



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1947]

नई दिल्ली, मंगलवार, सितम्बर 23, 2014/आश्विन 1, 1936

No. 1947]

NEW DELHI, TUESDAY, SEPTEMBER 23, 2014/ASVINA 1, 1936

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 सितम्बर, 2014

**का.आ. 2469(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा निदेश देती है कि इस अधिसूचना के साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में उल्लिखित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्गों से संबंधित कार्यों का निष्पादन, प्रत्येक राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्दिष्ट राज्य सरकार द्वारा इस शर्त के अधीन किया जाएगा कि संबंधित राज्य सरकार ऐसे कार्यों को उक्त अधिसूचना के तहत वर्तमान में प्रवर्तन नियमावली के अनुपालन हेतु प्रतिबद्ध होगी तथा इस उद्देश्य के लिए भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ.1096 (अ), दिनांक 4 अगस्त, 2005 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 14 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित क्रम संख्या और प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात्:—

### तालिका

“14	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 3, [किमी 561.0 से किमी 585.0 को छोड़कर रारा-4 के साथ जंक्शन से मुंबई तक और किमी 168.500 से किमी 539.500 तक (मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र सीमा – पिंपलगांव – धुले – नासिक – गोंडे) को छोड़कर], सं. 6 [किमी 9.20 से किमी 649.000 तक (नागपुर – तालेगांव – अमरावती बाइपास), किमी 405.000 से किमी 485.000 तक (रायपुर – नागपुर खंड) और किमी 498.000 से किमी 544.200 तक (नागपुर – वैनगंगा पुल) को छोड़कर], सं. 9 [किमी 40.000 से किमी 348.800 तक (पुणे – शोलापुर – महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा) को छोड़कर], सं. 13,**** सं. 16, सं. 17 [किमी 0.000 से किमी 84.000 तक (पनवेल – इंदापुर) को छोड़कर], सं. 50 [किमी 12.190 से किमी 42.000 तक (पुणे – नासिक खंड) को छोड़कर], सं. 204, सं. 211 [किमी 0.000 से किमी 452.800 तक (शोलापुर – येदिसी –	महाराष्ट्र राज्य सरकार”.
-----	---	--------------------------

औरंगाबाद – धुले) को छोड़कर, सं. 222 और नया रारा सं. 848 (नासिक से पेइंत), नई रारा सं. 160, नई रारा सं. 161, नई रारा सं. 166, नई रारा सं. 166ए, नई रारा सं. 348, नई रारा सं. 361, नई रारा सं. 753, नई रारा सं. 753ए, नई रारा सं. 753बी और नई रारा सं. 930 का उतना भाग जो महाराष्ट्र राज्य में अवस्थित है।	
--	--

[फा.सं. एनएच-14013/15/2014-पीएंडएम]

माया प्रकाश, निदेशक (पीएंडबी)

**टिप्पण :** मूल अधिसूचना को का.आ. 1096(अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार का.आ. 2066(अ), तारीख 14 अगस्त, 2014 द्वारा संशोधित किया गया था।

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 23rd September, 2014

**S.O. 2469(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005, namely :—

In the said notification, in the Schedule, for serial number 14 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely :—

**TABLE**

(1)	(2)	(3)
“14	So much of National Highways No.3 [excluding from Km. 561.0 to Km. 585.0 from Junction with NH 4 to Mumbai and from Km. 168.500 to Km. 539.500 (Madhya Pradesh/Maharashtra Border - Pimplagaon - Dhule - Nashik - Gonde)], No. 6 [excluding from Km. 9.20 to Km. 649.000 (Nagpur-Talegaon-Amravati bypass-Gujarat/Maharashtra border), Km. 405.000 to Km. 485.000 (Raipur - Nagpur section) and from Km. 498.000 to Km. 544.200 (Nagpur-Wainganga Bridge)], No. 9 [excluding from Km. 40.000 to Km. 348.800 (Pune-Solapur- Maharashtra/Karnataka border)], No. 13 [excluding from Km. 13.500 to km. 30.340 (Solapur-Maharashtra/Karnataka border of Solapur-Bijapur section)], No. 16, No. 17 [excluding from Km. 0.000 to Km. 84.000 (Panvel-Indapur), No. 50 [excluding from Km. 12.190 to Km. 177.000 (Pune-Nasik-Khed-Sinnar section)], No. 204, No. 211 [excluding from Km. 0.000 to Km. 452.800 (Solapur –Yedishi – Aurangabad - Dhule)], No.222, New National Highway number 848 (Nasik to Peint), New NH No. 160, New NH No. 161, New NH No. 166, <b>New NH No. 166A</b> , New NH No. 348, New NH No. 361, <b>New NH No. 753</b> , <b>New NH No. 753A</b> , <b>New NH No. 753B</b> and <b>New NH No. 930</b> as are situated within the State of Maharashtra.	State Government of Maharashtra”.

[F. No. NH-14013/15/2014-P&amp;M]

MAYA PRAKASH, Director (P&amp;B)

**Foot note :** The principal notification was published *vide* number S.O. 1096(E), dated the 4th August, 2005 and last amended *vide* number S.O. 2066 (E), dated the 14th August, 2014.