipment	2,00,00	2,00,00	2,00,00	2,00,00
9342,91,41	11466,33,00	1889,27,00	मुख्य निर्माण कार्य	53	Major Works	10848,56,00	10848,56,00	10848,56,00	10848,56,00
7780,00,00	11627,45,00	11627,45,00	निवेश	54	Investment	15013,81,00	15013,81,00	15013,81,00	15013,81,00
0	0	0	अन्य एवं अग्रिम	55	Loans & Advances	0	0	0	0
14281,08,00	73,14,00	17274,08,00	इंटर एकाउंट ट्रांसफर	63	Inter Account Transfer	22450,44,00	22450,44,00	22450,44,00	22450,44,00
44667,97	43283,99,00	5582,24,00	योग	Total	Total	51531,44,00	51531,44,00	51531,44,00	51531,44,00
34730,90,26	44667,97	43283,99,00	योग	Total	Total	5564,20,00	5564,20,00	5564,20,00	5564,20,00

RT H-B.

ON GROSS BASIS

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का मासिक व्यय योजना सकल व्यय के अनुसार
Monthly Expenditure Plan on Gross Basis in respect of Ministry of Road Transport & Highways

वित्त वर्ष 2014-2015

Financial Year 2014-2015

मास/Month	योजनागत/Plan	गैर योजनागत/ Non-Plan	योग Total	संचयी योग Cumulative Total (करोड़ रुपये में) (Amount Rs. in Crores)
अप्रैल/April 2014	5530.00	163.61	5693.61	5693.61
मई/May 2014	974.00	304.37	1278.37	6971.98
जून/June 2014	4265.65	304.04	4569.69	11541.67
जुलाई/July 2014	5952.00	328.11	6280.11	17821.78
अगस्त/August 2014	4411.25	342.83	4754.08	22575.86
सितम्बर/September 2014	7343.25	356.21	7699.46	30275.32
अक्टूबर/October 2014	5980.05	428.23	6408.28	36683.60
नवम्बर/November 2014	1270.75	398.80	1669.55	38353.15
दिसम्बर/Dec. 2014	9047.20	439.94	9487.14	47840.29
जनवरी/Jan. 2015	1127.99	571.40	1699.39	49539.68
फरवरी/Feb. 2015	1110.75	690.39	1801.14	51340.82
मार्च/March 2015	4518.55	1236.27	5754.82	57095.64
Total	51531.44	5564.20	57095.64	

Note : (1) Plan Outlay includes Road Transport Division
(2) Non-Plan Outlay includes BRO's G. S. Budget

R T H—B.

ON NET BASIS

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय का मासिक व्यय योजना शुद्ध व्यय के अनुसार
Monthly Expenditure Plan on Net Basis in respect of Ministry of Road Transport & Highways

वित्त वर्ष 2014-2015

Financial Year 2014-2015

(करोड़ रुपये में)
(Amount Rs. in Crores)

मास/Month	योजनागत/Plan	नैर योजनागत/ Non-Plan	योग Total	संचयी योग Cumulative Total
अप्रैल/April 2014	650.00	160.29	810.29	810.29
मई/May 2014	974.00	296.03	1270.03	2080.32
जून/June 2014	4264.65	295.68	4560.33	6640.65
जुलाई/July 2014	1112.00	318.92	1430.92	8071.57
अगस्त/August 2014	4315.00	333.00	4648.0	12719.57
सितम्बर/September 2014	4249.50	345.90	4595.40	17314.97
अक्टूबर/October 2014	1132.80	417.67	1550.47	18865.44
नवम्बर/November 2014	1224.50	389.30	1613.80	20479.24
दिसम्बर/Dec. 2014	4250.95	428.95	4679.90	25159.14
जनवरी/Jan. 2015	1121.30	562.70	1684.00	26843.14
फरवरी/Feb. 2015	1114.50	677.43	1791.93	28635.07
मार्च/March 2015	4471.80	1218.33	5690.13	34325.20
Total	28881.00	5444.20	34325.20	

Note: (1) Plan Outlay includes Road Transport Division

(2) Non-Plan Outlay includes BRO's G.S. Budget

R T H—B.

वर्ष 2014-2015 के लिए अनुदान मांग का कार्य अनुबन्ध

WORK ANNEXURE OF THE DEMANDS FOR GRANTS FOR THE YEAR 2014-2015

वर्ष 2014-15 के लिए ब्यौरे-वार अनुदान मांगें
Detailed Demands for Grants of for 2014-2015

अंडमान और निकोबार द्वीप समूह
Andaman & Nicobar Islands

(हजार रुपये में) (in thousand Rupees)

कार्य का विवरण Particulars of work		कार्य की अनुमानित लागत (मूल O/संशो.) और संस्वीकृति की तारीख Estimated Cost (Original/Revised of the works & date of Sanction	3/2013 के अंत तक वास्तविक व्यय Actual Exp. To the end of 3/2013	वर्ष 2013-14 के दौरान व्यय Expenditure During 2013-14	कॉलम 3 और 4 का जोड़ Total of col. 3 & 4	वर्ष 2014-15 के लिए मांग Demand for 2014-2015
1	1	2	3	4	5	6
15 करोड़ रु. से कम प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15 crores.	145600		0	0	145600
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015	145600		0	0	145600

अरुणाचल प्रदेश
Arunachal Pradesh

1	1	2	3	4	5	6
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों	Collective total for yet to be sanctioned work					20000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					20000

आंध्र प्रदेश
ANDHRA PRADESH

1	2	3	4	5	6
15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा On-going works each costing Rs. 15 crores and above					
राष्ट्रीय राजमार्ग 214 के काठिपुडी-पमारु सड़क के किमी. 105/0 पर गोदावरी की शाखा वेनथेया नदी के आरपार बड़े पुल का निर्माण, पहुंच मार्ग सहित (काकीनाडा)	Construction of major bridge with approaches across Vynatheya Branch of River Godavari at Km. 105/0 of Kathipudi-Pamaru road of N.H. 214. (Kakinada)	704300 30-04-07	0	623000	64480
रारा 219 (नया रारा-42) के मदनपल्ली-कृष्णागिरि रोड के किमी 42/6 और 44/10 पर छोटे पुल सहित किमी 84/0 से 121/0 के बीच एवं किमी 133/0 पर पुलियों के चौड़ीकरण एवं निर्माण के साथ किमी 10/0 से 20/0, 27/0 से 40/0, 73/4 से 77/0, 79/0 से 85/0, 93/0 से 96/0, 98/0 से 100/0, 104/0 से 121/8 एवं 130/0 से 136/0 का सुदृढ़ीकरण (चित्तूर)	Sengthening from km 10/0 to 20/0,27/0 to 40/0,73/4 to 77/0,79/0 to 85/0,93/0 to 96/0, 98/5 to 100/0,104/0 to 121/8 & 130/0 to136/0 including widening, reconstruction of culverts between km 84/0 to 121/0 and km 133/10, including minor bridge at km 42/6 & 44/10 of Madanapalli-Krishnagiri Road of NH 219(New NH 42) (Chittoor)	480900 31-3-2012	0	61600	340620
रारा 205 (नया रारा 42) के किमी 37/0 से किमी 68/0 तक सड़क गुणता सुधार (अनन्तपुर)	Improvement of riding quality from km 37/0 to 68/0 of NH 205(New NH No-42) (Anantapur)	162700 24-07-2012	0	137420	24330
रारा 205 (नया रारा 42) के किमी 24/5 से 58/0 तक अनंतपुर से मुदीगुब्बा मंडल टाउन का चौड़ीकरण और सुधार	Widening and Improvements from Anantapur to Mudigubba Mandal Town from km.24/5 to 58/0 of NH-205 (new No.42)	521500 13.02.2014	0	0	129760

	1	2	3	4	5	6
महामार्ग अप्रोच के अंतर्गत ईपीसी विधि पर रारा 18 (नया रारा 40) के चित्तूर - कर्नूल के किमी 15/ से 56/00 तक मौजूदा लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & strengthening of existing lane to two lane from with paved soulders from km15/ to 56/0 0 of Chittor- Kurnool of NH-18 (new No.40) on EPC mode under corridor approach.	899800 11.03.2014	0	0	0	218970
महामार्ग अप्रोच के अंतर्गत ईपीसी विधि पर रारा 234 (नया रारा 75) के किमी 552/945 से 577/545 तक एकल/मध्यम लेन का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening single /intermediate lane to two lane from with paved soulders from km 552/945 to 577/545 of NH-234(new No.75)on EPC mode under corridor approach.	924300 11.03.2014	0	0	0	227080
महामार्ग अप्रोच के अंतर्गत ईपीसी विधि पर रारा 67 के किमी 425/143 से 487/693 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (गुटी - टाडीपाथरी)	Widening & strengthening from 2-lane with paved shoulders from Km 425/143 to 487/693 of NH-67 on EPC mode under corrior approach(Gooty-Tadipathri)	1358900 11.03.2014	0	0	0	332510
योग	Total		5040000	822020	5862020	1337750
15 करोड़ रु . प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore					390000
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total liabilities forcompleted works					150000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					1877750

असम

ASSAM

1	2	3	4	5	6
15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more					
राष्ट्रीय राजमार्ग 54ई के क्रॉस ड्रेनेज कार्यों आदि के निर्माण सहित किमी. 244/0 से 275/0 (दितोकचेरा- बालचेरा) तक 2 लेन चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Strengthening & widening to 2 lane from km 244/0 to 275/0 (Ditokcherra – Balacherra) including construction of cross drainage works etc. of NH-54E	437950 (O) 635648 (संशो. R) 28.07.08 (O) 28.01.13 (संशो. R)	448450	103094	551544 43092
राष्ट्रीय राजमार्ग 37 के किमी. 140.0 से 146.300 तक 4 लेन गुवाहाटी विश्वविद्यालय बाइपास का निर्माण	Construction of 4-lane Guwahati University bypass from km 140.00 to 146.300 of NH-37	473800 (O) 577136 (संशो. R) 11.11.09 (O) 22.09.11 (संशो. R)	299219	102426	401645 89775
किमी 845.000 से 858.000 तक केन्द्रक रेखा के स्थानांतरित किए जाने के कारण पुनर्निर्माण सहित किमी 844.000 से 858.000 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढ़ीकरण	Strengthening with paved shoulder from km 844.000 to 858.000 including reconstruction due to shifting centerline from km 845.000 to 858.000	434220(मूल O) 11.01.13(मूल O)	0	80031	80031 141434
राष्ट्रीय राजमार्ग 52 पर लखीमपुर बाइपास	Lakhimpur Bypass on NH 52	1272400 09.05.11	192864	478465	671329 190800
किमी 325/0 से किमी 344/0, किमी 351/0 से 355/0 और 357/0 से 400/00 तक पुलों के पुनरुद्धार/ मरम्मत सहित पेव्ड शोल्डर के साथ निर्माण एवं सुदृढ़ीकरण	Strengthening and construction of paved shoulders including rehabilitation/repairing of bridges from Km 325/0 to km 344/0, km 351/0 to 355/0 & 357/0 to 400.00	1762200 09.05.11	197157	111243	308400 479100
रारा 52 के पहले किमी पर पेव्ड शोल्डर के निर्माण एवं स्थल उत्थान सहित किमी 0.00 से किमी 135.00 तक चुनिंदा खण्डों का सुदृढ़ीकरण	Strengthening from Km 0.00 to Km 135.00 of selected stretches including construction of paved shoulders and spot raising at 1st Km of NH-52	1271900 09.05.11	379229	698927	1078156 41000

1	2	3	4	5	6	
गोलाघाट रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा 39 के किमी 0.000 से 30.000 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण	Srengthening with paved shoulder from km. 0.000 to 30.000 of NH-39 under Golaghat NH Division.	497678 06.12.12	0	48751	48751	109000
नगांव रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा 52 के किमी 135.000 से किमी 138.000 और किमी 157.000 से किमी 171.000 तक सुदृढीकरण	Strengthening from km. 135.000 to km. 138.000 and km. 157.000 to km. 171.000 of NH-52 under Nagaon NH Division	189285 07.11.12	0	5357	5357	81000
रांगिया रारा प्रभाग के अंतर्गत रारा 52 के किमी 11 और 12, 16 से 19 और 50 से 56 के खण्डों में पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण	Strengthening including paved shoulder in stretches at km. 11th & 12th, 16th to 19th & 50th to 56th of NH-52 under Rangia NH Division	257300 07.12.12	0	80907	80907	70700
किमी 0.0 से किमी 135 (किमी 24,25,30,37, 64, 82, और 98) के बीच खण्डों में पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण	Srengthening including paved shoulder in stretches between km. 0.0 to km. 135(km 24th, 25th, 30th, 37th, 64th, 82nd, & 98th)	182708 21.10.13	0	0	0	28200
उप योग	Sub Total	8304425	1516919	1709201	3226120	1274200
15 करोड़ रु . प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore	500561	50697	122384	173081	109200
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	9420900	0	0	0	140800
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					1520000

बिहार

BIHAR

15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा

On Going works Each costing Rs 15 crore & More

पटना में रारा 19 पर महात्मा गांधी सेतु का मरम्मत एवं पुनरुद्धार कार्य (जॉब संख्या 019-बीआर-2012-843)	Repair & Rehabilitation work of MG Setu on NH-19 at Patna (Job no. 019-BR-2012-843)	2939.55(मूल O) 07.08.12	104907	98958	203865	15000
पटना में रारा 19 पर महात्मा गांधी सेतु के उर्ध्वप्रवाह के पियर सं.- के सुपरस्ट्रक्चर का पुनर्निर्माण (जॉब संख्या 019-बीआर-2012-863)	Reconstruction of superstructure of pier no- P-44 of upstream of MG Setu on NH-19 at Patna (job no 019-BR/2012-863) (Job no-019-BR/2012-863)	3356.18(मूल O) 07.01.13	0	34002	34002	115012
रारा 110 के किमी 68.10 से किमी 86.25 में विद्यमान एकल लेन से दोहरी लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (जॉब संख्या - 110-बीआर-2012-861)	Widening & Strengthening of existing singlen to double lane carriageway in Km 68.10 to Km 86.25 of NH-110 (Job No- 110-BR-2012-861)	5871.45(मूल O) 11.12.2012	0	151270	151270	91200
विशेष परियोजना स्कीम के अंतर्गत रारा 28बी के किमी 0.0 से किमी 25.00 में विद्यमान मध्यम लेन से दोहरी लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (जॉब संख्या - 028 बी-बीएचआर-2010-11-035)	W/S of existing intermediate lane to Double lane carriageway in Km. 0.0 to Km. 25.00 of NH-28B under Special Project Scheme. (Job No.- 028B-BHR-2010-11-035)	8278.79 (मूल O) 08.12.2010	141700	262487	404187	75830
रारा (मूल) के अधीन संविदा की ईपीसी विधि के अंतर्गत रारा 104 के किमी 0 से किमी 40 में विद्यमान एकल लेन से दोहरी लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (जॉब संख्या - 0104- बीआर -2013-865)	W&S of existing Single lane to Double lane carriageway in Km 0 to 40 of NH-104 in Bihar under EPC mode contract under NH(O) (Job No- 0104-BR-2013-865)	1236600(O) 26.02.2013	0	231400	231400	188000
रारा 102 के किमी 0.0 से किमी 12.00 किमी और 12.00 से किमी 40, किमी 41 में विद्यमान एकल/मध्यम लेन से दोहरी लेन कैरिजवे का सड़क गुणता सुधार कार्यक्रम सहित चौड़ीकरण (जॉब संख्या - 102-बीआर-2012-862)	Widening with IRQP of existing Single/Intermediate lane to Double lane carriageway in Km 0.0 to Km 12.00 & Km 40 Km 41 of NH-102 (Job NO- 102-BR-2012-862)	3078.14(मूल O) 26.12.2012	0	100000	100000	55600

1	2	3	4	5	6
वर्ष 2011-12 के लिए बिहार में विशेष परियोजना स्कीम के अंतर्गत रारा 81 के किमी 30.25 से किमी 55.40 में विद्यमान एकल/मध्यम लेन से दोहरी लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (जॉब संख्या 81-बीएचआर -2010-11-036)	Widening and strengthening existing single/ intermediate lane to 2-lane from km. 30.25 to 55.40 of NH 81 in Bihar under special project for 2011-12. (Job no. 81-BHR-2010-11-036)	13,960.57(मूल O) 10.12.10	394700	355421	750121 138290
रारा 107 के किमी 148 में कुसहा नदी पर 7 गुणा 21 मीटर के उच्च स्तर आरसीसी पुल का निर्माण (जॉब संख्या - 107-बीआर-2012-846)	Construction of 7x21 m H.L. R.C.C. Bridge over river Kusaha in Km. 148 fo N.H. - 107 (Job No- 107-BR-2012-846)	1,935.91(मूल O) 08.11.12	0	61684	61684 48500
विशेष परियोजना स्कीम के अंतर्गत बिहार में रारा 105 के किमी 0.00 से किमी 28 में विद्यमान एकल लेन से दोहरी लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (जॉब संख्या 105-बीएच-2010-11-028)	Widening & Strengthening of existing single lane to double lane Carriage way in KM. 0.00 to 28 of NH-105 in Bihar under Special Project Scheme (Job no.105-BH-2010-11-028)	10968.07(मूल O) 12.08.10	153700	68681	222381 223300
विशेष परियोजना स्कीम के अंतर्गत बिहार में रारा 105 के किमी 28 से 53.76 में विद्यमान एकल लेन से दोहरी लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (जॉब संख्या 105-बीएचआर-2010-11-034)	Widening & Strengthening of existing single lane to double lane Carriage way in KM. 28 to 53.76 of NH-105 in Bihar under Special Project Scheme (Job no.105-BHR-2010-11-034)	13005.49(मूल O) 08.10.12	139800	33513	173313 286600
रारा प्रभाग, जयनगर के अंतर्गत रारा 104 के किमी 194 से 195 में भुतहीबालान नदी पर उच्च स्तर आरसीसी पुल और पहुंचमार्ग का निर्माण (जॉब संख्या - 104-बीआर/2008-790)	Construction of High level R.C.C. Bridge & Approach Road at Bhuthibalan River in KM. -194 to 195 of NH.-104 under NH. Division, Jaynagar (Job No-104-BR/2008-790)	2466.03(मूल O) 23.12.08 2892.6(संशो.R) 16.10.10	235174	191174	426348 42501
बिहार में संविदा की ईपीसी विधि के अंतर्गत रारा 80 के किमी 124/175 से 140/200 (डिजाइन चैनज और लंबाई 165-73 किमी) तक भागलपुर बाइपास का निर्माण (जॉब संख्या - 080-बीआर-2013-866)	Construction of Bhagalpur bypass from Km 124/175 to 140/200 (design Chainage & length 165-73 Km) of NH-80 under EPC mode of contract in Bihar (Job No -080-BR-2013-866)	24053.00(मूल O) 14.02.13	0	50000	50000 188000

1		2	3	4	5	6
किमी 16 में बीपी मंडल सेतु (दुमरी घाट) के प्रभावित स्पान का पुनर्निर्माण (जॉब संख्या - 107/बीआर/2012-844) (अतिरिक्त दृढ़ता वाला केबल आधारित पुल)	Reconstruction of the affected span of B.P. Mandal setu (Dumari Ghat) in KM 16 (Job no.- 107/BR/2012-844) (Extradosed cable stayed bridge)	5000.00(मूल O) 11.10.2012	0	0	0	188000
रारा -327ई के किमी 68 से 75 (किमी) तक के खंड के लिए लागत प्राक्कलन सहित पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण	Strengthing with paved shoulder with with cost estimate for stretch Km 68 to 75(Km) NH-327E	4250.10(मूल O) 03.03.14	0	0	0	37600
रारा -327 के किमी 39 से किमी 56 (17 किमी) तक के खंड के लिए लागत प्राक्कलन सहित पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण	Strengthing with paved shoulder with cost estimate for Stretch from Km 39 to Km 56 (17 Km) of NH-327	6848.68(मूल O) 04.03.14	0	0	0	75200
बिहार राज्य में रारा – 28बी के किमी 40 से 64 (25 किमी) तक के खंड के लिए लागत प्राक्कलन सहित पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण	Strengthing with paved shoulder with cost estimate for Stretch from Km 40 to Km 64 (25 Km) of NH-28B in the state of Bihar.	9384.07(मूल O) 17.02.14	0	0	0	75200
बिहार राज्य में पटना में रारा 19 पर महात्मा गांधी सेतु की मरम्मत एवं पुनरुद्धार कार्य	Repair and rehabilitation of Mahatma Gandhi Setu at Patna on NH-19 in the State of Bihar.	2272.44(मूल O) 10.02.14	0	0	0	75200
उप-योग	Sub Total		1241645	1884606	3126251	1919703
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 crore		493303	992079	1485382	344344
बाह्य सहायता प्राप्त परियोजनाएं (जीका) Externally Aided works (JICA)		140885 [जीका ऋण JICA loan- रु. Rs. 1216.16 करोड़ Cr रारा NH (मूल O) – रु. Rs. 192.69 करोड़ Cr]	0	0	0	594643
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works					1251310
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					4110000

