



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2223]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 29, 2014/कार्तिक 7, 1936

No. 2223]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 29, 2014/KARTIKA 7, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 अक्टूबर, 2014

**का.अ. 2788(अ).**—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नीचे दी गई सारणी के कालम (3) में विनिर्दिष्ट, राष्ट्रीय राजमार्ग के कालम (2) में – तदनुरूप प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट के अनुसार उक्त सारणी के कालम (1) में तदनुरूप प्रविष्टि के अनुसार यथा-विनिर्दिष्ट लंबाई, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, अर्थात्:—

सारणी

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	राष्ट्रीय राजमार्ग खंड	खंड कि.मी. में
(1)	(2)	(3)
29	वाराणसी – गोरखपुर खंड	किमी 2.225 से किमी 208.500
56	लखनऊ – सुल्तानपुर खंड	किमी 11.500 से किमी 134.700
93	अलीगढ़ – मुरादाबाद खंड	किमी 79.000 से किमी 232.000
235	मेरठ – हापुड़ खंड (उत्तर प्रदेश राज्य में)	किमी 7.469 से किमी 66.482

[फा. सं. एनएच-14013/9/2012-पीएंडएम]

माया प्रकाश, निदेशक (पी एंड वी)

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 29th October, 2014

**S.O. 2788 (E).**—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch of national highways, as specified in column (3) of the Table below, of the section as specified in column (2) of the National Highway as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India, namely:—

TABLE

National Highway No.	Section of National Highway	Stretches in Kilometers
(1)	(2)	(3)
29 56 93 235	Varanasi-Gorakhpur section Lucknow-Sultanpur section Aligarh-Moradabad section Meerut-Hapur section (In the State of Uttar Pradesh)	From Km.2.225 to Km.208.500. From Km.11.500 to Km.134.700. From Km. 79.000 to Km.232.000. From Km.7.469 to Km.66.482.

[F. No. NH-14013/9/2012-P&amp;M]

MAYA PRAKASH, Director (P&amp;B)

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 29 अक्टूबर, 2014

**का.आ. 2789(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार एतद्वारा निर्देश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कालम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कालम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग), की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 8 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:—

**सारणी**

(1)	(2)	(3)
"24"	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 2ए, रारा सं. 7, रारा सं. 11 [किमी 17.756 से किमी 42.525 (आगरा -उ. प्र./राजस्थान सीमा) तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 19, रारा सं. 24 [(किमी 27.62 से किमी 488.27 (हापुड़ तथा मुरादाबाद बाइपास सहित गाजियाबाद-मुरादाबाद-बरेली-सीतापुर-लखनऊ खंड) तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 24ए, रारा सं. 27 [किमी 0.000 (रारा सं. 2 का किमी 211.700) से किमी 5.410 (रारा 27 का नया संरेखण) तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 28बी, 28सी, रारा सं. 29, {किमी 2.225 से किमी 208.500 (वाराणसी – गोरखपुर खंड) तक खंड को छोड़कर}, रारा सं. 56 {किमी 11.500 से किमी 134.700 (लखनऊ – सुल्तानपुर खंड) तक खंड को छोड़कर} रारा सं. 58, [किमी 52.250 से किमी 152.00 (मेरठ-मुजफ्फरनगर-उ. प्र./उत्तराखंड सीमा) तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 72ए, रारा सं. 73, रारा सं. 74, {किमी 264.000 से किमी 342.000 (काशीपुर – सितारगंज – बरेली खंड) तक खंड को छोड़कर}, रारा सं. 75 [किमी 90.00 से किमी 103.00 (म. प्र./उ. प्र. सीमा से झांसी) तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 76, रारा सं. 86 [किमी 7.43 से किमी 130.100 (कानपुर से कवरई खंड) तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 91 [किमी 23.600 से किमी 419.000 (गाजियाबाद-अलीगढ़-कानपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 91ए, रारा सं. 92, रारा सं. 93, [किमी 0.00 से किमी 232.000 (आगरा-अलीगढ़-मुरादाबाद खंड) तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 96, रारा सं. 97, रारा सं. 119, रारा सं. 232ए, रारा सं. 233, रारा सं. 235, {किमी 7.469 से किमी 66.482 (मेरठ – हापुड़ खंड) तक खंड को छोड़कर}, नई रारा सं. 330ए, नई रारा सं. 730, नई रारा सं. 730ए, नई रारा सं. 931, और नई रारा सं. 931ए के उतने भाग जो उत्तर प्रदेश राज्य में अवस्थित हैं।	उत्तर प्रदेश की राज्य सरकार"

[फा. सं. एनएच-14013/9/2012-पीएंडएम]

माया प्रकाश, निदेशक (पी एंड बी)

**टिप्पण:** मूल अधिसूचना को का.आ. 1096(अ), तारीख 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार का.आ. 2237 (अ), तारीख 5 सितंबर, 2014 द्वारा संशोधित किया गया था।

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 29th October, 2014

**S.O. 2789(E).**—In exercise of the powers conferred by Section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned

shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005, namely:—

In the said notification, in the Schedule, for serial number 8 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: —

**TABLE**

(1)	(2)	(3)
“24	So much of National Highways No.2A, No.7, No.11 [excluding from Km 17.756 to Km 42.525 (Agra - UP/Rajasthan Border)], No.19, No.24 [excluding from Km. 27.62 to Km. 488.27 (Ghaziabad – Moradabad-Bareilly-Sitapur-Lucknow including Hapur and Moradabad bypasses), No.24A, No.27 [excluding from Km. 0.000 (Km. 211.700 of NH No.2) to Km. 5.410 (new alignment of NH 27)], No.28B, No. 28C, No.29 {excluding from Km. 2.225 to Km. 208.500 (Varanasi-Gorakhpur Section)}, No.56 {excluding from Km. 11.500 to Km. 134.700 (Lucknow-Sultanpur Section)}, No.58 [excluding from Km. 52.250 to Km. 152.00 (Meerut- Muzaffarnagar - Uttar Pradesh /Uttarakhand Border)], No.72A, No.73, No.74 {excluding from Km. 264.000 to Km. 342.000 (Kashipur-Sitarganj-Bareilly Section)}, No.75 [excluding from km. 90.00 to km. 103.00 (section from Madhya Pradesh/Uttar Pradesh border to Jhansi)], No.76, No.86 [excluding From km. 7.43 to Km. 130.100 ( Kanpur to Kabrai section) ] , No. 91[excluding from km. 23.600 to Km. 414.000 (Ghaziabad-Aligarh-Kanpur section)], No.91A, No.92, No.93 [excluding from Km. 0.00 to Km. 232.000 ( Agra- Aligarh-Moradabad section), No.96, No.97, No.119, No. 232A, No. 233, No. 235 {excluding from Km. 7.469 to Km. 66.482 (Meerut-Hapur Section)}, New No. 330A, New No.730, New No. 730A, New No.931, and New No.931A as are situated within the State of Uttar Pradesh.	State Government of Uttar Pradesh”.

[F. No. NH-14013/9/2012-P&M]

MAYA PRAKASH, Director (P&B)

**Foot note:—**The principal notification was published *vide* number S.O.1096 (E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005 and last amended *vide* number S.O. 2237 (E), dated the 5<sup>th</sup> September, 2014.