भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्रकाशित से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

वर्धनना

नई दिल्ली, 15 जनवरी, 2019

का.अ. 301(ब).—जेलीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त श्रेणियों का प्रयोग करते हुए, एनड्या निर्देश देती है कि इसके माध्यम संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग में संबंधित कार्यों का निर्देशन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विविधताएं जहां शर्त के अधिधीन राज्य सरकार के लिए पूरा किया जाएगा कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बादश अर्धी और उस प्रश्नोत्तर भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग), वाराणसी, 1956 का 48 में वितरित किए गए विविधताओं का संग्रह निम्न तालिका में संक्षेपित कर दिया जाएगा।

उक्त अधिनियम की अनुसूची में, द्रम मं. 9 के लिए तथा उसमें संबंधित प्रतिष्ठानों के स्थान पर निम्नलिखित विवरणों का संग्रह किया जाएगा।

<table>
<thead>
<tr>
<th>(1)</th>
<th>(2)</th>
<th>(3)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>&quot;9&quot;</td>
<td>राष्ट्रीय राजमार्ग मं. 20, [किमी. 11.00 से किमी. 208.00 को छोड़कर], मं. 20ए, मं. 21ए [किमी. 17.00 से किमी. 35.00 तक को छोड़कर], मं. 22 [किमी. 337.140 से किमी. 368.340 (वाराणसी – पोवारी जंक्शन बंद) महीने कितना सड़क विकास बोर्ड के सुन्दर किराये पर गए बंद और किमी. 62.200 से किमी. 156.507 (हिमाचल/हिमाचल सीमा - सोलन - कैचीगाट - शिमला बाड़ाबास बंद) तक को छोड़कर], मं. 70, मं. 72, मं. 72बी, मं. 73ए, मं. 73ए, मं. 154ए, हिमाचल प्रदेश राज्य सरकार</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
S.O. 301(E).—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 9 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

<table>
<thead>
<tr>
<th>(1)</th>
<th>(2)</th>
<th>(3)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>“9”</td>
<td>So much of National Highways No. 20[excluding km 11.00 to km 208.00] No. 20A, No. 21A [excluding from km 17.00 to km 35.00], No.22 [including from km. 337.140 to km. 368.340 (Wangtu-Powari junction section) but excluding the stretches entrusted to Border Road Development Board and from km. 62.200 to Km. 156.507 (Haryana/Himachal Border-Solan-Kaithlighat –Shimla Bypass section)] No.70, No.72, No. 72B, No.73A, new NH No. 154A, new NH No. 305, new No. 503 (Mataur-Dharamshala-Macleodganj section) and new NH No. 503 Extn, New NH No. 503A, New NH No. 505A, <strong>new NH No.705</strong>, and new NH No. 907A as are situated within the State of Himachal Pradesh.</td>
<td>State Government of Himachal Pradesh.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

[F. No. NH-14013/8/2018-P&M]
RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

Note: The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4th August, 2005 and was last amended vide notification No. 8(E) dated the 02.01.19.