चंडीगढ़ (संघ राज्य क्षेत्र)
Chandigarh (UT)

1		2	3	4	5	6
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 crore	84436	33373	9200	42573	30000
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	40000	0	0	0	30000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					60000

छत्तीसगढ़
Chhattisgarh

15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore	1602672	422603	350000	772603	620000
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	700000	0	0	0	120000

दिल्ली
DELHI

सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में Collective total for all new works		224000	0	35400	35400	60000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	TOTAL DEMAND FOR 2014-2015					60000

गोवा

GOA

1	2	3	4	5	6
15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा On Going works Each costing Rs 15 crore & More					
रारा 4ए के किमी 84.00 से 90.00 और किमी 100.00 से 121.00 में सड़क गुणता सुधार कार्यक्रम	IRQP work from Km. 84.00 to 90.00 & from Km. 100.00 to 121.00 on NH-4A	172577	-	168300	168300 5000
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 crore	353563	-	6473	6473 175000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015				180000

गुजरात

GUJARAT

15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा On-Going works each costing Rs. 15.00 cr. and above						
किमी 35/900 से 37/252 में थलतेज और गुरुद्वारा जंक्शन पर 6 लेन ग्रेड सेपरेटर सुविधा का निर्माण (जॉब संख्या 08सी(147)/गुज/2011-12/521)	Construction of Six lane Grade Seperator facility at Thaltej & Gurudwara Jn. From km. 35/900 To 37/252. (Job No. 08C(147)/GJ/2011-12/521)	543521	99561	244060	343621	1079000
रारा 8बी और 8ई विस्तार के जंक्शन के निकट लेवल क्रॉसिंग पर आरओबी सह फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of ROB Cum Flyover at level crossing near Junction NH8B & 8E Ext.	977291	302978	150914	453892	140400
रारा 8ई किमी 150/0 से 161/0 और 167/150 से 180/760 एवं 192/0 से 209/0 के बीच सुदृढ़ीकरण/उत्थान	Strengthening/Raising betn. Km. 150/0 to 161/0 & 167/150 to 180/760 & 192/0 to 209/0 on N.H.8E	240876	33302	166403	199705	22190

1		2	3	4	5	6
गुजरात राज्य में रारा -228 के किमी 239.000 से 252.200 तक के खंड का 10.0 मीटर में चौड़ीकरण (पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन) और मौजूदा घटिया 2 लेन कैरिजवे का सुदृढीकरण	Widening to 10.0m (2-lane with paved shoulders) and strengthening of the existing substandard two lane carriageway of the stretch from km 239.000 to 252.200 of NH-228 in the state of Gujarat.	229010	0	0	0	54000
गुजरात राज्य में रारा -228 के किमी 222.000 से 230.300 तक के खंड का 10.0 मीटर में चौड़ीकरण (पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन) और मौजूदा घटिया 2 लेन कैरिजवे का सुदृढीकरण	Widening to 10.0m (2-lane with paved shoulders) and strengthening of the existing substandard two lane carriageway of the stretch from km 222.000 to 230.300 of NH-228 in the state of Gujarat.	199464	0	0	0	43200
ईपीसी विधि पर गुजरात राज्य में रारा 8सी (147) पर चिलोदा - गांधीनगर - सरखेज रोड पर किमी 26/200 से 30/00, 31/100 से 33/200, 37/200 से 38/500 और 39/500 से 40/200 के बीच सुदृढीकरण	Strengthening work between Km.26/200 to 30/00,31/100 to 33/200 ,37/200 to 38/500 & 39/500 to 40/200 on NH 8C (147) Chiloda-Gandhinagar-Sarkhej road in State Of Gujarat on EPC mode.	154626	0	7725	7725	70200
2 तह में 100 मिमी मोटा बीएम, 40 मिमी मोटी बीसी, थर्मोप्लास्टिक पट्टा, कैट आईज, सीसी केरबिंग आदि की प्रदानगी से रारा 8सी (147) पर किमी 5/100 से 6/400, 6/400 से 13/500 और 20/00 से 21/00 के बीच सुदृढीकरण	Strengthening work between Km.5/100 to 6/400,6/400 to 13/500 & 20/00 to 21/00 on NH 8C (147) providing 100mm. Thick BM in two layers, 40mm thick BC, Thermoplastic patta, cat eyes, C.C. Kerbing etc.	164934	0	8240	8240	70200
रारा 113 (नया रारा 56) दाहोद झालौड़ बांसवाड़ा रोड के किमी 236/2 से 263/2 के बीच सुदृढीकरण	Strengthening between Km.236/2 to 263/2 to N.H. No.113 (New NH 56) Dahod Jhalod Banswada Road	178130	0	0	0	70200
रारा 8ई (विस्तार) के किमी 408/0 से 410/0 के बीच मेधा क्रीक के आर-पार मौजूदा पुल की मरम्मत और पुनरूद्धार कार्य	Repairs & Rehabilitation of existing bridge across Medha Creeck betn. Km. 408/0 to 410/0 of N.H.8E (extn.)	202260	27536	102744	130280	38800
रारा 15 के किमी 82/0 से 100/0 के बीच पेव्ड शोल्डर की प्रदानगी	Providing paved shoulder to N.H. 15 between Km.82/0 to 100/0	182500	0	18203	18203	70200

1		2	3	4	5	6
रारा 228 के किमी 174/0 से 182/0 के बीच अहमदाबाद – दांडी विरासत मार्ग (जांबुसर से आमोद खंड) 10.00 मीटर तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widenning and Strengthening up to 10.00 mt of NH 228 between km.174/0 to 182/0 Ahmedabad – Dandi Heritage Route (Section Jambusar to Amod)	211242	0	0	0	54000
रारा 228 (नया रारा 64), किमी 90/300 से 104/920 पर आनंद जिले में आनंद - बोरसाड रोड खंड पर पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन सहित चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & strengthening with upgrading to two lane with paved shoulder, on N.H. 228 (New N.H. 64), Km. 90/300 to 104/920, Section Anand-Borsad road in Anand District.	174636	0	0	0	54000
रारा 228 (नया रारा 64), किमी 78/250 से 85/600 पर आनंद जिले में बोरियावी जंक्शन – बोरियावी – आनंद रोड खंड पर पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में उन्नयन सहित चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & strengthening with upgrading to two lane with paved shoulder, on N.H. 228 (New N.H. 64), Km. 78/250 to 85/600, Section Boriavi Jn.-Boarivi-Anand road in Anand District.	196800	0	0	0	54000
उप-योग	Sub Total	3655290	463377	698289	1161666	849290
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 crore	779562.42	4479	200410	204889	304605
पूरे हो चुके कार्यों की देयताओं के लिए कुल मांग	Total demand for liabilities of completed works	2405447	1892430	464226	2316605	47651
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	6697900	0	0	0	158454
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					1360000

हरियाणा

Haryana

1	2	3	4	5	6	
15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा ON-GOING WORKS EACH COSTING RS. 15 CRORE AND ABOVE						
हरियाणा के सिरसा शहर में राष्ट्रीय राजमार्ग-10 के किमी. 255.850 पर रेलवे क्रॉसिंग संख्या 143 रेवाड़ी-भटिंडा रेलवे लाइन पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB over Railway X-ing no. 143 Rewari-Bathinda railway line on NH-10 at km 255.850 in Sirsa Town	O: 342242	288640	0	288640	30000
रारा-72 किमी 1.00 से 9.23 में सुदृढ़ीकरण	Strengthening of NH-72 in Km. 1.00 to 9.23	202700	74898	108441	183339	12000
भिवड़ी टाउन में रारा-71बी के किमी 20.500 से किमी 22.690 में रेवाड़ी-सोहना-पलवल को 4 लेन बनाना और किमी 23.100 से किमी 23.405 का सुदृढ़ीकरण	4-laning of Rewari Sohna Palwal in km 20.500 to km 22.690 & Strengthening from km 23.100 to km 23.405 of NH-71B in Bhiwadi Town	171089	0	18320	18320	66000
भिवड़ी टाउन में रारा-71बी के किमी 50.800 से किमी 53.500 में रेवाड़ी-सोहना-पलवल को 4 लेन बनाना	4-laning of Rewari Sohna Palwal in km 50.800 to km 53.500 of NH-71B in Bhiwadi Town	169926	0	0	0	72000
उप-योग	Sub-Total	342242	363538	126761	490299	180000
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 crore	506122	40969	167070	208039	120000
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total of all new works	6060000	0	0	0	190000
कुल-योग	TOTAL DEMAND FOR 2014-2015					490000

हिमाचल प्रदेश
Himachal Pradesh

1	2	3	4	5	6
15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा On-going works each costing Rs. 15.00 crore and above					
राष्ट्रीय राजमार्ग-88 के किमी 140/800 से 145/800 तक हमीरपुर बाइपास का निर्माण	Construction of Hamirpur Bypass from km 140.800 to km 145.800 on NH-88	मूल O: 275094 संशो.R: 340438	279050	38931	317981 16800
राष्ट्रीय राजमार्ग-21ए के किमी 49/0 से 66/275 तक सुधार सहित चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Work of widening & strengthening including improvement of NH-21A km 49/0 to 66/275	मूल O: 227340	59302	56058	115360 67200
राष्ट्रीय राजमार्ग-70 के किमी. 118/0 से 141/0 में मौजूदा एकल/मध्यम लेन कैरिजवे का ज्यामितीय सुधार के साथ दो लेन कैरिजवे चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening of existing Single/Intermediate Lane carriage way with Geometric Improvement to two lane carriage way in Km. 118/0 to 141/0 on NH-70	मूल O: 209736	63119	38867	101986 42000
राष्ट्रीय राजमार्ग-70 के किमी. 58/400 से 105/0 (69/0 से 71/400 को छोड़कर) तक मौजूदा एकल/मध्यम लेन कैरिजवे का ज्यामितीय सुधार के साथ दो लेन कैरिजवे चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening of existing Single/Intermediate Lane carriage way with Geometric Improvement to two lane carriage way in Km. 58/400 to 105/0 on NH-70 (except in Km. 69/0 to 71/400)	मूल O: 990612	253966	155672	409638 168000
राष्ट्रीय राजमार्ग-88 के किमी. 172/0 से 203/0 में मौजूदा एकल/मध्यम लेन कैरिजवे का ज्यामितीय सुधार के साथ दो लेन कैरिजवे चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening/strengthening of existing single lane/intermediate lane carriageway with geometric improvements to 2 lane carriageway in km 172/0 to 203/0 of NH-88	मूल O: 709572	136563	72648	209211 168000

1		2	3	4	5	6
राष्ट्रीय राजमार्ग-88 के किमी .203/0 से 215/और 218 600/से 223 540/में 700 म लेन कैरिजवे का मौजूदा एकल/मध्यमितीय सुधार के साथ दो लेन कैरिजवे ज्या/चौड़ीकरणसुदृढीकरण	Widening/strengthening of existing single lane/intermediate lane carriageway with geometric improvements to 2 lane carriageway in km 203/0 to 215/600 & 218/540 to 223/700 of NH-88	मूल O: 551495	1894	110000	111894	168000
राष्ट्रीय राजमार्ग-21ए के किमी .35/0 से 49/ 0 म लेन का दो लेन कैरिजवे में तक मौजूदा मध्य पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरणसुदृढीकरण/	Widening/strengthening of existing intermediate lane to 2 Lane carriageway alongwith paved shoulders from Km. 35/0 to 49/0 of NH-21A	मूल O: 408217	8601	40830	49431	126000
रारा के किमी 20 88/से 23 0/और किमी 70 29/ से 50किमी 33/ में ऊपरी सतह के 0 चौड़ीकरण सहित किमी 20/से 58 0/में 60 सड़क गुणता सुधार	IRQ from km 20/0 to 58/60 incl. widening fof crust in km 20/0 to 23/70 & km 29/50 to km 33/0 on NH-88	मूल O: 162258	6564	8117	14681	84000
रारा बी के किमी 4672/से किमी 106 0/ 120 में सड़क गुणता सुधार	IRQ from km 46/0 to km 106/120 on NH-72B	मूल O: 159675	0	0	0	84000
रारा -72 के किमी 96/600 पर बाटा पुल का पुनर्निर्माण	Re-construction of Bata Bridge at Km 96/600 on NH-72	मूल O: 169645	0	0	0	42000
रारा -22 के किमी 254.00 से किमी 269.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित लेन में चौड़ीकरण 2 और सुदृढीकरण	Widening to 2- lane with Paved Shoulder & strengthening from km 254.00 to km 269.00 on NH-22	मूल O: 232826	0	0	0	42000
रारा -72बी के किमी 0 से 46 में सुदृढीकरण	Strengthening in km 0 to 46 on NH-72B	मूल O: 235895	0	0	0	42000
रारा -305 के किमी 0.00 से किमी 23.00 तक लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण 2	Widening to 2- lane & strenghtening from km 0.00 to km 23.00 on NH-305	मूल O: 244819	0	0	0	42000
उप-योग-I	Sub-Total	4642528	809059	521123	1330182	1092000

1		2	3	4	5	6
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 crore	2033875	362827	349580	712407	336000
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	3840000	0	0	0	292000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					1720000

जम्मू और कश्मीर Jammu & Kashmir

सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	1100000	0	0	0	280000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	TOTAL DEMAND FOR 2014-2015					280000

झारखंड Jharkhand

15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा On-going works each costing Rs. 15.00 crores and above						
राष्ट्रीय राजमार्ग 33 के किमी. 130 से 131 में नामकुम पर सुबर्णरेखा पर आरओबी सह पुल का निर्माण	Integrated ROB construction with Fly over approach in Km. 130-131 of NH-33 at Namkom	(मूल O) 2630.00 11.09.07 (संशो.R) 4976.42	4099850	22555	432540	39000
रारा 75 के किमी 0.00 से किमी 3.55 और रारा 23 के किमी 2.90 से 3.40 तक सड़क सुधार	Improvement of road from 0.00 to KM 3.55 of NH -75 and 2.90 to 3.40 of NH-23	(मूल O) 2913.45 06.11.12 (संशो.R)	732250	0	732250	130800
रारा 80 के किमी 261 से 282.90 का चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण (विशेष परियोजना)	W/S in Km. 261 to 282.90 of NH-80 (Special Project)	(मूल O) 5258.45 20.07.2010 (संशो.R)	231533	251529.3	483062	25620
रारा -78 और रारा -23(आर-जी) को जोड़ने वाले गुमला टाउन के चारो ओर बाइपास का निर्माण	Construction of Bypass around Gumla towm connecting NH -78 & NH-23(R-G)	(मूल O) 8355.00 06.01.2014(संशो.R)	0	0	0	360000
1	2	3	4	5	6	

रारा-75 विस्तार के किमी 129 से 142 तक चौड़ीकरण/सुदृढीकरण	W/S in KM 129 to 142 of NH 75 Ext.	(मूल O)2460.55 24.09.2013(संशो.R)	0	30854	30854	129000
रारा-75 विस्तार के किमी 116.70 पर चक्रधरपुर में आरओबी का निर्माण	Construction of ROB in KM 116.70 at Chakradharpur of NH 75-Ext.	(मूल O)1927.52 04.02.2014(संशो.R)	0	0	0	15000
रारा -99 के किमी 31 से 61 (30 से 60.50) तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & strengthening in km 31 to 61(30 to 60.50) of NH-99.	(मूल O)9853.14 28.02.2014(संशो.R)	0	0	0	78000
उप-योग	Sub- Total		714743	304938	1019681	777420
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यो का ब्यौरा	Ongoing Works each costing less than Rs. 15.00 Crore		257502	277985	535486	374690
सभी नए कार्यो के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	3327500	0	0	0	197890
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					1350000

कर्नाटक

KARNATAKA

15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यो का ब्यौरा On-going works each costing Rs.15.00 Crores and above:						
राष्ट्रीय राजमार्ग-234 (बनावर-हुलियार खंड) के किमी. 194/90 से 243/3 तक 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to two lanes from km 194/90 to 243/3 (Banavar- Huliya section) on NH 234.	मूल O: 1193978 दिनांक Dt: 20/09/2010	251778	32518	284296	54000
राष्ट्रीय राजमार्ग-234 के किमी. 290/20 से 343/80 तक मौजूदा मध्यम लेन का दो लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of existing intermediate lane carriageway from km 290/20 to 343/80 on NH-234.	मूल O: 1446371 दिनांक Dt: 16/10/2010	300775	140000	440775	378000
राष्ट्रीय राजमार्ग-234 के किमी 243/300 से 290/200 पर विद्यमान मध्यम लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of existing intermediate lane carriageway from km 243/300 to 290/200 on NH-234.	मूल O: 1245033 दिनांक Dt:08/11/2010	81694	3590	85284	54000
रारा 234 के किमी 147/975 से 194/555 पर विद्यमान मध्यम लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of existing intermediate lane carriageway from km 147/975 to 194/555 on NH-234.	मूल O: 1378766 दिनांक Dt: 07/12/2010	222982	147046	370028	378000

1	2	3	4	5	6	
रारा 218 के किमी 115.50 बीजापुर-हुबली खण्ड (कन्नूर के निकट) पर मलप्रभा नदी पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of Major bridge across River Malaprabha at Km 115.50 of NH- 218 Bijapur- Hubli Section (Near Kannur)	मूल O: 309908 दिनांक Dt.30.03.2012	56438	57553	113991	113400
रारा-218, 63 और 4 को हुबली शहर से जोड़ते हुए बाइपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण	LA for for construction of Bypass to Hubli city connecting NH-218, 63 & 4.	संशो.R : 230754: दिनांक dt 21.07.2009	56226	113362	169588	32994
रारा 218 के किमी 161.315 पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of Major Bridge at km 161.315 of NH 218	मूल O: 272580	0	0	0	54000
रारा 48 के किमी 237.00 से 250.62 तक रिजिड पेवमेंट	Rigid pavement from km 237.00 to 250.62 of NH 48	मूल O: 464358 दिनांक Dt. 27.12.2013	0	0	0	108000
रारा 48 के किमी 216.00 से 237.00 और 260.620 से 263.00 का सुदृढीकरण	Strengthening km 216.00 to 237.00 & 260.620 to 263.00 of NH 48	मूल O: 491060 दिनांक Dt. 02.01.2014	0	0	0	108000
रारा 206 के हगरी जेडचेरला खंड और रारा 167 पर सड़क सुरक्षा कार्य	Road safety work on NH 167 Hagari Jadacherala Section of NH 206	मूल O: 180542 दिनांक Dt. 25.02.2014	0	0	0	97470
किमी 220 से 226 और 227 से 245 का पीएस सहित सुदृढीकरण	Stg with PS km 220 to 226 & 227 to 245	मूल O: 426500	0	0	0	108000
रारा 167 और 218 के लिए यातायात सुरक्षा	Traffic safety for NH 167 & 218	मूल O: 249300	0	0	0	108000
रारा 150 (किमी 59.300 से 125.00 तक) के चयनित खंडों में दुर्घटना संभावित स्पाटों का सुधार रिटेनिंग वॉल आदि की ,क्रैश बैरियर) (प्रदानगी	Imp. to accident prone spots (providing crash barrier, retaining wall, etc) in selected reaches of NH 150 (from km 59.300 to 125.00)	मूल O: 150019	0	12146	12146	70200
उप-योग	Sub Total	8039169	969893	506215	1476108	1664070
15 करोड़ रु . प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 crore	1607884	0	46739	46739	540000
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप मे	Collective total for all new works	4000000				285930
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					2490000

