

अमाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

ਸ਼ਂ. 384] No.384] नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 17, 2015/माघ 28, 1936

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 17, 2015/MAGHA 28, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 फरवरी, 2015

का.आ. 541(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए एतदद्वारा निदेश देती है कि इस अधिसूचना के साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में उल्लिखित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्गों से संबंधित कार्यों का निष्पादन, प्रत्येक राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्दिष्ट राज्य सरकार द्वारा इस शर्त के अध्यधीन किया जाएगा कि संबंधित राज्य सरकार ऐसे कार्यों को उक्त अधिसूचना के तहत वर्तमान में प्रवर्तन नियमावली के अनुपालन हेतु प्रतिबद्ध होगी तथा इस उद्देश्य के लिए भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ.1096 (अ), दिनांक 4 अगस्त, 2005 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 21 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित क्रम संख्या और प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी. अर्थात:-

"21. राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8 [िकमी 364.000 से किमी 396.000 (िकशगढ़ से अजमेर खंड), िकमी 0.00 से किमी 59.00 और किमी 263.500 से किमी 388.000 (अजमेर – उदयपुर खंड) और िकमी 177.000 से िकमी 260.100 (गोमती का चौराहा – उदयपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], रारा 11 [िकमी 42.525 से िकमी 228.000 (उ. प्र./राजस्थान सीमा – भरतपुर – महुआ – जयपुर) और िकमी 246.200 से िकमी 298.075 (जयपुर – रींगस) तक खंड को छोड़कर], सं. 11ए, सं. 11वी [िकमी 0.00 से िकमी 186.000 (लालसोत – करौली – बारी - धौलपुर) तक

राजस्थान राज्य सरकार" ।

834 GI/2015 (1)

खंड को छोड़कर], रारा 11सी, रारा 12 किमी 18.700 से किमी 165.000 से रारा-76 का कोटा बाइपास जंक्शन तक (जयपर - टोंक - देवली - कोटा), और किमी 346.540 से किमी 412.000 (झालावाड़ – राजस्थान/म. प्र. सीमा) तक खंड को छोड़कर], रारा 14 [किमी 0.000 से किमी 244.000 (ब्यावर - पाली - पिंडवाड़ा) और किमी 246.800 से किमी 306.000 (पिंडवाड़ा – राजस्थान/गुजरात सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 15 [किमी 0.000 से किमी 153.034 (जैसलमेर-बाडमेर खंड), किमी 163.400 से 323.857 (फलोदी-जैसलमेर खंड) और किमी 4.200 से किमी 163.500 (बीकानेर-फलोदी खंड) को छोड़करा, सं. 65 [किमी 0.000 से किमी 154.141 (हरियाणा/राजस्थान सीमा से सालासर) तक खंड को छोड़कर], सं. 71बी, सं. 79 (नसीराबाद से चित्तौड़गढ़ तक खंड को छोड़कर), सं. 89, सं. 90, सं. 112 किमी 140.000 से किमी 225.615 (जोधपुर-पचपद्रा खंड) और किमी 254.800 से किमी 328.900 (बगुंड़ी-बाड़मेर खंड) को छोड़कर], सं. 113 [िकमी 80.00 से किमी 267.000 (प्रतापगढ़ -पादी - दाहोद) तक खंड को छोड़कर], सं. 114 [िकमी 11.000 से किमी 176.040 (जोधपुर -पोखरन खंड) तक छोड़कर], सं.116, नई रारा सं.11, नई रारा सं.54, नई रारा सं.58 विस्तार (परानी रारा सं.76ए), नई रारा सं.158, नई रारा सं.162ए, नई रारा सं.162 विस्तार, **नई** रारा सं.168ए नई रारा सं.248ए. नई रारा सं.325. नई रारा सं.709 विस्तार और नई रारा सं.927ए के उतने भाग जितने राजस्थान राज्य में अवस्थित हैं।

[फा. सं. एनएच-14013/17/2014-पीएंडएम]

माया प्रकाश निदेशक (पीएंडबी)

टिप्पण : मूल अध्सूचना को का.आ. 1096(अ), तारीख 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार का.आ.-34(अ), तारीख 2 जनवरी, 2015 द्वारा संशोध्ति किया गया था।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 17th February, 2015

S.O. 541(E).-In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 21 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

TABLE

(1)	(2)	(3)
"21	So much of National Highway No.8 [excluding from km. 364.000 to km. 396.000 (Kishangarh to Ajmer section), from Km. 0.00 to km. 59.00 and from km. 263.500 to km. 388.000 (Ajmer – Udaipur section) and from km. 177.000 to km. 260.100 (Gomti ka Chauraha – Udaipur section)], No.11 [excluding from Km.42.525 to Km. 228.000 (UP/Rajasthan Border-Bharatpur-Mahua-Jaipur) and from km.246.200 to km.298.075 (Jaipur-Reengus)], No.11A, No.11B [excluding from km 0.00 to km. 186.000 (Lalsot-Karauli-Bari- Dholpur)], No.11C, No.12 [excluding from km.18.700 to km.165.000 to Junction of Kota bypass on NH 76 (Jaipur-Tonk-Deoli-Kota) and from km. 346.540 to km. 412.000 (Jhalawar-Rajasthan/Madhya Pradesh border)], No.14 [excluding from km.0.000 to km.244.000 (Beawar-Pali-Pindwara) and from Km.246.800 to Km.306.000 (Pindwara - Rajasthan/Gujarat Border section)], No.15 [excluding from km. 0.000 to km. 153.034 (Jaisalmer-Barmer section), from km. 163.400 to km. 323.857 (Phalodi-Jaisalmer section) and from km. 4.200 to km. 163.500 (Bikaner-Phalodi section)], No.65 [excluding from Km.0.000 to Km. 154.141 (Haryana/Rajasthan Border to Salasar)], No. 71 B, No.79 (excluding from section Nasirabad to Chittorgarh), No.89, No.90, No.112 [excluding from km. 254.800 to km. 328.900 (Bagundi-Barmer section)], No.113 [excluding from km. 80.00 to km. 275.615 (Jodhpur-Pachpadra section) and from km. 254.800 to km. 328.900 (Pratapgarh-Padi-Dahod)], No. 114 [excluding from km. 11.000 to km. 176.040 (Jodhpur-Pokaran section)], No. 116, new NH No. 11, new NH No. 54, new NH No. 58 Extn (old NH No. 76A), new NH No. 158, new NH No. 162A, new NH No. 162 Extn, new NH No. 168A, new NH No. 248A, new NH No. 325, new NH No. 709 Extn and new NH No. 927A as are situated within the State of Rajasthan.	State Government of Rajasthan."

[F. No. NH-14013/17/2014-P&M]

MAYA PRAKASH, Director (P&B)

Note: -

The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4th August, 2005 and was last amended vide number S.O. 34 (E), dated the 2nd January, 2015.