केरल

KERALA

1	2	3	4	5	6	
15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा ON GOING WORKS EACH COSTING Rs. 15.00 CRORE OR MORE						
रारा कोडुंगलूर बाईपास का निर्माण पर 17	Construction of Kodungallur Bypass on NH 17	198000, 287400 388000 दि. dt.13-04-12 (2 nd आरई RE)	235443	111672	347115	49680
रारा 47 के किमी 538/00 से 557/00, किमी 557/00 से 559/900, 560/400 से 564/00 और 567/500 से 568/300 तक सड़क गुणता सुधार कार्यक्रम	IRQP from Km 538/00 to 557/00, 557/00 to 559/900, 560/400 to 564/00 & 567/500 to 568/300 of NH 47	165900 दि.dt.07-03-12	50511	107138	157649	9983
रारा 17 के किमी 171/660 से 172/800 तक पहुंचमार्ग और किमी 172/180 पर नए पुल का निर्माण	Construction of new bridge at Km.172/180 and approaches from Km.171/660 to 172/800 of NH-17	179845 दि.dt.23-03-12	54100	23018	77118	124267
रारा 213 के किमी 15/656 से 40/00 तक सड़क गुणता सुधार कार्यक्रम	IRQP from Km 64/00 to 87/00 of NH 213	158800 दि.Dt.08-11-12	24776	124347	149123	11709
रारा 17 के किमी 395/00 से 407/900 और किमी 412/00 से 424/00 तक सड़क गुणता सुधार कार्यक्रम	IRQP from Km.395/00 to 407/900 & Km.412/00 to 424/00 of NH-17.	166452 दि.dt.08-11-12	0	112972	112972	64600
रारा-17 के किमी 332/650 से 333/900 तक 1.54 किमी की औसत लंबाई में पोन्नानी कोचीन कैनाल (कनोली कैनाल) के ऊपर 2 लेन पुल और इसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of 2-lane bridge over Ponnani Cochin Canal (Canoli Canal) and its approaches in aggregate length of 1.54 km of NH-17 from Km.332/650 to 333/900.	436218 दि.dt.13.03.14	0	0	0	12100
रारा-47 के किमी 406/00 से 428/00 तक सड़क गुणता सुधार कार्यक्रम	IRQP from Km.406/00 to 428/00 of NH-47	134800 (मूल O) दि. dt. 27.02.13 230300 (संशोध. R1) दिनांक dt.04.03.14	0	175785	175785	65940

1	2	3	4	5	6	
भारत सरकार (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) और केरल सरकार के बीच 50:50 लागत हिस्सेदारी के साथ ईपीसी आधार पर केरल राज्य में रारा-47(नया रारा-66) के किमी 408/100 से 414 /900 तक पेव्ड शोल्डर सहित 6.80 किमी लंबे अलपुझा बाइपास का निर्माण। एकल (स्टैंड अलोन) परियोजना	Construction of 6.80 km 2-lane with paved shoulders Alappuzha bypass on NH-47 (New NH-66) from Km.408/100 to 414/900 in the State of Kerala on EPC basis with 50:50 cost sharing between Govt. of Kerala and Govt. of India (MoRTH). Stand alone project	2557500 dt.17.01.14	0	0	907500	
भारत सरकार (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय) और केरल सरकार के बीच 50:50 लागत हिस्सेदारी के साथ ईपीसी आधार पर केरल राज्य में रारा-47 (नया रारा-66) के किमी 486/500 से 499/500 पेव्ड शोल्डर सहित 13 किमी लंबे कोल्लम बाइपास का निर्माण । एकल (स्टैंड अलोन) परियोजना	Construction of 13 km 2-lane Kollam bypass on NH-47 (New NH-66) from Km.486/500 to 499/500 in the State of Kerala on EPC basis with 50:50 cost sharing between Govt. of Kerala and Govt. of India (MoRTH). Stand alone project	2671600 dt.17.01.14	0	0	968000	
उप-योग	Sub Total	7592015	551840	1098203	1650043	2214179
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 crore	2079954	245400	1490497	1735897	304265
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	2000000	0	0	0	21556
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					2540000

मध्य प्रदेश
Madhya Pradesh

1	2	3	4	5	6
15करोड़ रु .और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य					
Ongoing Works Costing More than 15 Crores and above					
रारा 59ए के किमी 201 से 215 का दो लेन सुदृढीकरण	Stregthening work in km. 1/550 to 23 on NH-59A	207174 05.06.2013	0	83893	83893 92400
रारा -59ए के किमी 93 से 126/6 और किमी 128 में सुदृढीकरण कार्य	Stregthening work in km. 93 to 126/6 & km. 128 on NH-59A	279290 11.09.2013	0	151425	151425 95850
रारा-86 के किमी 3/10 से 87 तक सुदृढीकरण	Strengthening from km. 3/10 to 87 of NH-86	970577 16.11.2012	90920	272900	363820 455025
रारा-78 के किमी 199 से 235(पीबीएफएफ) में सड़क गुणता सुधार कार्यक्रम	IRQP in km. 199 to 235 of NH-78 (PBFF)	157156 29.03.2012 / 29.01.2013	19265	124140	143405 12975
उप-योग	Sub Total	1614197	110185	632358	742543 656250
15 करोड़ रु .प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य सामूहिक रूप में	Collective total for all ongoing Works Costing Less than 15 Crores	1008752	125510	508005	633515 281385
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	3406664	0	0	0 802365
कुल-योग	Total Demand for 2014-2015				1740000

महाराष्ट्र
MAHARASHTRA

15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing works each costing Rs 15.0 crore						
किमी 8.800 से 14.00 (पुणे-हड़पसर नगर सीमा) तक चार लेन बनाना और सुदृढ़ीकरण	Four laning and strengthening from Km 8.800 to 14.00(Pune Hadspar city limit)	444425 30-03-2012	470	46971	47441	237600
रारा-7 के किमी 709/500 पर कनहान नदी के आर-पार पहुंचमार्गों सहित बड़े पुल का निर्माण	Construction of Major Bridge with Approaches at Km.709/500 on NH-7 across Kanhan river.	464644.00 29-07-13	0	63.5	63.5	120000
उप-योग	(Sub Total)	909069	470	47034.5	47504.5	357600

1		2	3	4	5	6
15 करोड़ रु.प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य सामूहिक रूप में	Collective total for all ongoing Works Costing Less than 15 Crores	2621066	678986	509110	1188096	859782
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	4156432	0	0	0	202618
कुल-योग	Total Demand for 2014-2015	7686567	679456	556144.5	1235600.5	1420000

मणिपुर

MANIPUR

15 करोड़ रु. प्रत्येक से अधिक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more						
राष्ट्रीय राजमार्ग 39 पर किमी. 235.80 से किमी. 263.00 तक मौजूदा पेवमेंट का सुदृढीकरण	Strengthening of existing pavement from km 235.80 to 263.00 of NH 39	मूल 0:392500 07.10.2009 संशोधित:R:4067.21 28/02/2014	82305.00	169369.00	251674	15500
राष्ट्रीय राजमार्ग 39 पर किमी. 400.00 से किमी. 430.400 तक मौजूदा पेवमेंट का सुदृढीकरण	Strengthening of existing pavement from km 400.00 to 430.400 of NH 39	मूल 0: 344904 31.03.2010	130377	200160.00	330537	7000
मणिपुर में रारा-53 (नया रारा-37) इम्फाल जिरीबाम खंड के किमी 0.00 से किमी 3.22 के मौजूदा 2 लेन पेवमेंट का 4 लेन पेवमेंट में चौड़ीकरण और मौजूदा पेवमेंट का सुदृढीकरण	Widening of existing 2-lane to 4-lane pavement and strengthening of existing pavement from km 0.00 to km 3.22 on Imphal Jiribam section of NH-53 (New NH-37) in Manipur.	मूल 0:190048 31.03.2012	112059.	78401.00	190460	3500
मणिपुर राज्य में रारा 39 (मारम इम्फाल खंड) के किमी 263.00 से 272.00 तक विद्यमान 2 लेन पेवमेंट का सुदृढीकरण	Strengthening of existing two lane pavement from km 263.00 to km 272.00 of NH-39 (Maram Imphal section) in the state of Manipur	मूल 0:125892 25.11.2009	140000.00	12079.00	152079.00	1300
मणिपुर राज्य में रारा 39 के किमी 326.660 से किमी 330.1500 (इम्फाल मोरेह खंड) में विद्यमान 2 लेन पेवमेंट का 4 लेन पेवमेंट में चौड़ीकरण	Widening of existing 2-lane to 4-lane pavement from km 326.660 to km 330.1500 of NH-39 (Imphal Moreh section) in the state of Manipur.	मूल 0:307526 01.06.2012	0	0	0	20000
मणिपुर राज्य में रारा 39 के किमी 294.00 से किमी 304.00 (माओ-मारम-इम्फाल खंड) में फॉर्मेशन के चौड़ीकरण सहित किमी 287.00 से किमी 304.00 में विद्यमान दो लेन पेवमेंट का सुदृढीकरण	Strengthening of existing two lane pavements from km 287.00 to km 304.00 including widening of formation from km 294.00 to km 304.00 on NH-39 (Mao-Maram-Imphal section) in the state of Manipur.	मूल 0:374057 19.06.2012	0	0	0	15000

1	2	3	4	5	6	
मणिपुर राज्य में रारा 150 के किमी 412.00 से 474.00 चुड़ाचांदपुर-यांगांगपोकपी खंड में अवमानकी खंडों की फॉर्मेशन का चौड़ीकरण	Widening of formation of sub standard stretches from km 412.00 to km 474.00 on NH-150 Churachandpur - Yaingangpokpi section in the state of Manipur.	0:249900 30.06.2012	31953.00	16330.00	48283	15000
उप-योग	Sub Total	2054695	496694	476339	973033	77300
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore	491111	74819	31375	106194	31700
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	2400000	0	0	0	11000
कुल-योग	Total Demand for 2014-2015					120000

मेघालय

MEGHALAYA

15 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more (Plan Works)						
रारा 40 पर किमी 161.00 पर डावकी पुल और उसके पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of Dawki bridge at km 161.00 on NH-40 along with its approaches.	मूल O: 231200 दि. dated 11.11.2009.	0	0	0	20000
रारा-62 पर पहुंचमार्गों और सब-वे सहित बीआर सं. 127/10, 163/9, 172/1, 182/1, 182/2 और 183/4 पर आरसीसी का निर्माण	Construction of RCC Br No 127/10, 163/9, 172/1, 182/1, 182/2 & 183/4 including approaches and subway on NH-62.	मूल O: 225453 दि. dated 28.03.2013.	0	0	0	20000
उप - योग	Sub Total	456653	0	0	0	40000
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य सामूहिक रूप में	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore	942938	138070	114365	252435	210000
कुल-योग	Total Demand for 2014-2015					250000

मिजोरम
MIZORAM

1	2	3	4	5	6	
15 करोड़ रु .और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more						
रारा 44ए के किमी 11/00 से किमी 51/00 तक ज्यामितीय सुधार सहित 2 लेन का बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण (लंबाई=40 किमी)	Land Acquisition for 2-laning with geometric improvements from km 11/00 to km 51/00 on NH-44A (length=40 kms).	57886 दि. dt 17.03.2008 आरई RE- 312455 दि.dt 31.03.2014	61543	0	61543	32630
रारा-44ए के किमी 51/00 से किमी 130/00 तक ज्यामितीय सुधार सहित 2 लेन का बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण (लंबाई=79 किमी)	Land Acquisition for 2-laning with geometric improvements from km 51/00 to km 130/00 on NH-44A (length=79 kms).	87405 दिनांक dt 13.03.2008 आरई RE-150040 दिनांक dt 24.07.2012	126217	0	126217	35900
मिजोरम में रारा-154 के किमी 28/0 से किमी 42/0 तक मध्यम 2 लेन कैरिजवे का 2 लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण (कुल = 14 किमी)	Widening from intermediate two lane carriage way to two lane carriage way in the stretch from km 28/0 to km 42/0 on NH-154 (Total = 14 kms) in Mizoram.	106648 दिनांक dt 31.03.2006 आरई RE-341084 दि.dt 25.05.2011	312453	11107	323560	2275
मिजोरम में रारा-54 के आईजोल - लुंगलेई खंड पर किमी 114/00 से किमी 185/00 तक सड़क सुधार कार्यक्रम	IRQP of NH-54 from Km 114/00 to Km 185/00 Aizawl - Lunglei section on NH-54 in the state of Mizoram	142100 दिनांक dt 30.11.2009 आरई RE-164205 दिनांक dt 05.07.2010	158930	0	158930	685
मिजोरम में रारा-54 के किमी 5/00 से किमी 60/00 (36.00 किमी के चयनित खंड) तक सड़क सुधार कार्यक्रम	IRQP from Km 5/00 to Km 60/00 (selected stretch of 36.00kms) on NH-54 in the state of Mizoram	173824 दिनांक dt 30.03.2012	80872	75628	156500	62400
मणिपुर में रारा-150 के किमी 130/00- किमी 140/00 (मणिपुर सीमा तक)	Restoration of missing link from km 130/00-km 140/00 (upto Manipur border) on NH-150	187700 दिनांक dt 23.12.2013	0	0	0	62400
उप – योग	Sub Total		740015	86735	826750	196290
15 करोड़ रु .प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore	1564945	507323	153704	661027	113710
कुल-योग	Total Demand for 2014-2015					310000

नागालैंड
NAGALAND

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more					
नागालैंड में रारा 61 के किमी 220 से किमी 226 (तुली टाउन) के दोनों ओर 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर सहित किमी 220 से किमी 240 तक दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane form km.220 to km.240 of NH-61 with 1.5m wide paved shoulder on either side from km.220 to km.226 (Tuli town) in Nagaland.	296317 18.02.2009	259300	17200	276500 144360
रारा-61 के किमी 6.00 से किमी 40.00 तक मौजूदा 2 लेन पेवमेंट का सुदृढीकरण	Strengthening of existing two lane pavements from km 6.00 to km 40.00 of NH-61 .	804012 04.02.2014	0	0	0 192000
उप - योग - I	Sub Total-I	2037136	259300	17200	276500 336360
15 करोड़ रु .प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore.	1065700	50100	474800	524900 203640
कुल-योग	Total Demand for 2014-2015				540000

ओडिशा
ODISHA

15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores and above					
रारा 57 के किमी 251.9 से किमी 268.9 (पूर्ववर्ती रारा 224 के किमी 31.0 से 48.0) तक सड़क गुणता सुधार सहित चौड़ीकरण	Widening with improvement of riding quality from Km 251.9 to 268.9 km of NH 57 (erstwhile km 31.0 to 48.0 of NH 224).	177638	0.00	13803	13803 98280

1	2	3	4	5	6	
रारा 20 के किमी 0.0 से किमी 14.0 (पूर्ववर्ती रारा 75ई के किमी 202.0 से किमी 216.0) तक सुदृढीकरण सहित मौजूदा एकल लेन/एक लेन का दोहरी लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing SL/IL to DL with strengthening from km 0.0 to 14.0 km of NH 20 (Erstwhile km from 202.0 to km 216.0 of NH 75E).	422385	0	51988	51988	222180
रारा 26 के किमी 115.280 से किमी 130.280 (पूर्ववर्ती रारा 201 के किमी 189.0 से किमी 204.0) तक मौजूदा एकल/मध्यम लेन कैरिजवे का सुदृढीकरण सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing single /intermediate lane carriage way to two Lane with strengthening from Km 115.280 to 130.280 km of NH 26 (Erstwhile km from 189.0 to 204.0 km of NH 201).	344174	0	26729	26729	190440
रारा 57 के किमी 112/233, 107/660, 105/911, 103/560, 103/242 और 100/450 (पूर्ववर्ती रारा 224 के किमी 187/667, 192/240, 193/989, 196/340, 196/658 और 199/450) पर छोटे पुलों का पुनः निर्माण	Re-cconstruction of minor bridges at km 112/233,107/660,105/911, 103/560, 103/242, 100/450 of NH 57 (erstwhile km 187/667,192/240,193/989,196/340,196/658 and 199/450 of NH 224).	195260	0	0	0	72000
रारा 201 के किमी 0.0 से 25.0 किमी तक मौजूदा मध्यम लेन का 2 लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and Strengthening of existing intermediate lane to two lane carriage way in km 0.0 to 25.0 km of NH 201.	563523	197300	18776	216076	208440
उप-योग - I	Sub Total -I	1702980	197300	111296	308596	791340
15 करोड़ रु .प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore.	456507	90213	130000	220213	141720
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	71944160	0	70000	70000	2466940
कुल-योग	Total Demand for 2014-2015					3400000

पुदुच्चेरी संघ राज्य क्षेत्र
Pudhucherry UT

1	2	3	4	5	6	
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य ON GOING WORKS EACH COSTING Rs.15.00 CRORE OR MORE						
पुदुच्चेरी में रारा-45ए के साथ-साथ किमी 33/000 पर सड़क उपरि पुल का निर्माण	Construction of road over bridge at km.33/000 along NH-45A in Puducherry.	244491/जॉब सं. JOB NO.001-पुदुच्चेरी Puducherry-2013-14 दि. Dated 11.09.2013	0	13920	13920	60000
15 करोड़ रु .प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore.	302824	14521	99914	114435	80000
कुल-योग	Total Demand for 2014-2015					140000

पंजाब
PUNJAB

15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15 crores and above						
पंजाब में रेलवे के हिस्से को छोड़कर रारा 64 (नया रारा 07) पटियाला संगरूर भटिंडा रोड के किमी 113.960 में लुधियाना-जाखल खंड पर समपार क्रॉसिंग संख्या ए-66/2 के स्थान पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB in lieu of level crossing no A-66/2 on Ludhiana-Jakhal Section in km 113.960 of Patiala Sangrur Bathinda road NH-64 (new NH 07) except railway portion in Punjab	मूल O: 248829	701	37799	38500	102000
ईपीसी संविदा पर रारा-95 के किमी 199.00 से 211.97 (हुसैनवाला पर फिरोजपुर से भारत पाक सीमा) तक 4 लेन का बनाना	4-laning of NH-95 from km 199.00 to 211.97 (Ferozepur to Indo Pak Border at Hussainiwal) on EPC contract	मूल O: 311393 संशो. R: 362330	0	91446	91446	170000
रारा-70 के किमी 8.00 से 48.710 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening from km 8.00 to 48.710 on NH-70	मूल O: 241849	0	19162	19162	153000

1		2	3	4	5	6
रारा-10 के किमी 412.00 से 424.560 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with paved shoulder from km 412.00 to 424.560 of NH-10	मूल O: 159281	0	18286	18286	85000
रारा-15 पर दिल्ली-भटिंडा-फिरोजपुर रेलवे लाइन क्रासिंग के किमी 287.950 लेवल क्रासिंग सं. एसपीएल-1/299/14-15 के बदले आरओबी के लिए पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of approaches to ROB in lieu of level crossing No. SPL-1/299/14-15 at km 287.950 crossing Delhi-Bathinda-Ferozepur Railway line on NH-15	मूल O: 578515	0	50692	50692	85000
रारा-95 के किमी 194.00 से किमी 199.00 तक 4 लेन का बनाना	4-laning from km 194.00 to km 199.00 of NH-95	मूल O: 174711	0	0	0	85000
रारा-10 के किमी 407.00 से किमी 412.00 तक 4 लेन का बनाना	4-laning from km 407.00 to km 412.00 of NH-10	मूल O: 226940	0	0	0	85000
ईपीसी विधि पर रारा-64 के संगरूर टाउन में किमी 106.750 से किमी 110.566 तक और किमी 114.345 से किमी 116.0 (5.315 किमी) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण (10.0 मीटर) और किमी 110.566 से 113.600 (3.034 किमी) तक 12 मीटर में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with paved shoulder (10.0m) from km 106.750 to km 110.566 & km 114.345 to km 116.0 (5.315km) & widening to 12 m in km 110.566 to 113.600 (3.034 km) in Sangrur Town on NH-64 on EPC mode.	मूल O: 253308	0	14572	14572	85000
उप-योग	Sub-Total	2245763	701	231957	232658	850000
15 करोड़ रु .प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore.	832758	26480	242570	269050	127500
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	3700000	0	0	0	252500
कुल-योग	Total Demand for 2014-2015					1230000

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15.00 crore and above					
विशेष परियोजना स्कीम के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा 90 (बारां-अतरु-छीपाबारोद-अकलेरा सड़क) पर भूमि अधिग्रहण सहित किमी 0/0 से किमी 5/0, किमी 11/0 से किमी 31/0, किमी 50/0 से किमी 51/0, किमी 57/0 से किमी 59/100 और किमी 64/250 से किमी 88/500 तक चौड़ीकरण एवं सड़क उत्थान तथा ज्यामितीय सुधार सहित दो लेन सुदृढीकरण एवं सीडी कार्यों का निर्माण/पुनः निर्माण (जॉब संख्या 90-आरजे-2009-10-06)- विशेष स्कीम के अंतर्गत	Widening with raising and strengthening to two lane with improvement of geometrics and construction / reconstruction of C.D. work in km 0/0 to km 5/0, km 11/0 to km 31/0, km50/0 to km 51/0, km57/0 to km 59/100 and km 64/250 to km 88/500 including land acquisition on N.H.-90(Baran-Atru-Chhipabarod-Aklera road) in Rajasthan State under Special Project Scheme. (Job no. 90-RJ-2009-10-06). Under Special Scheme.	1220841 15.03.2010	471714	259615	731329 120000
विशेष परियोजना स्कीम के अंतर्गत राजस्थान राज्य में रारा 11ए विस्तार (दौसा-लालसोट-कोथून सड़क) पर किमी 22/0 से किमी 45/0, और किमी 75/0 से किमी 83/0 तक चौड़ीकरण एवं सड़क उत्थान तथा ज्यामितीय सुधार सहित दो लेन सुदृढीकरण एवं सीडी कार्यों का निर्माण/पुनः निर्माण (जॉब संख्या 11ए-आरजे-2009-10-05) - विशेष स्कीम के अंतर्गत	Widening with raising and strengthening to two lane with improvement of geometrics and construction / reconstruction of C.D. work infrom km. 22/0 to 45/0 and 75/0 to 83/0 on NH11A-Ext. Dausa -Lalsot- Kothun road in the State of Rajasthan. (Job no. 011A-RJ-2009-10-05) Under Special Scheme.	569764 12.03.2010	311245	85180	396425 57120
राजस्थान राज्य में रारा 112 (नया रारा-25) (बाड़-जोधपुर खंड) पर किमी 105/0 से किमी 114/0 तक 4 लेन चौड़ीकरण (जॉब संख्या 0112-आरजे-2010/533)	Widening to 4-lane from km 105/0 to km 114/0 on NH-112 (New NH-25) (Bar-Bilara-Jodhpur section) in the State of Rajasthan (Job No 0112- /RJ / 2010/533)	160450 30.11.2010	107120	0	107120 7800
राजस्थान राज्य में अजमेर - नसीराबाद खंड पर रारा-79 के किमी 0/0 से 14/0 में पेव्ड शोल्डर की प्रदानगी सहित सुदृढीकरण (जॉब संख्या एनएच-79ए-आरजे-2013-14/581)	Strengthening includuing provision of paved shoulder in Km 0/0 to 14/0 of NH-79 on Ajmer-Nasirabad in the state of Rajasthan. (Job No. NH-79A-RJ-2013-14/581)	201523 11.02.2013	0.00	0.00	0 72000

1	2	3	4	5	6
रारा 11ए-विस्तार के किमी 0/0 से 1/050 (विद्यमान रारा 11 किमी 181/950) तक दौसा बाईपास पर चार लेन आरओबी का निर्माण, इसके पहुंचमार्ग सहित (जॉब संख्या 011-ए विस्तार/आरजे/2008/465)	Construction of Four lane ROB on Dausa bypass including its approaches from 0/0 (Existing NH-11 at km 181/950) to km 1/050 on NH-11A- Ex. (Job No 011-A Ext. /RJ/2008/465)	217410 14.03.2008	173991	11999	185990 18000
राष्ट्रीय राजमार्ग-112 (बाड़-बिलारा-जोधपुर रोड) के किमी. 40/0 से 51/0 के बीच 6.75 किमी. लंबे बाड़पास का निर्माण (जॉब सं0-112/आरजे/2009/527)	Construction of 6.75 km long Bypass between km 40/0 to 51/0 on NH-112 Bar-Bilara-Jodhpur Road in Rajasthan. (Job No . 112/RJ/ 2009/527)	273794 (मूल) (O) 31.03.2010 228942(संशो.) (R) 31.05.2011	115300	0	115300 45000
राजस्थान राज्य में रारा -15 (जैसलमेर-बाड़मेर-संचोर टाउन एरिया) के किमी 259/0 से 286/600 और किमी 290/600 से 297/100 (34.1 किमी) पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण और किमी 286/600 से 290/600 (संचोर टाउन एरिया में 4 किमी) में मौजूदा 2 लेन का 4 लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं.- एनएच-15/आरजे/2012)	Strengthening with paved shoulder from km 259/0 to 286/600 & Km 290/600 to 297/100 (34.1 Km) and widening of existing 2 lane to 4 lane in Km 286/600 to 290/600 (4 Km in Sanchore Town area) on NH-15 (Jaisalmer-Barmer-Sanchore Town area) in the state of Rajasthan. (Job No NH-15/RJ/2012)	708527 21.03.2013	0	185600	185600 256500
राष्ट्रीय राजमार्ग-112 (बाड़-बिलारा-जोधपुर-बालोतरा-बाड़मेर रोड) के किमी. 174/0 से 185/0 तक सड़क उत्थान सहित सुधार कार्य (जॉब सं0-112/आरजे/2012-13/558)	Improvements including raising in km 174/0 to 185/0(Bar -Bilara Jodhpur-Balotra-Barmer)of NH 112. Job No 112/RJ-2012-13-558	247936 06.07.2012	0	205900	205900 6000
राजस्थान राज्य में रारा 112 (बाड़-बिलारा-जोधपुर-बाड़मेर) पर छोटे पुल के निर्माण कार्य सहित किमी 223/500 से किमी 254/800 (पुराने राज्यीय राजमार्ग संख्या 28बी के पचपेडरा बागुंडी खंड) तक पुनःसंरेखित हिस्से में ज्यामितीय सुधार सहित 2 लेन चौड़ीकरण (जॉब संख्या 112/आरजे/2012-13/566)	Widening to 2-lane with geometrics improvements in realigned portion from km 223/500 to km 254/800 (Pachpadra Bagundi section old SH 28 B) including construction of minor bridge work on NH-112 (Bar-Bilara- Jodhpur Barmer) in the State of Rajasthan. Job No 112/RJ-2012-13-566	576958 07.12.2012	0	437600	437600 3000

1		2	3	4	5	6
पेव्ड शोल्डर के प्रावधान सहित विद्यमान एकल लेन/मध्यम लेन का दो लेन में चौड़ीकरण (i) रारा 148डी के किमी 0.00 से किमी 33.00 भीम-परासौली खंड के लिए 10868.00 लाख रुपए (ii) रारा 148डी के किमी 33.00 से किमी 69.267 परासौली-गुलाबपुरा खंड के लिए 12332.00 लाख रुपए (जॉब संख्या 148डी/आरजे/2012-13/570)	Widening the existing single lane/intermediate lane to two lane along with provision for paved shoulder (i) in Bheem – Parasoli section km 0.00 – km 33.00 of NH 148 D for Rs 10868.00 lakh (ii) Parasoli – Gulabpura section km 33.00 – km 69.267 of NH 148 D for Rs. 12332.00 lakh (Job No 148D/RJ/2012-13/570)	2320000 31.01.2013	33110	30000	63110	618000
रारा 148डी के भीम-परासौली (किमी 0/0 से किमी 33/0) और परासौली-गुलाबपुरा (किमी 33/0 से किमी 69/267) के चौड़ीकरण एवं सुधार के लिए भूमि अधिग्रहण (जॉब संख्या 0148डी/आरजे/2012/559)	Land acquisition for widening and improvement of Bheem-Parasoli (km 0/0 to km. 33/0) and Parasoli-Gulabpura (km.33/0 to km.69/267) sections of NH-148D (Job No 0148D/RJ/2012/559)	217749 4.09.2012	0	0	0	30000
उप-योग	Sub-total -I	6670100	1212480	1215894	2428374	1233420
15 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15.00 cr.	1252619	106860	440622	547482	370920
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों	Collective total for all new works	9288500	0	0	0	95660
कुल-योग	Total Demand for 2014-2015					1700000

तमिलनाडु
TAMILNADU

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य ON GOING WORKS EACH COSTING Rs.15.00 CRORE OR MORE					
ओडनचेतरम बाईपास के निर्माण के लिए भूमि का अधिग्रहण, रारा-209 का किमी 23/8 से प्रारंभ और किमी 31/2 पर समाप्त (डिंडीगुल-पलानी), डिंडीगुल जिला	Land acquisition for construction of Oddanchatram bypass starting km 23/8 & ending km 31/2 of NH 209. (Dindigul-Palani), Dindigul District	167655 209 –तन TN-2007-2008-575 दि. Dtd. 31.03.08	1404	32680	34084 40560
रारा-49 (नया रारा 87) के किमी 155/6 पर अन्नाई इंदिरा गांधी पुल (पम्बन पुल) की मरम्मत/पुनर्स्थापन, साथ ही पूरे पुल की एंटीक्रोसिव पेंट से पुनः पेंटिंग , जिला रामनाद	Repair / Rehabilitation of Annai Indira Gandhi Bridge (Pamban bridge) at km 155/6 on NH 49 (New NH 87) including repainting of the entire bridge with Anti Corrosive Paint District: Ramnad	185753 एपी AP- 2010-11 कार्य सं. Job.No. 049(नया रारा New NH 87)-तन TN-2011—656. दि Dtd.01.03.11 स. परा अनु RE appd 19.06.12	2652	106237	108889 14400
सकरी और कमजोर पुलियाओं के नर्माण सहित किमी 0/0-10/0, 40/00-60/70 का सुदृढीकरण और सुधार, किमी 9/2-9/80 में पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना, रारा 234 पर सड़क सुरक्षा मदों सहित किमी 56/2-60/7 में केन्द्रीय मध्यवर्ती उपलब्ध कराना, किमी 0/0-2/400 में सीसी पेवमेंट लगाकर शार्प कर्व का सुधार, रारा 234 (नया रारा 75) के किमी 0/0-2/400 में कैश बैरियर उपलब्ध कराना । जिला वेल्लूर	Strengthening and Improvement to km 0/0-10/0, 40/00-60/70 including reconstruction of narrow & weak culverts, providing paved shoulders in Km.9/2-9/80, providing Centre Median in Km.56/2-60/7 including road safety items on NH 234, Improvements of sharp curves by providing CC pavement in Km.0/00-2/400, providing cash barriers from Km. 0/0-2/400 of NH 234 (New NH-75). District: Vellore	235986 एपी AP 2011-12 234 - (नया रारा New NH-75) . तना TN 2012-663 दि Dtd. 08.02.12	1871	214815	216686 11400

1		2	3	4	5	6
रारा 234 (नया रारा 38) के किमी 60/70 से किमी 86/60, किमी 146/325 से 148/0, 151/0 से 152/4 तथा 156/2 से 158/6 तक तंग एवं कमजोर पुलियों के पुनःनिर्माण सहित सुदृढीकरण एवं सुधार, किमी 60/8 से 61/8 तक केन्द्रीय माध्यिका तथा किमी 82/8 पर क्रैश जिला (31.75 किमी) तकरूवन्नामलाई और वेल्लूर बैरियर उपलब्ध कराना ।	Strengthening and Improvement to km 60/70-86/60, 146/325-148/0, 151/0-152/4 & 156/2-158/6 of NH 234 (New NH-38) including reconstruction of narrow & weak culverts, Providing Central median from km 60/8-61/8 and providing crash barrier at km 82/8District: (31.75 KM) Tiruvannamalai & Vellore	240817 एपी AP 2011-12 234 नया रारा (New NH No.38)-तना TN-2012 - 674 दि. Dtd. 17.02.12	188952	30779	219731	12000
रारा 49 विस्तार घाट खंड (नया रारा 85)के किमी 99/0 से 119/0 में संरक्षा दीवार और क्रैश बैरियर सहित किमी 99/0 से 119/0 में मध्यम लेन का दो लेन में चौड़ीकरण जिला : थेनी	Widening Intermediate lane to double lane on Km 99/0-119/0 including Construction of protective wall and crash barrier in km 99/0-119/0 of NH 49 Extn Ghat section. (New NH 85) District: Theni	<u>200394</u> 228429 एपी AP - 2012-13 49 विस्तार Extn नया रारा (New NH No.85) – तना TN - 2012- 677 दि. Dtd. 22.02.12	34408	79685	114093	54300
रारा 49 के किमी 183/2-188/2 के धनुषकोडी सड़क में मिसिंग लिंक का निर्माण, जिला रामंद, एमएलए निर्वाचन क्षेत्र: रामंद	Construction of Missing Link in Dhanushkodi Road KM 183/2 - 188/2 of NH 49. District: Ramnad MLA Constituency: Ramnad	202693 एपी AP 2012-13 049 –तना TN -2013-707 दि.Dtd.. 19.02.13	0	605	605	121200

1	2	3	4	5	6	
रारा 208 (नया रारा 744) के किमी 96/0-98/0, 99/0-101/6, 114/0-119/0, 126/4-127/4, 129/0-130/0 का सुदृढीकरण और 91/0-93/7, 95/0-101/6, 116/0-120/0, 129/0-130/0, 131/0-132/0, 136/0-137/0, 139/0-153/0 में पेव्ड शोल्डर उपलब्ध कराना और साथ ही रारा 208 में सीडी निर्माण कार्य के पुनर्निर्माण सहित ।	Strengthening in Km.96/0-98/0, 99/0-101/6, 114/0-119/0, 126/4-127/4, 129/0-130/0 and providing paved shoulderin Km.91/0-93/7, 95/0-101/6, 116/0-120/0, 129/0-130/0, 131/0-132/0, 136/0-137/0, 139/0-153/0 of NH 208 (New NH 744) including reconstruction of CD works in NH 208	247780 एपी AP 2013-14 208-नया रारा New NH 744-तना TN- 2013-744 (31.12.13)	0	47008	47008	147000
रारा 208 के किमी 213/840 से 231/6 तक पेव्ड शोल्डर लगाना और किमी 217/0 से 231/6 तक केंद्रीय भाग में वियरिंग सरफेस बनाना, किमी 230/10 पर स्लैब पुलिया का निर्माण और किमी रारा 208 (नया रारा 744) के किमी 218/6, 223/6, 223/8, 225/2, 227/4, 228/4, 231/2 पर 7 ह्यूम पाइप पुलिया का पुनर्निर्माण	Providing Paved shoulder from 213/840 to 231/6 and wearing surface in central portion from Km 217/0 to 231/6 of NH 208, reconstruction of slab culverts at Km 230/10 and reconstruction of 7 hume pipe culverts at Km 218/6, 223/6, 223/8, 225/2, 227/4, 228/4, 231/2 of NH 208 (New NH - 744)	237114 एपी AP 2013-14 208- नया रारा New NH 744-तना TN- 2014-747 (24.01.14)	0	17906	17906	142200
उप-योग-I	Sub Total - I	2491761	1057838	682729	1740567	543060
15 करोड़ रु .प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore.	3147631	157736	1419946	1577682	814500
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	3945813	0	0	0	952440
कुल जोड़	Total Demand for 2014-2015					2310000

तेलंगाना
TELANGANA

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores and above					
2010-11: राष्ट्रीय राजमार्ग-16 के किमी. 135/2-8 तक गोदावरी नदी के आर-पार बड़े पुल का निर्माण (परकित)	2010-11: Constraction of Major Bridge across river Godavari at km 135/2-8 of NH 16 (Perkit)	610200 10-6-11	0	267300	267300 275740
2012-13: पेव्ड शोल्डर का निर्माण (क) किमी 144/150 से 152/4, 165/4 से 179/3 तक विद्यमान 2 लेन कैरिजवे के सुदृढीकरण के बिना और किमी 152/4 से 154/4, 179/3 से 188/8 एवं 189/8 से 194/4 तक विद्यमान 2 लेन कैरिजवे के सुदृढीकरण सहित (ख) किमी 130/50 से 132/0 तक सुदृढीकरण सहित पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन कैरिजवे को चौड़ीकरण (ग) किमी 142/0 से 2 में 200 मीटर के पुल पहुंचमार्ग को छोड़कर किमी 140/0 से 142/350 तक विद्यमान 4 लेन कैरिजवे का सुदृढीकरण (घ) किमी 142/0 से 2 पर पहुंचमार्ग के सुधार सहित विद्यमान तंग छोटे पुल के चौड़ीकरण एवं 50 छोटी पुलियाओं के पुनर्निर्माण सहित रारा 202 के किमी 143/5 से 144/150, 188/8 से 189/8 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन के विद्यमान कैरिजवे का सुदृढीकरण (वारंगल)	2012-13 : Construction of paved shoulders (a) without strengthening the existing 2 lane carriageway from km 144/150 to 152/4, 165/4 to 179/3 & with strengthening the existing two lane carriageway from km 152/4 to 154/4, 179/3 to 188/8 & 189/8 to 194/4 (b) Widening the existing 4 lane carriageway with apved shoulders including strengthening from km 130/50 to 132/0 (c) Strengthening the existing 4 lane carriageway from km 140/0 to 142/350 (except for bridge approaches for 200mm in km 142/0-2 (d) Strengthening existing carriageway of 2 lane with paved shoulders from km 143/5 to 144/150, 188/8 to 189/8 of NH 202 including Reconstruction of 50 no.s culverts and widening the existing narrow minor bridge at km 142/0-2 including improvement of Approaches. (Warangal)	505700 30-04-2012	0	405600	405600 81100

1	2	3	4	5	6	
रारा-16 के (किमी 199/0 से 300, किमी 213/240 से 800, किमी 215/930 से 216/650 में मिसिंग लिंकों को छोड़कर) किमी 199/0 से 220/0 तक सुदृढीकरण (परकिट)	Strengthening from km.199/0 to 220/0 (excluding missing links in km.199/0-300, km.213/240-800, km.215/930 to 216/650) of NH-16 (Perkit)	152800 24.1.2013	0	26800	26800	105430
रारा-16 (नया रारा 63) निजामाबाद से जगदलपुर सड़क के किमी 26.533 से 29/0 तक चौड़ीकरण सहित किमी 26/533 से 52/0 एवं किमी 59/0 से 63/0 सड़क गुणता सुधार कार्यक्रम (परकिट)	IRQP from km 26/533 to 52/0 and km 59/0 to 63/0 including widening from km 26.533 to 29/0 of Nizamabad - Jagdalpur road of NH-16 (New NH No.63) (Perkit)	239000 05.03.2013	0	215000	215000	16220
रारा 9 के एचवी खंड के किमी 14/0 से 33/4 तक (किमी 27/00 को छोड़कर) 4 लेन से 6/8 लेन में चौड़ीकरण (एचवाईडी)	widennig 4 lane to 6/8lanesfrom km 14/0 to 33/4(excluding 25/300 to 27/00) of HV section on NH-9(HYD)	315800 30.03.2013	0	217000	217000	81100
रारा 202 के हैदराबाद भूपालापट्टनम खंड के किमी 215/0 से 231/0 तक और किमी 236/0 से 247/0 तक का 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2-lane from km.215/0 to 231/0 & km.236/0 to 247/0 of Hyderabad Bhupalapatnam sec of NH-202	496900 13.12.2013	0	0	0	121650
महामार्ग अप्रोच के अंतर्गत ईपीसी विधि पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 765 के किमी 109/745 पर उच्च स्तर बड़े पुल के निर्माण सहित किमी 108/8 से 128/600 तक मौजूदा 2 लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण तथा किमी 109/360, किमी 111/150, किमी 111/35 और किमी 111/405 पर 4 नए उच्च स्तर पुलों का निर्माण	Widening & Strengthening of existing 2-lne carriageway from km.108/8 to 128/600 including construction of HL Major Bridge at km.109/745 & construction of 4 new HL Bridges at km.109/360, km.111/150; km.111/335 & km.111/405 and its approaches of NH-765 in the State of AP on EPC mode under Corridor approach.	672200 12.03.2014	0	0	0	162200
महामार्ग अप्रोच के अंतर्गत ईपीसी विधि पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 167 के हग्गारी - रायचूर - जेडचेरला खंड में किमी 227/6 से 283/0 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening from km.227/6 to 283/0 in Haggari-Raichur-Jadcherla Section of NH-167in the State of AP on EPC mode under Corridor approach.	985800 12.03.2014	0	0	0	243300

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी विधि पर रारा-221 के विजयवाड़ा - जगदलपुर रोड के किमी 166/0 पर गोदावरी नदी के आर-पार उच्च स्तरीय पुल का निर्माण (भद्राचलम पर)	Construction of High level Bridge across River Godavari at Km166/0 of Vijayawada-Jagadalpur road of NH-221 on EPC mode(at bhadrachalam)	984500 11.03.2014	0	0	0	243300
महामार्ग अप्रोच के अंतर्गत ईपीसी विधि पर रारा 16 (नया रारा 63) के निजामाबाद - जगदलपुर के किमी 110/0 से 147/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और किमी 65/2 से 110/0 तक को 4 लेन का बनाना (कोरुतला - लक्षापेट)	Widening to two lane with paved soulders from km 110/0 to 147/0 and four laning from km.65/2 to 110/0 ofof Nizamabad- Jagadalpur of NH-16 (new No.63) on EPC mode under corridor approach.(korutla -Luxapet)	985900 11.03.2014	0	0	0	243300
महामार्ग अप्रोच के अंतर्गत ईपीसी विधि पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 161 के सांगारेड्डी - बोडमट्टपल्ली खंड में किमी 0/0 से 51/0 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (मेडक जिला टाउन को जोड़ने वाले राज्यीय राजमार्ग के साथ जंक्शन)	Widening & Strengthening from km.0/0 to 51/0 in Sangareddy to Bodmatpally Section (junction with State highway connecting Medak District town) of NH-161 in the State of AP on EPC mode under Corridor approach.	986200 12.03.2014	0	0	0	243300
योग	Total		6947400	1131700	8079100	1816640
15 करोड़ रु . प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore					295610
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total liabilities for completed works					50000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					2162250

उत्तर प्रदेश
UTTAR PRADESH

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य ON-GOING WORKS EACH COSTING RS.15.00 CRORE AND ABOVE					
आरसीसी स्लैब से ढके आयताकार नाले और फुटपाथ का निर्माण, पूरी लंबाई के दोनों ओर के सी नाला	Construction of rectangular drain covered with RCC slab and footpath, K.C drain on either side of entire length.	702546 23.05.13 संशोधित (Revised)	540108	80212	620320 49350
रारा 97 के 32.00 से 43.00 और 53.00 to 56.200 तक उत्थापन और चौड़ीकरण	Raising and widening from km. 32.00 to 43.00 & 53.00 to 56.200 of NH-97	290453 16.12.11	41558	34797	76355 60000
रारा 233 (28) के किमी 203.00 तक 204.00, 210.00 तक 211.00, 215.00 तक 221.00, 226.00 तक 227.00, 230.00 तक 231.00, 242.00 तक 244.00, 245.00 से 246.00, 250.00 तक 262.00 और 289.00 तक 292.00 तक आईआरक्यूपी	IRQP from km 203.00 to 204.00, 210.00 to 211.00, 215.00 to 221.00, 226.00 to 227.00, 230.00 to 231.00, 242.00 to 244.00, 245.00 to 246.00, 250.00 to 262.00 & 289.00 to 292.00. of NH- 233(28)	151996 08.11.12	11971	25902	37873 53760
रारा 730 क के किमी 0.00 से 50.675 तक मौजूदा एकल लेन कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण	Widening of existing single lane carriageway to two lane carriageway with paved shoulder and strengthening from Km.0.00 to 50.675 of NH-730A	1645400 21.05.13	0	29190	29190 480000
रारा-72 क (307) के किमी .0.00 से 14.00 और 23.0 से 33.00 तक आईआरक्यूपी	IRQP from km.0.00 to 14.00 & 23.0 to 33.00 of NH-72A(307)	197847 22.03.13	0	95935	95935 39600
रारा 76 के किमी 228.00 से 240.00 तक विद्यमान मध्यवर्ती लेन कैरिजवे का सुदृढीकरण सहित दो लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing intermediate-lane carriageway to two-lane carriageway with strengthening from km.228.00 to 240.00 of NH-76	157905 08.11.12	0	93400	93400 30000
रारा 76 के किमी 206/1, 285/1, 288/1, 301/1, 312/1, 317/1, 320/1, 324/1, 326/2 और 330/2 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण	Reconstruction of Minor Bridge No.206/1, 285/1, 288/1, 301/1, 312/1, 317/1, 320/1, 324/1, 326/2 and 330/2 on NH-76	169903 08.11.12	0	27474	27474 60000

1		2	3	4	5	6
उत्तर प्रदेश राज्य में रारा 76 (नया रारा 35) के किमी 273.00 से 285.00 तक चुनिंदा खंडों के चौड़ीकरण सहित गुणवत्ता में सुधार	Improvement of Riding Quality with widening in selected stretches from Km.273.00 to 285.00 of NH-76 (New NH No.35) in the State of Uttar Pradesh	150702 10.12.12	0	101195	101195	6000
रारा 91 क के किमी 61.00 से 85.00 तक पुलिया के पुनिर्माण और/चौड़ीकरण सहित सुदृढीकरण	Strengthening including reconstruction / widening of culvert from 61.00 to 85.00 of NH-91A	379722 22.01.14	0	0	0	180000
कानपुर में रेलवे क्रॉसिंग सं. 79 डी पर रारा 91 (नया रारा 34) के किमी 428 में सड़क उपरिपुल का निर्माण	Construction of Road Over Bridge (ROB) in Km 428 of NH-91(new NH-34) at Railway Crossing No. 79D in Kanpur.	554802 26.12.13 संशोधित (Revised)	58433	49226	107659	210000
रारा 730 के किमी 420.00 से 454.00 तक सुदृढीकरण	Strengthening from km. 420.00 to 454.00 of NH-730	376327 22.01.14	0	49614	49614	150000
रारा 233 (28) के किमी 99.00 से 123.400 तक आईआरक्यूपी	IRQP from km.99.00 to 123.400 of NH-233 (28)	206961 22.02.13	0	79688	79688	48540
रारा 730 के किमी 325.00 से 351.00 तक सुदृढीकरण कार्य	Strengthening work from km.325.00 to 351.00 of NH-730	432755 22.01.14	0	0	0	180000
रारा 232 किमी 150.00 से 180.00 तक सुदृढीकरण	Strengthening from km. 150.00 to 180.00 of NH-232.	482972 11.12.09	265885	28643	294528	6000
रारा 232 क के किमी 51.800 से 61.800 तक मौजूदा एकल/मध्यवर्ती लेन कैरिजवे का सुदृढीकरण सहित दो लेन कैरिजवे में चौड़ीकरण	Widening of existing Single/ intermediate lane carriageway to two lane carriageway with strenngtheing from km 51.800 to 61.800 of NH-232A	165139 11.12.09	46791	40000	86791	24000
रारा 231 के किमी 1111.00 से 25.00 तक सुदृढीकरण	Strengthening from km. 11.00 to 25.00 of NH-231	256256 11.12.09	72748	50012	122760	30000
रारा 931 क के किमी 0.00 से 25.00 तक सुदृढीकरण	Strengthening from km. 0.00 to 30.470 of NH-931A..	524121 06.09.12	22656	300000	322656	48000
रारा 330 क के किमी 0.00 से 46.00 तक आईआरक्यूपी	IRQP from Km.0.00 to 46.00 of NH-330A	362804 06.09.12	42510	19675	62185	90000
रारा 931 क के किमी 40.500 से 54.500 तक सुदृढीकरण	Strengthening from Km.40.500 to 54.500 of NH-931A	203494 12.09.12	38279	100110	138389	18000

1		2	3	4	5	6
रारा 96 के किमी 90 से 100.800 तक सुदृढीकरण सहित पेड शोल्डर का निर्माण	Construction of Paved Shoulder including strengthening km. 90.00 to 100.800 of NH-96	335312 21.01.14	0	97	97	90000
उत्तर प्रदेश राज्य में चिलबिला के रारा 93 के किमी 96.330 पर रेलवे क्रॉसिंग सं. 84 ख पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Railway crossing No. 84B at km. 93 of NH-96 (330) Chilbila in the State of UP.	332493 30.03.13 संशोधित (Revised)	0	0	0	90000
रारा 931 के किमी 0.00 से 46.00 तक आईआरक्यूपी	IRQP from Km.0.00 to 46.00 of NH-931	368129 06.09.12	65830	27630	93460	90000
रारा 330 क के किमी 46.00 से 76.00 तक आईआरक्यूपी	IRQP from Km.46.00 to 76.00 of NH-330A	226507 12.09.12	43976	140118	184094	30000
रारा 24 ख के पूर्वी ओर के चरण रायबरेली रिंग रोड का निर्माण	construction of Raebareli Ring Road-Phase on eastern side of NH-24B	3027300 27.01.14 संशोधित (Revised)	0	48000	48000	780000
उप-योग	Sub-Total	11701846	1250745	1420918	2671663	2843250
15 करोड़ रु .प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore.	1140748	26248	342800	369048	204758
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	4470000	0	0	0	241992
कुल-योग	TOTAL DEMAND FOR 2014-2015					3290000

उत्तराखंड
UTTARAKHAND

1	2	3	4	5	6	
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य ON-GOING WORKS EACH COSTING RS. 15.00 CRORE AND ABOVE						
उत्तराखंड राज्य में रारा 72 (नई सं. 7) के किमी 175 में चार लेन आरओबी सहित पहुंचमार्गों का निर्माण	Construction of 4-lane Road Over Bridge (ROB) alongwith approaches in km. 175 on NH-72 (New No. 07) in the State of Uttarakhand	442156 कार्य सं. Job No: 072-यूआर UR-2008-149 दि. Dt. 18.11.2008	388711	112	388823	19200
उत्तराखंड राज्य में रारा 72 (नई रारा संख्या- 07) के किमी 165 मोहकम्पुर में 4 लेन आरओबी के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण	Land Acquisition for Consturction of 4-lane ROB in km. 165 at Mohkampur of NH-72 (New No-07) in the state of Uttarakhand	291340 कार्य सं. Job No: 72(07)-यूआर UR-2012-275 दि. Dt. 30.03.2012	75704	47611	123315	96000
उत्तराखंड राज्य में रारा 72 (नई रारा संख्या- 07) के किमी 156.00 से 161.00 (आईएसबीटी से अजबपुर रेलवे क्रॉसिंग) में विद्यमान 2 लेन का 4 लेन में चौड़ीकरण	Widening of existing 2 lane to 4 lane in km. 156.00 to 161.00 (S.B.T. to Ajabpur Railway Crossing) of NH-72 (New No-07) in the state of Uttarakhand	204244 कार्य सं. Job No: 72(07)-यूआर UR-2012-279 दि.Dt. 30.03.2012	23717	15198	38915	36000
उत्तराखंड राज्य (चाकीसेनी से पैथानी) में रारा 121 (नया रारा 309) के किमी 210.00 से 220.00 में में ज्यामितीय सुधार के साथ 2 लेन चौड़ीकरण	Widening to Two lanes with Geometric improvement in km. 210.00 to 220.00 of NH-121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand (Chakisain to Paithani)	197713 कार्य सं. Job No: 121 यूआर -UR-2009-194 दिनांक Dt. 01.06.2009	145874	7198	153072	30000
उत्तराखंड राज्य (बारकोट बेंड से खरादी) में रारा 94 (नया रारा 134) के किमी 176 से 182.35 में ज्यामितीय सुधार के साथ 2 लेन चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with geometrics improvement in km. 176 to 182.35 (Barkot bend to Kharadi) of NH-94 (New No. 134) in the State of Uttarakhand	171859 कार्य सं. Job No :94-यूआर UR-2007-098 दिनांक Dt. 09.08.07/28.01.14	118548	15755	134303	12000

1		2	3	4	5	6
उत्तराखंड राज्य (नैनबाग से डायरीगढ़) में रारा 123 (नया रारा 507) के किमी 60.00 से 64.82 में ज्यामितीय सुधार के साथ 2 लेन चौड़ीकरण	Widening to 2-lane with geometric improvements in km. 60.00 to 64.82 (Nainbagh to Dyarigad) of NH-123 (New No. 507) in the State of Uttarakhand	207557 कार्य सं. Job No: 123(507)-यूआर UR- 2012-13-330 दिनांक Dt. 30.03.13	0	11946	11946	49200
उप-योग	Sub -Total	1514869	752554	97820	850374	242400
15.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore.	1837368	732978	268734	1001712	140240
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	3075365	0	469898	469898	1247360
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					1630000

पश्चिम बंगाल

West Bengal

15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15.00 crores and above						
रारा 60 पर किमी 229/439 और 229/527 (भादुल मोड़ के निकट) ब्रॉडगेज लाइन पर 2 आरओबी एवं इसके पहुंचमार्गों का और बीडीआर लाइन पर, दोनों ओर वायाडक्ट एवं पहुंचमार्गों सहित आरओबी का निर्माण	Construction of 2 ROB and its approaches in km 229/439 & 229/527 (Near Bhadul more) over BG line & over BDR line on NH 60 along with both end viaducts and approaches	060-WB-2011-12-332 29-08-11 513705	56819	143645	200464	220000
रारा 60 के किमी 401/0 से किमी 422/45 तक सुदृढ़ीकरण	Strengthening in km 401/0-422/45 of NH 60.	060 विस्तार Extn.- डब्ल्यूबी WB-2011-12- 334, 22-02-12 478214	143086	368754	500840	55000

1		2	3	4	5	6
किमी 168/0 से 182/0 तक (तोरसा पुल को छोड़कर) 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण	Strengthening including 1.50 m wide paved shoulder from km 168/0-182/0 (excluding Torsa Bridge)	031C-डब्ल्यूबी WB-2012-13-349 12-09-12 275650	59122	202513	261635	22000
किमी 15/0 से 32/75 तक 1.5 मीटर चौड़े पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण	Strengthening including 1.50 m wide paved shoulder from km 15/0-32/75	031C-WB-2012-13-350 12-09-12 354269	141780	248462	390242	22000
पश्चिम बंगाल राज्य में (i) रारा 55 के दार्जिलिंग की ओर किमी 52/75 से सिलीगुडी की ओर किमी 52/900 तक तिनधारिया में निर्माण कार्य (ii) रारा 55 के किमी 53/480 में बाहली कार्य (iii) रारा 55 के किमी 50/250 में बाहली कार्य	(i) Restoration work at Tindharia area in km 52/75 on Darjeeling side to km 52/900 on Siliguri side of NH 55 (ii) Restoration of work in km 53/480 of NH- 55 (iii). Restoration of work in km 50/250 of NH 55 in West Bengal	055- डब्ल्यूबी -2012-13-355 27-02-13 837736	0	780	780	660000
रारा 31 के फालकाता-पुडुबारी संरेखण के किमी 743/0-768/945 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening & Widening to 2 lane with paved shoulder from km 743/0-768/945 of Falakata -Pundibari realignment of NH 31	031- डब्ल्यूबी -2012-13-356 18-02-13 642737	6220	170093	176313	440000
किमी 330/0-355/0, 360/0-374/0 तक विद्यमान दो लेन कैरिजवे का सुदृढीकरण ।	Strengthening of existing two lane carriageway from km 330/0-355/0, 360/0-374/0	060 (Extn.) डब्ल्यूबी 2012-13 357 18-02-13, 676500	0	55894	55894	330000
24 जिलों में रारा 34 के किमी 16/0-23/2 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Widening and strengthening from km 16/0-23/2 of NH 34 in the district of 24	034 डब्ल्यूबी 2013-14 358 30-08-13 631977	0	538	538	385000
पश्चिम बंगाल में मालदा जिले के मुख्यदीप तथा बिहार के कटियार जिला मुख्यालय के साथ महानंदा टोला और बेलामारी को जोड़ने के लिए नकाटिया बिंदू पर फूलाहार नदी पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of a major bridge on the river Phulahar at Nakatia point for connecting Mahanandatola and Belaimari with Main Island of Malda district in West Bengal as well as Katihar district head quater of Bihar.	131A डब्ल्यूबी 2013-14 359 30-08-13 2896949	0	472	472	495000
रारा 31 के राज्यीय राजमार्ग 12ए के किमी 86/65 (फूलबाडी) से 137/7 (मोयनागुडी) और किमी 674.175 (मोयनागुडी) से -692/10 (धूपगुडी) तक आईआरक्यूपी	IRQP from km 86/65 (Phulbari) to 137/7 (Moynaguri) of SH 12A & from km 674.175 (Moynaguri) -692/10 (Dhupguri) of NH 31.	31D (एसएच12 और रारा 31) (SH-12 & NH 31) डब्ल्यूबी 2013-14 360 25-10-13,959800	0	0	5000	770000
1		2	3	4	5	6

रारा 60 के किमी 156/0 से 162/0 तक 1.5 मीटर पेव्ड शोल्डर सहित विद्यमान मध्यवर्ती लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening & strengthening of existing intermediate lane carriageway from km.115/0-126/0 of NH-60 along with 1.5 m paved shoulder.	060 डब्ल्यूबी 2013-14 361, 25-10-13 346700	0	0	1000	330000
रारा 60 के किमी 156/0 से 162/0 तक 1.5 मीटर पेव्ड शोल्डर सहित विद्यमान मध्यवर्ती लेन कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening & strengthening of existing intermediate lane carriageway from km.156/0 to 162/0 of NH-60 along with 1.5 m paved shoulder.	060 डब्ल्यूबी 2013-14 362, 25-10-13 333700	0	5227	5227	275000
किमी 75/600-78/863 में 1.5 मीटर पेव्ड शोल्डर सहित विद्यमान मध्यवर्ती लेन का दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening & strengthening of existing intermediate lane to two lane with 1.5 m paved shoulder in km 75/600-78/863	117 डब्ल्यूबी 2013-14 363, 11-11-13 166098	0	680	680	49804
किमी 692 से 710 तक आईआरक्यूपी	IRQ from km 692 to 710	031- डब्ल्यूबी -2013-14-368, 15-01-14 169285	0	79648	79648	77000
पश्चिम बंगाल में रारा 60 के किमी 314.330 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड क्यूजवे के स्थान पर साल नदी के ऊपर पीएससी गिडर पुल का निर्माण।	Construction of PSC Girder bridge over river Sal in place of damaged vented cuseway at km.314.330 on NH-60 in West Bengal.	60-WB(1)-2013-14-001-S&R(B) 11-02-14 177657	0	0	0	110000
पश्चिम बंगाल में रारा 60 के किमी 309.800 पर क्षतिग्रस्त वेंटिड क्यूजवे के स्थान पर हिंगलो नदी के ऊपर पीएससी गिडर पुल का निर्माण।	Construction of PSC Girder bridge over river Hinglow in place of damaged vented cuseway at km.309.800 on NH-60 in West Bengal	60-WB(2)-2013-14-002-S&R(B) 18-02-14 184197	0	0	0	110000
किमी 320/0-330/0 और 374/0-401/0 तक विद्यमान दो लेन का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of existing 2 lane pavement from km 320/0-330/0 & 374/0-401/0	060 WB 2013-14 371 24-02-14 973790	0	0	0	550000
किमी 0/0-23/0 तक विद्यमान आईएल से दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening & Strengthening of existing IL to 2 lane with paved shoulder in km 0/0-23/0	081 WB 2013-14 372 25-02-14 954134	0	0	0	330000
किमी 113/297 पर 'हतानिया-दोनिया' नदी पर उच्च स्तर के बड़े पुल का निर्माण।	Construction of high level major Bridge on river "Hatania-Doania" at km 113/297	17-WB(8) 2013-14-S&R (B) 03-03-14 2259300	0	0	0	385000

1		2	3	4	5	6
1.5 मीटर पेव्ड शोल्डर सहित किमी173/0-205/2 और 221/0-232/0 में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	W & S in km 173/0-205/2 & 221/0-232/0 including 1.5 m paved shoulder	060-WB-2013-14-376 06-05-14 1215200	0	0	0	495000
उप जोड़	Sub Total	15047598	407027	1276706	1360125	6110804
15.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य सामूहिक रूप में Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore.		8664.27	0	0	0	4446.81
बाह्य सहायता प्राप्त परियोजनाएं	External Aided projects	142408.00	0	0	0	24750
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	TOTAL DEMAND FOR 2014-2015 :					6140000

विश्व बैंक वित्त पोषित परियोजनाएं
World Bank Funded Projects
बिहार
BIHAR

15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing Rs. 15 crores and above	17714000	0	221200	221200	2000000
15.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 15.00 crore.	691536	6641	179100	185741	405795
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all new works	5834964	0	0	0	2744205
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					5150000

कर्नाटक
KARNATAKA

1		2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing Rs. 15 crores and above	3736553	43028	0	0	370000
15.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15 crores.	2616	0	1300	1300	1316
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all new works	1571600	0	0	0	178684
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					550000

ओडिशा
ODISHA

15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going costing works each Rs. 15 crores and above	5315000	0	0	0	700000
15.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15 crores	141772	9486	16579	26065	64381
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all new works	780100	0	0	0	285619
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					1050000

राजस्थान
Rajasthan

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing Rs. 15 crores and above	5872500	0	0	1350000
15.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15 crores.	387800	0	9861	377939
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all new works	363300	0	0	122061
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015				1850000

पश्चिम बंगाल
West Bengal

15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing Rs. 15 crores and above	2942400	0	0	0	200000
15.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15 crores.	80089	0	0	0	80089
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all new works	869000	0	0	0	169911
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					450000

मंत्रालय स्तर पर सीधे ही देखे जाने वाले कार्य

To be handled directly at Ministry level

1		2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing Rs. 15 crores and above	234039	0	0	0	58510
15.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15 crores.	3783	0	0	0	3783
अभी स्वीकृत किए जाने वाले कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all new works	2246217	0	0	0	137707
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					200000

रांची विजयवाड़ा मार्ग के सड़क संपर्क विकास के लिए विशेष कार्यक्रम

Special Programme for development of Road Connectivity of Ranchi Vijayawada Route

ओडिशा

ODISHA

राज्यीय सड़कें (STATE ROADS)

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य					
Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more					
ओडिशा राज्य के गंजम जिले में विजयवाड़ा-रांची-कॉरीडोर के किमी 513.900 से किमी 540.600 और किमी 545.400 से किमी 585.100 (एसएच-29 का चिकिती-दीघापहांडी-आस्का रोड का किमी 35.300 से किमी 62.000 और एसएच-7 का जगन्नाथपुर-बरहमपुर-फुलबनी रोड का किमी 46.300 से किमी 86.00) का चौड़ीकरण और सुधार (जॉब सं. वीआर-ओआरएस-2010-11-01)	Widening and improvement from km 513.900 to 540.600 and km 545.400 to 585.100 of Vijayawada-Ranchi Corridor in Odisha (km 35.300 to 62.000 of Chikiti-Dighapahandi-Aska Road SH-29 and km 46.300 to 86.00 of Jagannathpur-Berhampur-Phulbani Road SH-7) in Ganjam district. (Job No. VR-ORS-2010-11-01)	973198 19.01.2011	171173	124795	295968

1		2	3	4	5	6
ओडिशा राज्य के मलकानगिरी जिले में विजयवाड़ा-रांची- कॉरीडोर के किमी 0.000 से किमी 53.700 मलकानगिरी मोटू रोड का किमी 149.00 से किमी 202.70 का चौड़ीकरण और सुधार (जॉब सं. वीआर-ओआरएस-2010-11-02)	Widening and improvement from km 0.000 to 53.700 of Vijayawada-Ranchi Corridor in Odisha (km 149.00 to Km 202.70 of Malkangiri Motu Road) in Malkangiri district (Job No. VR-ORS-2010-11-02)	924524 19.01.2011	138791	370688	509479	250000
किमी 844.570 से 867.700 (किमी 0.00 से 11.529 अनुली-बगेड़िया-छेंदीपाड़ा सड़क का किमी 0.00 से 11.529 और राज्यीय राजमार्ग-63 के किमी 0.00 से किमी 11.600 तक छेंदीपाड़ा-बौधपाल सड़क और किमी 1113.400से 1133.900, 1180.600 से 1181.300, 1184.250 से 1219.100 (बहलदा बाइपास सहित राज्यीय राजमार्ग 50 के किमी 29.30 से 65.00 तक रैरांगपुर से तिरिंग सड़क तथा करंजिया बाइपास सहित राज्यीय राजमार्ग 49 के किमी 45.740 से किमी 65.855 तक तंगाबीला-सारापादा सड़क) का 2 लेन चौड़ीकरण और सुधार (जॉब सं. वीआर-ओआरएस-2010-11-03)	Widening and improvement of Vijayawada Ranchi corridor from km 844.570 to 867.700 (km 0.00 to 11.529 of Aunli –Bagedia-Chhendipada Road and km 0.00 to 11.600 of Chhendipada-Budhapal Road SH-63) and km 1113.400 to 1133.900, 1180.600 to 1181.300, 1184.250 to 1219.000 (km 45.740 to 65.855 of Tangabila to Sharapada Road SH-49 including Karanjia bypass and km 29.30 to 65.00 of Rairangpur to Tiring Road SH-50 including Bahalda bypass) in Odisha (Job No. VR-ORS-2010-11-03)	1479400 11.03.2011	717008	349916	1066924	250000
ओडिशा राज्य में कोरापुट और रायगड़ा जिले में विजयवाड़ा-रांची रूट के किमी 228.700 से किमी 258.700 और 286.700 से किमी 327.700 (एसएच-04 का कोरापुट-लक्ष्मीपुर-रायगड़ा रोड का किमी 0.000 से किमी 30.000 और किमी 58.000 से किमी 99.000) का 2 लेन चौड़ीकरण और सुधार (जॉब सं. वीआर-ओआरएस-2010-11-04)	Widening and improvement from km 228.700 to 258.700 and km 286.700 to 327.700 of Vijayawada-Ranchi route in Odisha (km 0.000 to 30.000 and km 58.000 to 99.000 of Koraput – Laxmipur - Rayagada Road SH-04) in Koraput and Rayagada district. (Job No. VR-ORS-2011-12-04)	1394200 26.12.2011	3658	80	3738	10000

1	2	3	4	5	6	
ओडिशा राज्य में गजपती और रायगडा जिले में विजयवाड़ा-रांची रूट के किमी 377/700 से किमी 471/900 (एसएच-17 का बरहमपुर-तपतापानी-रायगडा रोड का किमी 67/000 से किमी 150/100 और एसएच-4 का कोरापुट-लक्ष्मीपुर-रायगडा रोड का किमी 149/000 से किमी 160/100) का 2 लेन चौड़ीकरण (जॉब सं. वीआर-ओआरएस-2010-11-05)	Widening of Vijayawada-Ranchi route from km 377/700 to 471/900 (Berhampur-Taptapani-Rayagada road SH-17 from km 67/000 to 150/100 and Koraput – Laxmipur - Rayagada Road SH-4 from km 149/000 to 160/100) in Gajapati and Rayagada district (Job No. VR-ORS-2011-12-05)	1910800 21.12.2011	144650	21070	165720	100000
ओडिशा राज्य में मलकानगिरी जिले में विजयवाड़ा-रांची रूट के किमी 100.700 से किमी 186.700 (एसएच-25 का जेपोर-कोटा-मलकानगिरी सड़क का किमी 16.000 से किमी 102.000) का 2 लेन चौड़ीकरण और सुधार (जॉब सं. वीआर-ओआरएस-2010-11-06)	Widening and improvement from km 100.700 to 186.700 of Vijayawada-Ranchi route in Odisha (km 16.000 to 102.000 of Jeypore – Kota – Malkangiri Road SH-25) in Koraput and Malkangiri districts (Job No. VR-ORS-2011-12-06)	1593900 26.12.2011	2062	200	2262	10000
बोध, संबलपुर और देवगढ़ जिले में किमी 6/700 से 34/350 (बोध-कड़काता-रेराखोल सड़क) से किमी 65/100 से 101/875 (नाकेदुली-अनुली सड़क) के विजयवाड़ा-रांची कोरिडोर और किमी 101/875 से 104/875 तक पहुंच मार्ग सहित अन्नोली पुल का दो लेन में चौड़ीकरण (जॉब सं. वीआर-ओआरएस-2012-13-07)	Widening to 2-lane of Vijayawada-Ranchi Corridor from Km6/700 to 34/350 (Boudha-Kiakata-Rairakhol road), from Km65/100 to 101/875 (Nakeduli-Anuli road) and Aunli bridge with approaches from Km 101/875 to 104/875 in Boudh,Sambalpur& Deogarh district (Job No. VR-ORS-2012-13-07)	1292766 16.05.2012	138734	198017	336751	250000
राज्यीय राजमार्ग 49 टेंकीकोट से सहारापाड़ा सड़क के किमी 78/065 से 82/65 तक पटना बाईपास का और गोहिरा पुल सहित किमी 0.000 से किमी 45.100 तटकापोसी से देवगढ़ सड़क को 2 लेन का बनाया जाना (जॉब सं. वीआर-ओआरएस-2010-11-08)	Construction of 2-lane road from Tatakaposi to Deogarh from Km 0/00 to 45/100 including Gohira bridge and Patana Bypass from Km 78/065 to 82/650 of Dhenkikote-Saharapada road (SH-49) in Keonjhar & Deogarh district under Vijayawada-Ranchi Corridor (Job No. VR-ORS-2012-13-08)	1215805 03.08.2012	99765	123235	223000	250000

1	2	3	4	5	6	
गंजम और गजपती जिले में विजयवाड़ा रांची कोरिडोर के अंतर्गत किमी 41/100 से 67/00 तक बेहराम पुर-गोविंदपुर-रायगढ़ सड़क (राज्यीय राजमार्ग 17) का सुधार (जॉब सं. वीआर-ओआरएस-2012-13-09)	Improvement to Berhampur-Govindpur-Rayagada road (SH-17) fromKm 41/00 to 67/00 under Vijayawada-Ranchi Corridor in Ganjam & Gajapati District (Job No. VR-ORS-2012-13-09)	475055 31.08.2012	35980	80656	116636	80000
उप-योग	Sub-Total	11259648	1451821	1268657	2720478	1500000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					1500000

नक्सलवाद प्रभावित क्षेत्र में राष्ट्रीय राजमार्ग और राज्यीय राजमार्गों के सड़क संपर्क विकास के लिए विशेष कार्यक्रम
Development of Road Connectivity (NH and State Roads) in Left Wing Extremism affected area

राज्य – तेलंगाना
STATE – TELANGANA

1	2	3	4	5	6
राष्ट्रीय राजमार्ग NATIONAL HIGHWAYS					
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more					
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र स्कीम के अंतर्गत रारा 202 के किमी 284/150-300, 284/410-780, 285/810-286/100, 294/870-295/310 और 298/200-910 को छोड़कर किमी 264/0 से 301/0 तक 2 लेन में चौड़ीकरण और सुधार।	Widg to 2-lane & impt from km.264/0 to 301/0 excluding km.284/150-300, 284/410-780, 285/810-286/100, 294/870-295/310 & 298/200-910 of NH-202 under LWE Schem	(ओ) (O) 863725 27.04.2010 (आर) (R) 678919 31.05.2011	678919	569557	1248476

1		2	3	4	5	6
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र स्कीम के अंतर्गत रारा 202 (नया रारा 163) पर इतरूनगरम और वेंकाटपुरम के बीच गोदावरी नदी पर उच्च स्तर पुल और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of High Level Bridge across River Godavari & its approaches between Eturunagaram and Venkatapuram of NH-202 (new NH-163) under LWE Scheme	(ओ) (O) 2183100 08.03.2011 (आर) (R) 2369136 06.01.2012	2369136	932475	3301611	1000000
उप-योग - I	Sub Total - I		3234208	1523603	4757811	1284034
उप-योग	Sub Total		3337090	1624404	4961494	1284034
राज्य सड़कें State Roads						
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा Ongoing Works each costing 15.00crore or more (State Roads)						
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र स्कीम के अंतर्गत नरसीपत्तनम लक्कावरम सड़क के किमी 140/0 से 148/750 तक दो लेन में चौड़ीकरण और किमी 140/0 से 191/706 तक का सुधार।	Widening to 2-lane from km.140/0 to 148/750 & improvement from km.140/0 to 191/706 of Narsipatnam Lakkavaram road (MDR) under LWE scheme	(ओ) (O) 279212 एलडब्ल्यूई LWE एपी AP 2010 76 23.03.2010 (आर) (R) 277709 31.05.2011	277709	231516	509225	46193
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र स्कीम के अंतर्गत किमी 2/060 से 3/156 (875मीटर) तक किन्नरसामी नदी पर पुल के पहुंच मार्ग में सुधार सहित बरगमपेड असवारोपेट के किमी 5/9 से 34/0 तक दो लेन में चौड़ीकरण और सुधार।	Widening to 2-lane & improvement from km.5/9 to 34/0 of Burgampad Aswaraopet road including improvement of approaches to bridge across Kinnerasani river in km.2/060 to 3/156 (875m) under LWE Scheme	(ओ) (O) 317315LWE एपी AP 2010 9431.03.2010 (आर) (R) 281627,04.05.2011	281627	252354	533981	29273
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र स्कीम के अंतर्गत राजमुद्री भद्राचलम किमी 102/0 से 111/2 तक दो लेन में चौड़ीकरण और सुधार।	Widening to 2-lane and improvement from km.102/0 to 111/2 of Rajahmundry Bhadrachalam road under LWE Scheme	(ओ) (O) 186535 एलडब्ल्यूई LWE एपी AP 2010 147 06.08.2010	186535	66602	253137	69933
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र स्कीम के अंतर्गत किमी 00/0 से 35/60 तक बय्यारम ताडवी सड़क का दो लेन में चौड़ीकरण और सुधार।	Widening to 2-lane and improvement of Bayyaram Tadvai road (MDR) in km.0/0 to 35/60 under LWE Scheme	(ओ) (O) 505375 एलडब्ल्यूई LWE एपी AP 2010 184 15.12.2010	505375	416802	922177	38573

1		2	3	4	5	6
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र स्कीम के अंतर्गत किमी 00/0 से 51/60 तक येल्लादू गुंडाला सड़क का दो लेन में चौड़ीकरण और सुधार।	Widening to 2-lane and improvement of Yellandu Gundala road from km.0/0 to 51/60 under LWE Scheme	(O) 953779 एलडब्ल्यूई LWE एपी AP 2010 186 28.12.2010	953779	264368	1218147	389411
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र स्कीम के अंतर्गत किमी 00/0 से 10/0 तक चिंतूरू -मोटू सड़क का दो लेन में चौड़ीकरण और सुधार सहित सेलेरु नदी पर बड़े पुल का निर्माण।	Construction of Major Bridge across Sileru river including widening to 2-lane & improvememnt of Chinturu-Motu road from km.0/0 to 10/0 under LWE Scheme	(ओ) (O) 339746 एलडब्ल्यूई LWE एपी AP 2011 192 08.03.2011 (आर) (R) 368689 09.01.2012	368689	221689	590378	97000
उप-योग	Sub Total		2573714	1453331	4027045	670383
15.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15 crores (State Roads)		116094	20511	136605	45583
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					2000000

बिहार

BIHAR

राष्ट्रीय राजमार्ग NATIONAL HIGHWAYS						
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more						
रारा 110 के किमी 36.000 से किमी 68.100 का चौड़ीकरण और सुधार (जाब सं. एलडब्ल्यूई-बीआर-2009-10-149)	Widening and Strengthening from Km.36.000 to 68.100 of NH-110 (Job No. LWE -BR-2009-10-149)	797900 6/8/10	391600	53400	445000	168190
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015	797900	391600	53400	445000	168190

1	2	3	4	5	6
राज्य सड़कें		STATE ROADS			
15.00 करोड़ रु.और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more					
किमी 0.00 से किमी 14.60 तक मलयपुर-बरहाट-लालमटिया-खादीग्राम और किमी 0.00 से 2.400 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & strengthening of Malaypur-Barhat-Lalmatia Khadigram for 0. to 14.60 km and Malaypur-Bypass road for 0.00 to 2.400 km	208700 22/3/10	159600	12200	171800 40590
जमुई कोवाकोल सड़क के किमी 0.00 से किमी 24.30 का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब सं. एलडब्ल्यूई-बीआर-2010-11-138)	Widening & strengthening of Jamui Kowakol road from 0.00 to 24.30 km(Job No. LWE -BR-2010-11-138)	207000 25/6/10	123400	40300	163700 47630
सिकंदरा जमुई-खड़गपुर सड़क (एसएच-72) का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब सं. एलडब्ल्यूई-बीआर-2010-11-143)	Widening & strengthening of Sikandra Jamui-Karagour Road (SH-72) km 0.00 to 23.30 (Job No. LWE -BR-2010-11-143)	332700 13/7/10	233500	36800	270300 58640
इमामगंज-करपी-शहर-तालपा-मेंहदिया सड़क के किमी 0.00 से किमी 28.80 का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब सं. एलडब्ल्यूई-बीआर-2010-11-151)	Widening and strenthnering of Imamganj-Karpi-Shahar-Talpa-Mehendiya Road km 0.00-28.80 in Jehanabad Distt. (Job No. LWE -BR-2010-11-151)	196400 6/8/10	102800	34800	137600 54680
किमी 0.00 से किमी 30.50 तक औरंगाबाद जिले में बरून दाऊद नगर सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब सं. एलडब्ल्यूई-बीआर-2010-11-173)	Widening & strenthnering of Baroon-Daudnagar Road in Distt. Aurangabad km 0.00 to 30.50 (Job No. LWE -BR-2010-11-173)	212300 30/11/10	91000	7300	98300 65400
बिहार के औरंगाबाद जिले में किमी 0.00 से किमी 35.0 तक पचरूखिया-फेशर-औरंगाबाद सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & strenthnering of Pachrukhiya -Fesher-Aurangabad Road km 0.00-35.00 in Distt. Aurangabad of Bihar State.	339600 29/11/10	146800	86800	233600 66600
उप-योग	Sub-Total	1496700	857100	218200	1075300 333540
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015	501730			

राज्य -छत्तीसगढ़
STATE-CHHATTISGARH

1	2	3	4	5	6
राष्ट्रीय राजमार्ग NATIONAL HIGHWAYS					
15 करोड़ रूपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more					
रारा 221 (नया रारा 30) आई/सी 61 सीडी के किमी 57.0 से 91.0 में एसएल से 2एल का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	W/S of SL to 2L in Km. 57.0 to 91.0 on NH-221(New NH-30) i/c 61 CDs	(ओ) (O) 533000 15.01.2010	533000	469600	1002600 50000
रारा 63 (पुराना रारा 16) के किमी 400.00 से 430.00 तक भोपालपत्तनम जगदलपुर सड़क का आईआरक्यूपी	IRQP Km. 400.00 to 430.00 of Bhopalpatanam Jagdalpur road NH-63 (Old NH 16)	(ओ) (O)148322 09.01.2012 (आर) (R) 174810 05.07.12	174810	131500	306310 40000
रारा 216 (नया रारा 63) आई/सी 163 सीडी के किमी 287.0 -292.0, 322.0 to 342.0 और किमी 352.0 से 400.0 में एसएल से 2एल का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	W/S of SL to 2 L Km. 287.0 - 292.0, 322.0 to 342.0 & Km 352.0 to 400.0 of NH-16(New NH-63) i/c 163 CDs	(ओ) (O)1692600 9.12.10 (आर) (R) 2115300 26.7.12	2115300	337100	2452400 17000
रारा 221 (नया रारा 30) (सीसी पेव) आई/सी 148 सीडी के किमी 107-184.80 में एसएल से 2एल का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	W/S of SL to 2 L Km. 107-184.80 (Sukuma-Konta) on NH-221(New NH-30)(CC Pav.) i/c 148 CDs	(ओ) (O)1798900 31.3.10 (आर) (R) 2156100 24.9.12	2156100	108000	2264100 200000
रारा 30 (पुराना रारा 221) आई/सी 28 सीडी और 2000 मीटर पीसीसी जी/आर/टी वाल के किमी 42.0 से 51.0 जगदलपुर कोंटा सड़क का एसएल से 2एल का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	W/I of SL to 2L Km. 42.0 to 51.0 of Jagdalpur Konta road NH-30 (old NH-221) i/c 28 CDs & 2000 m PCC G/R/T Wall	(ओ) (O) 203500 28.05.2012 (आर) (R) 237700 04.01.2013	237700	47300	285000 70000
रारा 221 (नया रारा 30) (जगदलपुर कोंटा सड़क) के किमी 91.000 से 105.000 तक का दो लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Widening to two lane and strengthening in Km.91.000 to 105.000 of NH-221 (New NH-30) (Jagdalpur Konta Road)	(ओ) (O) 246183 04.03.2013 (आर) (R) 326900 28.02.14	326900	0	326900 70000

1		2	3	4	5	6
रारा 163 (पुराना रारा 202) के किमी 0 से 36 (पुलिया सहित) भोपालपत्तनम-वारंगल-हैदराबाद सड़क का दो लेन में निर्माण।	Construction of 2-lane road from km. 0 to 36 (including culverts) of Bhopalpatnam-Warangal-Hyderabad road NH-163 (Old NH-202)	(ओ) (O) 949600 29.03.2013	949600	0	949600	80000
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र में छत्तीसगढ़ में रारा 163 (पुराना रारा 202) के किमी 6/8 चिंतावागू नदी के पहुंच मार्ग किमी 22/2 पर तारुद नदी और किमी 22/8 पर भोपालपत्तन वारंग हैदराबाद सड़क सहित दो लेन पुलों का निर्माण।	Construction of 2-lane Bridges including approaches at km 6/8 on Chintavagu river, at km 22/2 on Tarud river and at km 22/8 on a Nalla of Bhopalpatnam - Warangal-Hyderabad road NH-163 (Old NH 202) in Chhattisgarh under LWE scheme.	(ओ) (O) 249900 29.03.13	249900	0	249900	20000
वामपंथी उग्रवाद प्रभावित क्षेत्र के अंतर्गत छत्तीसगढ़ में रारा 16 (नया रारा 63) के किमी 366/4 पर मिंगाचल नदी, किमी 321/6 पर गिलगिचा नदी पर पुल, किमी 310/2 पर पासपुल वागू नदी पर पुल और किमी 308/2 पर बुरका वागू नदी पर पुल के पहुंच मार्ग सहित दो लेन पुलों का निर्माण।	Construction of 2-lane Bridges including approaches at Mingachal river at km. 366/4, Bridge at Gilgicha river at km 321/6, Bridge at Paspul Vagu river at km 310/2 and Bridge at Burka Vagu river at km 308/2 of NH-16 (New-63) in CG under LWE scheme.	(ओ) (O) 246900 29.03.2013	246900	0	246900	20000
उप योग	Sub Total		6990210	1093500	8083710	567000

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा (राज्यीय सड़क)					
Ongoing Works each costing 15.00crore or more (State Roads)					
राज्यीय सड़क State Roads					
किमी 1 से 17 कुसमी-समरी सड़क (राज्यीय राजमार्ग 12ए) का उन्नयन	Upgrading of Kusmi-Samri Road (SH-12A) from Km.1 to 17	(ओ) (O) 209824 26.10.2009	209824	100000	309824 10000
किमी 1 से 48 तक कामेश्वर नगर रामचद्रपुर-लुर्गी सड़क का उन्नयन (एमडीआर)	Upgrading of Kameshwarnagar-Ramchandrapur-Lurgi Road in Km.1 to 48 (MDR)	(ओ) (O) 490400 09.12.2009	490400	262100	752500 70000
किमी 36 से 61 तक (राज्यीय राजमार्ग) बलरामपुर-चांदो समरी सड़क का उन्नयन	Upgrading of Balrampur-Chando-Samri Road in Km.36 to 61, (SH)	(ओ) (O) 364600 31.03.2010	364600	113300	477900 70000
किमी 1 से 50 वदराफ नगर-जनकपुर-बालानगी सड़क का उन्नयन	Upgrading of Wadrafnagar-Janakpur-Balangi Road in Km. 1 to 50, (SH)	(ओ) (O) 483700 25.11.2009	483700	445000	928700 20000
कोयलीबेडा-प्रतापपुर (किमी 0 से 31.0) आई/सी 7एमबी और 26 सीडी (विद्यमान बीटी4केएम, डब्ल्यूबीएम7.8 किमी) का एसएल से 2एल में चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I of SL to 2 L of Koyelibeda-Pratappur (Km.0 to 31.0) i/c 7 MBs & 26 CDs. (existing BT4KM, WBM7.8 Km), (MDR)	(ओ) (O) 400049 31.03.2010	400049	77900	477949 50000
छोटेबेतिया-रंगावाही आई/सी 9एमबी और 23 सीडी (विद्यमान बीटी16 किमी, डब्ल्यूबीएम 20 किमी) का एसएल से 2एल,पीबी 79 का चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I of SL to 2 L of PV-79 Chotebetia-Rengawahi i/c 9 MB & 23 CDs (existing BT16 km, WBM 20 km), (MDR)	(ओ) (O) 364396 31.03.2010	364396	57800	422196 30000
चितालनर-मेरीगुडम सड़क किमी 0.0 से 65.0 आई/सी 4एमबी और 87 सीडी (विद्यमान 3किमी डब्ल्यूबीएम) (राज्यीय सड़क) का एसएल से 2एल तक चौड़ीकरण और सुधार	W/I SL to 2L of Chitalnar-Marigudam Road km 0 to 65.0 i/c 4MB & 87 CDs (existing 3 km WBM), (SH)	(ओ) (O) 781124 13.05.2010	781124	5400	786524 50000
अंतागढ-बेडमा (किमी 0 से 35.0) आई/सी 1एमबी और 36 सीडी (विद्यमान बीटी) का एसएल से 2एल में चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Antagarh-Bedma (Km.0 to 35.0) i/c 1MB & 36 CDs (existing BT) (MDR)	(ओ) (O) 428400 31.03.2010 (आर) (R) 523823 09.08.2010	523823	134300	658123 80000

1	2	3	4	5	6
विष्णुपुर सूरजपुर ओडगी सड़क के किमी 0.000-46.600 और 47.000 से 88.600 तक का मौजूदा एकल/मध्यवर्ती लेन पेवमेंट का दो लेन में चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	Widening of existing single/ intermediate lane pavement to 2-lane and improvement in km 0.000-46.600 & 47.000 to 88.600 of Bishunpur Surajpur Odgi road (MDR)	(ओ) (O) 837982 17.05.2010	837982	427300	1265282 80000
सोनतराई मेनपत सड़क का किमी 1 से 28 तक का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and Strengthening from Km.1 to 28 of Sontarai Mainpat Road (MDR)	(ओ) (O) 316378 31.03.2010	316378	210800	527178 50000
दांतेवाड़ा पोंडम-काटीकल्याण सड़क के किमी 0 से 38.0 तक आई/सी 8 एमबी और 32 सीडी (विद्यमान पगडंडी) के एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Dantewada Pondam-Katekalyan Road km 0 to 38.0 i/c 8 MB & 32 CDs (existing Pagdandi) (MDR)	(ओ) (O) 464934 31.03.2010	464934	168200	633134 80000
नलासनर-पोडोली-गंगालूर सड़क के किमी 0 से 52.4 तक आई/सी 11 एमबी और 130 सीडी (विद्यमान 9 किमी बीटी और शेष डब्ल्यू बीएम) के एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Nalasnar-Kodoli-Gangaloor Road km 0 to 52.4 i/c 11 MB & 130 CDs (existing 9km BT & balance WBM) (MDR)	(ओ) (O) 730833 26.05.2010	730833	0	730833 40000
कलगांव-कोयलीबेड़ा (किमी 6.0 से 22.6) आई/सी 5 एकबी और 18 सीडी तक 2 एल सीसी पेवमेंट का निर्माण (एमडीआर)	C/o 2L CC Pavement of Kalgaon-Koyelibeda (Km.6.0 to 22.6) i/c 5 MB & 18 CDs , (MDR)	(ओ) (O) 307961 06.07.2010	307961	64700	372661 50000
भानुप्रताप पुर -पखांजुर-बांदे-पीवी-109 किमी 27.0 से 118.6 आईसी 7 एमबी और 127 सीडी (विद्यमान बीटी) (एसएच) के एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार	W/I SL to 2L of Bhanupratappur-Pakhanjur-Bande-PV-109 km.27.0 to 118.6 i/c 7 MB & 127 CDs (existing BT) , (SH)	(ओ) (O) 1101100 31.03.2010	1101100	564000	1665100 100000
बीजापुर -मोडकपल-लेडिड-तारलगुदा सड़क किमी 0 से 48.0 आई/सी 1 एमबी और 107 सीडी (विद्यमान पगडंडी) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Bijapur-Modakpal-Laded-Tarlaguda Road km 0 to 48.0 i/c 1 MB & 107 CDs (existing Pagdandi), (MDR)	(ओ) (O) 692365 09.12.2010	692365	0	692365 50000

1	2	3	4	5	6	
बारसूर- गीदम- दांतेवाड़ा- किरांदुल- जागरगुंडा - मेरियागुडम सड़क आई/सी 13 एमबी और 90 सीडी (विद्यमान 67 किमी बीटी और शेष डब्ल्यू बीएम) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (राज्यीय सड़क)	W/I SL to 2L of Barsoor-Geedam-Dantewada-Kirandul-Jagargunda-Mariyagudam Road i/c 13 MB & 90 CDs (existing 67 km BT & balance WBM), (SH)	(ओ) (O) 968599 06.07.2010 (आर) (R) 1059838 11.03.2011	1059838	554100	1613938	100000
बीजापुर -आवापली-जागरगुंडा सड़क किमी 0 से 70.0 आई/सी 8 एमबी और 120 सीडी (विद्यमान 21 किमी बीटी) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (राज्यीय सड़क)	W/I SL to 2L of Bijapur-Awapalli-Jagargunda Road km 0 to 70.0 i/c 8 MB & 120 CDs (existing 21 km BT), (SH)	(ओ) (O) 1014907 31.03.2010 (आर) (R) 1207470 09.1.2012	1207470	214200	1421670	80000
अनन्तगढ़ -बेढ़मा सड़क किमी 35.0 से 64.875 आई/सी 61 सीडी (विद्यमान 29 किमी बीटी) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Antagarh Bedma road km 35.0 to 64.875 i/c 61 CDs (existing 29 km BT), (MDR)	(ओ) (O) 274519 31.07.2010 (आर) (R) 297450 09.01.2012	297450	7800	305250	50000
नारायणपुर -पाली-बारसुड़ (किमी 176.6 से 219.6) आई/सी 16 एमबी और 45 सीडी (विद्यमान बीटी) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (राज्यीय सड़क)	W/I SL to 2L of Narayanpur-Palli-Barsur (Km.176.6 to 219.6) i/c 16 MB & 45 CDs (existing BT) ,(SH)	(ओ) (O) 631698 31.05.2010 (आर) (R) 832849 22.03.2012	832849	48300	881149	50000
नेमद कुटुरु सड़क किमी 0 से 25.1 (विद्यमान बीटी) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Naimed Kutru road from km 0 to 25.1 (existing BT), (MDR)	(ओ) (O) 404003 19.08.2011 (आर) (R) 444100 05.07.2012	444100	82500	526600	80000
बसागुड़ा पामेद सड़क किमी 0 से 51.0 आई/सी 8 एमबी और 94 सीडी (विद्यमान 30 किमी वन पगडंडी) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Basaguda-Pamed Road km 0 to 51.0 i/c 8 MB & 94 CDs (existing 30 km forest pangdandi), (MDR)	(ओ) (O) 7232.92 09.12.2010 (आर) (R) 955657 22.03.2012	955657	0	955657	50000
द्रोणापल चितलनर -जागरगुंडा सड़क किमी 0 से 56 (सीसी पेवमेंट) आई/सी 9 एमबी और 101 मौजूदा सीडी (विद्यमान बीटी) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (राज्यीय सड़क)	W/I SL to 2L of Dornapal-Chintalnar-Jagargunda Road Km 0 to 56(CC Pav.) i/c 9 MB & 101 CDs (existing 8 km BT), (SH)	(ओ) (O) 916076 09.12.2010 (आर) (R) 1168855 17.07.2012	1168855	0	1168855	40000

1	2	3	4	5	6
छोटेदेवनगर-ओरछा (किमी 0 से 31.0) आई/सी 4 एमबी और 66 सीडी (विद्यमान 10 किमी बीटी और 21 किमी बीएम) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Chhotedongar-Orchha (Km.0 to 31.0) i/c 4 MB & 66 CDs (existing 10 km BT & 21 KM BM) , (MDR)	(ओ) (O) 587400 04.01.2011	587400	0	587400 40000
इंजारम-भीजी सड़क किमी 0 से 20) आई/सी 26 सीडी (विद्यमान 3 किमी बीटी) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Injaram-Bheji Road Km 0 to 20 i/c 26 CDs (existing 3 KM BT), (MDR)	(ओ) (O) 209100 31.03.2010	209100	0	209100 20000
नारायणपुर-सोनपुर-मरोदा (किमी 0 से 78.0) आई/सी 11 एमबी और 189 सीडी (विद्यमान 7 केएमबीटी और 20 केएमडब्ल्यू बीएम और शेष वन) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (राज्यीय सड़क)	W/I SL to 2L of Narayanpur-Sonpur-Maroda (Km. 0 to 78.0) i/c 11 MB & 189 CDs (existing 7 KMBT & 20 KMWBM & balance forest), (SH)	(ओ) (O) 1238200 10.06.2010	1238200	0	1238200 50000
पाली-बारसुड़ किमी 219.6 से 258.0) आई/सी 17 एमबी और 80 सीडी (विद्यमान 9 केएमबीटी और 6 केएमडब्ल्यू बीएम) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (राज्यीय सड़क)	W/I SL to 2L of Palli-Barsur Km. 219.6 to 258.0 i/c 17 MB & 80 CDs (existing 9 KMBT & 6 KMWBM), (SH)	(ओ) (O) 542500 06.07.2010	542500	0	542500 50000
कोंटा गोलापल्ली सड़क का किमी 0 से 44.0 आई/सी 7 एमबी और 98 सीडी (विद्यमान 34 किमी पगडंडी) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Km. 0 to 44.0 of Konta Golapalli road i/c 7 MB & 98 CDs (existing 34 km pagdandi), (MDR)	(ओ) (O) 741700 16.01.2012	741700	0	741700 30000
भीजी-चिंताक्यूपा सड़क का किमी 20.0 से 47.8 आई/सी 3 एमबी और 90 सीडी (विद्यमान 15 किमी डब्ल्यू बीएम) का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Km. 20.0 to 47.8 of Bheji Chintakupha road i/c 3 MB & 90 CDs (existing 15 Km WBM) , (MDR)	(ओ) (O) 485200 09.01.2012	485200	0	485200 20000
नाकुलनार-पलनार-सेमाली सड़क का किमी 0 से 13.0 आई/सी 2 एमबी और 11 सीडी का एसएल से 2 एल तक चौड़ीकरण और सुधार (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Km. 0 to 13.0 of Nakulnar Palnar Sameli road i/c 2 MB & 11 CDs , (MDR)	(ओ) (O) 172278 5/28/2012 (आर) (R) 185800 1.03.13	185800	58300	244100 40000
उप योग	Sub Total		18025588	3596000	21621588 1530000

1	2	3	4	5	6
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15 crores (State Roads)	117800	0	117800	303000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015				2400000

(राज्य –झारखंड)
STATE-JHARKHAND

राष्ट्रीय राजमार्ग NATIONAL HIGHWAYS						
15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more						
ROAD WORKS						
एनएच प्रभाग चाईबासा के अंतर्गत रारा 75 विस्तार के किमी 62.000 से 116.000 तक 2 लेन चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2 lane & improvement from Km. 62.000 to 116.000 fo NH-75-Ext. Under N.H. Div. Chaibasa	(ओ) (O) 8015.40 31.03.10 (आर) (R) 9360.29 30.08.10	255781	14358	270139	310090
एनएच प्रभाग चाईबासा के अंतर्गत रारा 75 विस्तार के किमी 15.75 से 61.00 तक 2 लेन चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane and Strengthening in Km. 15.75 to 61.00 of NH-75E Under NH Div. Chaibasa.	(ओ) (O) 6298.20 21.12.11	63903	158366	222269	250000
एनएच प्रभाग हजारीबाग के अंतर्गत रारा 100 के किमी 0.00 से 21.00 और 62.65 से 73.00 तक 2 लेन चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2 lane & impro-vement in Km.0.00 to 21.00 & 62.65 to 73.00 of NH-100 Under N.H. Div.Hazaribagh	(ओ) (O) 2924.86 31.03.10	37494	0	37494	103963
एनएच प्रभाग हजारीबाग के अंतर्गत रारा 100 के किमी 73.000 से 101.300 और 2 लेन चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane and Improvement in Km. 73.000 to 101.300 of NH-100 Under N.H. Div.Hazaribagh	(ओ) (O) 3612.00 31.03.10 (आर) (R) 4256.14 28.12.10	204800	203084	407884	17730
एनएच प्रभाग हजारीबाग के अंतर्गत रारा 99 के किमी 11.20 से 30.00 और 2 लेन चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane & improvement from Km. 11.20 to 30.00 of NH-99 Under N.H. Div. Hazaribagh	(ओ) (O) 1999.00 31.03.10 (आर) (R) 2250.89 21.12.11	51714	42027	93741	131348

1	2	3	4	5	6	
रारा प्रभाग मेदनी नगर के अंतर्गत रारा 75 के किमी 182.000 से 259.725 और 2 लेन चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2 lane & improvement in Km. 182.000 to 259.725 of NH-75 <u>Under N.H. Div.Medininagar</u>	(ओ) (O) 0553.66, 31.03.10 (आर) (R) 11420.68 06.12.10	418571	83576	502147	300099
रारा प्रभाग मेदनी नगर के अंतर्गत रारा 99 के किमी 79.200 से 117.175 और 2 लेन चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2 lane & improvement in Km. 79.200 to 117.175 of NH-99 <u>under N.H. Div.Medininagar</u>	(ओ) (O) 3491.17 23.03.10 (आर) (R) 4173.82	279328	105752	385080	32302
रारा प्रभाग मेदनी नगर के अंतर्गत रारा 75 के किमी 86.00 से 118.00, 138.00 से 146.00 और 150.00 से 169.00 तक और 2 लेन चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2 lane & improvement in Km. 86.00 to 118.00, 138.00 to 146.00 & 150.00 to 169.00 of NH-75 <u>Under N.H. Div.Medininagar</u>	(ओ) (O) 8263.71 31.03.10 (आर) (R) 9323.41 13.09.10	629596	248333	877929	54412
रारा प्रभाग रांची के अंतर्गत रारा 75 विस्तार के किमी 0.00 से 07.770 और किमी 14.70 से 15.750 तक 2 लेन चौड़ीकरण और सुधार	Widening to 2-lane & Improvement from 0.00 to 07.770 & Km. 14.70 to Km. 15.750 of NH 75 Ext. <u>Under N.H. Div, Ranchi</u>	(ओ) (O) 1861.56 08.11.10 (आर) (R) 1958.71 06.03.12	49768	101305	151073	44798
(पुल के निर्माण कार्य) BRIDGE WORKS						
रारा प्रभाग चाइबासा के अंतर्गत रारा 75 विस्तार के किमी 50.560, 53.410, 54.860, 56.161, 60.70, 63.40, 102.10, 103.45, 110.00, 141.00, 170.00 और 174.00 में पुलों का निर्माण	Constn. of Bridges in Km.50.560, 53.410, 54.860, 56.161, 60.70, 63.40, 102.10, 103.45, 110.00, 141.00, 170.00 & 174.00 of NH-75Ext. <u>under N.H. Div. Chaibasa</u>	(ओ) (O) 1706.79 16.04.2012	0	594	594	26000
रारा प्रभाग हजारीबाग के अंतर्गत रारा 100 के किमी 1.300, 9.600, 9.900, 12/2, 22.873, 23.700, 27.100, 28, 55/2, 70.000, 93.765, 105.100 और 108.100 में पुलों का निर्माण	Constn. of Bridges in Km.1.300, 9.600, 9.900, 12/2, 22.873, 23.700, 27.100, 28, 55/2, 70.000, 93.765, 105.100 & 108.100 of NH-100. <u>under N.H. Div. Hazaribagh</u>	(ओ) (O) 2157.49 30.03.2012	0	0	0	32500
उप-योग	Sub-Total					1303242
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15 crores		140200	33671	173871	196758
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					1500000

1	2	3	4	5	6	
राज्य –झारखंड STATE - JHARKHAND						
राज्य सड़कें State Road						
15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा						
Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more						
वामपंथी उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्र में किमी 16.40 से 34.40 तक कजरी पाटन मनातु सड़क का सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण	LWE Strengthening and Widening of Kajari Patan Manatu Road in Km 16.40 to 34.40	2004 दिनांक date 19.4.2012	765.26465	41108585	117635050	73270
किमी 0.00 से 37.775 तक सिसाई-बसिया सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (मध्यवर्ती लेन का चौड़ीकरण और सिसाई बसिया सड़क का सुधार)	Widening and Strengthening of Sisai-Basia Road from Km 0.00 to 37.775 (Widening to Intermediate lane and improvement of Sisai-Basia Road)	472689 दिनांक Dtd. 0.05.2012	8134	52862	134202000	170322
किमी 0.00 से 29.30 तक मध्यवर्ती लेन का चौड़ीकरण रामना मंडझियोन सड़क का सुधार	Widening to intermediate lane and improvement of Ramna-Manjhiaon Road from km 0.00 to 29.30 (LWE)	28800 दिनांक Dtd. 10.05.2012	56338	1518312	208169200	66000
किमी 0.00 से 27.6 तक मध्यवर्ती लेन का चौड़ीकरण और चकुलिया मथीबानी सड़क का सुधार	Widening to intermediate lane & improvement of Chakulia-Mathibani-Road from km. 0.00 to 27.6	285816 18.2.2013	66935.577	45383.855	112319.432	83496
किमी 0.00 से 31.5 तक लोहारदगा किस्को मोर से रिचुगुड़ा सड़क का 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening of 2 lane of Lohardaga-Kiskomore to Richuguta Road from 0.00 to 31.5	428201	0	43622.7	43622.7	150000
प्रतापपुर डुमरवार सड़क के किमी 0.00 से 21.60 तक एकल लेन का मध्यवर्ती लेन में चौड़ीकरण और सुधार	Widening of Single Lane to Intermediate Lane and Improvement of km 0.0 to 21.60 of Pratappur-Dumarwar Road	418385 दिनांक dt. 18.02.2013	0	65368.401	65368.401	203016

1		2	3	4	5	6
किमी 0.00 से 37.00 तक मोरवी-गारू सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of Morvai-Garu Road in km 0.00 to 37.00	294796 दिनांक dt. 1.8.2011	0	0	0	50000
किमी 0.00 से 23.80 तक चांदवा महुमिलन-मेकल्सकिगंज सड़क और किमी 0.00 से 23.80 तक मोरवी गारू सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of Chandwa-Mahuamilan-Macluskiganj Road in km 0.00 to 23.80.00Morvai-Garu Road in km 0.00 to 23.80.00	391020 दिनांक dt. 11.12.2013	0	572131.29	572131.29	150000
उप-योग	Sub Total	2779707	281140.04	457389.87	738529.91	946104
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15 crores	202415	68159	88177.69	156336.69	58000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					2504104

राज्य - मध्य प्रदेश

STATE - MADHYA PRADESH

राष्ट्रीय राजमार्ग NATIONAL HIGHWAYS						
15.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more						
लांजी-दुर्ग और लांजी साले टीकरी की 2 लेन मध्यवर्ती लेन का चौड़ीकरण	Widening to 2-lane intermediate lane of Lanji-Durg & Lanji-Saletekri	970354 05.07.2012	59690	189281	248971	398331
बेहर-पारसवाड़ा-लांता और पारसटोला- जट्टा मोह गांव सड़क के किमी 1/8, 10/8, 15/10 और 29/8 में पुलों का निर्माण	Construction of bridges in km. 1/8, 10/8, 15/10 & 29/8 of Baihar-Paraswada-Lamta & Parastola-Jatta-Mohgaon Road	219938 09.01.2013	12375	55894	68269	51669
उप-योग	Sub Total	1530941	113367	245175	358542	450000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					450000

राज्य - महाराष्ट्र
STATE-MAHARASHTRA

1	2	3	4	5	6
राष्ट्रीय राजमार्ग NATIONAL HIGHWAYS					
15.00 करोड़ रूपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more					
इंद्रावती नदी पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण और रारा 63 (पूर्व रारा 16) का निर्माण	Construction of High Level Bridge across Indravati River and Costruction of NH 63 (earliest NH 16)	2273100	0	195400	195400 503600
राज्य सड़कें (State Roads)					
15.00 करोड़ रूपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा On Going works each costing Rs. 15.00 Crore or more					
(1) अल्लापल्ली-भामरगढ़ सड़क (एमडीआर 25) के किमी 3/80 से 21/20 तक (2) किमी 39/600 से 47/00 की जिमलगटा किशतपुर बेचली पेथा सड़क (एमएसएच 2) (3) किमी 114.00 से 120.00 की भामरगढ़ अरेवाड़ा सड़क (एसएच 281) के किमी 114/00 से 120/00 चौड़ीकरण और सुधार (4) किमी 73/00 से 77/00 तक में बेजुरपल्ली परेसवाड़ा सड़क का चौड़ीकरण	(1) Widening and Improvement to km. 3/800 to 21/00 of Allapalli Bhamragad road (MDR-25), (2) From Km.39/600 to 47/00 of Jimalgatta Kishtapur Dechali petha road (MSH-2) (3) Km.114/00 to 120/00 of Bhamragad Arewada road (SH-281) (4) Widening to Bejarpalli Parsewada road in K.m. 73/00 to 77/00	346400	0	259800	259800 80000

1		2	3	4	5	6
पोटेगांव घोट सड़क (नया एसएच) के किमी 45/500 से 63/500 तक चौड़ीकरण और सुधार	Widening & Improvement to Potegaon Ghot Road (New SH) Km. 45/500 to 63/500	263300	0	70200	70200	150000
पंधारी बोटेहार से राज्य सीमा सड़क के किमी 20/000 से 33/800 (एमडीआर 29) का चौड़ीकरण और सुधार	Widening & Improvement to Pendhari Botehour to State Border Road Km. 20/00 to 33/800.(MDR-29)	200400	0	8900	8900	150000
(1) गरांजी पुस्तोला (एमडीआर 14) के किमी 0/00 से 13/500, (2) स्वरगांव कोटगुल सड़क (एमडीआर 4) के किमी 0/00 से 14/00 (3) जारावंडी धापड़ा सड़क (एसएच 280) के किमी 62/025 से 66/025 तक का चौड़ीकरण और सुधार	1) Widening and Improvement from Km.0/00 to 13/500 of Garanji Pustola (MDR-14), (2) Km.0/00 to 14/00 of Sawargaon Kotgul road (MDR-4) (3) Jarawandi- Bhapda Road (SH-280) Km. 62/025 to 66/025	390700	0	166900	166900	160000
गोदरवाही धानोरा (एसएच 276) के किमी 100/00 से 114/00 गोदलवाही पुस्तोला (एसएच 276) के किमी 82/200 से 100/000 तक चौड़ीकरण और सुधार	Godalwahi Dhanora (SH-276) Km. 100/00 to 114/00 Godalwahi Pustola (SH-276) Km. 82/200 to 100/000.	365700	0	28300	28300	250000
किमी 30/500 से 48/00 में बेजुरपाली परेसवाड़ा (एसएच 275) (वतरा से मोयाबिन पेट खंड का सुधार	Improvement to Bejulpalli Parsewada SH-275 (Section Watra to Moyabinpetta) in Km. 30/500 to 48/00	258100	0	49400	49400	120000

1	2	3	4	5	6	
(1) किमी 158/700 से 165/800 वदासा कुरखेड़ा कोरची सड़क (एसएच 233) का चौड़ीकरण (2) किमी 0/00 से 6/00 कुरखेड़ा वैरागढ़ सड़क (एसएच 278) का गुणता सुधार (3) अल्लरपल्ली मूलछेरा घाट चामरोशी गढ़चिरोली अरमोदी सड़क (एसएच 275) का किमी 209/800 से 225/300 (4) किमी 0/00 से 6/150 तक गढ़चिरोली गरवाला पोटेगांव का मध्यवर्ती लेन में चौड़ीकरण और सुधार (5) किमी 6/00 से 20/400 तक मुरखेड़ा मुदजा वाकड़ी चंडाला सड़क एसएच 279 लेन में मध्यवर्ती लेन में चौड़ीकरण और सुधार (6) किमी 18/225 से 19/361 पर कुरखेड़ा मालेवाड़ा मुदुम गांव सड़क एमडीआर 3 पर दो छोटे पुलों का निर्माण (7) वदासा कोसरची सड़क (एसएच 233) के किमी 146/340 में उच्च स्तरीय पुल का निर्माण और किमी 158/200 पर छोटे पुल का निर्माण ।	1)Widening to two lane and Improvement in Km 158/700 to 165/800 Wadsa Kurkheda Korchi Road(SH 233), 2) Improvement to riding quality in Km. 0/00 to 6/00Kurkheda Wairagad road (SH-278) 3) in Km 209/800 to Km.225/300 of Allapalli Mulchera Ghot Chamorshi Gadchiroli Armori road (SH-275) 4) Widening to intermediate lane and Improvement of Gadchiroli Garvala Potegeon road MDR-31 Km. 0/00 to 6/150 5) Widening to intermediate lane & Improvement Murkhada Mudza Wakdi Channdala road SH-279 Km 6/00 to 20/400 6) Construction of two minor bridge on Kurkheda Malewada murumgaon road MDR-3 @ Km. 18/225 to 19/361 7) Construction of high level bridge in km 146/340 on wadsa Kurkheda Kosrchi road (SH-233) & minor bridge & km. 158/200	514800	0	326500	326500	140000

1		2	3	4	5	6
गोदावरी नदी पर उच्च स्तरीय पुल और महाराष्ट्र में सिरोंचा तथा आंध्र प्रदेश में कालेश्वर के बीच मिसिंग लिंक के लिए पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of High Level Bridge across Godavari River and its approaches for missing link between Sironcha in Maharashtra and Kaleshwar in Andhra Pradesh	1858200	0	991300	991300	400000
किमी 148/00 से 176/00 (एसएच 276) अल्लरपल्ली धानोरा कोलची शिचगढ़ देओरी अमागांव सड़क का सुधार	Improvement to Allapalli, Dhanora, Korchi, Chichgad, Deori, Amagaon road Km. 148/00 to 176/00 (SH-276)	228600	0	237400	237400	100
उप-योग	Sub-Total	5222800	0	2651400	2651400	1450100
15.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम की लागत के चालू कार्य	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15 crores	1317700	0	1188500	1188500	46300
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					2000000

राज्य ओडिशा
STATE-ODISHA

B राज्य सड़कें STATE ROADS

15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more						
किमी. 0/00 से 40/170 तक सिन्दूरपंक-समसिंघा सड़क (एमडीआर-19) का सुधार और चौड़ीकरण (जॉब सं०-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2009-10-30)	Widening and improvement to Sindurpank - Samasingha Road (MDR-19) from Km.0/00 to 40/170 (Job No. LWE-ORS-2009-10-30)	494600 30.11.2009	446161	26348	472509	20000
वाया काशीनगर-पारालाखेमंडी सड़क से गुनुपुर- आन्ध्र प्रदेश सीमा किमी. 25/2 से 102/0 तक (किमी 40/2 से 48/052/8 से 57/0 तक को छोड़कर) तक सुधार तथा चौड़ीकरण (जॉब सं०-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2009-10-47)	Widening and improvement to Gunupur-Andhra Pradesh Border via Kashinagar - Paralakhemundi Road km 25/2 to 102/0 excluding 40/2-48/0,52/8-57/0 km (Job No. LWE-ORS-2009-10-47)	886000 20.01.2010	471983	227122	699105	100000

1		2	3	4	5	6
पारलाखेमंडी-मोहना वाया आर उदयगिरी सड़क (राज्यीय राजमार्ग-34) किमी. 0/00 से 102/9 का सुधार और चौड़ीकरण (जॉब सं0-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2009-10-55)	Widening and improvement to Paralakhemundi - Mohana via R. Udayagiri Road (SH-34) km 0/0-102/9 (Job No. LWE-ORS-2009-10-55)	(ओ) (O) 1488000 20.01.2010 (आर) (R)1621762 06.08.2010	763919	290442	1054361	550000
राज्यीय राजमार्ग-6 के किमी 37/00 से 68/00 और राज्यीय राजमार्ग-5 के किमी 0/00 से 49/500 तक वाया मुनीगुडा जेके पुर-भवानीपटना सीमा सड़क का सुधार और चौड़ीकरण (जॉब सं0-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2009-10-96)	Widening and improvement to J.K. Pur - Bhawanipatna Border via Muniguda from Km.0/00 to 49/500 of SH-5 and Km.37/00 to 68/00 of SH-6 (Job No. LWE-ORS-2009-10-96)	1223784 31.03.2010	893819	201764	1095583	110000
किमी. 97/120 से 134/960 तक भवानीपटना-गुनुपुर-काशीपुर-रूपकोना सड़क (एसएच-44) का चौड़ीकरण (जॉब सं0-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2009-10-104)	Widening and improvement to Bhawanipatna - Gunupur - Kashinagar - Rupkona Road (SH-44) from Km.97/120 to 134/960 (Job No. LWE-ORS-2009-10-104)	559536 31.03.2010	186883	119355	306238	150000
राज्यीय राजमार्ग-47 पर मलकान गिरी में गोविन्दापली बालीमेला चित्रकोंडा सिलेरु सड़क के किमी 0/00 से 50/00 तक सुधार और चौड़ीकरण(जॉब सं0-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2010-11-128)	Widening and improvement to Govindapalli Balimela Chitrakonda Sileru Road SH-47 from km 0/00 to 50/00 in Malkangiri (Job No. LWE-ORS-2010-11-128)	721213 26.05.2010	146241	115135	261376	200000
मलकानगिरी में बालीमेला जंक्शन से वाया डायक रोड टनल कैंप (एमडीआर-104) -किमी. 0/00 - 25/00 तक का सुधार और चौड़ीकरण (जॉब सं0-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2010-11-129)	Widening and improvement to Balimela junction to Tunnel camp via Dyke road (MDR-104) from km 0/00-25/00 in Malkangiri (Job No. LWE-ORS-2010-11-129)	385594 26.05.2010	75127	85403	160530	150000
मलकानगिरी में मलकानगिरी-मोटू सड़क एचएच-47 - किमी. 102/00 -149/00 तक सुधार और चौड़ीकरण (जॉब सं0-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2010-11-135)	Widening and improvement to Malkangiri Motu road SH-47 from km 102/00-149/00 in Malkangiri (Job No. LWE-ORS-2010-11-135)	690059 10.06.2010	253050	245287	498337	100000
गोविंदपुल्ली बालीमेला चित्रकोंडा सिलेरु रोड किमी. 50/00-84/200 का सुधार और चौड़ीकरण (जॉब सं0-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2010-11-160)	Widening and improvement to Govindapalli Balimela Chitrakonda Sileru road km 50/00-84/200 (Job No. LWE-ORS-2010-11-160)	506889 27.09.2010	163468	202581	366049	100000

1		2	3	4	5	6
चित्रकोंडा जनबाई पेपरमेटला सड़क किमी. 0/0 – 29/5 का सुधार और चौड़ीकरण (जॉब सं0-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2010-11-161)	Widening and improvement to Chitrakonda Janbai Papermetla road km 0/0-29/5 (Job No. LWE-ORS-2010-11-161)	(ओ) (O) 357472 27.09.2010 (आर) (R) 392827 11.03.2011	37513	7	37520	100000
कालीमेला पौडिया सड़क किमी. 0/00 – 30/00 का सुधार और चौड़ीकरण (जॉब सं0-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2010-11-162)	Widening and improvement to Kalimela Podia road km 0/00-30/00 (Job No. LWE-ORS-2010-11-162)	395949 07.10.2010	53486	7719	61205	200000
मलकानगिरी बालीमेला सड़क किमी 0/00 -29/2 का सुधार और चौड़ीकरण (जॉब सं0-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2010-11-166)	Widening and improvement to Malkangiri Balimela road km 0/00-29/2 (Job No. LWE-ORS-2010-11-166)	351907 08.11.2010	234809	87487	322296	10000
चित्रकोडा-जनबई-पेपरमेटला सड़क के किमी. 18 में गुरुप्रिया पुल का निर्माण (जॉब सं0-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2010-11-175)	Construction of Gurupriya bridge in km 18 of Chitrakonda Papermetla road (Job No. LWE-ORS-2010-11-175)	450017 06.12.2010	827	0	827	10000
चकाबूका पुल सहित गोविंदापल्ली-महूपादर-चकाबूका सड़क के किमी 0.00 से किमी 45.535 का चौड़ीकरण और सुधार (जॉब सं0-एलडब्ल्यूई-ओआरएस-2010-11-182)	Widening and improvement to Govindapalli Mahupadar Chakabuka road km 0.00 to 45.535 (Job No. LWE-ORS-2010-11-182)	805429 15.12.2010	96491	52041	148532	200000
उप - योग	Sub-Total	8864566	3823777	1660691	8864566	2000000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					2000000

उत्तर प्रदेश
UTTAR PRADESH

1	2	3	4	5	6
राष्ट्रीय राजमार्ग NATIONAL HIGHWAYS					
15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा Ongoing Works each costing Rs. 15.00 crores or more					
उत्तर प्रदेश राज्य में रारा 75 विस्तार के किमी 211.200 से 263.535 तक विद्यमान दो लेन पेवमेंट का सुधार	Improvement of existing two lane pavement in Km.211.200 to 263.535 of NH-75E in the State of Uttar Pradesh.	280484 13.09.2010 संशोधित (Revised)	200374	67539	267913 5600
एलडब्ल्यूई स्कीम के अंतर्गत उत्तर प्रदेश राज्य के सोनभद्र जिले में कोन-नकटावर रानीडीही पर पहुंच मार्गों सहित चंचिकला पर सौन नदी के उपर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण	Construction of High level bridge across River Sone at Chanchikala including its approaches on Kone - Nakatwar Ranidih road in Sonbhadra District of Uttar Pradesh under LWE Scheme.	882561 16.10.2012	0	0	0 144400
उप - योग	Sub-Total	1163045	200374	67539	267913 150000
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	TOTAL DEMAND FOR 2014-2015				150000

राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना -IVक प्रकोष्ठ की परियोजनाएं
NHDP-IVA Cell Projects

15.00 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा On-Going works each costing Rs. 15.00 cr and above						
राजस्थान में रारा-8 के ब्यावर-गोमती खंड के विकास के लिए साध्यता अंतर वित्त-पोषण (आर्थिक कार्य विभाग से 20% साध्यता अंतर वित्त-पोषण के पश्चात् शेष साध्यता अंतर वित्त-पोषण)	Viability Gap Funding (VGF) for Development of Beawar-Gomti Section of NH-8 [balance VGF after 20% VGF from DEA] in Rajasthan	O:364650	195000	78000	273000	34200
राजस्थान में रारा-8 के ब्यावर-गोमती खंड के 4 लेन में चौड़ीकरण (रियायत करार के अनुसार दूसरा चरण) के लिए जनसुविधाओं का स्थानांतरण	Shifting of utilities for Widening to 4 lane of Beawar-Gomti Section of NH-8 [2nd Phase as per Concession Agreement] in Rajasthan	O:312100	44500	0	44500	117208

1		2	3	4	5	6
राजथान में रारा 8 के ब्यावर-गोमती खंड (रियायत करार के दूसरे चरण के अनुसार) का 4 लेन में खचौड़ीकरण किए जाने के लिए भूमि अधिग्रहण और अन्य निर्माण पूर्व कार्य कलाप	LA and other pre-constructions activities for Widening to 4 lane of Beawar-Gomti Section of NH-8 [2nd Phase as per Concession Agreement] in Rajasthan	0	0	500000	500000	219000
पीपीपी (डीबीएफओटी) वाली परियोजनाओं के लिए समझौता ज़ापन के अनुसार कुल परियोजना लागत का एक प्रतिशत एलएस अनुदान	LS Grant of 1% of TPC as per MoU for projects on PPP (DBFOT)	0	327900	2751000	3078900	329592
(मध्य प्रदेश) Madhya Pradesh						
रारा 75 के सतनाबेला खंड का 4 लेन में विकास	Development of Satana-Bela section of NH-75 to 4-lane	ओ O: 474200 आर R: 1500000	800	1100000	1100800	135782
रारा 27 के मंगवा यूपी सीमा खंड का 4 लेन में विकास	Development of Mangawa-UP border section of NH-27 to 4-lane	ओ O: 288600 आर R: 1750000	1369300	100000	1469300	135782
रारा 7 के बेला (रीवा) मध्य प्रदेश/ यूपी सीमा खंड का 4 लेन में विकास	Development of Bela(Rewa)-MP/UP Border section of NH-7 to 4-lane	ओ O: 659000 आर R: 2600000	2294100	50000	2344100	135782
रारा 12 के भोपाल बायोरा खंड का 4 लेन में विकास	Development of Bhopal-Biaora section of NH-12 to 4-lane	ओ O: 719700 आर R: 1500000	704500	450000	1154500	190050
रारा 75 ई के सीधी सिंगरोली खंड का 4 लेन में विकास	Development of Sidhi-Sigrauli section of NH-75E to 4-lane	ओ O: 833200 आर R: 2000000	91200	1400000	1491200	135782
(पंजाब) Punjab						
जिरकपुर पटियाला का 4 लेन में विकास	Development of Zirakhpur-Patiala to 4-lane	ओ O: 792200 आर R: 1738500	245400	1050000	1295400	54300
(महाराष्ट्र) Maharashtra						
नासिक सिनार का 4 लेन में विकास	Development of Nashik - Sinnar to 4-lane	ओ O: 746500 आर R:	38800	0	38800	135782

(राजस्थान)		Rajasthan				
रारा 79 के चित्तौड़गढ़ नीमच खंड का 4 लेन में विकास और रारा 113 के निंबारा प्रतापगढ़ खंड का 2 लेन में विकास	Development of Cittorgarh-Neemach section of NH-79 to 4-lane & Nimbahara Pratapgarh section of NH-113 to 2-lane	ओ O: 376800 आर R: 770000	22400	60000	82400	271500
रारा 15 के सूरतगढ़ श्रीगंगानगर खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में विकास	Development of Suratgarh-Sriganganagar section of NH-15 to 2-lane with paved shoulders	ओ O: 375000 आर R:	1100	0	1100	135782
रारा 89 के अजमेर नागौर खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में विकास	Development of Ajmer-Nagaur section of NH-89 to 2-lane with paved shoulders	ओ O:713400 आर R:	900	70000	70900	271500
रारा 89 के नागौर बीकानेर खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में विकास	Development of Nagaur-Bikaner section of NH-89 to 2-lane with paved shoulders	ओ O:912100 आर R:	2400	50000	52400	271500
रारा 65 के जोधपुर पाली खंड का 4 लेन में विकास	Development of Jodhpur-Pali section of NH-65 to 4-lane	ओ O:144100 आर R: 1500000	400	100000	100400	678750
रारा 15 के बीकानेर सूरतगढ़ खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में विकास	Development of Bikaner-Suratgarh section of NH-15 to 2-lane with paved shoulders	ओ O:50000 आर R: 350000	500	100000	100500	106800
रारा 12 के सीकर बीकानेर खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में विकास	Development of Sikar-Bikaner section of NH-12 to 2-lane with paved shoulders	ओ O: 50000 आर R: 1000000	81300	250000	331300	271500
रारा 65 के नागपुर जोधपुर खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में विकास	Development of Nagaur-Jodhpur section of NH-65 to 2-lane with paved shoulders	ओ O: 219800 आर R:	0	0	0	106800
उप - योग	Sub Total		5420500	8109000	13529500	3737392
15.00 करोड़ रु .प्रत्येक से कम लागत के नए कार्यों का ब्यौरा	Collective total for all on-going works each costing less than Rs. 15 crores		22400	23000	45400	196946
सभी नए कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	Collective total for all new works	0	3200	0	3200	515662
वर्ष 2014-15 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2014-2015					4450000

